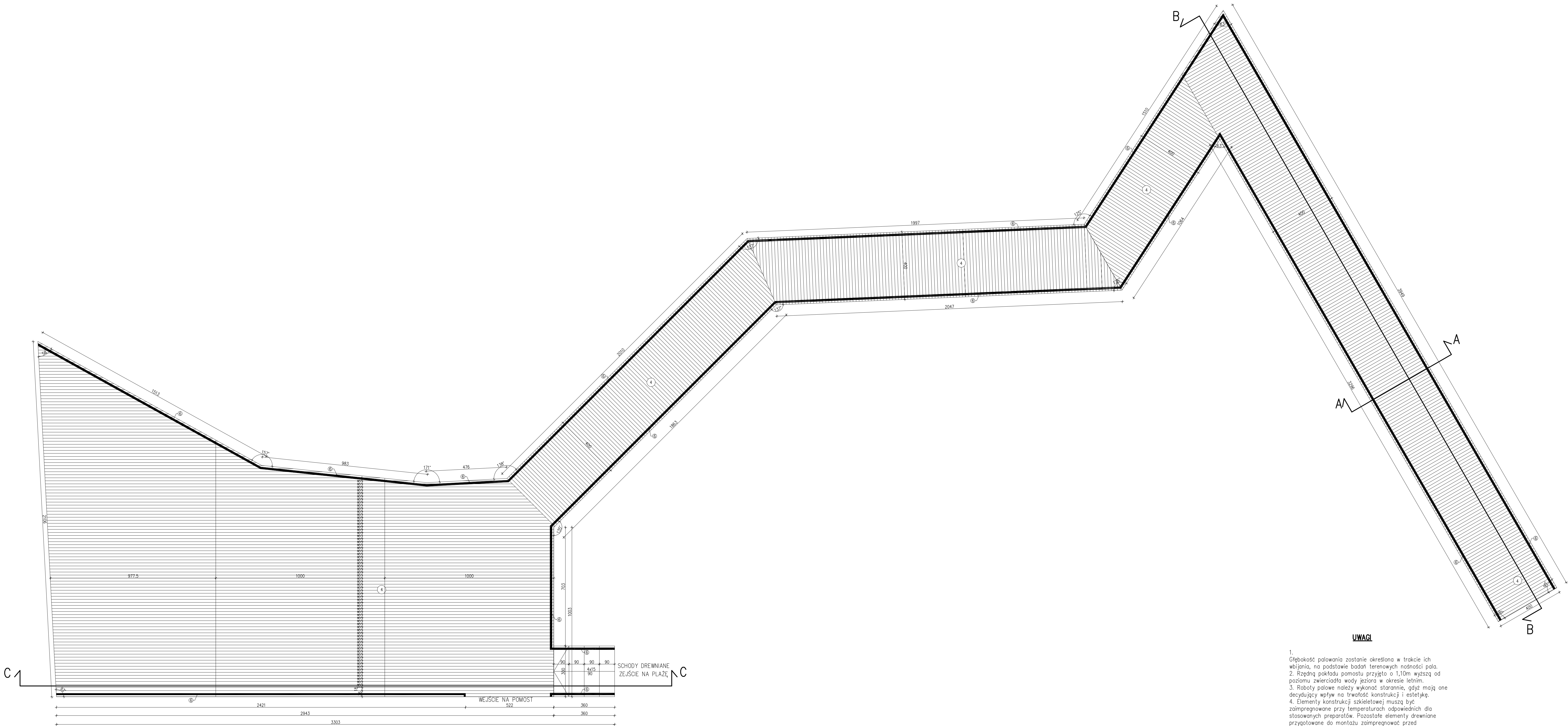


Rzut pomostu  
Skala 1:100



UWAGI

- Głębokość palowania zostanie określona w trakcie ich wbijania, na podstawie badań terenowych nośności pala.
- Rzędną pokładu pomostu przyjęto o 1,10m wyższą od poziomu zwierciadła wody jeziora w okresie letnim.
- Roboty palowe należy wykonać starannie, gdyż mają one decydujący wpływ na trwałość konstrukcji i estetykę.
- Elementy konstrukcji szkieletowej muszą być zaimpregnowane przy temperaturach odpowiednich dla stosowanych preparatów. Pozostałe elementy drewniane przygotowane do montażu zaimpregnować przed wbudowaniem.
- Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję pomostu, impregnację elementów drewnianych należy powtarzać co najmniej raz na 5 lat po wbudowaniu pomostu.
- Z uwagi na możliwość pęcznienia i wypaczania się pokładu pomostu, deski należy przybić zostawiając na styku minimum 1cm szczeliny.
- W celu dodatkowego zabezpieczenia dźwigarów przed gniciem należy założyć paski papy oddzielające bale pokładu od dźwigarów.
- Przed wykonaniem pomostu należy dokonać sprawdzenia warunków gruntowych dna jeziora w miejscu palowania, w celu wyeliminowania zagrożenia osiadania obiektu oraz dokładnego określenia zagłębienia pali konstrukcyjnych.

Drewno klasy C40

- PAŁE DREWNIANE OKRĄGŁE Ø25cm
- LEGAR POPRZECZNY, krawędziak 20x20cm
- LEGAR PODŁUŻNY, krawędziak 20x20cm
- DESKA POKŁADOWA 5x18cm
- SŁUPKI DO BALUSTRADY 12x12cm
- POPRZECZ 6x12cm
- POPRZECZKI BALUSTRADY 10x5cm
- KRAWĘDZIAK 10x5cm
- STĘŻENIE PODWAJNY, krawędziak 20x20cm
- STĘŻENIE, okrągłak Ø20cm
- KLAMRY CIEŚLESKIE