

UWAGA 1
Stężenie legarów podłużnych – element powtarzalny na całej konstrukcji pomostu –
wykonać wg rysunku DETAL "A" STĘŻENIE LEGARÓW POPRZECZNYCH !

UWAGA 2
Stężenie pali drewnianych – element powtarzalny na całej konstrukcji pomostu –
wykonać wg rysunku DETAL "B" SZCZEGÓŁ ŁĄCZENIA STĘŻENIA PALI DREWNIANYCH !

OŚ ŚCIEŻENIA LEGARÓW PODŁUŻNYCH

A technical drawing of a dome structure, showing internal truss members and joints. The dome is represented by a circular cross-section with a dashed line indicating the outer shell. The internal structure consists of several vertical and diagonal members. The joints are labeled with circled numbers: 1, 2, 3, and 9. The drawing shows a complex arrangement of members and joints, with some members being solid lines and others being dashed lines. The joints are located at the intersections of the members. The drawing is a black and white line drawing.

1. PAŁE DREWNIANE OKRĄGŁE Ø25cm
2. LEGAR POPRZECZNY, krawędziak 20x20cm
3. LEGAR PODŁUŻNY, krawędziak 20x20cm
4. DESKA POKŁADOWA 5x18cm
5. SZUPKI DO BALUSTRADY 12x12cm
6. PORĘCZ 6x12cm
7. POPRZECZKI BALUSTRADY 10x5cm
8. KRAWĘDZIAK 10x5cm
9. STĘPIENIE PODWALINY, krawędziak 20x20cm
10. STĘPIENIE, okrągłak Ø20cm
11. KLAMRY CIEŚLISKIE

1. Głębokość palowania zostanie określona w trakcie ich wbijania na podłoża, białą linią na powierzchni wody.
2. Rzędy palowań pomostu przejdą o 1,10 m wyżej od poziomu zwierciadła wody jeziora w okresie letnim.
3. Roboty palowania należy wykonać starannie, aby mają one decydujący wpływ na trwałość konstrukcji i estetykę.
4. Konstrukcję pomostu należy zabezpieczyć przed korozją zimownoprężną przy temperaturach odpowiednich dla stosowanych preparatów. Pozostałe elementy drewniane przygotowane do montażu zapieczętować przed wstawieniem.
5. Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję pomostu, impregnację elementów drewnianych należy powtarzać co najmniej raz na dwa lata.
6. Z uwagi na możliwość pęcznienia i wycapnięcia się pokładki pomostu, należy przybyle zostawić na styku minimum 1 cm szczeliny.
7. W celu dodatkowego zabezpieczenia dźwiarów przed gniciem należy złożyć paszki pały oddzielające pale pokładki od dźwiarów.
8. Przed wykonaniem pomostu należy dokonać sprawdzenia warunków gruntowych dna jeziora w miejscu palowania, w celu wyeliminowania zagrożenia osiadania obrotów oraz dodatkowego określenia zagłębienia pali konstrukcyjnych.