



Burmistrz Szydłowca

pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec
tel.: 48 617-86-30, fax: 48 617-05-10
www.bip.szydlowiec.pl, e-mail: urzad@szydlowiec.pl

Szydłowiec, 10 kwietnia 2024 roku.

OS.6220.2.2024.JP.682

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 roku, poz. 1094 ze zm., zwanej dalej ustawą ooś), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działający poprzez pełnomocnika Pana [REDAKTOWANE] (dalej Inwestor),

Burmistrz Szydłowca

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+217 do km 47+500 na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki”;
- II. Określa następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakłada obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do wyżej wymienionych form ochrony przyrody;
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopuły w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac;
 3. Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu;
 4. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków paliw eksploatacyjnych;
 5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki;
 6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,;
 7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt

należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;

9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
10. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu;
11. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać z powierzchni jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne w terenie niezabudowanym bezpośrednio do rowu przydrożnego, natomiast w terenie zabudowanym wody opadowe i roztopowe do rowów poprzez system kanalizacji deszczowej z wbudowanym separatorem koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem;
13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
14. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do niezbędnego minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do wód podziemnych;
17. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejących rowów przydrożnych, których trasa biegnie przez ww. drogę;
18. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
19. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczenie i odmulanie rowów trawiastych.

UZASADNIENIE

W dniu 7 lutego 2024 roku do Burmistrza Szydłowca wpłynął wniosek Inwestora, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+217 do km 47+500 na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki.”

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o nr ewidencyjnych:

269/1, 269/2, 171, 270, 272, 172, 273, 275, 173, 280, 284, 294, 297, 177, 308, 325, 178, 219, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247/1, 247/2, 248, 249, 250, 405/1, 479/2, 467/1, 468, 1874/1, 1874/2, 1875/4, 1875/8, 268/4, 511/1, 503/1, 1880/1, 1881, 268/7, 511/2, 3721/1, 3721/8, 513, 515, 1981/2, 537/4, 537/2, 1981/8, 537/3, 1981/21, 4029/3, 3913/6, 4029/6, 3913/17, 3913/19, 3913/14, 4087, 168/5, 169/1, 169/2, 168/6, 168/2, 1861, 1868/17, 405/2, 1868/13, 1868/14, 4790/1, 4790/2, 1868/15, 1868/16, 1868/8, 1868/4, 1868/5, 1869/2, 1871/2, 1870/2, 3742/1, 1873, 469, 470, 473, 474, 475/1, 475/3, 484, 486, 489, 495, 497, 500, 503/2, 1875/6, 1878/2, 1879/1, 1879/3, 1880/3, 1973/3, 1974/1, 3721/4, 3721/5, 3721/6, 512, 4636, 1974/8, 1975/1, 1976/2, 1976/1, 1977, 521, 536, 1980/1, 1980/2, 1981/1, 1979, 1981/9, 1981/4, 1981/19, 1981/20, 1981/22, 1981/26, 1981/27, 4029/4, 538, 3913/4, 3913/5, 4029/5, 4030, 3913/3, 3911, 3908/1, 537/5, 4031/2, 176, 1863/1, 1863/7, 1863/8, 3906, 3908/3 - **Obręb Szydłowiec 0001**; 362/1, 1/2, 1/1, 362/2 - **Obręb Rybianka 0011**; 1099/2, 873, 1105/2, 1105/1 - **Obręb Pawłów 0016**.

Dnia 15 lutego 2023 roku Burmistrz Szydłowca wszczął postępowanie administracyjne oraz biorąc pod uwagę możliwy zasięg oddziaływania inwestycji ustalił i zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Ponadto zgodnie z art 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o oś Burmistrz Szydłowca zamieścił w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Szydłowcu zawiadomienie o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi

wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+217 do km 47+500 na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki.”

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, stosuje się przepis art. 49 Kpa – zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Szydłowcu na stronie internetowej: www.bip.szydlowiec.pl – w zakładce komunikaty i ogłoszenia, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Szydłowcu. Działając na podstawie art. 74 ust. 3 aa ustawy o oś organ prowadzący postępowanie zwrócił się również do Wójta Gminy Chlewiska o udostępnienie niniejszego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej lub publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oś, Burmistrz Szydłowca wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Pismem z dnia 21 lutego 2024 roku Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu znak: WR.ZZŚ.4901.40.2024.AN wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3561W w miejscowości Omięcín o długości 1837,90 m. na terenie gminy Szydłowiec” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu w dniu 27 lutego 2024 roku wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9027.3.1.4.2024, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 8 marca 2024 roku wydał postanowienie znak: WOOS-I.4220.259.2024.JC, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+217 do km 47+500 na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki.” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie że zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być zgodny z art. 66 ustawy o oś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:

- oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne,
- ochronę przed hałasem,
- gospodarkę wodno-ściekową.

Burmistrz Szydłowca zawiadomieniem - obwieszczeniem z dnia 15 marca 2024 roku znak: OS.6220.2.2024.JG.542 poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego prowadzonego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3561W w miejscowości Omięcín o długości 1837,90 m. na terenie gminy Szydłowiec” oraz o wydaniu, odpowiednio opinii i postanowienia, o których mowa wyżej przez: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Burmistrz Szydłowca poinformował również strony o możliwości zapoznania się ze zgrupowanym w sprawie materiałem, możliwości uzyskania wyjaśnień, a także możliwości składania pisemnych i ustnych wniosków dotyczących rozpatrywanej sprawy.

Zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego zostało podane stronom do wiadomości w formie obwieszczenia poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Szydłowcu na stronie internetowej: www.bip.szydlowiec.pl – w zakładce komunikaty i ogłoszenia oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Szydłowcu.

Na podstawie art. 74 ust. 3 aa ustawy ooś organ prowadzący postępowanie zwrócił się Wójta Gminy Chlewiska o udostępnienie ww. obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej lub publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

W trakcie okresu zakreślonego w wyżej wymienionym obwieszczeniu/zawiadomieniu o możliwości zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem dowodowym oraz możliwości składania wyjaśnień i wniosków, a także w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania - do dnia wydania niniejszej decyzji, nie wpłynęły do Burmistrza Szydłowca żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w tej sprawie.

Burmistrz Szydłowca po zapoznaniu się z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 marca 2024 roku znak: WOOŚ-I.4220.259.2024.JC oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 27 lutego 2024 roku, znak: ZNS.9027.3.1.4.2024 i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu z dnia 25 stycznia 2023 roku znak: WR.ZZŚ.4.4901.40.2024.KB, a także po przeprowadzeniu wnikliwej analizy wniosku, dostarczonych wraz z wnioskiem załączników oraz zgromadzonych w sprawie materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił w sentencji niniejszej decyzji warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Burmistrz Szydłowca wydając niniejszą decyzję argumentuje swoje stanowisko w następujący sposób:

Planowane do realizacji przedsięwzięcia polegające na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+217 do km 47+500 na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki” na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W myśl art. 63 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie kryteria wymienione w tym przepisie w pkt 1–3. Przedmiotowe postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii organów współdziałających (art. 64 ust. 1 ustawy ooś).

Ustawodawca przewidział dwie przesłanki do obligatoryjnego nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 3 pkt 1–2 ustawy ooś).

Ma to miejsce jeżeli:

- możliwość realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony Środowiska;
- z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Żadna ze wskazanych powyżej przesłanek nie ma w omawianej sprawie zastosowania.

W orzecznictwie i piśmiennictwie prawniczym jednoznacznie wskazuje się, że opinia jest najsłabszą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie ma charakteru wiążącego dla organu wydającego postanowienie w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (K. Gruszecki, *Prawne podstawy oceny wpływu na środowisko oddziaływań skumulowanych*, ST 2012, nr 3, s. 65). Opinia, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, nie jest wiążącą dla organu rozstrzygającego o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. (Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 20 stycznia 2011 r., II SA/Lu 698/10, Lex nr 953316). Opinia jest najsłabszą formą współdziałania pomiędzy organami administracji publicznej i nie ma charakteru wiążącego dla organu wydającego postanowienie w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 5 listopada 2009 r., II SA/Ke 523/09, Lex nr 589135).

Wobec powyższego organ prowadzący postępowanie środowiskowe nie jest w jakikolwiek sposób związany treścią opinii uzyskanych w trybie art. 64 ust. 1 u.i.o.ś. Opinie tego rodzaju stanowią dla organu jedynie sugestie.

Jak wynika z Kip przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze, na którego części już w chwili obecnej znajduje się sieć komunikacyjna, stanowiąca źródło emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej drogi i skrzyżowań. W związku z powyższym model obliczeniowy (zastosowany przy sporządzaniu Kip) rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu obejmował źródła liniowe.

Na etapie rozbudowy emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, uzależniony od wielu czynników, zmienny w czasie i przestrzeni. Na wielkość emisji mają wpływ przede wszystkim warunki atmosferyczne, warunki terenowe, parametry stosowanego sprzętu, czy nawet czynnik ludzki (przestrzeganie zasad ograniczania uciążliwości rozbudowy: przykrywanie plandekami pojazdów podczas transportu, wyłączanie silników pojazdów podczas postoju, czy zraszanie powierzchni pyłących).

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe do powietrza atmosferycznego, jednak emisja tego typu będzie miała charakter czasowy, krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, iż faza realizacji nie będzie powodowała przekroczeń standardów, jakości środowiska.

Eksploatacja planowanej inwestycji będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Podczas spalania paliw, do powietrza emitowane są zanieczyszczenia takie jak: pył, tlenki azotu, dwutlenek siarki. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy jest w głównej mierze od natężenia ruchu i jego struktury. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością. Jak podaje Inwestor z oszacowanych wielkości emisji, obliczonych na podstawie prognozowanej ilości pojazdów można przyjąć, iż przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska ze względu na powietrze.

W trakcie prac prowadzonych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 727 wystąpią zakłócenia klimatu akustycznego. Powodem tego będą roboty budowlane, praca ciężkiego sprzętu oraz ruch samochodowy sprzętu transportowego używanego do budowy. Wszelkie prace prowadzone podczas rozbudowy wykorzystujące ciężki sprzęt taki jak: koparki, ładowarki, walce czy też wszelkie urządzenia niosące masę bitumiczną, spowodują znaczący wzrost hałasu w obszarze prowadzonych prac przy drogach. Hałas związany z tym etapem ze względu na krótki okres występowania oraz jego zmienność nie stanowi poważniejszego zagrożenia dla ludzi i środowiska.

Głównym źródłem hałasu, podczas etapu eksploatacji przedmiotowej inwestycji, będą pojazdy samochodowe poruszające się po drodze, zaliczane do źródeł hałasu niestacjonarnego, rozpatrywane jako źródła liniowe. W obliczeniach przedstawionych w Kip, pod uwagę wzięto dwie kategorie pojazdów, a mianowicie: pojazdy lekkie (pojazdy o całkowitej masie dopuszczalnej nieprzekraczającej 3,5 tony) oraz pojazdy ciężkie (pojazdy o całkowitej masie dopuszczalnej powyżej 3,5 tony). Hałas drogowy jest bardzo zróżnicowany, a jego poziomy zależy od wielu czynników. Najważniejsze z nich, które wpływają na poziom oraz częstotliwość hałasu to:

- dobową strukturą ruchu, w tym udział pojazdów ciężkich w potoku;
- rodzaj i stan nawierzchni;
- prędkość jazdy pojazdów w potoku ruchu;
- przekrój podłużny jezdni;
- stan techniczny poruszających się pojazdów;
- styl jazdy kierowców
- rozwiązania projektowe w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych.

W Kip Inwestor zaproponował działania minimalizujące w zakresie ochrony przed hałasem:

Na etapie realizacji inwestycji będą stosowane środki zarówno techniczne jak i organizacyjne dążące do minimalizacji oddziaływania hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Podczas prowadzenia prac budowlanych na tych odcinkach należy zoptymalizować działania poprzez:

- ograniczenie do minimum zbędnych przejazdów maszyn, samochodów transportowych,
- ograniczenie jałowej pracy silników,
- ograniczenie koncentracji prowadzonych prac i nadmiernych źródeł hałasu,
- stosowanie nowoczesnego, w pełni sprawnego sprzętu, co ograniczy poziom emisji hałasu.

Jak wynika z Kip działania mające na celu minimalizację hałasu na obszarach chronionych akustycznie, można podzielić na dwa etapy. Pierwszy etap zostanie wprowadzony już w fazie projektowej rozbudowy

drogi. Uwzględniono rozwiązania zapewniające jak najlepszą płynność ruchu samochodowego oraz jego stabilność. Dobrano odpowiednią mieszankę mineralno-asfaltową (SMA8) pozwalającą na zmniejszenie hałasu powstającego między oponą, a nawierzchnią drogi.

Drugi etap spoczywa na zarządcy drogi, jest to przede wszystkim dbałość o prawidłowe utrzymanie właściwej jakości nawierzchni. W szczególności zadbanie o jej stan po okresie zimowym.

W Kip dokonano analizy wyników obliczeń emisji hałasu w punktach obliczeniowych i stwierdzono, iż przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków mieszkalnych po zastosowaniu rozwiązań projektowych nie występują. Pozwala to na realizację inwestycji bez narażania środowiska na negatywne oddziaływanie.

W zapisach Kip Inwestor podkreśla, że na uwagę zasługuje również to, iż zgodnie z założeniami planistycznymi zawartymi w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Warszawa, dnia 30 lipca 2019 roku, poz. 9324 Uchwała Nr X/64/19 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 lipca 2019 roku w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowiec oraz Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Warszawa, dnia 28 grudnia 2018 roku, poz. 13180 Uchwała Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 roku. w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego województwa mazowieckiego, planowane jest wybudowanie obwodnicy Szydłowca w ciągu drogi wojewódzkiej numer 727. Inwestycja ta spowoduje diametralny spadek natężenia ruchu w obszarze zabudowy miejskiej na terenie inwestycji.

Teren inwestycji tj.:

1. Obręb Pawłów 0016:
 - działka o nr 1099/2 objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów kontynuacji i rozwoju zabudowy w granicach sołectw: Pawłów, Stanisławów i Koszorów – Etap I, uchwalonym uchwałą Rady Gminy chlewiska Nr VII/23/14 z dnia 30 czerwca 2014 roku, opublikowaną w dzienniku Urzędowym województwa Mazowieckiego w dniu 1 września 2014 roku, pod poz. 8178, którego ustalenia przewidują na działce: tereny dróg publicznych w klasie techniczno-użytkowej drogi zbiorczej Symbol planu KDZ.1;
 - działki 873, 1105/2, 1105/1 – nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Obręb Szydłowiec 0001:
 - działki o nr ewid. 269/1, 269/2, 270, 272, 273, 275, 280, 284, 294, 297, 308, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 405/1, 4791/2, 468, 268/4, 511/1, 503/1, 268/7, 537/4, 537/2, 537/3, 3913/6, 475/1, 475/3, 503/2, 3721/6, 538, 3913/17, 3913/19, 405/2, 4790/1, 4790/2, 469, 470, 473, 474, 3913/3, 537/5, 536 położone w Szydłowcu, leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego północno – wschodniej części miasta Szydłowca, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr X/64/19 z dnia 17.07.2019 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 30.07.2019 r. poz. 9324;
 - działki o nr ewid. 171, 172, 173, 177, 178, 219, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247/1, 247/2, 248, 249, 250, 1874/1, 1874/2, 1875/4, 1875/8, 1880/1, 1881, 1981/8, 1981/21, 168/5, 169/1, 169/2, 168/6, 168/2, 1861, 1868/17, 1868/13, 1868/14, 1868/15, 1868/16, 1868/8, 1868/4, 1868/5, 1869/2, 1871/2, 1870/2, 3742/1, 1873, 1875/6, 1878/2, 1879/1, 1879/3, 1880/3, 1981/4, 1981/19, 1981/20, 1981/22, 176, 1863/1, 1863/7, 1863/8, 1981/9 położone w Szydłowcu, leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część I, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr XLVIII/327/18 z dnia 21.08.2018 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 23.08.2018 r. poz. 8071;
 - działki o nr ewid. 1981/2, 1974/1, 4636, 1974/8, 1975/1, 1976/2, 1976/1, 1977, 1980/1, 1980/2, 1981/1, 1979 położone w Szydłowcu, leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część II, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr 236/XXXIX/14 z dnia 26 maja 2014 r, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 17 czerwca 2014 r. poz. 5977;
 - działki o nr ewid. 1981/26, 1981/27, 4029/4, 4031/2, 3908/3, 4029/6, 4029/5, 4030, 3908/1 położone w Szydłowcu, leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu, zatwierdzonym Uchwałą Rady

- Miejskiej w Szydłowcu Nr 212/XLIII/09 z dnia 23.09.2009 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 28.11.2009 r. poz. 294;
- działki o nr ewid. 467/1, 511/2, 3721/1, 3721/8, 513, 515, 3913/14, 484, 486, 489, 495, 497, 500, 3721/4, 3721/5, 512, 3913/4, 3913/5, 521 położone w Szydłowcu, leżą w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego północno – wschodniej części miasta Szydłowca zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr X/64/19 z dnia 17.07.2019 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 30.07.2019 r. poz. 9324, natomiast pozostałe części tych działek, leżą na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
 - działka o nr ewid. 4087 położona w Szydłowcu, leży w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 212/XLIII/09 z dnia 23.09.2009 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 28.11.2009 r. poz. 294. natomiast pozostała część tej działki, leży na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
 - działki o nr ewid. 3911, 3906 położone w Szydłowcu, leżą w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 212/XLIII/09 z dnia 23.09.2009 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 28.11.2009 r. poz. 294, pozostałe części tych działek leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego północno – wschodniej części miasta Szydłowca zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr X/64/19 z dnia 17.07.2019 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 30.07.2019 r. poz. 9324;
 - działka o nr ewid. 4029/3 położona w Szydłowcu, leży w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 212/XLIII/09 z dnia 23.09.2009 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 28.11.2009 r. poz. 294, pozostała część tej działki leży na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część I, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr XLVIII/327/18 z dnia 21.08.2018 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 23.08.2018 r. poz. 8071;
 - działka o nr ewid. 1973/3 położona w Szydłowcu, leży w części na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część I, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr XLVIII/327/18 z dnia 21.08.2018 roku, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 23.08.2018 r. poz. 8071, pozostała część tej działki leży na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część II, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr 236/XXXIX/14 z dnia 26 maja 2014 r, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 17 czerwca 2014 r. poz. 5977.
3. Działki o nr ewid. 362/1, 1/2, 1/1, 362/2, położone w obrębie Rybianka, gmina Szydłowiec, leżą na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia droga w stanie istniejącym przebiega na terenie gminy Szydłowiec. Od km około 45+217 do km około 46+260 zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym, jest to teren głównie rolniczy. Od km około 46+260 do km około 47+500 zlokalizowana na terenie zabudowanym, budownictwo mieszkaniowe, głównie jednorodzinne. Od km około 45+217 do km około 46+368 droga charakteryzuje się przekrojem szlakowym jednojezdniowym o szerokości jezdni bitumicznej 6,1 - 6,2 m w oporniku betonowym, obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,4 - 1,8 m wraz z rowami. Brak chodników. Zatoka autobusowa w km 45+250 strona prawa. Po obydwu stronach drzewa średnio zagęszczone. Od km około 46+368 do km około 46+400 przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,2 m, po lewej stronie chodnik o szerokości 2,0 m przylegający do jezdni, po stronie prawej pobocze gruntowe z rowem. Od km około 46+400 przekrój uliczny jednojezdniowym o szerokości jezdni bitumicznej 6,2 – 7,0 m z obustronnymi chodnikami: po lewej stronie przylegający do jezdni o szer. 2,0 m a po stronie prawej 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Na odcinku zabudowanym występują zatoki autobusowe w km około

47+300 strona lewa i w km około 47+370 strona prawa. Poza jezdnią i chodnikami występują pasy zieleni porośnięte trawą.

Na ww. odcinku występują sieci: wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa (przyłącza do studni chłonnych), gazowa, energetyczna oraz oświetlenie uliczne. Odwodnienie istniejącego odcinka, od km około 45+217 do km około 46+400 odwodnienie powierzchniowe do rowów. W istniejącym przekroju ulicznym odwodnienie realizowane jest za pomocą wpustów ulicznych połączonych przykanalikami ze studniami chłonnymi.

Jak wynika z Kip w bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną pospolite drzewa i krzewy, które będą wymagały usunięcia bądź adaptacji. Są to drzewa liściaste (przeważa jesion pensylwański, brzoza brodawkowa) i iglaste (głównie sosna pospolita, świerk kłujący „Glauca”). Jak wynika z Kip Inwestor przewidział ok. 292 wycinek spowodowanych kolizją, ok. 10 wycinek sanitarnych (wynikających ze złego stanu zdrowotnego) oraz adaptacje drzew i krzewów.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 727 klasy G na odcinku od km około 45+212 do km około 47+470, tj. na odcinku o długości około 2,258 km., polegająca na rozbudowie i poszerzeniu konstrukcji jezdni, budowie chodnika przyjezdniowego na obszarze zabudowanym oraz w rejonie zatok autobusowych stanowiących dojście do nich, budowie drogi dla pieszych i rowerzystów na całym odcinku objętym przedmiotową inwestycją, budowie wydzielonych zatok autobusowych, rozbudowie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, budowie zjazdów, budowie i przebudowie odwodnienia drogi. W ramach planowanego przedsięwzięcia w przypadku konieczności zostaną również zabezpieczone lub przebudowane istniejące sieci infrastruktury technicznej, które będą kolidowały z nowo projektowanymi elementami pasa drogowego. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury zostanie dokładnie określony na późniejszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

W zakres rozbiórek będą wchodziły: warstwy konstrukcyjne istniejącej jezdni, zjazdy do posesji, istniejące chodniki, istniejące przepusty, ogrodzenia, elementy BRD i oznakowania pionowego, a także elementy istniejącego systemu odwodnienia.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie ze zmianą granic istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana jednoetapowo.

Na działkach o nr ewidencyjnych: 269/2, 171, 270, 272, 172, 273, 275, 173, 280, 284, 294, 297, 177, 308, 325, 178, 219, 326, 327, 328, 329, 239, 331, 405/1, 405/2, 268/4, 268/7, 511/2, 3721/1, 3721/8, 515, 1981/2, 537/4, 537/2, 1981/8, 537/3, 169/1, 169/2, 168/6, 1871/2, 473, 3721/4, 3721/5, 1977, 1981/9, 4030, 4791/2, 4790/2, 470, 521, 3913/14, 4029/6, 1981/21, 3742/1, 1879/1, 1879/3, 1974/8- Obręb Szydłowiec 0001, Inwestor przewiduje wycinkę drzew i krzewów.

W ramach przedmiotowej inwestycji, jak wynika z Kip, Inwestor przewiduje wykonanie następującego zakresu robót drogowych:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej numer 727 na odcinku od km około 45+212 do km około 47+470 polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem nowych warstw konstrukcyjnych,
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej 727 do szerokości około 7,0 m na całym projektowanym odcinku,
- budowę poboczy o szerokości około 1,25 m,
- budowę odcinków chodników na obszarze istniejącej zabudowy oraz w rejonie zatok autobusowych, stanowiących dojście do nich,
- budowę drogi dla pieszych i rowerzystów na całej długości inwestycji,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań zlokalizowanych w obszarze przedmiotowej inwestycji,
- budowę systemu odwodnienia w postaci odcinków rowów otwartych z odprowadzeniem wód do cieków bez nazwy – na terenie niezabudowanym, na pozostałym odcinku przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej, a także budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami i chodnikami, które zlokalizowane będą na rowach. Lokalnie zostanie również wykonane zarurowanie rowu.
- budowę zatok autobusowych wzdłuż odcinka DW 727,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (m. in. bariery, balustrady, wygradzenia dla pieszych i rowerzystów),
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę przejazdów dla rowerów,

- organizację ruchu,
- ewentualną budowę/przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej,
- budowę oświetlenia,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę istniejących elementów dróg, utwardzeń, umocnień rowów, elementów zjazdów, ogrodzeń,
- wycinkę lub adaptacja drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1336 ze zm., zwanej dalej „uoop”). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 4,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Skarżyskie PLH260011.

Celem wnioskowanego zamierzenia jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- poprawa stanu technicznego oraz parametrów rozbudowanej drogi wojewódzkiej,
- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców,
- możliwość tworzenia terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i na potrzeby prowadzenia działalności gospodarczej,
- poprawa funkcjonalności i wyglądu drogi i jej otoczenia.

Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, że powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi i ujściami rzek, poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowana inwestycja jak wynika z Kip zlokalizowana jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr (GZWP) 413 „Goszczewice-Szydłowiec, o pow. 660,03 km², typ zbiornika: krasowo-porowo-szczelinowy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych, europejski kod GW200086, zlokalizowanej w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWP 996,21 km², RZGW w Warszawie.

Burmistrz Szydłowca biorąc pod uwagę skalę, rodzaj, położenie inwestycji oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko oraz uwzględniając pozytywną opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu przewiduje, że realizacja, eksploatacja oraz likwidacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 roku w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 roku, poz. 300). Nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania.

Z uwagi na lokalizację prac poza obszarowymi formami ochrony przyrody, organ prowadzący postępowanie uznał, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze, jak również w zakresie wymagań sanitarno-higienicznych nie jest konieczne.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1336 ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych wyżej wymienioną ustawą.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ściśle ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, że przedmiotowe zezwolenie może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania

we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – wynikają z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 – wynikają ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku do IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoju, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

Jednocześnie Burmistrz Szydłowca informuje, że zgodnie z art. 131 pkt 14 wyżej wymienionej ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt w sentencji niniejszej decyzji Burmistrz Szydłowca wskazał konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji, a w razie konieczności umożliwić im bezpieczne wydostania się z terenu budowy.

Po dokonaniu szczegółowej i wnikliwej analizy zgromadzonych w sprawie dokumentów, uwzględniając zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz przewidziane działania minimalizujące, mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Szydłowca orzekł jak w sentencji.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w tej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Szydłowca, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Szydłowca. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Szydłowca oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a w/w ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem określonym w art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Z up. Burmistrza
Kierownik Referatu Gospodarowania Odpadami
Komunalnymi i Ochrony Środowiska
/-/mgr Janusz Pytlak

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor przez pełnomocnika,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu,
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu,
6. A/a.

Sporządził – Janusz Pytlak

**Charakterystyka planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na
„Rozbudowie drogi wojewódzkiej 727 na odcinku od km 45+212 do km 47+500
na terenie gminy Szydłowiec, powiat szydłowiecki”**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 727 klasy G na odcinku od km około 45+212 do km około 47+470, tj. na odcinku o długości około 2,258 km.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie ze zmianą granic istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana jednoetapowo.

Na działkach o nr ewidencyjnych: 269/2, 171, 270, 272, 172, 273, 275, 173, 280, 284, 294, 297, 177, 308, 325, 178, 219, 326, 327, 328, 329, 239, 331, 405/1, 405/2, 268/4, 268/7, 511/2, 3721/1, 3721/8, 515, 1981/2, 537/4, 537/2, 1981/8, 537/3, 169/1, 169/2, 168/6, 1871/2, 473, 3721/4, 3721/5, 1977, 1981/9, 4030, 4791/2, 4790/2, 470, 521, 3913/14, 4029/6, 1981/21, 3742/1, 1879/1, 1879/3, 1974/8- Obręb Szydłowiec 0001, Inwestor przewiduje wycinkę drzew i krzewów.

W ramach przedmiotowej inwestycji, jak wynika z Kip, Inwestor przewiduje wykonanie następującego zakresu robót drogowych:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej numer 727 na odcinku od km około 45+212 do km około 47+470 polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem nowych warstw konstrukcyjnych,
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej 727 do szerokości około 7,0 m na całym projektowanym odcinku,
- budowę poboczy o szerokości około 1,25 m,
- budowę odcinków chodników na obszarze istniejącej zabudowy oraz w rejonie zatok autobusowych, stanowiących dojście do nich,
- budowę drogi dla pieszych i rowerzystów na całej długości inwestycji,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań zlokalizowanych w obszarze przedmiotowej inwestycji,
- budowę systemu odwodnienia w postaci odcinków rowów otwartych z odprowadzeniem wód do cieków bez nazwy – na terenie niezabudowanym, na pozostałym odcinku przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej, a także budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami i chodnikami, które zlokalizowane będą na rowach. Lokalnie zostanie również wykonane zarurowanie rowu.
- budowę zatok autobusowych wzdłuż odcinka DW 727,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (m. in. bariery, balustrady, wygradzenia dla pieszych i rowerzystów),
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę przejazdów dla rowerów,
- organizację ruchu,
- ewentualną budowę/przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej,
- budowę oświetlenia,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę istniejących elementów dróg, utwardzeń, umocnień rowów, elementów zjazdów, ogrodzeń,
- wycinkę lub adaptację drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1336 ze zm., zwanej dalej „uoop”). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 4,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Skarżyskie PLH260011.

**Z up. Burmistrza
Kierownik Referatu Gospodarowania Odpadami
Komunalnymi i Ochrony Środowiska
/-mgr Janusz Pytlak**