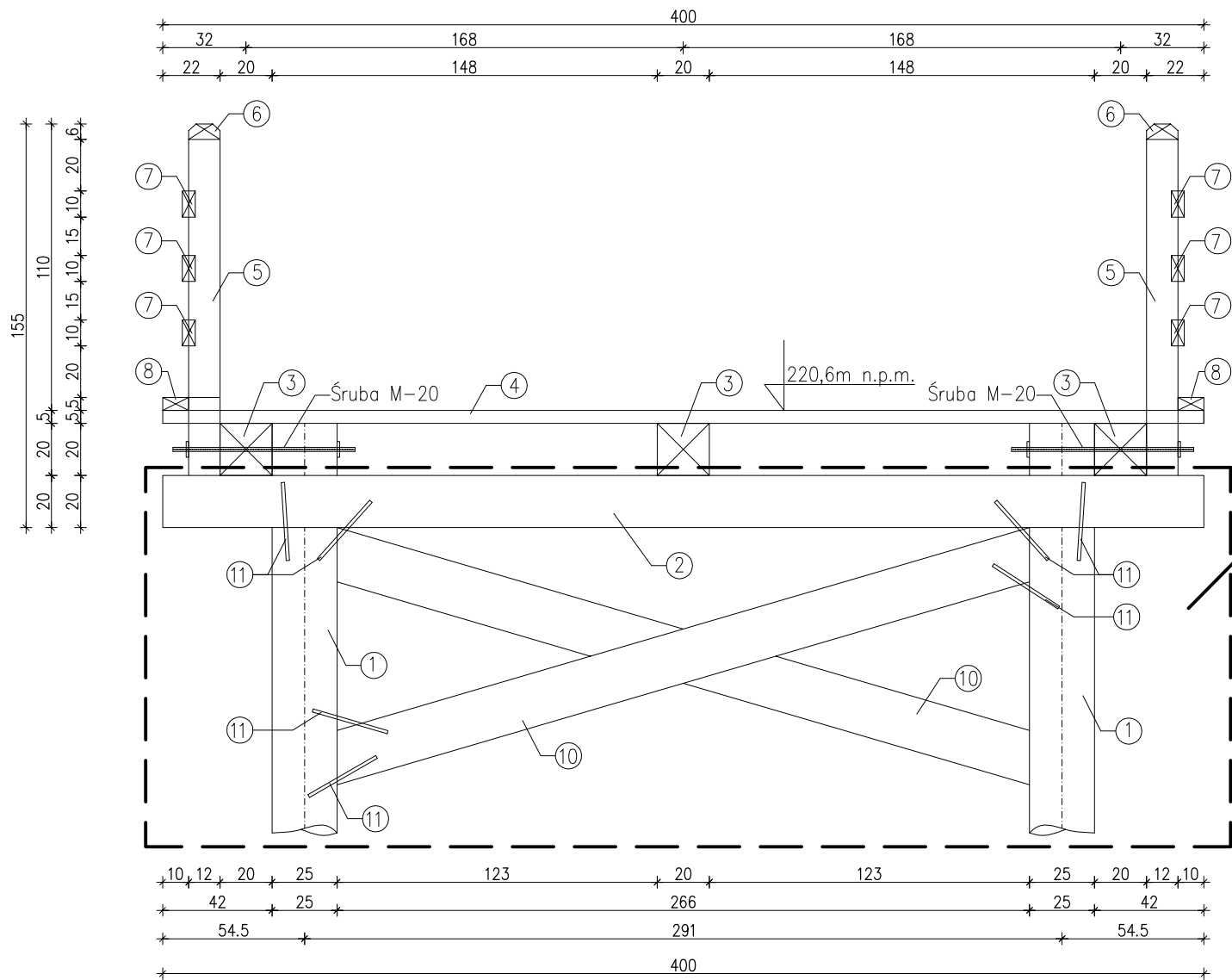


Przekrój poprzeczny pomostu A-A
Skala 1:25



DETAL "B"
SZCZEGÓŁ ŁĄCZENIA STĘŻENIA
PALI DREWNIANYCH

Drewno klasy C40

1. PALE DREWNIANE OKRĄGŁE $\varnothing 25\text{cm}$
2. LEGAR POPRZECZNY, krawędziak 20x20cm
3. LEGAR PODŁUŻNY, krawędziak 20x20cm
4. DESKA POKŁADOWA 5x18cm
5. SKŁUPKI DO BALUSTRADY 12x12cm
6. PORECZ 6x12cm
7. POPRZECZKI BALUSTRADY 10x5cm
8. KRAWĘDZIAK 10x5cm
9. STĘŻENIE PODWALINY, krawędziak 20x20cm
10. STĘŻENIE, okrągłak $\varnothing 20\text{cm}$
11. KLAMRY CIESIELSKIE

UWAGI

1. Elementy konstrukcji szkieletowej muszą być zaimpregnowane przy temperaturach odpowiednich dla stosowanych preparatów. Pozostałe elementy drewniane przygotowane do montażu zaimpregnować przed wbudowaniem.
2. Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję pomostu, impregnację elementów drewnianych należy powtarzać co najmniej raz na 5 lat po wbudowaniu pomostu.
3. Z uwagi na możliwość pęcznienia i wypaczania się pokładu pomostu, deski należy przybić zostawiając na styku minimum 1cm szczeliny.
4. W celu dodatkowego zabezpieczenia dźwigarów przed gniciem należy założyć paski papy oddzielające bale pokładu od dźwigarów.

<div>CONSAR</div> <div>Przemysław Softys</div> <div>INŻYNIERIA&ARCHITEKTURA</div> <div>34-600 Limanowa ul. Żwirki i Wigury 3/2</div> <div>tel. 510 537 801</div>		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Dariusz Monasterski uprawnienia budowlane nr ewid. 337/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Przemysław Softys upr. budowlane nr ewid. MAP/04/10/PWOK/13 do projektowania i kierowania rob. budowl. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		
TEMAT: Przekrój poprzeczny pomostu A-A		
OBIEKT: POMOST DREWNIANY		
LOKALIZACJA: Dz. nr ewid.: 5283/1, 5283/5 Szydłowiec		
BRANŻA KONSTRUKCJA		
SKALA 1:25		
DATA 12.2016		
NR RYSUNKU 3		