




Jednostka projektowa:

**LESZEK ŚMIGAS****ul. Leśna 11****27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: [lion.04@o2.pl](mailto:lion.04@o2.pl)

## OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości 275,00 m.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga gminna 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w miejsc. Marywil, droga wewnętrzna, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, gmina Szydłowiec, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie.</b>			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	<b>143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka dz. nr: 384, 385.</b>			
Nazwa inwestora:  Adres inwestora:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div> <b>Gmina Szydłowiec</b>   <b>Plac Rynek Wielki 1</b>  <b>26-500 Szydłowiec.</b> </div> </div>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficzne:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	30 października 2022 r.	
Projektował zagospodarowanie terenu:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 października 2022 r.	

### **OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU.**

#### **ZAWIERA:**

- I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.**
- IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 30 października 2022 r.**

***I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.***

<b>1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE</b>	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
1.4 Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.5 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.6 Podstawa prawna opracowania	str. nr 5,
1.7 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 5,
1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 5,
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	str. nr 6,
2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu	str. nr 6,
2.2 Istniejąca zabudowa	str. nr 6,
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	str. nr 7,
2.4 Rozbiórka obiektów istniejących	str. nr 7,
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	str. nr 7,
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	str. nr 8,
<b>5. INFORMACJE I DANE</b>	str. nr 8,
5.1. Warunki wynikające ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowiec	str. nr 8,
5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska	str. nr 9,
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. nr 9,
5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia	str. nr 10,
5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne	str. nr 11,
5.6. Ochrona przyrody	str. nr 13,
<b>6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>	str. nr 14,
<b>7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</b>	str. nr 14,

***II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA*** str. nr 16,

- rys. nr 1	- mapa orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25 000	str. nr 17,
- rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 18,

***III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE.*** str. nr 19,

<b>ZAŁĄCZNIK 1</b>	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	20 – 21
<b>ZAŁĄCZNIK 2</b>	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	22
<b>ZAŁĄCZNIK 3</b>	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	23

## 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

### 1.1 Inwestor.

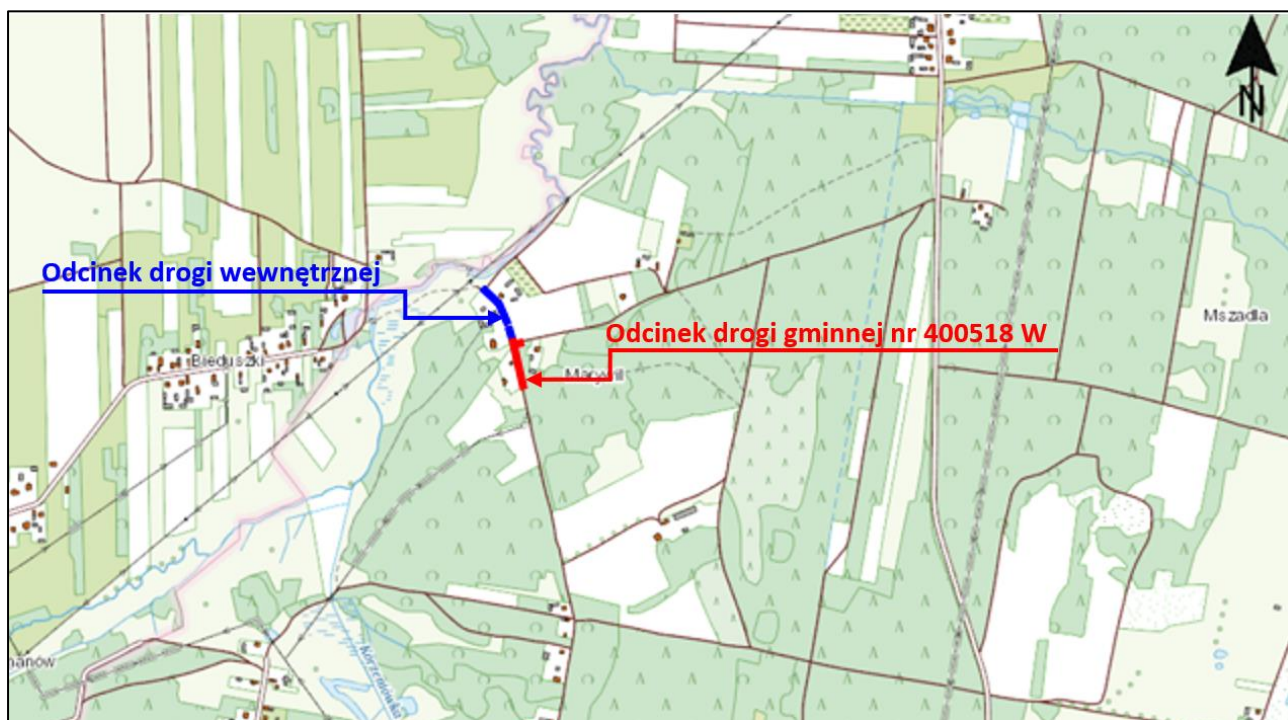


**Gmina Szydłowiec**  
**Plac Rynek Wielki 1**  
**26-500 Szydłowiec.**

### 1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m.

Droga wewnętrzna przebiega od mostu na rzece Szabasówce, który jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów ze względu na jego stan techniczny do skrzyżowania z drogą gminną nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej wynosi 120,40mb. Droga wewnętrzna położona jest na działce nr 384. Lokalizację odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **niebieskim**. Lokalizację odcinka drogi gminnej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **czerwonym**.



### 1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_5 Szydłowiec – obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: 143005\_5.0011 obręb Rybianka.

Działki: 384, 385.

Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia 02.08.2022 r.

#### **1.4 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka dr. nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m. Przebudowa dróg będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni oraz dostosowaniu wysokościowego istniejących zjazdów indywidualnych do nowej niwelety drogi. Parametry drogi gminnej przewidzianej do przebudowy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29), tj.: klasa drogi – D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających w granicach prawnych istniejącego pasa drogowego. Droga gminna będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m. Zastosowane będą mijanki, o szerokości jezdni w obrębie mijanek 5,00m. Droga wewnętrzna będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m.

#### **1.5 Zakres opracowania.**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej i wewnętrznej posiadają na projektowanym odcinku nawierzchnię z materiału kamiennego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 2,60 ÷ 3,20 m. Na odcinku objętym opracowaniem, stan nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego jest zły. Widoczne rozległe deformacje nawierzchni zarówno w profilu poprzecznym jak i profilu podłużnym. Lokalnie występują duże zagęszczenia ubytków nawierzchni. Projekt wykonano na cały odcinek obu odcinków dróg bez etapowania inwestycji ze względu na niewielki zakres robót objęty opracowaniem.

##### ***Parametry do wykonania projektu przebudowy drogi gminnej:***

- klasa D (dojazdowa),
- jednojezdniowe, jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- szerokość nawierzchni jezdni 3,50m,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- obciążenie - 80 kN/oś, zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) **art. 41b**.
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- rozbiórkę nawierzchni z kruszywa kamiennego średniej grubości 12cm,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej ze piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 20 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej,
- ustawienie oporników betonowych na krawędziach jezdni i mijanek.

Przebudowa dróg przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

## **1.6 Podstawa prawna opracowania.**

Umowa nr 104/22 z dnia 11 kwietnia 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1, a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

## **1.7 Podstawa techniczna opracowania.**

- opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia 02.08.2022 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## **1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.**

- projekt opracowany został na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia 02.08.2022 r.
- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r. ze zmianami),
- przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W, w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m, nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi gminnej jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie **§ 17 ust. 1** „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.
- **Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi:** „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych

niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

**Art. 75 a.** Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

**Przy przebudowie odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m, nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.**

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m.

W chwili obecnej droga wewnętrzna oraz droga gminna nr 400518 W - posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię z materiału kamiennego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 2,60 ÷ 3,20m. Na odcinku objętym opracowaniem, stan nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego jest zły. Widoczne rozległe deformacje nawierzchni zarówno w profilu poprzecznym jak i profilu podłużnym. Lokalnie występują duże zagęszczenia ubytków nawierzchni.

Droga wewnętrzna przebiega od mostu na rzece Szabasówce, który jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów ze względu na jego stan techniczny do skrzyżowania z drogą gminną nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej wynosi 120,40mb. Droga wewnętrzna położona jest na działce nr 384.

Na dalszym odcinku działki nr 384 oraz na działce nr 385 zaczynającej się na skrzyżowaniu istnieje ciąg drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Droga gminna nr 400518 W rozpoczyna swój przebieg od miejscowości Rybianka a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3561W w miejscowości Mszadla. Ponieważ nie ma określonego kilometrażu ewidencyjnego drogi gminnej w dalszej części opracowania zastosowano kilometraż lokalny dotyczący odcinka drogi wewnętrznej oraz drogi gminnej.

Ze względu na opisany stan techniczny nawierzchni obu dróg projektuje się ich całkowitą przebudowę i dostosowanie standardów nośności do kategorii ruchu KR - 1. Na całym odcinku projektowanych dróg odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą ich eksploatację. Drogi będą zaprojektowane i przebudowane zapewniając ochronę środowiska, ochronę przed hałasem i drganiami. Drogi winne być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem.

### **2.2 Istniejąca zabudowa.**

Trasa dróg przebiega terenem płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk oraz częściowo terenów rolnych V i VI klasy bonitacyjnej. W pobliżu dróg zlokalizowana jest luźna zabudowa zagrodowa. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza pasem drogowym i nie mają wpływu na przebudowę dróg. Istniejące ogrodzenia posesji zlokalizowane są poza zakresem planowanych robót i nie wymagają przedstawienia lub likwidacji.



### **2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na terenie projektowanych dróg występują urządzenia podziemne, które nie będą kolidować z planowanym zakresem robót drogowych mających charakter powierzchniowy. Na działkach przeznaczonych do przebudowy dróg występują następujące urządzenia podziemne:

- kablowa linia teletechniczna,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

### **2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.**

W związku z przebudową dróg nie zachodzi konieczność rozbiórki obiektów budowlanych oprócz zjazdów na niektóre działki. Zgodnie z Prawem Budowlanym na w/w obiekty budowlane nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie wszystkich rozbiórek do końca 2023 r.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi publicznej gminnej nr 400518 W – klasy dojazdowej podyktowany został uwarunkowaniami miejscowymi. Szerokość projektowanego pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku pobocza. Rzędne wysokościowe projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania właściwej konstrukcji nawierzchni oraz uzyskania odpowiednich spadków nawierzchni. Założone spadki minimalne i maksymalne spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016.124). Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni. Na całej długości odcinka należy wykonać roboty ziemne pod poszerzenia drogi zgodnie z trasą wytyczoną przez uprawnionego Geodetę do rzędnych umożliwiających wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku pobocza.

Na odcinku drogi gminnej nr 400518 W w km 0+120,40 do 0+275,00 o długości 154,60mb droga będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m. Zastosowane będą mijanki, o szerokości jezdni w obrębie mijanek 5,00m.

W zakres opracowania wchodzi także przebudowa drogi wewnętrznej o długości 120,40mb. Parametry projektowanej drogi wewnętrznej przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu oraz o Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowiec. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej drogi wewnętrznej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. z późniejszymi zmianami). Przyjęto parametry drogi wewnętrznej zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem

terenu. Droga będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m.

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej i wewnętrznej zaprojektowano na podstawie wcześniej wykonanych konstrukcji dróg gminnych i wewnętrznych zrealizowanych przez Gminę Szydłowiec: Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni dla ruchu kategorii KR 1:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa pod kostkę grubości 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm,
- piasek stabilizowany cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grubości 15 cm.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) **art. 41b.** Ograniczenia w ruchu pojazdów o określonej wartości dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej po drogach publicznych o nawierzchni innej niż bitumiczna, betonowa, kamienna lub klinkierowa:

**ust. 1.** Po drogach publicznych o nawierzchni innej niż bitumiczna, betonowa, kamienna lub klinkierowa, w tym kostkowa lub płytowa, dopuszcza się wyłącznie ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 8 t.

**ust. 2.** Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w art. 41 ust. 8.

**W nawiązaniu do powyższego przepisu ustawy o drogach publicznych nie jest wymagane wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego informującego o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej.**

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.**

1) Jezdnia + mijanki - łącznie -	- 1 075,00m <sup>2</sup> ,
2) Pobocza	- 421,50m <sup>2</sup> ,
3) Zieleńce	- 450,00m <sup>2</sup> ,

#### **5. INFORMACJE I DANE:**

##### **5.1. Warunki wynikające ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowiec.**

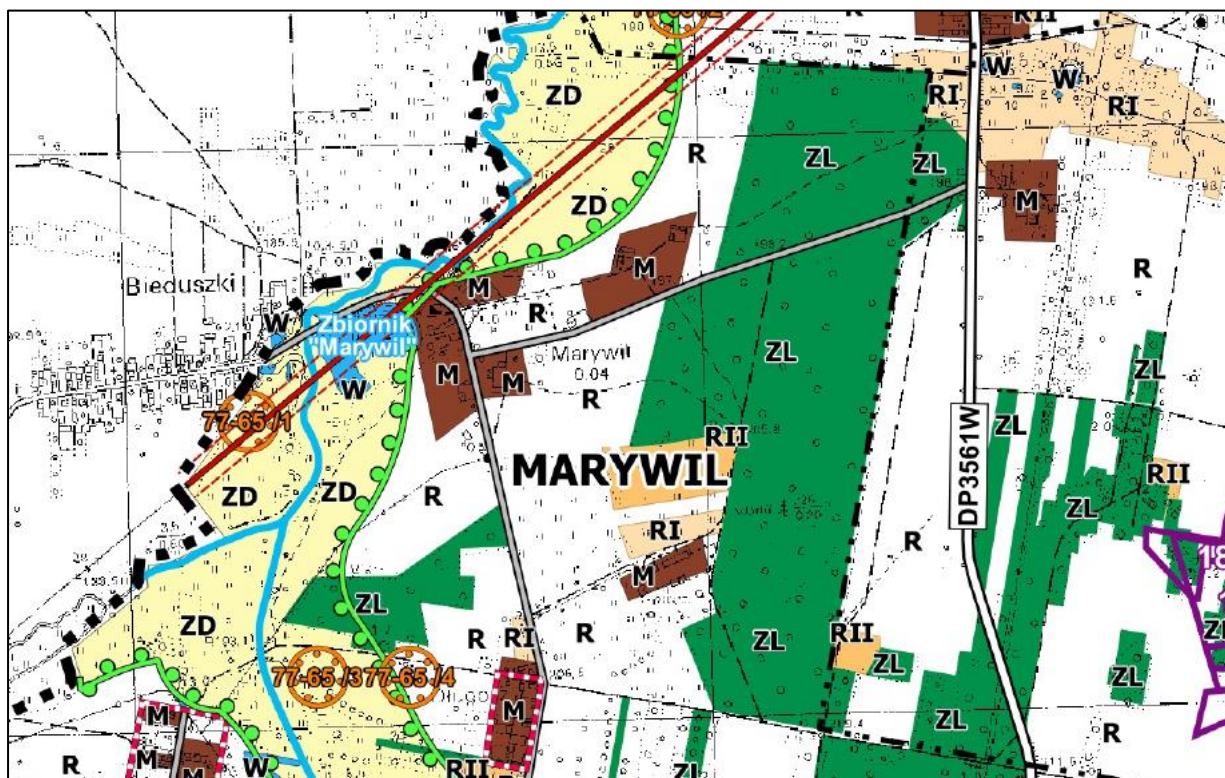
Teren objęty jest ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowiec przyjętego Uchwałą Nr XXXV/248/21 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 22 listopada 2021 r.

Celem Studium jest potrzeba koordynacji działań w zarządzaniu gospodarką przestrzenną zarówno na poziomie lokalnym jak i ponadlokalnym wymaga uściślenia roli poszczególnych elementów krajowego systemu planowania przestrzennego i ich wzajemnych powiązań. Zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Szydłowiec ma obowiązek uwzględnienia zasad określonych w strategii rozwoju i planu zagospodarowania przestrzennego województwa oraz strategii rozwoju gminy. Od treści zarówno strategii jak i polityki krajowej i wojewódzkiej samorząd oczekiwać powinien informacji umożliwiających określenie zewnętrznych uwarunkowań rozwoju danej gminy. Uwarunkowania te, szczególnie w przypadku, gdy planowane są ponadlokalne inwestycje publiczne, będą miały często decydujące znaczenie dla rozwoju gminy. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego ma służyć w zarządzaniu rozwojem gminy, w celu maksymalnego wykorzystania instrumentów gospodarki przestrzennej dla realizacji



celów społeczno-gospodarczych. Jest dokumentem określającym zarys polityki przestrzennej i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy uwzględniający uwarunkowania (czyli czynniki i ograniczenia) rozwoju przestrzennego.

Gmina posiada stosunkowo gęstą sieć dróg gminnych i powiatowych. Układ dróg na obszarze gminy stanowią gminne, powiatowe oraz droga wojewódzka i droga ekspresowa. Głównym elementem układu drogowego realizującym zewnętrzne powiązania gminy Szydłowiec jest droga ekspresowa S-7 relacji Warszawa-Kielce, droga wojewódzka Nr 727 relacji Wierzbica-Przysucha oraz drogi powiatowe. Drogi te tworzą południkowo-równoleżnikowy układ krzyżowy przecinający się w mieście Szydłowiec. Układ drogowy na terenie gminy jest dostosowany do istniejącego ciągu zabudowy. Zaletą istniejącego układu drogowego gminy Szydłowiec jest przejrzysty układ dróg powiatowych. Wokół projektowanych dróg zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej „M” oraz tereny rolnicze na glebach V i VI klasy bonitacyjnej. Zapisy studium preferują przebudowę dróg gminnych na terenie Gminy Szydłowiec.



### 5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), na działkach, na których będzie realizowana przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

### 5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działki, na których będzie realizowana przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie są ujęte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

#### **5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.**

##### ***5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanych: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej.***

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku przebudową: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

##### ***5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.***

Planowana przebudowa: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej będzie miała wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania przebudowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania planowanej przebudowy na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną przebudową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia przebudowy,

- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

#### ***5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.***

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

##### a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji przebudowy: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m<sup>3</sup>/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac budowlanych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

##### b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

##### c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami) oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania przebudowy drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających

w trakcie przebudowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

#### **5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.**

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu przebudowy dróg istnieje zabudowa mieszkaniowa o niewielkiej gęstości zaludnienia oraz tereny rolnicze. Uciążliwości związane z przebudową: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników przygotowano zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu przebudowy zostaną usunięte, teren wokół drogi będzie uporządkowany i zagospodarowany.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak jest wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowana przebudowa: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

#### **5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.**

Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, z odbiorem wody poprzez pobocze na skarpy nasypów i tereny zielone, porośnięte trawą. Sposób odwodnienia jezdni dróg nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Ponieważ droga gminna nr 400518 W Rybianska - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil jest drogą klasy D, zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 1 i ust.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.) wody deszczowe i roztopowe z terenu inwestycji będą spełniały normy określone dla wód opadowych wprowadzanych do wód lub do ziemi. Zatem wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi jw. nie są zaliczane do ścieków, w związku z czym ich odprowadzanie do wód lub do ziemi nie jest szczególnym korzystaniem z wód (art. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 624 z dnia 06.04.2021 r. ze zmianami) i nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego (art. 389 ustawy jw.) ani też oceny wodnoprawnej.

Nie zachodzi także potrzeba zastosowania urządzeń redukujących stężenie zanieczyszczeń w tych wodach. Na w/w inwestycji wykorzystywane będzie zjawisko infiltracji powierzchniowej, stosuje się: powierzchnie trawiaste. Na powierzchniach porośniętych trawą uzyskuje się bardzo dobre efekty oczyszczania wód opadowych. Z badań prowadzonych m.in. przez Instytut Ochrony Środowiska wynika, że w przypowierzchniowej warstwie gruntu obsianego trawą, o grubości ok. 30 cm następuje redukcja zawiesin, metali ciężkich, substancji ropopochodnych, przy czym efekt oczyszczania jest zależny od pory roku i intensywności spływu ścieków opadowych oraz przepuszczalności gruntu.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia odprowadzanie tych wód nie wchodzi w zakres usług wodnych (art. 35 pkt.3 ustawy Prawo wodne), w związku z czym nie podlega opłatom o jakich mowa w art. 268. ustawy jw. Do działań minimalizujących niekorzystne oddziaływanie na środowisko należy zaliczyć ponadto

maksymalne ograniczenie pasa terenu zajętego i wykorzystywanego w trakcie przebudowy, minimalizację zajętości powierzchni biologicznie czynnych oraz prawidłowe prowadzenie gospodarki wodno-ściekowej w obrębie inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 16 pkt 61 tej ustawy wody opadowe i roztopowe nie są zaliczane do ścieków. Przedstawiony sposób odwodnienia nie wymaga uzyskania decyzji wodnoprawnej lub zgody wodnoprawnej.

## **5.6. Ochrona przyrody.**

### ***5.6.1. Flora i fauna.***

Planowana przebudowa: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym przebudową: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanej przebudowy: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowana przebudowa ulic: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie będzie oddziaływała na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r.). Odcinki dróg do przebudowy nie przebiegają przez obszary Natura 2000 i nie będą oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

### ***5.6.2. Ochrona krajobrazu.***

Przebudowa będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Planowana przebudowa: odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec oraz odcinka drogi wewnętrznej nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu przebudowy. Po zakończeniu realizacji przebudowy teren wokół zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

### 5.6.3. Lokalizacja względem korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w oddali od Głównych Korytarzy Ekologicznych. Z uwagi na to, że teren inwestycji oddalony jest od kompleksów leśnych nie stwierdzono migracji zwierząt przez drogę. Najbliższy Główny Korytarz Ekologiczny – Puszcza Świętokrzyska GKPdC-6 oddalony jest od planowanej inwestycji o 3,51km.

## 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ.

Projektowana droga gminna będzie spełniała parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

## 7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu, w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) – art. 3, art. 5, art. 28, art. 29, art. 34;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) – art. 4, art. 25, art. 29, art. 51.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec zlokalizowana jest: w województwie: mazowieckim, powiat: szydłowiecki, gmina: Szydłowiec, nr jednostki ewidencyjnej: **143005\_5 - Szydłowiec – obszar wiejski.**

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: **143005\_5.0011 obręb Rybianka, działki: 384, 385.**

### **Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- **Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią** (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami) **art. 2 ust. 2 pkt 3, 5, 7, 9** – projektowana inwestycja nie zaburza: - wymagań ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych; - wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami; - prawa własności; - potrzeb interesu publicznego.
- **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych** (tekst jednolity Dz. U. z 2021. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) – **art. 4, pkt 1 i 2:** - 1) pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą; 2) droga - budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym - wszystkie elementy zostały zaprojektowane w projektowanym pasie drogowym i nie wpływają na grunty poza obszarem objętym inwestycją;  
**art. 43 ust. 1:** *Usytuowane obiekty budowlane przy drogach I. Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: - droga gminna 6,00m*  
✓ przepis ten dotyczy projektowanej inwestycji, ponieważ odnosi się do obiektów, które będą zlokalizowane w przyszłości przy drodze, w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6,00m.



- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.10.2021 r.) **art. 74 pkt 1, art. 75 pkt 1**: projektowana inwestycja: - zapewnia oszczędne korzystanie z terenu; - uwzględnia ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 247 z dnia 205.02.2021 r. ze zmianami),
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami),
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1422 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami),
- *Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny* (tekst jednolity Dz.U.2022. 1360 z dnia 29.06.2022 r. ze zmianami) – **art. 147.** Zakaz prowadzenia robót grożących utratą oparcia. Właścicielowi nie wolno dokonywać robót ziemnych w taki sposób, żeby to groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia – roboty ziemne przy projektowanej inwestycji nie zagrażają sąsiadującym obiektom budowlanym i budynkom zlokalizowanym na gruntach poza obszarem oddziaływania inwestycji.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi, jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Zgodnie z zapisami § 14 pkt 8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) określono, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – drogi gminnej klasy D obejmuje działki wskazane poniżej:

- *jednostka ewidencyjna: 143005\_5 - Szydłowiec – obszar wiejski,*
- *obręb: 143005\_5.0011 Rybianka,*
- **działki istniejące objęte obszarem oddziaływania:**  
**336/2, 336/3, 343/2, 343/3, 344, 345, 346, 359, 360.**

Projektował zagospodarowanie terenu:

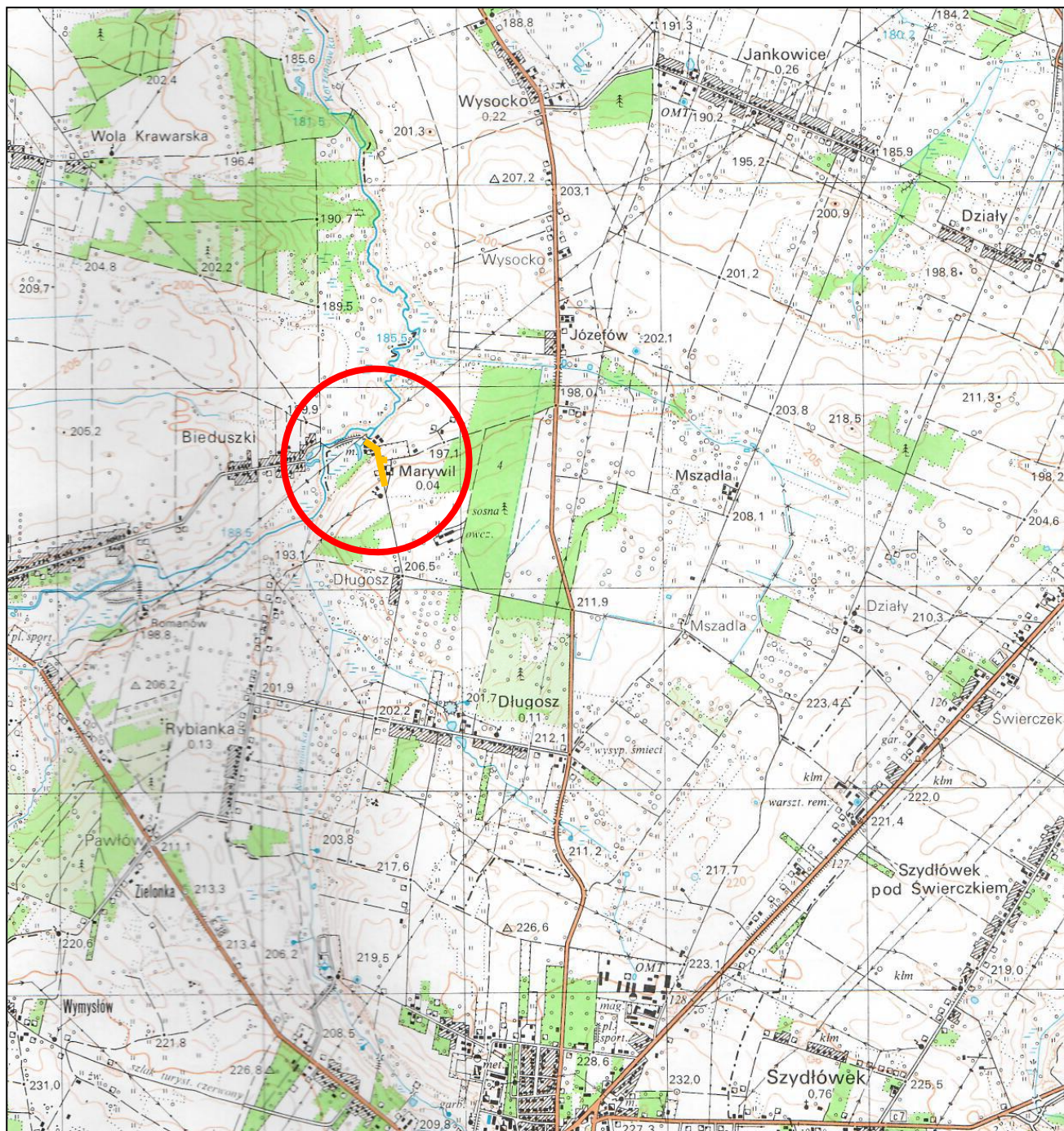
# ***I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

## ***– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –***

<b>rys. nr 1.</b>	<b>Mapka orientacyjna lokalizacji obiektu</b>	<b>- w skali 1 : 25 000</b>	<b>str. nr 20,</b>
<b>rys. nr 2.</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>- w skali 1 : 500</b>	<b>str. nr 21,</b>

# ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Jednostka projektowa:

**LESZEK ŚMIGAS**  
27-215 Wąchock ul. Leśna 11  
tel. 604-882-392 e-mail: [lion\\_04@o2.pl](mailto:lion_04@o2.pl)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. <u>Marywil</u> , gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. <u>Marywil</u> , o łącznej długości 275,00 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	<b>ORIENTACJA.</b>		Skala rysunku <b>1 : 25000</b>
Imię i Nazwisko Opracowującego	<b>mgr inż. Beata Śmigas</b>	podpis	Data sporządzenia <b>30.10.2022 r.</b>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<b>mgr inż. Leszek Śmigas SWK / 0118 / PWOD / 05</b>	podpis	Numer rysunku <b>1.</b>

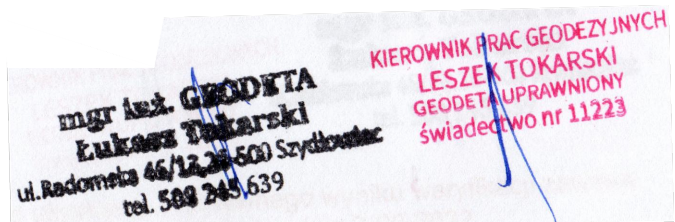


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

MAPA do celów projektowych SKALA 1:500

woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
miejscowość : Rybianska  
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.695.2022  
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_5- Szydłowiec  
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005\_5.0011- Rybianska

Szydłowiec 20-07-2022



Informację o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera  
protokół GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia -07-2022  
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ  
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

KM 0+000,00 Początek opracowania

PL=35,28  
R=80  
KL=51,93

PL=77,75  
R=100

R=100  
KL=95,05

KM 0+120,40 Koniec drogi wewnętrznej

KM 0+125,50

KM 0+151,50 Oś mijanki

KM 0+260,70 Oś mijanki

KM 0+275,00 Koniec opracowania

LEGENDA

- Granice działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowany opornik 12x25 cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki
- Projektowana nawierzchnia pobocza umocnionego kruszywem



Jednostka projektowa: mgr inż. Leszek Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianska - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	proje.	Skala rysunku 1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	proje.	Data sporządzenia 30.10.2022
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		Numer rysunku 2.



Jednostka projektowa:

**LESZEK ŚMIGAS**


**ul. Leśna 11**

**27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: [lion.04@o2.pl](mailto:lion.04@o2.pl)

## **OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości 275,00 m.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga gminna 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w miejsc. Marywil, droga wewnętrzna, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, gmina Szydłowiec, powiat szydlowiecki, województwo mazowieckie.</b>			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	<b>143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka dz. nr: 384, 385.</b>			
Nazwa inwestora:  Adres inwestora:	<div><b>Gmina Szydłowiec</b>  <b>Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.</b></div>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja pro- jektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent pro- jektanta	mgr inż. Beata Śmigas	30 października 2022 r.	
Projektował zagospo- darowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 października 2022 r.	
Sprawdziła zagospo- darowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	30 października 2022 r.	

### **OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU.**

#### **ZAWIERA:**

- I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.**
- IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 30 października 2022 r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.**

### **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.**

<b>1. DANE OGÓLNE</b>	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Podstawa prawna opracowania	str. nr 3,
1.4 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 4,
1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 4,
<b>2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA</b>	str. nr 5,
<b>3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY</b>	str. nr 5,
3.1 Charakterystyczne parametry	str. nr 5,
3.2 Droga w profilu podłużnym	str. nr 6,
3.3 Przekroje normalne drogi	str. nr 6,
3.4 Konstrukcja	str. nr 7,
3.5 Zjazdy	str. nr 7,
3.6 Odwodnienie nawierzchni drogi	str. nr 7,
3.7 Znaki geodezyjne	str. nr 8,
3.8 Kanał technologiczny	str. nr 8,
<b>4. OPINIA GEOTECHNICZNA</b>	str. nr 8,
<b>5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:</b>	
5.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. nr 9,
5.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	str. nr 9,
5.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	str. nr 10,
5.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	str. nr 11,
5.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. nr 11.

<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		str. nr 12,
- rys. nr 1 - Plan sytuacyjny lokalizacji drogi	- w skali 1:25 000	str. nr 13,
- rys. nr 2 - Profil podłużny drogi	- w skali 1:500/50	str. nr 14,
- rys. nr 3 - Przekroje normalno – konstrukcyjne	- w skali 1:25	str. nr 15,

<b>III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE</b>	str. nr 16,
--	-------------

<b>ZAŁĄCZNIK 1</b>	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	<b>17 – 18</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2</b>	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	<b>19</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 3</b>	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	<b>20 – 21</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 4</b>	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	<b>22</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 5</b>	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	<b>23</b>



## **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.**

### **1. DANE OGÓLNE.**

#### **1.1 Inwestor.**

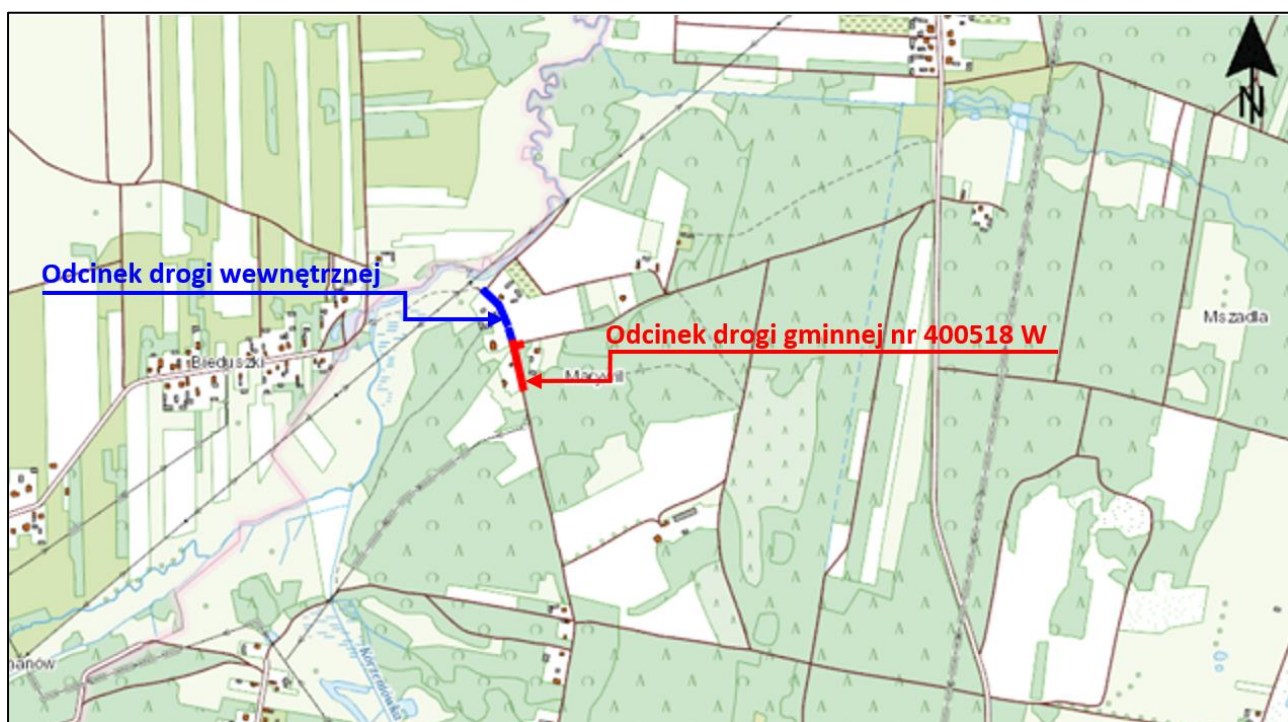


**Gmina Szydłowiec**  
**Plac Rynek Wielki 1**  
**26-500 Szydłowiec.**

#### **1.2 Lokalizacja.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m.

Droga wewnętrzna przebiega od mostu na rzece Szabasówce, który jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów ze względu na jego stan techniczny do skrzyżowania z drogą gminną nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej wynosi 120,40mb. Droga wewnętrzna położona jest na działce nr 384. Lokalizację odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **niebieskim**. Lokalizację odcinka drogi gminnej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **czerwonym**.



#### **1.3 Podstawa prawna opracowania.**

- Umowa nr 104/22 z dnia 11 kwietnia 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1,
- a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

#### **1.4 Podstawa techniczna opracowania.**

- opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia 02.08.2022 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

#### **1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.**

- projekt opracowany został na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022\_1 z dnia 02.08.2022 r.
- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r. ze zmianami),
- przebudowa odcinka drogi gminnej nr 400518 W, w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m, nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi gminnej jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie **§ 17 ust. 1** „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.
- **Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi:** „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

**Art. 75 a.** Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

**Przy przebudowie odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, Gmina Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m, nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.**

## **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.**

Projektowane przedsięwzięcie budowlane polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m.

Celem przebudowy drogi jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze. Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami) zawierającym zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii i wielkości – remont i przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

Sposób użytkowania istniejącego obiektu budowlanego jakim jest droga gminna po jej przebudowie w istniejącym pasie drogowym nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu droga służyć będzie do prowadzenia ruchu pojazdów. Droga jako obiekt budowlany będzie użytkowana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz będzie utrzymywana w należyтым stanie technicznym i estetycznym, w sposób nie dopuszczający do nadmiernego pogorszenia jej właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-7 ww. ustawy Prawo budowlane.

Powyższy wniosek został wywiedziony ze szczegółowej oceny oraz ustalenia, czy i w jakim stopniu podjęcie przebudowy obiektu budowlanego w tym wypadku – drogi publicznej i jej późniejszej eksploatacji związanej z jej użytkowaniem wpłynie na zmianę wymagań stawianych obiektowi, związanych głównie z bezpieczeństwem jego sposobu użytkowania. Przy badaniu sposobu użytkowania obiektu budowlanego w tym wypadku przebudowanej drogi zastosowano metodę porównawczą z istniejącymi obiektami budowlanymi drogami gminnymi na terenie gminy Szydłowiec. Ustalenia dotyczyły między innymi warunków użytkowania tj.: bezpieczeństwo pożarowe, powodziowe, zdrowotne, higieniczno – sanitarne, ochrony środowiska oraz wielkości i obciążeń ruchem drogowym. Analiza nie wykazała różnic w sposobie użytkowania oraz nie wykazała zwiększenia ilości przejeżdżających pojazdów lub zwiększenia obciążeń istniejącej drogi ponad dotychczasowe.

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY.**

### **3.1. Charakterystyczne parametry.**

#### **a) Parametry techniczne drogi gminnej:**

- długość odcinka – 163,35mb,
- droga gminna klasy - D (dojazdowa),
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- szerokości jezdni 3,50m,
- droga jednojezdniowa, jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2 %.

### 3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Zaprojektowano podniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu o ok.  $0,07\text{m} \div 0,33\text{m}$  poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Zaprojektowano spadek podłużny niwelety o wartości od 3,055 % do 6,826 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety, które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych. Dobrano wartości łuków pionowych odpowiednio do promieniach  $R = 1\,000,00\text{m}$ .

Szczegóły wysokościowe przebiegu niwelety projektowanej drogi pokazano na rysunku **nr 2 „Profil podłużny drogi”**. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku **nr 1 „Plan sytuacyjny lokalizacji drogi”**.

### 3.3. Przekroje normalne drogi.

#### a) Przekrój normalny w km $0+000,00 \div 0+120,40$ – droga wewnętrzna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

#### b) Przekrój normalny w km $0+120,40 \div 0+138,50$ – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

#### c) Przekrój normalny w km $0+138,50 \div 0+164,50$ – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- mijanka z lewej strony, długość łącznie ze skosami 26,00m,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

#### d) Przekrój normalny w km $0+164,50 \div 0+212,20$ – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

#### e) Przekrój normalny w km $0+247,70 \div 0+273,70$ – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- mijanka z prawej strony, długość łącznie ze skosami 26,00m,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

f) Przekrój normalny w km 0+238,20 ÷ 0+275,00 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- po prawej – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- po lewej – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku **nr 3 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

### 3.4. Konstrukcja:

Projektuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem KR 1 dla podłoża gruntowego G - 1, gdzie  $h_z=0,40$  m:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa pod kostkę grubości 3cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20cm,
- piasek stabilizowany cementem  $R_m = 2,5$  MPa grubości 12cm.

Rodzaje przekroi konstrukcyjnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku **nr 3 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

### 3.5. Zjazdy.

Opracowanie nie obejmuje przebudowy istniejących zjazdów z projektowanej drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Marywil. Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi tylko uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem kamiennym niwelujące różnicę wysokości

### 3.6. Odwodnienie drogi.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi na tereny zielone. Natężenie ruchu pojazdów na drodze pozwala założyć, że zanieczyszczenie w wodach opadowych i roztopowych nie powinno przekraczać wartości dopuszczalnych. Nowa nawierzchnia z powierzchniowym spływem wód opadowych i roztopowych do rowów i na tereny zielone, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń gruntów na jej dotychczasowym obszarze, jak i w sąsiedztwie. Zawartość zanieczyszczeń z dotychczasowej, spękanej i niejednokrotnie pokruszonej nawierzchni, jak również poziomu oddziaływań związanych z emisją hałasu, oraz zanieczyszczenia powietrza ulegną zmniejszeniu.

### 3.7. Znaki geodezyjne.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1357 z dnia 10.08.2020 r.) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

### **3.8. Kanał technologiczny**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 ba pkt 4), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie:

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

### **4. OPINIA GEOTECHNICZNA.**

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej przebudowy drogi :

- w kilometrze 0+020,00:

- 0,00 ÷ 0,12 - nawierzchnia z materiału kamiennego oraz tłucznia,
- 0,12 ÷ 0,50 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,50 ÷ 1,20 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,40 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

- w kilometrze 0+160,00:

- 0,00 ÷ 0,12 - nawierzchnia z materiału kamiennego oraz tłucznia,
- 0,12 ÷ 0,64 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,64 ÷ 1,20 - żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,10 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

- w kilometrze 0+290,00:

- 0,00 ÷ 0,12 - nawierzchnia z materiału kamiennego oraz tłucznia,
- 0,12 ÷ 0,60 - pospółka, rumosz,
- 0,60 ÷ 1,20 - żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,20 natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463 z dnia 27.04.2012 r.) - na terenie działek przeznaczonych pod przebudowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).



## **5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

### **5.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, a stosowne materiały muszą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe dopuszczające je do obrotu na rynku. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników.

Planowana przebudowa drogi nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Eksploatacja drogi nie będzie wymagała zużycia wody ani innych surowców i materiałów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce wymienione poniżej:

- Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: - nie dotyczy,
- Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: - nie dotyczy,
- Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: - nie dotyczy,
- Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: - nie dotyczy,
- elektryczną: /... 0/ kW/MW,
- ciepłą: /... 0 / kW/MW,
- gazową: /... 0/ m<sup>3</sup>/h.

W okresie realizacji nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W trakcie prac budowlanych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 250 do 300 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,00 m<sup>3</sup>/tydzień. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych - w związku z planowanym zakresem prac związanych z przebudową drogi nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

### **5.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Oddziaływanie na stan czystości powietrza podczas prac podczas przebudowy drogi będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji przebudowy. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn

i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak kliniec, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypianiem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów w związku z przebudową drogi nie wystąpi.

### **5.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.**

W fazie realizacji przebudowy drogi, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z dnia 27.04.2021 r. ze zmianami), w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Przedstawione sposoby gromadzenia i postępowania z odpadami są prawidłowe, zgodne z ustawą o odpadach oraz przepisami ochrony środowiska. Wszystkie odpady będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów będą okresowo odbierane przez uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, w szczególności odpadami niebezpiecznymi za potwierdzeniem na kartach przekazania odpadów zgodnych z wzorami określonymi przez Ministra Środowiska. Rozwiązania takie zapewniają bezpieczną eksploatację drogi niepowodującą zagrożenia zanieczyszczenia środowiska. Rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska. Racjonalne postępowanie Wykonawcy robót, zgodnie ww. zasadami - powoduje, że zagrożenie związane z ich wytwarzaniem będzie nieistotne z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia ludzi.

### **5.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z budową m. in.:

- ruch pojazdów (koparko - ładowarki, zagęszczarki itp.),

- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów,

Wielkość emisji zanieczyszczeń w trakcie budowy jest bardzo trudna do określenia. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji przebudowy.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń gazowych nie wystąpi. Nie będą powstawały zanieczyszczenia od sprzętu budowlanego i transportu materiałów budowlanych. Prowadzenie prac związanych z realizacją przebudowy drogi spowoduje czasowe utworzenie następujących źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-100 dB(A),
- środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 80 dB(A).

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Emisja promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w powiązaniu z przedmiotem zamierzenia budowlanego – nie wystąpi.

### **5.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu wokół drogi nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka. Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W otoczeniu drogi nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

Według map obrazujących granice jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), mapy dostępne na stronie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (<https://www.wody.gov.pl/>), droga położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200086. Celem środowiskowym dla wód podziemnych tego obszaru jest utrzymanie stanu jakościowego.

Podsumowując można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wielkość zasobów wodnych i jakość wód podziemnych występujących na tym obszarze. W związku, z czym nie przewiduje się zakłócenia celów środowiskowych przyjętych dla wód podziemnych.

Droga położona jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem JCWP – RW20006252249. Monitoring wód powierzchniowych, zgodnie z zapisami art. 155a Ustawy Prawo wodne, ma na celu pozyskanie informacji o stanie wód powierzchniowych na potrzeby planowania w gospodarowaniu wodami oraz oceny osiągnięcia celów środowiskowych. Ogólny stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych uznano za dobry (oznacza to, że zostały nieznacznie zmienione warunki naturalne). Lokalizacja drogi względem jednolitych części wód powierzchniowych, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Sprawdziła:

Projektował:

## ***II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.***

### ***– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –***

<b>rys. nr 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy drogi</b>	<b>- w skali 1:500</b>	<b>str. nr 13,</b>
<b>rys. nr 2 - Profil podłużny drogi</b>	<b>- w skali 1:500/50</b>	<b>str. nr 14,</b>
<b>rys. nr 3 Przekroje normalno - konstrukcyjne drogi</b>	<b>- w skali 1:50/25</b>	<b>str. nr 15,</b>

PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI DROGI  
SKALA 1:500

MAPA do celów projektowych SKALA 1:500

woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
miejscowość : Rybianka  
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.695.2022  
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_5- Szydłowiec  
identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 143005\_5.0011- Rybianka

Szydłowiec 20-07-2022

mgr inż. BEATA ŚMIGAS  
Leszek Tokarski  
ul. Radomska 46/1A, 24-600 Szydłowiec  
tel. 588 248 639

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH  
LESZEK TOKARSKI  
GEODETA UPRAWNIONY  
świadectwo nr 11223

Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera  
protokół GN.6642.1.695.2022 z dnia 20-07-2022  
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ  
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

KM 0+000,00 Początek opracowania

PL=35.28  
R=30  
KL=51.05

PL=77.75  
R=100

R=100  
KL=95.05

KM 0+120,40 Koniec drogi wewnętrznej  
KM 0+125,50

KM 0+151,50 Oś mijanki

KM 0+260,70 Oś mijanki

KM 0+275,00 Koniec opracowania

LEGENDA

- Granice działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowany opornik 12x25 cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki
- Projektowana nawierzchnia pobocza umocnionego kruszywem

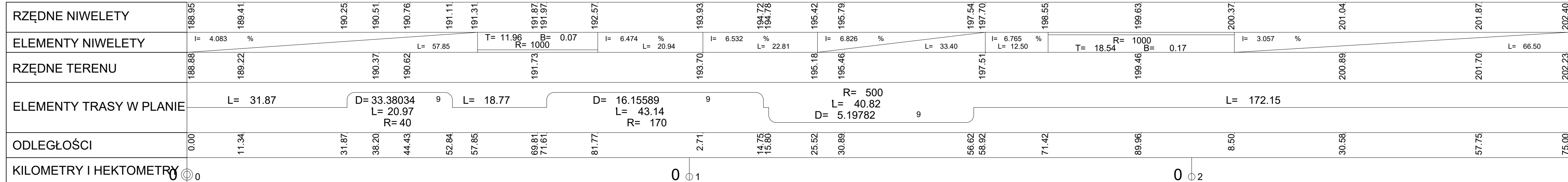
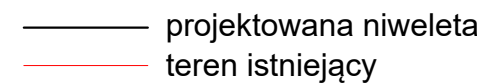
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI DROGI		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	projekt	Skala rysunku 1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	projekt	Data sporządzenia 30.10.2022
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05	projekt	Numer rysunku 1.
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	projekt	
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	projekt	



## PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/1:50



**Jednostka projektowa:** **mgr inż Leszek Śmigas**  
**ul. Leśna 11**  
**27-215 Wąchock**

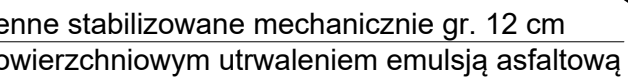
# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Ryblikana - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Sztydlowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.	
TYTUŁ RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY	
Imię i Nazwisko Opracowującego	<i>mgr inż. Beata Śmigas</i>	podpis	Skala rysunku
Imię i Nazwisko Projektanta	<i>mgr inż. Leszek Śmigas</i>	podpis	1:500/1:50
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05		Data sporządzenia 30.10.2022
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<i>mgr inż. Lucyna Śmigas</i>	podpis	Numer rysunku
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		2.



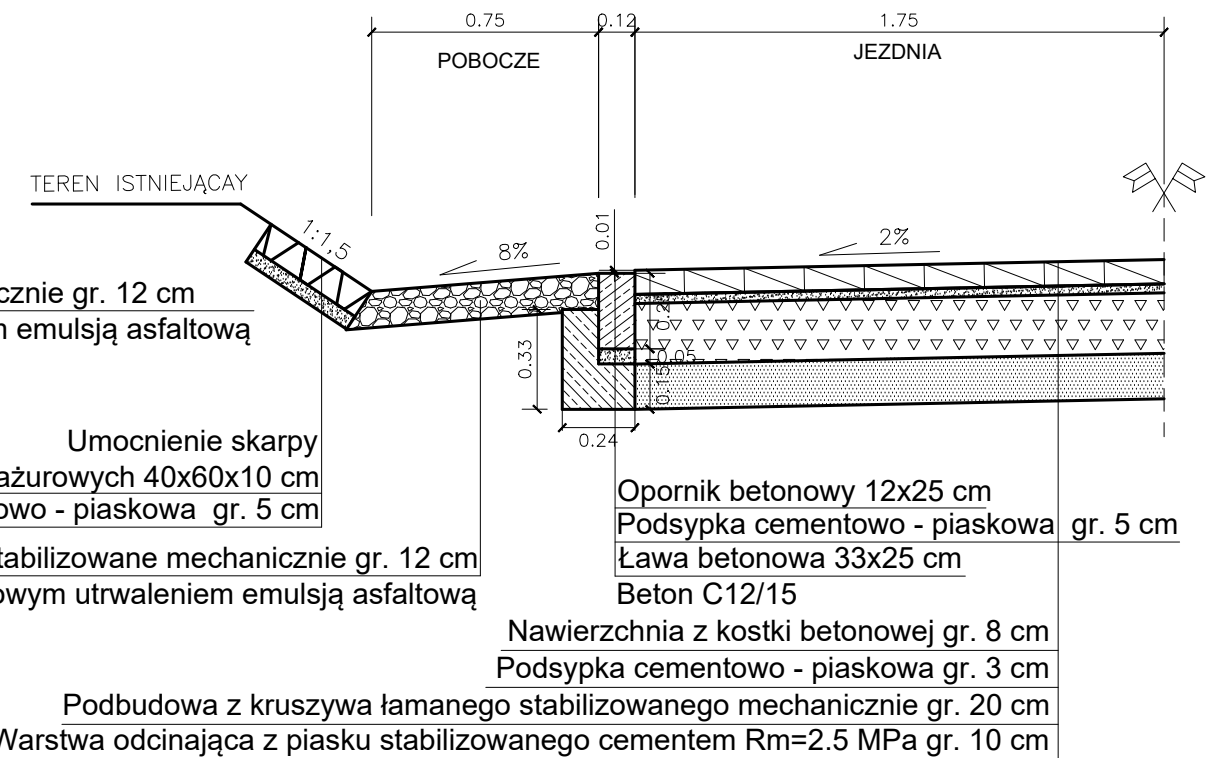
SKALA 1:25

SKALA 1:25



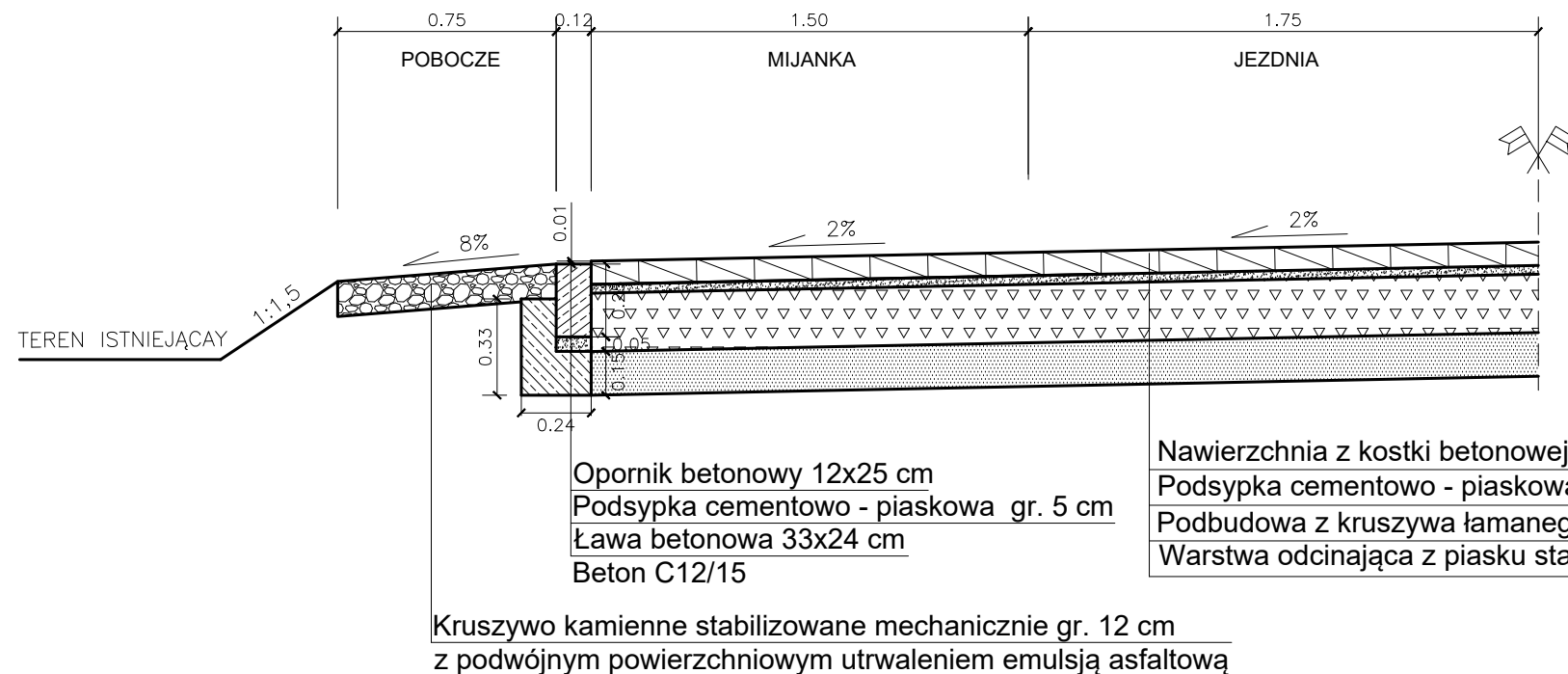
Kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 12 cm  
z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową

SKALA 1:25



KM 0+247,70 - 0+273,70 str.prawa

SKALA 1:25



	Jednostka projektowa:	<b>mgr inż. Leszek Śmigas</b> ul. Leśna 11 27-215 Wąchock
<h2 style="margin: 0;">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY</h2>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianska - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.	
TYTUŁ RYSUNKU	<b>PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE</b>	
Imię i Nazwisko Opracowującego	<b>mgr inż. Beata Śmigas</b>	podpis  Skala rysunku <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>1:25</b></div>
Imię i Nazwisko Projektanta	<b>mgr inż. Leszek Śmigas</b>	podpis  Data sporządzenia <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>30.10.2022</b></div>
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, <b>SWK / 0118/ PWD / 05</b>	podpis  Numer rysunku <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;"><b>3.</b></div>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<b>mgr inż. Lucyna Śmigas</b>	podpis  Numer rysunku <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;"><b>3.</b></div>
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, <b>SWK / 0230 / PWD / 18</b>	



Jednostka projektowa:

**LESZEK ŚMIGAS**


**ul. Leśna 11**

**27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: [lion.04@o2.pl](mailto:lion.04@o2.pl)

#### **IV. ZAŁĄCZNIKI - OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości 275,00 m.</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga gminna 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w miejsc. Marywil, droga wewnętrzna, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, gmina Szydłowiec, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie.</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	<b>143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka dz. nr: 384, 385.</b>
Nazwa inwestora:  Adres inwestora:	 <b>Gmina Szydłowiec  Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.</b>
Spis zawartości:	<b>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.</b>

Data opracowania: **Wąchock dn. 30 października 2022 r.**



Jednostka projektowa:

**LESZEK ŚMIGAS**

**ul. Leśna 11**

**27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: [lion.04@o2.pl](mailto:lion.04@o2.pl)

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości 275,00 m.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga gminna 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w miejsc. Marywil, droga wewnętrzna, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, gmina Szydłowiec, powiat szydlowiecki, województwo mazowieckie.</b>			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka dz. nr: 384, 385.</b>			
Nazwa inwestora:  Adres inwestora:	<div><b>Gmina Szydłowiec</b>  <b>Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.</b></div>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracował BIOZ część drogowa:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 października 2022 r.	
Data opracowania: <b>Wąchock dn. 30 października 2022 r.</b>				

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra  
Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

**1.1 Część opisowa**

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 pkt. 1 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

**1.2 Zakres robót objętych projektem.**

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- rozbiórkę nawierzchni z kruszywa kamiennego średniej grubości 12cm,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej ze piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 20 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej,
- ustawienie oporników betonowych na krawężniach jezdni i mijanek.

**Kolejność realizacji robót.**

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na wyłączonym z ruchu kołowego odcinka drogi. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

**1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty prowadzone będą na terenie wyłączonym z ruchu drogowego. Miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

### **1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wykaz istniejących obiektów budowlanych – brak

### **1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami. Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

### **1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.**

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu

poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

**Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:**

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022.988 z dnia 11.05.2022 r. ze zmianami).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami),
  - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
- przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
  - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- ***Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.***
- Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
- W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
- Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.



**1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:**

- Takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

**1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:**

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

**Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**

:

Opracował BiOZ część drogowa:

