

**Uchwała Nr 8/II/06
Rady Miejskiej w Szydłowcu
z dnia 5 grudnia 2006r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128), Dz.U. Nr 181, poz. 1337 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006r. (M.P. nr 75 poz. 758), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2006r. (M.P. nr 72 poz. 721) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy Szydłowiec:
 - 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 ton do 4,5 tony włącznie – 420zł.
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 468 zł
 - c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 504 zł.
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 552zł
 - e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 600zł.
 - 2) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	636	672
14	15	672	720
15 i powyżej		720	1416
Trzy osie			
12	17	672	720
17	19	720	768
19	21	768	816
21	23	816	1.140
23 i powyżej	-	1.140	1.776
Cztery osie i więcej			
12	25	912	960
25	27	960	1.176
27	29	1176	2.316
29	i powyżej	1860	2.520

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej 3,5 ton do 4,5 ton włącznie - 420 zł.,
 - powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie - 468 zł.
 - powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 504 zł.
 - powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 552 zł
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 600 zł.

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	696	732
25	31	732	1596
31		1596	1944
Trzy osie i więcej			
12	40	1404	1944
40 i powyżej	-	1944	2400

- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 288 zł.;

- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	348	396
25 i powyżej		396	636
Dwie osie			
12	28	432	480
28	33	696	960
33	38	960	1452
38 i powyżej		1296	1608
Trzy osie i więcej			
12	38	768	1056
38 i powyżej		1056	1440

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 15 miejsc – 672 zł
- b) od 15 do mniej niż 30 miejsc - 864 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1008 zł.

§ 2

Traci moc uchwała Nr 233/XXXV/05 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 listopada 2005r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006r.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego lecz nie wcześniej niż 1 stycznia 2007r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Zdziech