

**OBIEKT: Przebudowa ulicy Wymysłów w Szydłowcu
na włączeniu do drogi wojewódzkiej 727**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR: Gmina Szydłowiec
ul. Rynek Wielki 1
26- 500 Szydłowiec**

**PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi zmianami**

.....
Data 28.08.2017.....

z up. STAROSTY
mgr inż. Adam Włoskiewicz
WICESTAROSTA

**PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Jacek Kowalczewski**

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BI/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Szkic lokalizacji w skali 1 : 25 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. Nr 1

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja przeprowadzona w miesiącu lipcu 2017r

1.2. Charakterystyka drogi.

Droga gminna – ulica Wymysłów w Szydłowcu posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną materiałem kamiennym szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczymi szer. 1,0 m

Droga wojewódzka Nr 727 posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 6,0m, obustronne chodniki dla pieszych szer. 2,0 m.

1.3. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ruch pojazdów na drodze gminnej – ulica Wymysłów charakteryzuje się niewielkim SDR, ruch pieszy jest mały.

SDR na drodze wojewódzkiej Nr 727 w m. Szydłowcu wynosi 4711 poj/ dobę, ruch pieszy średni.

1.4. Opis projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej – ulica Wymysłów z drogą wojewódzką Nr 727 w m.

Szydłowcu projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0 m. Zmiany w oznakowaniu pionowym, które będą polegać na ustawieniu znaków D-1 , A-7 , D-6 i A-7 z tabliczką o treści 60m.

Natomiast zmiany w oznakowaniu poziomym będą polegać na zastosowaniu znaków P- 4, P-1e, P-1b, P-13, P-14, P-10.

1.5. Termin realizacji.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 30.10.2018.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

3. Wykaz projektowanych znaków.

Lp.	ZNAK / ELEMENT	ILOŚĆ (szt./mb/m2)
OZNAKOWANIE PIONOWE		
1.	A-7	2
2.	T-1 (100 m)	1
3.	D-1	2
4.	D-6	2
OZNAKOWANIE POZIOME		
5.	P-4	61,0m
6.	P-1e	15,0 m
7.	P-1b	143,0 m
8.	P-10	12,0m2
9.	P-13	8,0 m
10.	P-14	3,0 m

