

Załącznik do zgłoszenia

nr 332/1017

z dnia 14.12.2017r.

INWESTOR:



Gmina
Szydłowiec

Z up. STAROSTY
mgr inż. Tadeusz Porzoniowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Architektury

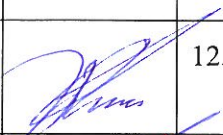

NAZWA ZADANIA:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadek gmina Szydłowiec
na odcinku od km 0+007,65 do km 0+350”**

Dz.nr ewid.: 375,- dz. drogowa (DG)

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	podpis	data
Projektował:	mgr inż. Leszek Śmigas	SWK/0118/PWOD/05		12.2017
Opracował:	mgr inż. Leszek Śmigas	SWK/0118/PWOD/05	 mgr inż. Leszek Śmigas Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. 3WK/0118/PWOD/05 wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C	12.2017

OPIS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadek na odcinku od km 0+007,65 do 0+350”.

2. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem a autorem niniejszego opracowania.

3. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- geodezyjne przekroje wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- rodzaj nawierzchni beton asfaltowy
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- ilość pasów ruchu dwupasowa
- szerokość pasa ruchu 2,50 m

5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami

- projekt opracowany została na podstawie kopii mapy zasadniczej, przyjętej do właściwego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, opracowanej zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno- kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- na obrębie opracowania nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi – przebudowa drogi

6. Istniejący stan

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim i dotyczy drogi gminnej w miejscowości Sadek, na odcinku od km 0+007,65 do km 0+350. Na całym odcinku droga gminna w miejscowości Sadek przebiega przez tereny zwartej, obustronnej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Istniejąca droga o szerokości jezdni wynoszącej od 4,50 do 5,00 m oraz o nawierzchni bitumicznej służy do lokalnej obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Droga od strony zachodniej posiada pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 1,0 do 1,50 m. Od strony wschodniej chodnik. Na odcinku objętym projektem, stan nawierzchni bitumicznej jest zły. Widoczne deformacje nawierzchni zarówno w profilu poprzecznym jak i profilu podłużnym. Projektuje się wykonanie nakładki z mieszanki mineralno – bitumicznej. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony została obszar „Natura 2000”. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

7. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Sadek gmina Szydłowiec na odcinku 350 mb. Szerokość projektowanej jezdni asfaltowej wynosi 5,0 mb, lewostronnego pobocza 0,75 m. Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych, zgodne ze stanem istniejącym i ukształtowaniem terenu.

8. Obiekt w układzie wysokościowym

Zaprojektowane usytuowanie wysokościowe drogi gminnej dostosowano do istniejących rzędnych oraz terenu przyległego

9. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Przyjęta konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 – gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70, 75 kg/m² – gr. 3 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej:

- mieszanka kruszyw związanych spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 gr 15 cm
- mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm gr 20 cm

Konstrukcja pobocza:

- mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie znajduje się w obszarze ani na terenie górniczym.

11. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami stanowiącymi formy ochrony przyrody, określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016 poz. 2134).

12. Stan własności

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na terenie należącym do zarządcy drogi gminnej – Gminy Szydłowiec.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicy pasa drogowego

14. Zagrożenia

Inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- zmiany pasa drogowego zgodnie z definicją określoną w art. 4, pkt 18, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

mgr inż. Leszek Smigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE