

Zarządzenie Nr 11/2014
Burmistrza Szydłowca
z dnia 2.11.2014 roku

w sprawie:

norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Szydłowiec

Działając na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594) oraz art. 32 pkt 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (t. j. Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), w związku z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zarządza się co następuje:

§1.

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- 1) wszystkich rodzajów pojazdów i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP z terenu gminy Szydłowiec,
- 2) gospodarkę materiałami pędnymi i smarami w jednostkach OSP, należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia.
- 3) w pojazdach i sprzęcie silnikowym, należy stosować paliwa oraz smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.

§2.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Gminy Szydłowiec, wprowadza się i ustala:

- 1) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia;
- 3) wzór karty pracy pojazdu, określa załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
- 4) wzór karty pracy sprzętu określa załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

2. Za podstawę do opracowania norm o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, przyjęto:

- 1) Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) instrukcje obsługi sprzętu silnikowego (dane techniczne i eksploatacyjne producentów);
- 3) udokumentowane analizy zużycia paliw własne lub w innych jednostkach;

3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dcm^3/min .

4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażonej w dcm^3/min .

5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażonej w dcm^3/min .

6. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach :

- 1) „Z” - używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
- 2) „A” - wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia,
- 3) „T” – jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy.

7. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.

9. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazdę w warunkach dla dodatku zimowego, musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu, której wzór określa załącznik nr 3.

10. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych, stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§3.

1. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratunkowych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych warunkach:

- 1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
- 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach ujemnych temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
- 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
- 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§4.

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres stosowania określono w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Ilość rozruchów sprzętu silnikowego, z uwagi na bezefektywne zużycie paliwa, należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maksymalną częstotliwość ich przeprowadzania określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia. Rozruch należy wykazać w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór określa załącznik nr 4.

3. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo – gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres siedmiu dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 6 km. Rozruch lub przebieg jazdy, należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór określa załącznik nr 3.

§5.

Zasady rozliczania zużycia paliwa:

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty pracy pojazdu i karty pracy sprzętu prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Karty pracy pojazdu i sprzętu zdawane są po ustalonym okresie przez kierowcę OSP do dnia 5-go każdego miesiąca, rozliczane i pobierane na następny okres u Komendanta M-G OSP.

3. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,01 litra na podstawie:

a) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego na dany pojazd, sprzęt i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),

b) porównanie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującego na podstawie normy eksploatacyjnej dla:

- pojazdu za przebyte kilometry, czasu pracy urządzeń specjalnych, pracy pojazdu na postoju, czasu pracy urządzeń grzewczych, wykonywania rozruchów kontrolnych, zgodnie z normą,
- urządzenia wynikająca z czasu pracy silnika.

4. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd zużył równą lub mniejszą ilość paliwa zgodnie z normą eksploatacyjną należy rozliczenie zakończyć.

5. Jeżeli urządzenie lub pojazd w okresie rozliczeniowym zużył większą ilość paliwa od wynikającej normy eksploatacyjnej, rozliczający paliwo kierowca sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększenie zużycia paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza.

6. Ustala się rozliczenie:

1. kart pracy pojazdu w okresie rozliczeniowym na ostatni dzień miesiąca,
2. kart pracy sprzętu w okresie rozliczeniowym w cyklu kwartalnym.
3. paliwo pobrane na pojazd, sprzęt powinno być odnotowane w kartach pracy pojazdu i sprzętu i potwierdzone przez kierowcę.

7. Okresowe karty pracy pojazdów i karty pracy sprzętu biorących udział w akcjach ratowniczych, ratowniczo-gaśniczych czy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub dowódca - dysponent pojazdu (sprzętu). Użycie pojazdu lub sprzętu w szkoleniu (ćwiczeniu) potwierdza organizator szkolenia lub kierownik ćwiczenia.

8. Prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów powierza się kierowcom – konserwatorom zatrudnionym w jednostkach OSP.

§6

Wymiany olejów i smarów należy dokonać:

1. w silniku – według wskazań producenta pojazdu, urządzenia,
2. według wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń wg normy przepracowanych godzin ustalonych przez producenta,

3. olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

§7.

1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:
 - 1) po każdym powrocie z akcji ratowniczo – gaśniczej (trasy), uzupełnić stany paliw w zbiornikach pojazdów, w przypadku ich zużycia, w ilości co najmniej 30 litrów;
 - 2) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym;

§8.

Wyjazd pojazdem samochodowym oraz używanie sprzętu silnikowego poza rejonem działania jednostek OSP w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych, usuwania skutków klęsk żywiołowych, szkoleń i ćwiczeń oraz gospodarczych związanych z utrzymaniem gotowości bojowej jednostki, wymagana jest zgoda Komendanta M-G OSP.

§9.

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:
 - powrotu pojazdu z miejsca zdarzenia do jednostki.
2. W przypadku o którym mowa w ust.1. należy:
 - w karcie pojazdu, odnotować fakt awarii licznika kilometrów, podając datę godzinę, miejsce i miejscowość, w momencie zauważenia uszkodzenia,
 - niezwłocznie zgłosić fakt do Komendanta M-G OSP i w możliwie najkrótszym czasie usunąć awarię.

§10.

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Burmistrza; udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Burmistrza,
2. przewozu MDP na ćwiczenia, zawody sportowe.
3. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej i Gminę.

§11.

Kierować pojazdem uprzywilejowanym może osoba, która:

1. ukończyła 21 lat,
2. posiada prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii,
3. uzyskała orzeczenie:

- a) lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
- b) psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
- c) ukończyła kurs dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.
- d) uzyskała zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi wydane przez Starostę.

§12.

Kierowcy jednostek OSP odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów i sprzętu silnikowego zobowiązani są do:

- 1. racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
- 2. prawidłowego prowadzenia okresowych kart pojazdu i sprzętu silnikowego i ich rozliczanie.

§13.

Wykonanie zarządzenia powierza się Komendantowi M-G OSP odpowiedzialnemu za jednostki ochotniczych straży pożarnych gminy Szydłowiec.

§14.

Zobowiązuje się Komendanta M-G OSP do zapoznania kierowców, naczelników jednostek OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§15 .

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2014 r.

Burmistrz Szydłowca

Andrzej Jarzyński

KOMENDANT
Miejako-Gminy OSP
Zdobycha
Zdobycha

RADCA PRAWNY
K-R-292

Iwona Zielezińska

OBSZAROWANIE NORMY PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE SZYDŁOWIEC.

LP	Marka, typ pojazdu jednostka	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliw								Czas trwania jednego rozruchu w min.	Ilość rozruchów w miesiącu
			na 100 km przebiegu pojazdu	na 1 km przebiegu pojazdu (jazdy kontrolnej)	na 1 godz. pracy silnika na postoju	na 1 min. pracy silnika na postoju	na 1 min. pracy autopompy	na 1 min. pracy innych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu	na 1 min. pracy podczas rozruchu kontrolnego			
1	Star 244 GBA 2,5/16 OSP Wysoka	ON	29,8	0,29	8,4	0,14	0,29	-	0,14	5	4	
2	IVECO Magirus GBA 2,5/16 OSP Wysoka	ON	28	0,28	8,4	0,14	0,28	-	0,14	5	4	
3	Żuk SOn OSP Wysoka	PB	15,2	0,15	4,2	0,07	-	-	0,07	5	4	
4	Skot DF-A1 GCBM 3/8 OSP Majdów	ON	52	0,52	15,6	0,26	-	-	0,26	5	2	
5	Mercedes Atego 1329AF GBA 2,5/16 OSP Majdów	ON	25	0,25	7,2	0,12	0,31	-	0,12	5	4	
6	Mercedes Daimler GBA 2,5/16 OSP Jankowice	ON	25	0,25	7,2	0,12	0,25	-	0,12	5	4	
7	Renault GBA 3,5/24 OSP Wola Korzeniowa	ON	32	0,32	9,6	0,16	0,32	0,19	0,16	5	4	
8	Star 266 GBA 2/16 OSP Szydłowiec	ON	31	0,31	9,0	0,15	0,31	0,18	0,15	5	4	

OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE SZYDŁOWIEC.

lp	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Czas trwania 1 rozruchu w [min]	Miesięczne zużycie paliwa na rozruchy w [litrach]
			Na 1 godz. Pracy silnika [litry]	Na 1 min pracy silnika [litry]	Ilość rozruchów w miesiącu		
1	Pilarki do drewna Sthil	Pb	1	0,016	4	5	0,08
2	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	0,016	4	5	0,08
3	Motopompa szlamowa WT-30X	Pb	2,6	0,043	4	5	0,21
4	Agregat prądotwórczy NPEGG-2400 Nupower Evolution	Pb	8	0,13	4	5	0,65
5	Motopompa Po-3,PO-5 M8/8	Pb	12	0,2	4*	5	1
6	Agregat prądotwórczy SACHS 5 kW	Pb	3,5	0,058	4	5	0,29
7	Piła do betonu i stali Sthil	Pb	1	0,016	4	5	0,08
8	Agregat prądotwórczy Żuk SOn	ON	3	0,05	4	5	0,25
9	Motopompa szlamowa Robin-Subaru	Pb	1	0,016	4	5	0,08
10	Agregat oddymiający Scorpion H22	Pb	1	0,016	4	5	0,08
11	Pilarka Sthil podkrzesywarka	Pb	1	0,016	4	5	0,08
12	Agregat prądotwórczy Eisemann H2801	Pb	1	0,016	4	5	0,08
13	Agregat prądotwórczy Geko 2500E-A/HHBA	Pb	1	0,016	4	5	0,08
14	Zestaw narzędzi hydraulicznych Lucas	Pb	1,17	0,019	4	5	0,09
15	Zestaw narzędzi hydraulicznych Holmatro DPU60PC	Pb	1,75	0,029	4	5	0,14
16	Agregat prądotwórczy Geko 2801 Honda	Pb	1,6	0,026	4	5	0,13
17	Motopompa Tohatsu VC72AS	Pb	9,5	0,158	2	5	0,79

* nie dotyczy sprzętu na stałe zamontowanego na samochodzie ratowniczo – gaśniczym w przypadku gdy był akcyj.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY
DROGOWEJ SERIA A / 20....

(pieczęćka)

KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

Wystawiona na okres od 20... r.

do 20... r.

Marka poj. Typ.

Rodzaj poj. Nr. rej.

NR. OPERACYJNY OSP

I. Normy zużycia paliwa					
1	2	3	4	5	6
Dla pojazdów dcm ³ /100km	Praca autopompy dcm ³ /godz	Praca silnika na postoju l/min	Dla nagrzewnic l/min	Praca urządzeń napędzanych z silnika pojazdu l/min	Rezerwy kontrolne l/min
N	NA	NP	NG	NU	NR

II. Rodzaje, ilości paliw silnikowych			
1	2	3	4
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników [dm ³]	Pojemność kamistrzów [dm ³]	Całkowita ilość paliwa [dm ³]

III. Zapisy dotyczące obsługi technicznej ,napraw pojazdu itp.
(w przypadku napraw należy wpisać rodzaj naprawy numer i datę wystawienia faktur)

ILOŚĆ PALIWA ZAKUPIONE W OKRESIE ROZLICZENIOWYM							
Lp.	DATA	NR. DOWODU ZAKUPU	RODZAJ PALIWA, OLEJU	ILOŚĆ WYDANA [dm ³]	PODPIS POBIERAJĄCEGO	PODPIS WYDAJĄCEGO	
OGÓŁEM ZAKUPIONO (RAZEM)							
Lp.	PALIWO, OLEJE ZAKUPIONE W OKRESIE ROZLICZENIOWYM					PALIWA	OLEJU
1	POZOSTAŁO Z UBIEGŁEGO OKRESU ROZLICZENIOWEGO						
2	POBRANO W OKRESIE ROZLICZENIOWYM						
3	RAZEM (1+2)						
ZUŻYCIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH WEDŁUG NORMY							
4.1	PRZEBYTO KM			km.....x.....	N / 100	ZUŻYTO	
4.2	PRACA SILNIKA NA POSTOJU			min.....x.....	NP/1 min.	ZUŻYTO	
4.3	AUTOPOMPA			min.....x.....	NA/1 min	ZUŻYTO	
4.4	JAZDA ALARMOWO DODATEK DO 8 %			km.....x.....	N / 100 x 0,08	ZUŻYTO	
4.5	PRZEBYTO KM. OKRES ZIMOWY DODATEK DO 10%			km.....x.....	N / 100 x 0,10	ZUŻYTO	
4.6	TEREN TRUDNY DODATEK DO 30%			km.....x.....	N / 100 x 0,30	ZUŻYTO	
4.7	PRACE URZĄDZEŃ NĄPĘDZANYCH Z SILNIKA		min x.....	NU /1 min	ZUŻYTO	
4.8	CZAS PRACY NAGRZEWNIC			min.....x.....	NG/1 min.	ZUŻYTO	
4.9	ROZRUCHY KONTROLNE			roz.....x.....min = ...	min x..... N 1 min	ZUŻYTO	
5	ZUŻYTO RAZEM WEDŁUG NORMY:						
6	RÓŻNICA (2-5) W PRZYPADKU ZATANKOWANIA POJAZDU DO PEŁNA PRZED ZDANIEM KARTY, KOŃCEM OKRESU ROZL. LUB ZUŻYCIE NA PODSTAWIE WSKAZAŃ PALIWIOMIERZA W (dm ³)						
7	POZOSTAŁO NA NASTĘPNY OKRES ROZLICZENIOWY (3-5)						
8	OSZCZĘDNOŚĆ - PRZEPAŁ						

Obliczył: Sprawdził:

Dnia 20... r.

