

INWESTOR:



Gmina
Szydłowiec

NAZWA ZADANIA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 373 w miejscowości Długosz gmina Szydłowiec na odcinku od ul. Północnej do nowej nawierzchni”

Dz.nr ewid.: 373,– dz. drogowa (DG)

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	podpis	data
Projektował:	mgr inż Dominik Kargul	SWK/0081/PBD/15		07.2017
Opracował:	mgr inż Łukasz Pawłowski			07.2017

OPIS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 373 w miejscowości Długosz gmina Szydłowiec na odcinku od ul. Północnej do nowej nawierzchni”.

2. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem a autorem niniejszego opracowania.

3. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- geodezyjne przekroje wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,

- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

4. Istniejący stan

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szydłowiec. Przyległy do planowanej inwestycji teren charakteryzuje się zabudową jednorodzinną zalesieniem. Droga gminna nr 373 posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości jezdni od 4.05 do 4.20 m pobocznymi o szerokości ok 0,75m. Odwodnienie pasa drogowego stanowi istniejący rów trawiasty.

5. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje Przebudowa drogi gminnej nr 373 w miejscowości Długosz gmina Szydłowiec na odcinku od ul. Północnej do nowej nawierzchni. Długość projektowanego odcinka wynosi 337 mb a szerokości 4,0m. Obramowanie jezdni za pomocą poboczy z kruszywa 0/31,5 mm. W ciągu drogi zlokalizowane zjazdy do posesji które należy utwardzić ze względu na zastosowanie istn. nawierzchni jako podbudowy. Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku istniejącego rowu który należy odmulić do rzędnych istn. przepustów pod zjazdami.

Konstrukcja jezdni wygląda następująco:

- 1) Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70, 50 kg/m² KR2
- 2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr 5 cm KR2
- 3) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr 4 cm KR2

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| • Jezdnia | - 1400 m ² . |
| • Zjazdy na posesje (utwardzenie) | - 120 m ² . |
| • Pobocza | - 505 m ² . |

7. Odwodnienie

Odwodnienie pobocza - powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku nawierzchni 2% w kierunku istniejącego rowu.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE