



Jednostka projektowa:

**BIURO PROJEKTOWE**


**BEATA ŚMIGAS**

**27-215 Wąchock ul. Leśna 11**

tel. 794-236-187

e-mail: [beata.smigas@gmail.com](mailto:beata.smigas@gmail.com)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna nr 400560 W ulica Wschodnia w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>143005_4 – Szydłowiec, 143005_4.0001 – Szydłowiec, 4205, 5704/6.</b>			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 <b>Gmina Szydłowiec</b> <b>Plac Rynek Wielki 1</b> <b>26-500 Szydłowiec.</b>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	Wrzesień' 2021 r.	
Projektował zagospodarowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	Wrzesień' 2021 r.	
Sprawdziła zagospodarowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	Wrzesień' 2021 r.	
Data opracowania: <b>wrzesień ' 2021 r.</b>				

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

**SPIS TREŚCI:** str. nr 2,

### **A. Część opisowa.**

Opis techniczny stanu istniejącego:	str. nr 3,
1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania	str. nr 3,
1.1. Przedmiot opracowania	str. nr 3,
1.2. Zakres opracowania	str. nr 3,
1.3. Podstawa prawna opracowania	str. nr 3,
1.4. Podstawa techniczna opracowania	str. nr 3,
1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 4,
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str. nr 5,
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. nr 5,
4. Zestawienie powierzchni zabudowy	str. nr 7,
5. Informacje i dane uzupełniające	str. nr 7,
5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne	str. nr 7,
5.2. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko	str. nr 7,
6. Inne niezbędne dane	str. nr 10,
6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym	str. nr 10,
6.2. Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 11,
6.3. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 11,
7. Informacja o obszarze oddziaływania przedsięwzięcia	str. nr 13,
8. Oświadczenie Projektanta	str. nr 14,
9. Oświadczenie Sprawdzającego	str. nr 15,
10. Uprawnienia Projektanta	str. nr 16,
11. Wpis do CROPUB Projektanta	str. nr 17,
12. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta	str. nr 18,
13. Uprawnienia Sprawdzającego	str. nr 19,
14. Wpis do CROPUB Sprawdzającego	str. nr 20,
15. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego	str. nr 21,

### **B. Część rysunkowa.** str. nr 22,

- rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500.

## ***OPIS TECHNICZNY.***

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą „Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”, jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec.

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA.**

#### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej budowy miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

#### **1.2. Zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych za miejscami postojowymi. Projektowana realizacja inwestycji planowana jest do realizacji na działkach nr: 4205 i 5704/6 jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej,

Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

#### **1.3. Podstawa prawna opracowania.**

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec,
- a: Biurem Projektowym Beata Śmigas – wykonawcą niniejszego opracowania.

#### **1.4. Podstawa techniczna opracowania:**

- mapa zasadnicza do celów projektowych zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – pod nr GN.6642.1.759.2021\_1 w dniu 31.08.2021 r.,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,

- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

#### **1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:**

- projekt opracowano na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – pod nr GN.6642.1.759.2021\_1 w dniu 31.08.2021 r.,
- w obrębie opracowania obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR XLI/270/17 z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szydłowiec dla obszaru osiedla „Wschód”.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), w brzmieniu obowiązującym od 19 września 2020 r.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2019.1065 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami): § 19. [Odległości miejsc postojowych od okien budynków oraz od granicy działki budowlanej] 1. Odległość stanowisk postojowych, w tym również zadaszonych, oraz otwartych garaży wielopoziomowych od: placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży, okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku opieki zdrowotnej, w budynku oświaty i wychowania, w budynku mieszkalnym, w budynku zamieszkania zbiorowego, z wyjątkiem: hotelu, motelu, pensjonatu, domu wypoczynkowego, domu wycieczkowego, schroniska młodzieżowego i schroniska, nie może być mniejsza niż:  
dla samochodów osobowych:  
a) 7 m - w przypadku parkingu do 10 stanowisk postojowych łącznie,  
b) **10 m - w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych łącznie**,  
W rozwiązaniu projektowym dla łącznie 23 miejsc postojowych, odległość ta jest zachowana.
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu

nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r. ze zmianami). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (**ust. 1:** Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: **1)** terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, **dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G**, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz **2)** obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.  
**ust. 2:** Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej budowy związanej z wykonaniem miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych za miejscami postojowymi. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Projektowana realizacja inwestycji planowana jest do realizacji na działkach nr: 4205 i 5704/6, jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec. Projektuje się wykonanie nawierzchni miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Za miejscami projektowane jest wykonanie chodnika dla pieszych wraz z dojazdami do istniejących przejść dla pieszych na ulicy Wschodniej. Obecnie teren przeznaczony do wykonania miejsc postojowych i chodnika jest zdewastowany poprzez niekontrolowany

postój pojazdów samochodowych.

W związku z budową miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych za miejscami postojowymi nie zachodzi konieczność rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Miejsca postojowe oraz chodnik dla pieszych będą zaprojektowane i wybudowane z zapewnieniem ochrony środowiska.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na stan bezpieczeństwa i warunki ruchu na drodze gminnej. Analiza stanu obecnego zagospodarowania terenu oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Opracowanie przewiduje rozdzielanie miejsc postojowych pasami zieleni o szerokości 1,70, 2,10 i 2,30 m powyższe rozwiązanie spowodowane jest koniecznością oddzielenia istniejących słupów oświetleniowych od miejsc, w których odbywa się przejazd i manewry pojazdów samochodowych.

Opracowanie obejmuje wykonanie: 2 miejsc postojowych dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 21 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Wschodniej. Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy Wschodniej, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne odprowadzone do odbiornika kanalizacji deszczową Ø 500 mm. Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej. Chodnik za miejscami postojowymi będzie miał szerokość 2,00 m (netto). Niweletę miejsc postojowych dopasowano do istniejącej ulicy Wschodniej, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Istniejące chodniki – dojścia dla pieszych do obiektów w przypadku wystąpienia różnic wysokości należy rozebrać i zabrukować od nowa z zapewnieniem odpowiedniego płynnego spadku podłużnego w kierunku chodnika i miejsc postojowych. Chodniki i pasy zieleni należy zabezpieczyć poprzez ustawienie krawężników i wyniesieniem ich ponad nawierzchnię miejsc postojowych o 12cm. Podwyższenie krawężnika zapobiegnie najeżdżaniu pojazdów samochodowych na miejsca przeznaczone dla poruszania się pieszych. Segregację stanowisk postojowych w miejscu zatrzymywania się samochodów osobowych wyznaczyć poprzez zastosowanie rzędów - pasów z kostki innego koloru (np. czerwony pas na tle szarej nawierzchni miejsc postojowych).

W celu określenia wariantu najkorzystniejszego dla środowiska należy brać pod uwagę wpływ Inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na wszystkie elementy środowiska, w tym również na człowieka. W zależności od stanu środowiska, na obszarze inwestycji szczególną uwagę przykładą się do tych elementów środowiska, które wymagają szczególnej ochrony oraz są najbardziej narażone na oddziaływania. Proponowana Inwestycja nie wchodzi w jakiegokolwiek kolizje z terenami objętymi ochroną przyrody. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie wymierne korzyści w postaci:

- optymalnego zagospodarowanie obszaru wokół ulicy Wschodniej,
- zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w okresie eksploatacji drogi,

- uzyskania lepszego poczucia bezpieczeństwa przez mieszkańców.

Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i posiada cechę najmniejszej kolizyjności projektowanej budowy miejsc postojowych i chodnika z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie dróg na terenie Gminy Szydłowiec. Przewiduje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 pkt 2), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych w przypadku, gdy w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W ulicy Wschodniej zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa teletechniczna ze studzienkami rewizyjnymi.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.**

– Miejsca postojowe z kostki łącznie	-	262,50 m <sup>2</sup> .
– Miejsca postojowe z kostki dla niepełnosprawnych	-	36,00 m <sup>2</sup> .
– Chodnik dla pieszych wraz z dojazdami	-	163,00 m <sup>2</sup> .

#### **5. INFORMACJE I DANE UZUPEŁNIAJĄCE:**

##### **5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne.**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.) nie jest realizowane na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2021 r. poz. 845 z dnia 05.05.2021 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne ((tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 624 z dnia 06.04.2021 r. ze zmianami), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z dnia 16.04.2021 r. ze zmianami), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych:
  - projektowane roboty należy zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych,
- w obrębie opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,

## **5.2 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko.**

### **5.1.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu remontowanej drogi.**

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednoczone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Zanieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej. Komunikacja drogowa stanowi również istotne źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Waga tego problemu nadal będzie rosła ze względu na przewidywany wzrost liczby samochodów. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nastąpić może w wyniku poprawy stanu nawierzchni dróg, polepszenia stanu technicznego pojazdów. Należy również egzekwować normy emisji spalin, eliminować z rynku samochody nie posiadające katalizatorów oraz niesprawne technicznie. Najbardziej zagrożone pod tym względem są miejscowości usytuowane w pobliżu tras komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się



ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne chodnika.

#### 5.1.2. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W fazie prowadzenie robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

#### 5.1.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,00 m<sup>3</sup>/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac inwestycyjnych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac inwestycyjnych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. Z o.o., Kraków (2006), gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z dnia 27.04.2021 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku przedmiotowej inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie

budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

W gospodarce odpadami należy wyodrębnić dwa etapy: faza realizacji Inwestycji i faza eksploatacji. W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady). Ustawa nakłada na Wytwórcę odpadów obowiązek przedłożenia do właściwego organu administracji publicznej, w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności inwestycyjnej informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

## **6. INNE NIEZBEDNE DANE.**

### **6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

Na odcinku drogi gminnej nr 400560 W ulicy Wschodniej w Szydłowcu objętym opracowaniem nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działkach nr: 4205 i 5704/6 występują następujące urządzenia podziemne:

- kabel telekomunikacyjny,
- kable NN zasilające oświetlenie uliczne,
- słupy oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa  $\varnothing$  100 mm,
- kanalizacja deszczowa  $\varnothing$  500 mm,
- kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  200 mm,

Ze względu na głębokość posadowienia linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna oraz kable NN zasilające oświetlenie uliczne nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

### **6.2. Dane dotyczące części nieruchomości przewidzianych do zajęcia.**

**Działki Gminy Szydłowie** - **4205 i 5704/6** jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec.

Opracowano na podstawie na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – pod nr GN.6642.1.759.2021\_1 w dniu 31.08.2021 r.,

### 6.3. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR XLI/270/17 z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szydłowiec dla obszaru osiedla „Wschód”. Zgodnie z planem zagospodarowania planowana budowa miejsc postojowych i chodnika zlokalizowana jest w obszarze terenów zieleni urządzonej 2 ZP. Zapisy planu stanowią:

#### **§ 21. 1. Dla terenów zieleni urządzonej i towarzyszącej oznaczonych na rysunku planu symbolami 1 ZP, 2 ZP i 3 ZP ustala się:**

1) przeznaczenie podstawowe:

- a) zieleni urządzona i towarzysząca zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej.
- b) w terenie 3 ZP miasteczko ruchu drogowego;

2) przeznaczenie dopuszczalne:

**a) ciągi piesze i pieszo-rowerowe,**

- b) place zabaw,
- c) obiekty i urządzenia służące rekreacji i wypoczynkowi,
- d) obiekty małej architektury,

**e) miejsca postojowe,**

- f) zieleni urządzona,
- g) wiaty i altany,
- h) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

2. W zakresie zasad kształtowania krajobrazu oraz zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenów, o których mowa w ust. 1, ustala się:

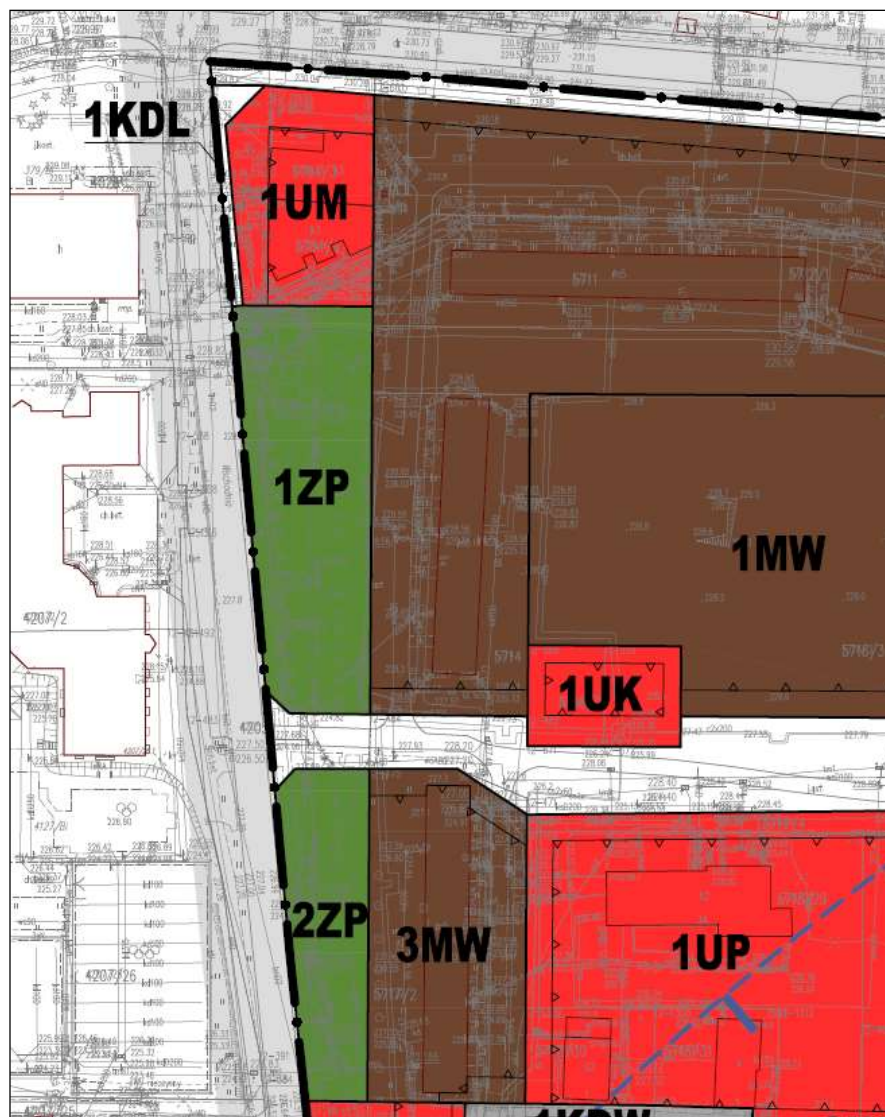
1) minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej:

- a) dla terenów 1ZP i 2ZP: 70%,
- b) dla terenu 3ZP: 50%;

2) maksymalną wysokość obiektów budowlanych: 10m, przy czym ustalenie to nie dotyczy obiektów

budowlanych z zakresu łączności publicznej, realizowanych w oparciu o przepisy odrębne obowiązujące z tego zakresu.

*Ryc. 1. Wycinek rysunku z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szydłowiec.*



## **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. 2021 r. poz. 247 z dn. 05.02.2021 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu ze względu na charakter nie zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W obrębie opracowania obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR XLI/270/17 z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szydłowiec dla obszaru osiedla „Wschód”.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie wykracza poza granice działek gminnych nr 4205 i 5704/6. Chodniki dla pieszych nie powodują emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Położenie miejsc postojowych i chodnika dla pieszych równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Sprawdziła:

Projektował:

Wąchock 22-09-2021 r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Leszek Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0118/PWOD/05  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/1483/01

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe tj. Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno – Budowlany: dotyczące robót budowlanych pt.:

### **„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).

Wąchock 22-09-2021 r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Lucyna Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0230/PWBD/18  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BM/0163/17

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowania projektowe tj. Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno – Budowlany: dotyczące robót budowlanych pt.:

### **„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).





**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A**

Kielce dnia 30.12.2005 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131/397/05

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7132/397/05

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1-2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Leszkowi Pawłowi Śmigas**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 sierpnia 1962 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paweł Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający  
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Piemiązek

mgr inż. Józef Piwko

**Pan Leszek Paweł Śmigas**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

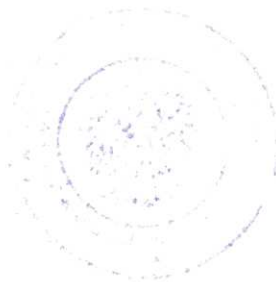
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DIR/INN/600/93/06

Warszawa, 2006-02-06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**LESZEK PAWEŁ ŚMIGAS**  
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131-7132/397/05, nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 144/06/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

*Grzegorz Figiel*

**Otrzymują:**

1. Pan inż. Leszek Paweł Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-B7Y-PP3-NJP \*

Pan Leszek Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1483/01  
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0066(2)/18

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Lucyna Maria Śmigas**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

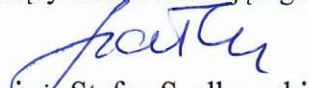
Otrzymują:

1. Pani Lucyna Maria Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
mgr inż. Andrzej Pięniżek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Lucynie Marii Śmigas**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

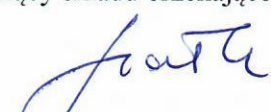
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 15 lutego 2019 r.

DSW.600.1521.2019 BRA

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096),

**LUCYNA MARIA ŚMIGAS**

**magister inżynier budownictwa**

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 27 grudnia 2018 r., sygn. akt: SK-0054-0066(2)/18,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SWK/0230/PWBD/18

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**została wpisana**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**pod pozycją 1433/19/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wnioski o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Lucyna Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW

*Beata Rzońca*  
Beata Rzońca



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-LLQ-GJ2-25B \*

Pani Lucyna Maria Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0163/17  
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

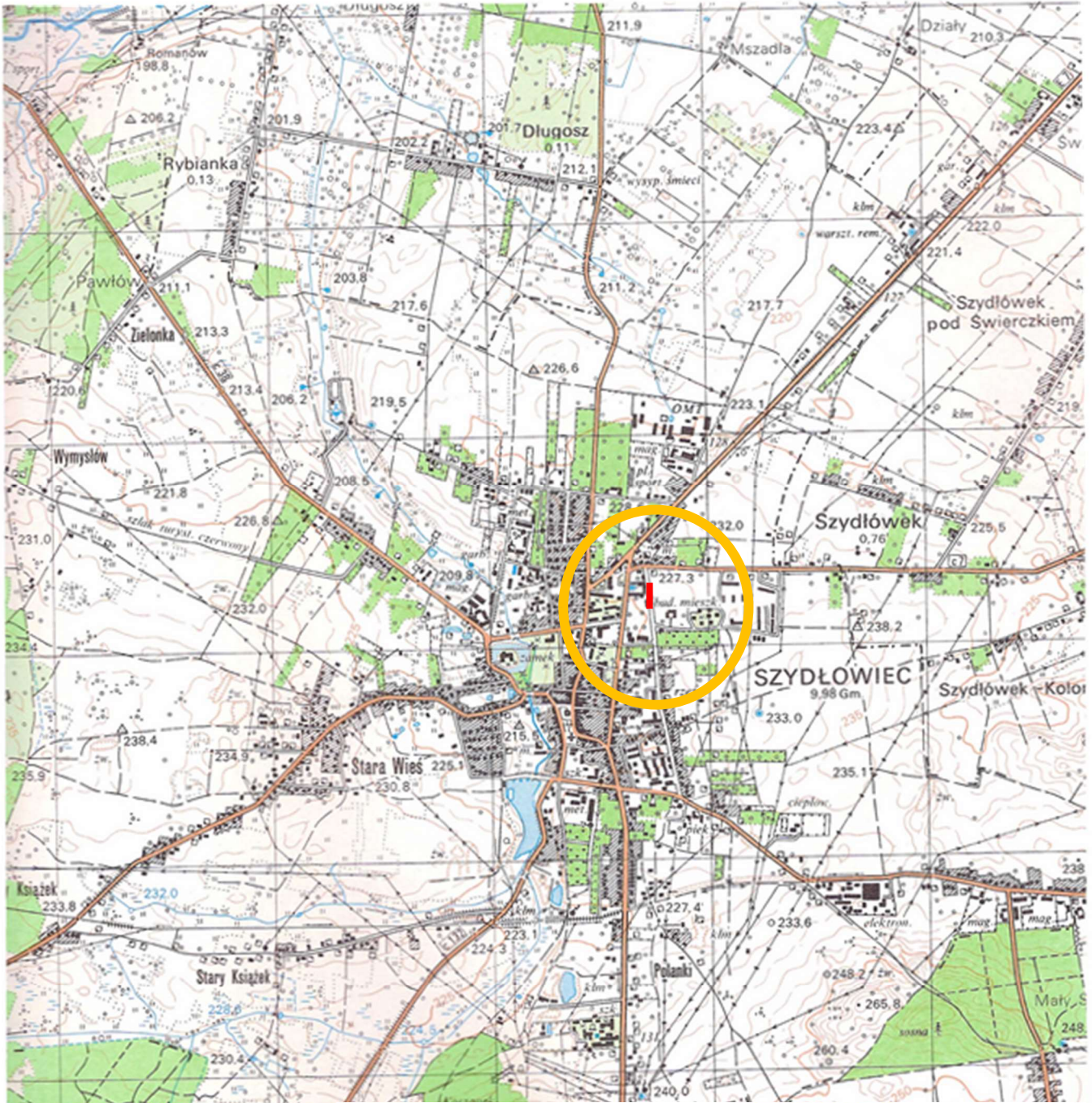


# CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 250.

# ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Jednostka projektowa:

**BIURO PROJEKTOWE  
BEATA ŚMIGAS**  
27-215 Wąchock ul. Leśna 11  
e-mail: [beata.smigas@gmail.com](mailto:beata.smigas@gmail.com)

tel 794-236-187

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowie miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu		
TYTUŁ RYSUNKU	<b>ORIENTACJA.</b>		
Imię i Nazwisko Opracowującego	<i>inż. Beata Śmigas</i>	podpis	Skala rysunku <b>1 : 25000</b> Data sporządzenia <b>Lipiec' 2021 r.</b>
Imię i Nazwisko Projektanta	<i>mgr inż. Leszek Śmigas</i>	podpis	
numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05		Numer rysunku <b>1.</b>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<i>mgr inż. Lucyna Śmigas</i>	podpis	
numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Aktualna w obszarze oznaczonym czerwoną, przerywaną linią.  
 SKALA 1:500  
 woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
 miejscowość: Szydłowiec, ul. Wschodnia, dz.4205  
 oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.759.2021  
 układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
 Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_4 Szydłowiec miasto  
 Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 SZYDŁOWIEC  
 Szydłowiec 07-08-2021

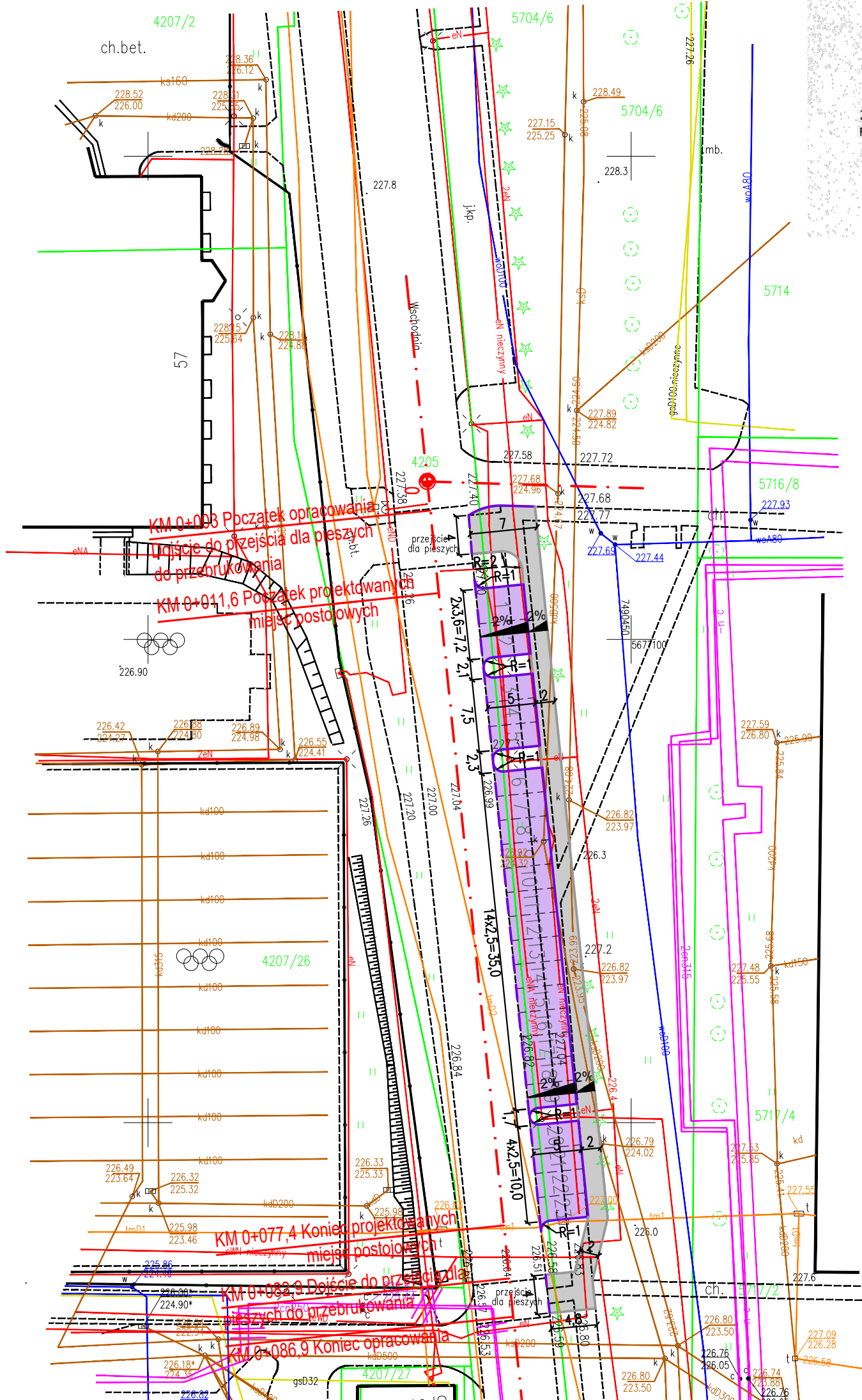
Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera  
 protokół nr GN.6642.1.759.2021\_1 z dnia 31.08.2021  
 "JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ  
 ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA"

**GEODETA UPRAWNIENY**  
 Leszek Tokarski  
 świadectwo nr 11223  
 26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10  
 tel. 605 54 267

**INŻYNIER GEODETA**  
 JOANNA DZIK

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Leszek Tokarski  
 26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10  
 REGON: 670601611 NIP 7991014425

**mgr inż. GEODETA**  
 Łukasz Tokarski  
 ul. Radomska 46/12, 26-500 Szydłowiec  
 tel. 504 243 639



KM 0+003 Początek opracowania  
 miejsca do przejścia dla pieszych  
 do przebrukowania  
 KM 0+011,6 Początek projektowanych  
 miejsc postojowych

KM 0+077,4 Koniec projektowanych  
 miejsc postojowych

KM 0+082,9 Dojście do przejścia dla  
 pieszych do przebrukowania

KM 0+086,9 Koniec opracowania

**LEGENDA**

Projektowane miejsca postojowe	
Projektowany chodnik dla pieszych	
Projektowany krawężnik betonowy	
Projektowany opornik betonowy	
Projektowane obrzeże betonowe	

Jednostka projektowa: **Biuro Projektowe Beata Śmigas**  
 ul. Leśna 11  
 27-215 Wąchock

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ul. Wschodniej w Szydłowcu		
TYTUŁ RYSUNKU	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Imię i Nazwisko Opracowującego	<i>inż. Beata Śmigas</i>	Skala rysunku	1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	<i>mgr inż. Leszek Śmigas</i>	Data sporządzenia	Wrzesień 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	Numer rysunku	2
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<i>mgr inż. Lucyna Śmigas</i>		
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		