

OBIEKT :

Budowa chodnika w miejscowości Wola
Korzeniowa dz.nr ewid. 492; 494 ; 582/2;
620/2; *907/2*
od km 0+000 do km 0+937
Jednostka ewidencyjna 143005_5- Szydłowiec
Obręb ewidencyjny 143005_5.0017 Wola
Korzeniowa

OPRACOWANIE : Projekt budowlany
- część drogowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowiecu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Załącznik do zgłoszenia

nr *DA.6743.286.2016*

z dnia *01.09.2016r.*

INWESTOR :

Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

Z up. STAROSTY
mgr inż. Tadeusz Poziomkowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Architektury

OPRACOWAŁ:

„PRO-RAD”
Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/lok. U-3
26-600 Radom
mgr inż. Jacek Kowalczewski
WBK-II-K-8386/65/79
w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych

DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2016r

PODPIS:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BD/6886/03
... nr. Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBK-II-K-8386/65/79

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowa :

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta
3. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
4. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB
5. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Warunki techniczne dla skrzyżowania projektowanego chodnika z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia wydane przez POLSKA Spółka Gazownictwa Sp z o.o.
7. Warunki techniczne dla zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL
8. Uzgodnienie skrzyżowania sieci wodociągowej z przepustem w ramach budowy chodnika przez Wodociągi i Kanalizacja Sp z o.o. w Szydłowcu

II. Część rysunkowa:

1. Szkic lokalizacji w skali 1: 10 000 – rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000 – rys. Nr 2
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. Nr 2/1
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000 – rys. Nr 2/2

5. Profil podłużny w skali 1 : 100/1000 – rys. Nr 3
6. Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 do km 0+175 w skali 1:50 – rys. Nr 4/1
7. Przekrój konstrukcyjny w km 0+175 do km 0+498,80 w skali 1:50 – rys. Nr 4/2
8. Przekrój konstrukcyjny w km 0+498,80 do km 0+860 w skali 1:50 – rys. Nr 4/3
9. Przekrój konstrukcyjny w km 0+860 do km 0+941 w skali 1:50 – rys. Nr 4/4
10. Przekrój konstrukcyjny w miejscu przepustu na zjeździe z drogą gruntową w skali 1:50 – rys. Nr 4/5
11. Prefabrykat żelbetowy do umocnienia rowu
12. Studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem i osadnikiem

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego budowy chodnika w miejscowości Wola Korzeniowa nr dz. ewid. 492;
494 ; 582/2; 620/2

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Szydłowiec, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:1000.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowany chodnik w miejscowości Wola Korzeniowa bierze początek od drogi gminnej w miejscowości Wola Korzeniowa (dz. Nr ewid. 494) w km 0+000 do ulicy Kościuszki (dz.ewid. nr 977) w km 0+937 i przebiega w kierunku miejscowości Szydłowiec tj. w kierunku północno-wschodnim.

3. Zakres projektowy opracowania..

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+937. W projekcie ujęto budowę konstrukcji chodnika, umocnionego pobocza, odwodnienie, oznakowanie pionowe.

4. Stan istniejący.

Droga gminna na długości 937,0 m posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną. Droga posiada ukształtowaną koronę drogi, zarys rowów przydrożnych, zawyżone pobocza gruntowe. W pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa i sieć wodociągowa.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest przy jezdni drogi gminnej w miejscowości Wola Korzeniowa. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną. Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m, a następnie umocnione kostką wibroprasowaną pobocze o szerokości 2,0 m. Koniec chodnika przyjęto w km 0+937

5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę chodnika zaprojektowano jako zgodną z niweletą krawędzi jezdni drogi gminnej.

5.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowane gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- stabilizacja gruntu – cementowa gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowane gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

5.5. Pobocze umocnione.

Projektuje się umocnienie pobocza kostką betonową wibroprasowaną gr. 8 cm o szerokości 2,0 m obramowanego opornikiem betonowym 100x10x25 i obrzeżem betonowym 8x30x100

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowane gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- stabilizacja gruntu – cementowa gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

5.6. Przekrój normalny

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m, o spadku poprzecznym 2%. Zaprojektowano lewostronne pobocze umocnione kostką betonową gr. 8 cm o szerokości 2,0m i pochyleniu poprzecznym 3%.

5.7. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego projektuje się przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z drogi będą przechwycone poprzez wpusty uliczne do istniejącego podlegającego przeprofilowaniu rowu przydrożnego. Szczegóły rozwiązań projektowych dotyczących odcinka od km 0+860 do km 0+941 i studni chłonnych wraz z wpustami ulicznymi w km 0+903 i w km 0+911 przedstawiono w operacie i pozwoleniu wodno-prawnym.

mgr inż. Jacek Kowalczyński
Inżynier Budowlany
Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
MAZ/BD/6886/03
WP-II-K-22-2017

6. Opinia geologiczna

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

7. Infrastruktura techniczna.

Na trasie projektowanej drogi występuje przebieg sieci gazowej, wodociągowej i sieć telekomunikacyjna. Roboty zabezpieczające infrastrukturę należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi załączonymi do projektu.

8. Wskazania.

Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

9. Organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie..

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BD/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego, mgr inż. Jacek Kowalczewski
oświadcza, że projekt budowlany budowy chodnika w miejscowości Wola
Korzeniowa dz. nr ewid. 492; 494 ; 582/2; 620/2 składający się z następujących
opracowań:

1. Projekt budowlany – część drogowa.

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i
jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski

(WBK-II-K-8386/65/79)

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
.....MAZ/IB/6086/03.....
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

WOJEWODZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
26-600 RADOM
ul. Żeromskiego 53

Nr WBP-II-K-8386/65/79

Radom, dnia 30 sierpnia 1979 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 27 kwietnia 1946 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.

Otrzymuje:

Ob. Jacek Jakub Kowalczewski

ul. Czysa 7 m 27

26-600 Radom

Oryginał podpisał Z up. Wojewody Główny Architekt Województwa mgr inż. arch. Jerzy Filipiuk. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Radomiu.

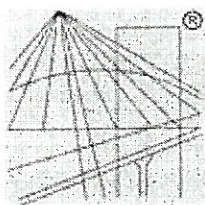
Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Wydziału Architektury i Zagospodarowania Przestrzennego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie – Delegatura-Placówka Zamiejscowa w Radomiu.

Warszawa, dnia 12 listopada 2001 r.

hs

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BB/6886/03
nr Uprawnień Projektowych Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4LT-5IH-58C *

Pan JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6886/03
adres zamieszkania ul. KANAŁOWA 10/12 m.1, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Miaro: [nieczytelne]
Izby Inżynierów Budownictwa
MAZ/BD/6886/03
nr Uprawnień Projekt. i Wykon. Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Budowa chodnika w miejscowości Wola Korzeniowa
dz. nr ewid. 492; 494 ; 582/2; 620/2;**

**INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor: Gmina Szydłowiec
 Pl. Rynek Wielki 1
 26-500 Szydłowiec**

**Wykonał: „PRO-RAD” Jacek Kowalczewski
 ul. Wałowa 16/18/ lok. U-3
 26-600 Radom**

I. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji.

Celem zamierzenia jest budowa chodnika w Woli Korzeniowej.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

1. Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotowych robót.
2. Wykonanie robót ziemnych
3. Budowa studni chłonnych i wpustów ulicznych
4. Ustawienie korytek ściekowych, krawężnika i obrzeży
5. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm pod chodnik
6. Stabilizacja grunto-cementowa gr. 10 cm pod chodnik
7. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm
8. Nawierzchnia zjazdów i umocnione pobocze z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
9. Montaż przepustu na zjeździe
10. Umocnienie skarpy płytami typu „EKO”
11. Umocnienie poboczy kostką betonową wibroprasowaną
12. Remont istniejącego przepustu
13. Oznakowanie pionowe
14. Zdjęcie czasowego oznakowania pionowego.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie planowanej budowy nie ma obiektów budowlanych.

III. Zagrożenie jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanego zamierzenia inwestycyjnego występują następujące roboty:

1. Ziemne.
2. Roboty związane z budową studni chłonnych i wpustami ulicznymi
3. Roboty w zakresie ustawienia korytek ściekowych, ustawienia krawężnika i obrzeży
4. Montażowe w zakresie konstrukcji nawierzchni chodnika i umocnienia pobocza
5. Roboty związane z umocnieniem skarp
6. Roboty związane z remontem przepustu drogowego
7. Montaż i demontaż znaków drogowych.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien odbyć się na miejscu wyznaczonej pracy.

Informacja z zakresu:

1. Kolejność wykonanych prac.
2. Występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego.
3. Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika.
4. Rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub majster nadzorujący te prace.

V. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWNIA WYPADKÓW PRZY PRACY.

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub majstra. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowania zadań
 - a) nieprawidłowe polecenia przełożonych
 - b) brak nadzoru
 - c) brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
 - d) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - e) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - f) dopuszczanie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich
2. Niewłaściwa organizacja stanowiskowa pracy
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy
 - b) nieodpowiednie dojścia i przejścia
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
 - c) brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
 - f) niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego w tym:
 - a) zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego w tym:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
4. Wady materiałowe czynnika materialnego.
 - a) ukryte wady czynnika materialnego

OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI ZOBOWIĄZANA JEST:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej, oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, oraz ich wyposażenia technicznego

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych

4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

**KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJĄĆ STOSOWNE ŚRODKI
PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:**

1. zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi, oraz oddziaływania czynników szkodliwych i uciążliwych
2. likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowań przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np: upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

mgr inż. Jacek Kowalczeński
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BD/6886/03
nr Upoważnienia Projektowcy: Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Radomiu

Dział Stacji i Sieci Gazowych
ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom
tel. 48 332 43 33, faks 48 360 47 10
sekretariat.ozgr@msgaz.pl

„PRO-RAD”

Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom

Wasz znak:

Radom 06.07.2016 r.

Nasz znak: RTG / MP / W16 / 51 / 2016

Dot.: wydania warunków technicznych dla skrzyżowania projektowanego chodnika z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN100, PN 4,0 MPa w miejscowości Wola Korzeniowa.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.06.2016r Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Zakład w Radomiu informuje, że wydaje następujące warunki techniczne do załączonego projektu skrzyżowania gazociągu DN 100, PN 4,0 MPa z projektowanym chodnikiem:

1. Projektowany chodnik jako element drogi należy wybudować z zachowaniem odległości:
 - 1,0 m do powierzchni chodnika, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni;
 - 0,5 m do rzędnej dna rowu przydrożnego, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
 - Pomiędzy gazociągiem a dnem rowu odwadniającego należy ułożyć nieprzerwany ciąg kolorowej folii ostrzegawczej.

2. Chodnik wykonać z nawierzchni rozbieralnej.

3. Prace ziemne przy skrzyżowaniu z gazociągiem wykonywać ręcznie.

Jednocześnie informujemy, że gazociąg wysokiego ciśnienia posiada czynną ochronę katodową. Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Z poważaniem:


Dział Stacji i Sieci Gazowych
Witold Orzechowski

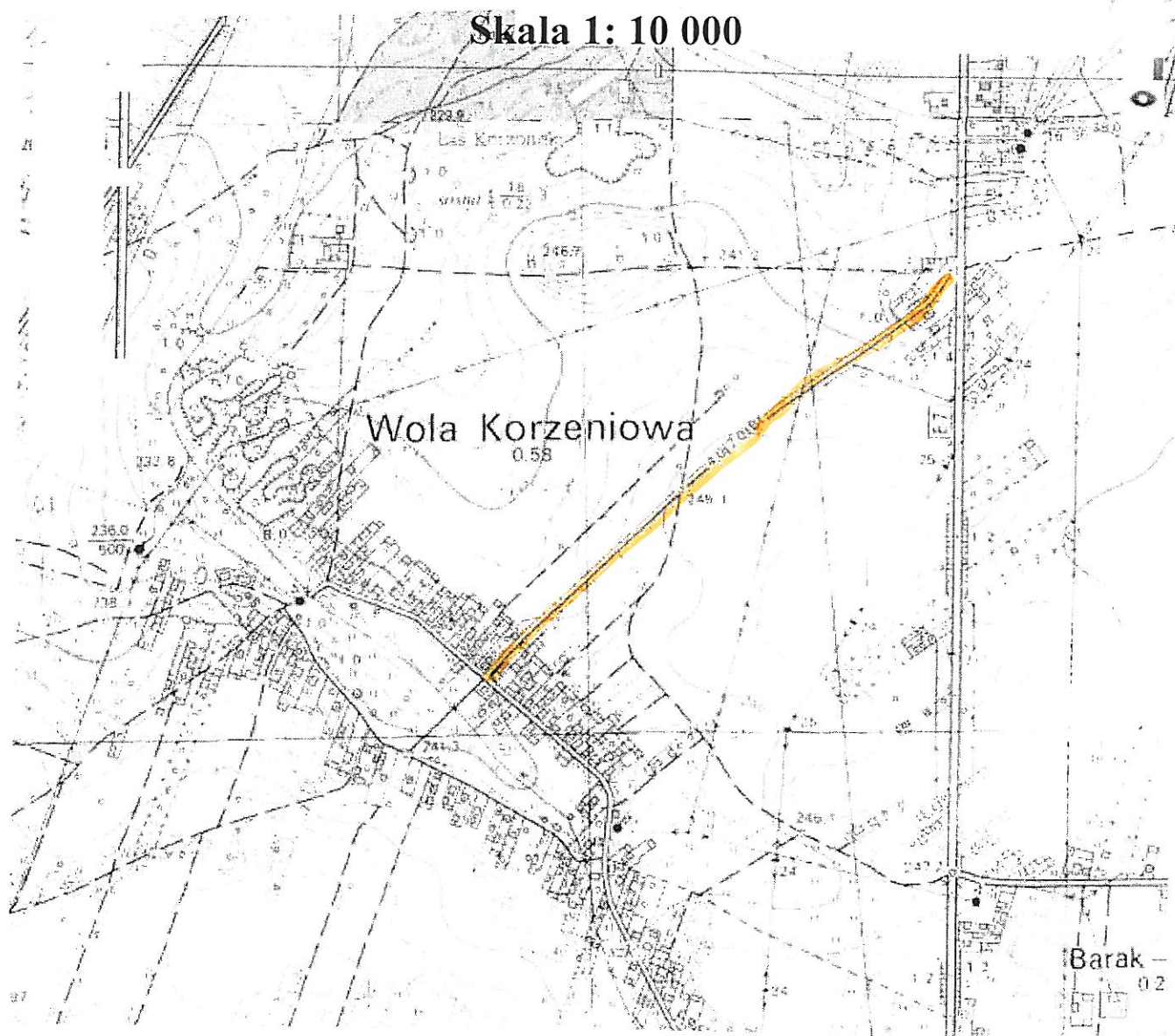
Załączniki:

Mapa orientacyjna z zaznaczonym przebiegiem drogi 1 egz.

Mapa miejsca przecięcia chodnika z gazociągiem 1 egz.

Faktura za wydanie warunków

Skala 1: 10 000



6.07.2016
KIEROWNIK
Dział Stacji i Sieci Gazowych
Witold Orzechowski