

INWESTOR:

Urząd Miejski w Szydłowcu

pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

NAZWA ZADANIA:

**„Modernizacja ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego na odcinku
od ulicy Narutowicza do ronda Solidarności”**

STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Łukasz Pawłowski			08.2018
Projektował:	mgr inż. Dominik Kargul			08.2018

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
5. Obiekt w układzie wysokościowym.....	3
6. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	3
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	4
8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	4
9. Stan własności.....	4
10. Obszar oddziaływania inwestycji.....	4
11. Zagrożenia.....	4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza z pomiarami geodezyjnymi.
- Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „*Remont ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego na odcinku od ulicy Narutowicza do ronda Solidarności*”.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szydłowiec. Przyległy do planowanej inwestycji teren charakteryzuje się zabudową wielorodzinną i handlową.

Ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego posiada jedną jezdnię o szer. zmiennej od 7 do 8,5 m o nawierzchni asfaltowej.. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowej ingerencji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni asfaltowej wraz z remontem chodników, zjazdów i krawężników w niezbędnym zakresie. Dokładny zakres opracowania pokazano na rysunkach od nr 1.1 do nr 1.3

5. Obiekt w układzie wysokościowym

Zaprojektowane usytuowanie wysokościowe znacząco nie ulegnie zmianie.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - 4 cm

Warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 - 6 cm

7.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie znajduje się w obszarze ani na terenie górnym.

8.Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami stanowiącymi formy ochrony przyrody, określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016 poz. 2134).

9.Stan własności

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na terenie należącym do zarządcy ulic

10.Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicy pasa drogowego

11.Zagrożenia

Inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych

- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- zmiany pasa drogowego zgodnie z definicją określoną w art. 4, pkt 18, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

mgr inż. Łukasz Pawłowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA