

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

### 1. Postanowienia wstępne.

- Przedmiotem zamówienia jest prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg i ulic wykazanych w tabelach nr 1, 2 i 3 oferty cenowej Wg standardów I lub II lub III.

#### **Standard I utrzymania oznacza:**

- W dniu ogłoszenia przez Zamawiającego prowadzenia „akcji zima” decyzję o rozpoczęciu akcji podejmuje Wykonawca w momencie zaistnienia warunków pogodowych powodujących śliskość na jezdni, gołoledzi (opad śniegu, opad marznącej mżawki itp.). Rozpoczęcie odśnieżania nastąpi najpóźniej w 2 godziny po wystąpieniu opadów lub śliskości.
- Zakończenie odśnieżania po uzyskaniu czarnej nawierzchni jezdni. Wymaga się osiągnięcie czarnej jezdni w 4 godziny po ustaniu opadów śniegu.
- Ogłoszenie „akcji zima” polega na zawiadomieniu Wykonawcy (przez Zamawiającego) do godz. 15<sup>00</sup> (faxem lub mailem) o możliwości wystąpienia opadów śniegu lub śliskości.
- O rozpoczęciu akcji odśnieżania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego (faxem lub mailem).
- W przypadku braku ogłoszenia prowadzenia „akcji zima” Wykonawca może samodzielnie rozpocząć akcję odśnieżania lub zwalczania śliskości najpóźniej po 3 godzinach od momentu wystąpienia opadu śniegu lub śliskości pod warunkiem uzgodnienia tego z Zamawiającym telefonicznie lub mailowo.

#### **Odśnieżanie ulic wg standardu I dotyczy ulic wykazanych w tabeli nr 1, ZAPYTANIA OFERTOWEGO.**

- Akcja prowadzona jest na wszystkich tych ulicach do momentu uzyskaniu czarnej jezdni. Opłata za standard I jest opłatą za cały zakres ulic z tabeli nr 1, za 1 dobę prowadzenia akcji.
- Doba liczona jest od godz. 7<sup>00</sup> do godz. 7<sup>00</sup> dnia następnego. Do godz. 9<sup>00</sup> Wykonawca przekazuje Zamawiającemu raport z wykonania usługi. Po godz. 7<sup>00</sup> Zamawiający przeprowadza kontrolę prawidłowości wykonania usługi (dotyczy wszystkich standardów).

#### **Standard II utrzymania oznacza:**

#### **Odśnieżanie ulic wg standardu II dotyczy ulic wykazanych w tabeli nr 2 i 3, ZAPYTANIA OFERTOWEGO.**

- Jednokrotne (tam i z powrotem) odśnieżanie (pługowanie) wraz z posypywaniem mieszanką piaskowo-solną lub solanką ulicy, drogi.

- Rozpoczęcie akcji po wydaniu dyspozycji lub po uzgodnieniu z Referatem zarządu Dróg. Dyspozycja lub uzgodnienie dotyczyć będzie zakresu – wykazu ulic do odśnieżania.
- Po wykonaniu usługi Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o zakończeniu prac jak w standardzie I. Odbiór prawidłowości wykonania odśnieżania potwierdza upoważniony pracownik Referatu Zarządu Dróg UM w Szydłowcu.
- Potwierdzenie prawidłowości odśnieżania na terenach sołectw potwierdza sołtys danej miejscowości.

### **Standard III utrzymania oznacza:**

Odśnieżanie ulic wg standardu I dotyczy ulic wykazanych w tabeli nr 2 i 3, ZAPYTANIA OFERTOWEGO.

- Jednokrotne (tam i z powrotem) odśnieżanie (pługowanie ) drogi – po Rozpoczęcie akcji po wydaniu dyspozycji przez upoważnionego pracownika Referatu Zarządu Dróg UM w Szydłowcu.
- Po wykonaniu usługi Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o zakończeniu prac jak w standardzie I. Odbiór prawidłowości wykonania odśnieżania potwierdza upoważniony pracownik Referatu Zarządu Dróg UM w Szydłowcu.
- Potwierdzenie prawidłowości odśnieżania na terenach sołectw potwierdza sołtys danej miejscowości lub pracownik UM.

## **2. Obowiązki Wykonawcy**

- Wykonawca ma obowiązek prowadzenia kart drogowych i udostępnianie ich do wglądu lub przekazanie kserokopii Zamawiającemu na jego żądanie . W kartach muszą być, co najmniej zapisy o godzinach, dacie i miejscu pracy sprzętu, stanie utrzymania dróg i utrudnieniach odśnieżonych dróg.
- Materiały do posypywania mają być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Materiały te Wykonawca zapewnia we własnym zakresie.
- Drogi i ulice należy odśnieżać obustronnie na całej jej szerokości.
- Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni. Dotyczy standardu I.
- W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się. Wykonawcy przez okres wstrzymania akcji nie przysługuje wynagrodzenie. Zamawiający nie przewiduje również płatności z tytułu pełnionych dyżurów nocnych i dziennych i utrzymywania sprzętu i operatorów w gotowości.
- Zamawiający przeprowadzał będzie na wybranych odcinkach dróg sprawdzenie sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu, oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg.

- W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z poleceniem, powinien zawiadomić kontrolującego o tym fakcie Zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania dla odpowiedniego utrzymania bądź doprowadzenia do należytego stanu zasypanych jezdni.
- Ilość km odśnieżanych dróg może ulegać zmianie.
- Zamawiający wymaga, aby łączność z Wykonawcą była możliwa przez całą dobę przy pomocy telefonów stacjonarnych, komórkowych lub radiotelefonów . Zamawiający wymaga również, aby w czasie prowadzenia akcji możliwa była bezpośrednia łączność Zamawiającego z operatorami (telefon komórkowy, radiotelefon).

### **3. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy**

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Informowania Zamawiającego o sprzęcie biorącym udział w akcji zimowego utrzymania dróg: samochodach lub ciągnikach podając ich dane dotyczące numerów rejestracyjnych oraz dane techniczne.
- Wykonawca zobowiązany jest posiadać zapas piachu i soli minimum na 1 tydzień prowadzenia akcji odśnieżania .

### **4. Raporty i inne obowiązki informacyjne**

- Wykonawca jest zobowiązany do przekazywania Zamawiającemu dobowych raportów o przeprowadzonym odśnieżaniu w wersji elektronicznej oraz miesięcznych, pisemnych raportów zawierających informacje o przeprowadzonych odśnieżaniach.
- Wzory raportów zostaną uzgodnione w trakcie podpisywania umowy.
- Raporty miesięczne zatwierdzone przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
- Zamawiający ocenia, że ilość dni, w których prowadzona będzie zimowe utrzymanie to około: 50 dni w sezonie dla Standardu I, 45 dni w sezonie dla Standardu II, 40 dni w sezonie dla Standardu III.