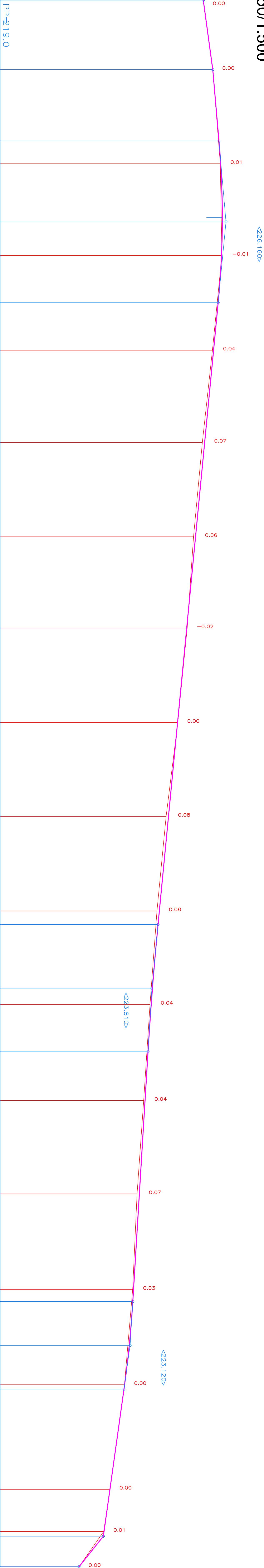


PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/1:500



RZEDNE NIWELETY	225.44	225.74	225.94	225.99	226.04	226.04	226.02	225.91	225.77	225.48	225.19	224.91	224.63	224.34	224.05	224.00	223.83	223.79	223.69	223.59	223.41	223.23	223.20	223.09	222.94	222.93	222.48	222.29	222.27	221.50											
ELEMENTY NIWELETY	I=1.361% L=22.05		I=0.869% L=22.66		T=25.80 R=80.0 B=0.12		L=197.49		I=-0.968% T=20.19 R=1300.02		L=79.34		I=-0.608% T=13.90 R=500.03		L=46.71		I=-1.402% L=67.963																								
RZEDNE TERENU	225.44	225.74	225.98	226.03	226.03	225.73	225.41	225.13	224.93	224.63	224.26	223.97	223.75	223.55	223.34	223.20	222.94	222.48	222.28	221.50																					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=497.46																																								
ODLEGLOSCI	0.00	22.05	44.71	51.93	69.03	70.39	81.09	96.07	11.16	40.44	70.39	99.38	29.40	59.24	89.25	93.56	13.75	18.92	33.94	49.44	79.07	9.48	13.28	27.18	39.68	41.08	57.91	87.79	97.46												
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+01										0+02										0+03										0+04									

LEGENDA:

- niwelacja projektowanej drogi
- teren istniejący

Autor opracowania:		mgr inż. Leszek Śmigaj	
Inwestor:		Gmina Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1,	
Obiekt:		Przebudowa ulicy Polnej w Szydłowcu.	
Opracowanie:		PROFIL PODŁUŻNY.	
Kierownik:		mgr inż. Lucyna Śmigaj	Ksianek nr 3
Projektował:		mgr inż. Leszek Śmigaj	Załącznik:
Sprawdził:		mgr inż. Andrzej Gata	Data: 28.09.2017r.