

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego budowy chodnika przy ul. Staszica w Szydłowcu – PS Nr 2 „Mali Odkrywcy”  
nr dz. ewid.5719/2; 5716/4; 5724/7

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. *Umowa zawarta między Gminą Szydłowiec, a projektantem.*
- 1.2. *Mapa w skali 1:500.*
- 1.3. *Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r ).*

## **2. Lokalizacja.**

*Projektowany chodnik przy ul. Staszica w miejscowości Szydłowiec bierze początek od drogi gminnej w km 0+000 koniec zaplanowano w km 0+199,20. Przebiega w kierunku zachodnim.*

## **3. Zakres projektowy opracowania..**

*Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+199,20. W projekcie ujęto budowę konstrukcji chodnika, poszerzenie jezdni , oznakowanie pionowe i poziome.*

## **4. Stan istniejący.**

*Ulica Staszica na długości 199,20 m tj. długości projektowanego chodnika posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną. Droga posiada ukształtowaną koronę drogi, pobocze gruntowe. W pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarne, gazowej, energetycznej i ciepłowniczej.*

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Plan sytuacyjny.**

*Projektowany chodnik zlokalizowany jest przy jezdni ulicy Staszica w miejscowości Szydłowiec. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną. Zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 i 2,0 m. Koniec chodnika przyjęto w km 0+199,20.*

### **5.2. Przekrój podłużny.**

*W układzie wysokościowym niweletę chodnika zaprojektowano jako zgodną z niweletą krawędzi jezdni ulicy Staszica.*

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowane gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

#### Konstrukcja poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Projektuje się obramowanie chodnika krawężnikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem i obrzeżami betonowymi 6x20x100 na ławie betonowej z oporem.

### **5.4. Przekrój normalny**

Projektuje się chodnik o szerokości 1,5 i 2,0m, o spadku poprzecznym 2%.

### **5.5. Odwodnienie.**

Odwodnienie pasa drogowego projektuje się przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

### **6. Opinia geologiczna**

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

### **7. Infrastruktura techniczna.**

Na trasie projektowanej drogi występuje:

1. sieć telekomunikacyjna
2. sieć wodociągowa i kanalizacyjna
3. sieć ciepłownicza
4. sieć energetyczna
5. sieć gazowa

*Roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury należy wykonać po uprzednim powiadomieniu gestorów sieci. Prace wykonywać pod nadzorem pracowników odpowiednich służb technicznych. Roboty zabezpieczające infrastrukturę należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi załączonymi do projektu.*

## **8. Obszar oddziaływania obiektu**

*Obszar oddziaływania projektowanego chodnika mieści się w granicach działki nr ewid. 5719/2; 5716/4; 5724/7. Projektowana chodnik nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie.*

## **9. Wskazania.**

*Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.*

## **10. Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu występuje jako oddzielne opracowanie*