

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chustki gmina Szydłowiec, w granicach istniejącego pasa drogowego ODCINEK II od km 0+013,80 ÷ 0+300 - dł. 286,20 mb.

Lp.	NumerSST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - 286,20 mb.	km	0,286
1.2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia ilości szluk krzaków 2000/ha wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości. $20,00 \times 2,00 = 40,00 \text{ m}^2 = 0,004 \text{ ha}$	ha	0,004
1.3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy humusu mechanicznie gr. 10cm wg załącznika nr 1 do Projektu Technicznego - Tabela objętości humusu.	m^3	113,25
1.4	D-05.03.11	Frezowanie odciążające warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni, średnia grubości frezowania - 8 cm. $286,20 \times 4,50 \text{ m} = 1287,90 \text{ m}^2$	m^2	1 287,90
2.	II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE. - CPV 45100000-8			
2.1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (materiał z odzysku do ponownego wykorzystania - przebrukowanie istniejących wjazdów) - $(11,00 + 9,00 + 14,50 + 7,00) \times 2,00 = 41,50 \times 2,00 = 83,00 \text{ m}^2$.	m^2	83,00
3.	III. ROBOTY ZIEMNE. - CPV 45100000-8			
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przeryt z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat.III-IV. Zużycie na miejscu - wg załącznika nr 2 do Projektu Technicznego. Tabela objętości robót ziemnych.	m^3	83,42
3.2	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowymi do 1 km, koparka 0,25 m^3 , grunt kategorii III-IV - pod konstrukcję, poszerzenia jezdni. $(125,0 \times 1,35 \times 0,35) + (161,2 \times 0,65 \times 0,35) = 95,73 \text{ m}^3$	m^3	95,73
3.3	0-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III. samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność 18.	m^3	95,73
3.4	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowymi do 1 km, koparka 0,25 m^3 , grunt kategorii III-IV - pod konstrukcję zjazdów do posesji $(4 \text{ zjazdy} \times 2,00 \text{ m}^2 / \text{zjazd} \times 0,35) = 22,40 \text{ m}^3$	m^3	22,40
3.5	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność 18.	m^3	22,40
4.	IV. BUDOWA POSZERZENIA JEZDNI I ZJAZDOW DO POSESJI. CPV 45233000-9			

4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcj poszerzenia jezdni $(125,0 \times 1,35) + (161,2 \times 0,65) = 273,53 \text{ m}^2$	m^2	273,53
4.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcj zjazdów do posesji. (4 zjazdy x śr. $16,0 \text{ m}^2/\text{zjazd}$) = $64,00 \text{ m}^2$	m^2	64,00
4.3	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $2,5 \text{ MPa}$ z dowozem gruncocementu samochodami, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm , pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i zjazdów do posesji: poz. 4.1+poz.4.2. $(273,53+64,00) = 337,53 \text{ m}^2$	m^2	337,53
4.4	0-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach: poz. 4.1 - $273,53 \text{ m}^2$ - warstwa podbudowy na szerokości poszerzenia podlegająca procesowi MCE.	m^2	273,53
4.5	0-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach do posesji: poz. 4.2 - $64,00 \text{ m}^2$.	m^2	64,00
5. V. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW I POBOCZY - CPV 45233000-9				
5.1	D-04.04.02 analogia	Doziarnienie na całej szerokości istniejącej jezdni kruszywem 0-31,5 mm w ilości 30 % tj. warstwą kruszywa i destruktu asfaltowego o grubości 6 cm : $286,20 \times \text{śr. } 5,20 = 1488,24 \text{ m}^2$ + skrzyżowanie z drogą boczną $26,00 \text{ m}^2 = 1514,24 \text{ m}^2$ - $(1514,24 \times 0,06 = 90,85 \text{ m}^3 \times 1,70 \text{ Mg/m}^3 (1,7 \text{ Mg ciężar } 1 \text{ m}^3 \text{ tłucznia}) = 154,45 \text{ Mg}$)	m^2	1 514,24
5.2	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej metodą głębokiego recyklingu z MCE gr 20 cm , szerokości $5,20 \text{ m}$ - pod warstwy bitumiczne nawierzchni - $286,20 \times \text{śr. } 5,20 = 1488,24 \text{ m}^2$ + skrzyżowanie z drogą boczną $26,00 \text{ m}^2 = 1514,24 \text{ m}^2$	m^2	1 514,24
5.3	D-04.03.01	Dwukrotne skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe $286,20 \times \text{śr. } 5,20 = 1488,24 \text{ m}^2$ + skrzyżowanie z drogą boczną $26,00 \text{ m}^2 = 1514,24 \text{ m}^2$	m^2	1 514,24
5.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm : $(286,20 \times 5,12) + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 1.490,34 \text{ m}^2$.	m^2	1 490,34
5.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm : $(286,20 \times 5,00) + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 1.456,00 \text{ m}^2$.	m^2	1 456,00

5.6	D-05.02.01	Utwardzenie poboczy poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr.12 cm wraz z podwónym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $\{(286,2 \times 0,75 \times 2) - \text{zjazdy do posesji istniejące i projektowane oraz skrzyżowanie z drogą boczną: } [(4 \times 6,00) + \{(11+9+14,5+7+10) \times 0,75\}]\} = 372,67 \text{ m}^2$	m ²	372,67
5.7	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wraz z podwónym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $(4 \text{ zjazdy} \times \text{śr. } 16,00 \text{ m}^2/\text{zjazd}) = 64,00 \text{ m}^2$.	m ²	64,00
6. VI. ZJAZDY NA POSESJE - PRZEBRUKOWANIE - CPV 45233124-4				
6.1	D-08.02.02	Przebrukowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm na istniejących zjazdach do posesji: $(11+9+14,50+7) \times \text{śr. } 2,0 = 41,50 \times 2 = 83,00 \text{ m}^2$	m ²	83,00
7. VII. ROBOTY WYKONCZENIOWE CPV. - 45233000-9				
7.1	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III; wg załącznika nr 4 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do plantowania:	m ²	134,49
7.2		Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm wg. załącznika nr 3 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do humusowania.	m ²	221,24

mgr inż. Leszek Śmigas
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ew. SWK/U118/PWOD/05
 wpis do CROFUB poz. 144/06/U/C