

**Uchwała Nr 213/XLIII/09
Rady Miejskiej w Szydłowcu
z dnia 23 września 2009r.**

w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego ustalenia lokalizacji linii kolejowej Nr 8 Warszawa Okęcie – Radom - Kielce na terenie gminy Szydłowiec

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz § 39 ust. 1 Statutu Gminy Szydłowiec stanowiącego załącznik do uchwały Nr 112/XXIV/08 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 30 maja 2008r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Szydłowiec (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 136, poz. 4807)

Rada Miejska w Szydłowcu u c h w a l a , c o n a s t ę p u j e :

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko dotyczące ustalenia lokalizacji linii kolejowej Nr 8 Warszawa Okęcie – Radom - Kielce na terenie miasta i gminy Szydłowiec będące załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szydłowca w zakresie przesłania do Wojewody Mazowieckiego i Ministerstwa Transportu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Zdziech

STANOWISKO
Rady Miejskiej w Szydłowcu
w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej Nr 8
Warszawa Okęcie – Radom - Kielce
na terenie gminy Szydłowiec.

W związku z powzięciem informacji z dołączonych załączników do pisma Wojewody Mazowieckiego z dnia 28.08.2009r (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Szydłowcu 11.09.2009r) znak: WI.II BG.7047/K/535/ 07 w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej Nr 8 Warszawa Okęcie - Radom - Kielce, z których wynika, że planowana **rozbudowa i przebudowa (modernizacja)** linii kolejowej Nr 8 na terenie gminy Szydłowiec **polegać będzie na likwidacji stacji kolejowej „Szydłowiec”** a pozostawienie jedynie przystanku osobowego ,

RADA MIEJSKA w Szydłowcu

wyraża swój stanowczy sprzeciw, co do takiej formy „rozbudowy i przebudowy (modernizacji)” Stacji Kolejowej „Szydłowiec”, która ma przywrócić właściwy sposób użytkowania stacji.

To, że obecnie nie odbywa się na niej ruch towarowy, nie są rozładowywane i załadowywane towary jest to wynikiem wielu zaniedbań, zaniechań i błędów poprzednich rządów, począwszy od czasu transformacji i nie może to być powodem do jej likwidacji. Obecny rząd chcąc kontynuować przebudowę i modernizację linii kolejowej nie powinien i nie może sprowadzać jej do likwidacji bocznic, torów i stacji kolejowych gdyż jest to patrzenie krótkowzroczne, nieodpowiedzialne i niedopuszczalne z punktu widzenia interesu publicznego i samorządowego. Jako Rada Miejska nie możemy się zgodzić na dalszą degradację miasta i gminy oraz jej mieszkańców. To, w powiecie szydłowieckim istnieje największe bezrobocie nie tylko w województwie mazowieckim a także w całym naszym kraju. Władze Szydłowca usilnie zabiegają o utworzenie na terenie miasta na obszarze ok. 100 ha dzielnicy przemysłowej, którą objęła by Starachowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, celem pozyskania inwestorów. To, że w odległości ok. 3.5 km istnieje Stacja Kolejowa Szydłowiec a **nie przystanek osobowy**, będzie miało bardzo duże znaczenie dla przyszłych inwestorów, którzy będą korzystać z transportu kolejowego.

Do obsługi Strefy Przemysłowej i rozwoju gospodarczego naszej Gminy i regionu niezbędne jest funkcjonowanie na Stacji Kolejowej „Szydłowiec” Kasy Towarowej i Osobowej. Wszak planowany rozwój opieramy nie tylko na transporcie drogowym, ale również kolejowym.

Dlatego też Rada Miejska w Szydłowcu wnosi o pozostawienie statusu Stacji Kolejowej „Szydłowiec” wraz z jej przebudową i modernizacją.