

**Uchwała Nr 218/XLIV/09**  
**Rady Miejskiej w Szydłowcu**  
**z dnia 26 października 2009r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008r. nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463 oraz Nr 56, poz. 458 z 2009r.) zarządza się co następuje:

**§ 1**

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Szydłowiec:
  - 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
    - a) powyżej 3,5 ton do 4,5 tony włącznie – 456zł.
    - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 516 zł
    - c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 552 zł.
    - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 600zł
    - e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 648zł.
  - 2) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

---

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	14	684	720
14	15	720	780
15 i powyżej		780	1536
<b>Trzy osie</b>			
12	17	720	780
17	19	780	828
19	21	828	888
21	23	888	1.236
23 i powyżej	-	1.236	1.920
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	984	1032
25	27	1032	1.272
27	29	1272	2.508
29	i powyżej	2016	2.688

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej 3,5 ton do 4,5 ton włącznie - 456 zł.
- b) powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie - 516 zł.
- c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 552 zł.
- d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 600 zł
- e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 648 zł.

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	756	792
25	31	792	1728
31		1728	2076
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1524	2076
40 i powyżej	-	2100	2604

- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 312 zł.

- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	372	420
25 i powyżej		420	684
<b>Dwie osie</b>			
12	28	468	528
28	33	756	1032
33	38	1032	1572
38 i powyżej		1404	1740
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	840	1152
38 i powyżej		1152	1560

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 15 miejsc – 720 zł
- b) od 15 do mniej niż 30 miejsc - 936 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1092 zł.

### § 2.

Uchwała Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 136/XXIX/08 z dnia 7 listopada 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009r. traci moc z dniem 1 stycznia 2010r.

### § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010r.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Marek Zdziech**