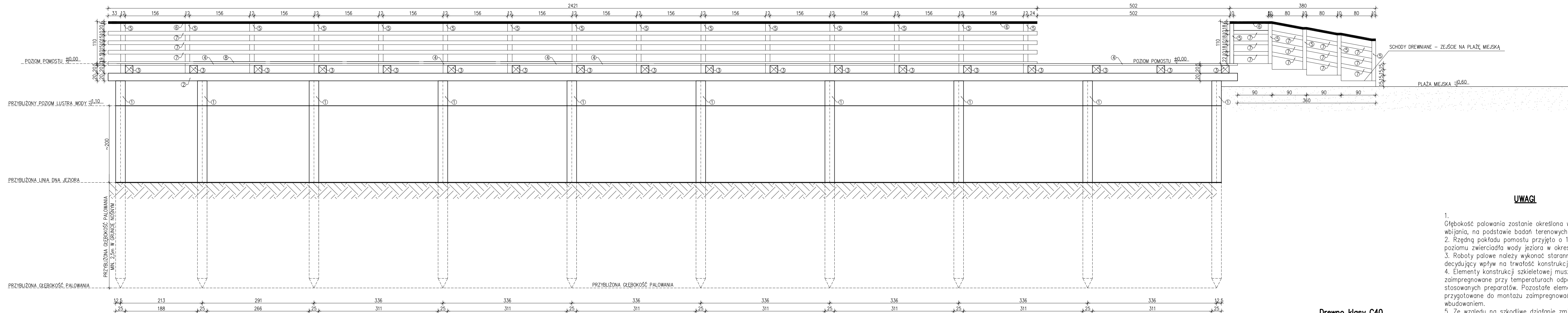


Przekrój podłużny C-C
Skala 1:50



UWAGI

1. Głębokość palowania zostanie określona w trakcie ich wbijania, na podstawie badań terenowych nośności pala.
2. Rzędną pokładu pomostu przyjęto o 1,10m wyższą od poziomu zwierciadła wody jeziora w okresie letnim.
3. Roboty palowe należy wykonać starannie, gdyż mają one decydujący wpływ na trwałość konstrukcji i estetykę.
4. Elementy konstrukcji szkieletowej muszą być zaimpregnowane przy temperaturach odpowiednich dla stosowanych preparatów. Pozostałe elementy drewniane przygotowane do montażu zaimpregnować przed wbudowaniem.
5. Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję pomostu, impregnację elementów drewnianych należy powtarzać co najmniej raz na 5 lat po wbudowaniu pomostu.
6. Z uwagi na możliwość pęcznienia i wypaczania się pokładu pomostu, deski należy przybić zostawiając na styku minimum 1cm szczeliny.
7. W celu dodatkowego zabezpieczenia dźwigarów przed gniciem należy założyć paski papy oddzielające bale pokładu od dźwigarów.
8. Przed wykonaniem pomostu należy dokonać sprawdzenia warunków gruntowych dna jeziora w miejscu palowania, w celu wyeliminowania zagrożenia osiadania obiektu oraz dokładnego określenia zagłębienia pali konstrukcyjnych.

Drewno klasy C40

1. PALE DREWNIANE OKRĄGŁE ø25cm
2. LEGAR POPRZECZNY, krawędziak 20x20cm
3. LEGAR PODŁUŻNY, krawędziak 20x20cm
4. DESKA POKŁADOWA 5x18cm
5. SŁUPKI DO BALUSTRADY 12x12cm
6. PORĘCZ 6x12cm
7. POPRZECZKI BALUSTRADY 10x5cm
8. KRAWĘDZIAK 10x5cm
9. STĘŻENIE PODWALINY, krawędziak 20x20cm
10. STĘŻENIE, okrągłak ø20cm
11. KLAMRY CIESIELSKIE

UWAGA 1

Stężenie legarów podłużnych – element powtarzalny na całej konstrukcji pomostu –
wykonać wg rysunku DETAL "A" STĘŻENIE LEGARÓW POPRZECZNYCH !

UWAGA 2

Stężenie pali drewnianych – element powtarzalny na całej konstrukcji pomostu – wykonać wg rysunku DETAL "B" SZCZEGÓŁ ŁĄCZENIA STĘŻENIA PALI DREWNIANYCH !