

INWESTOR:



Gmina
Szydłowiec

NAZWA ZADANIA:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Kościuszki w Szydłowcu - budowa chodnika i miejsc postojowych na wysokości Zespołu Szkół im. KOP”

Dz.nr ewid.: 1778,– dz. drogowa (DG)

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

| Autorzy opracowania | Imię i nazwisko | Nr. uprawnień | podpis | data |
|---------------------|--------------------------|-----------------|--------|---------|
| Projektował: | mgr inż Dominik Kargul | SWK/0081/PBD/15 | | 05.2017 |
| Opracował: | mgr inż Łukasz Pawłowski | | | 05.2017 |

OPIS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej ul. Kościuszki w Szydłowcu - budowa chodnika i miejsc postojowych na wysokości Zespołu Szkół im. KOP”.

2. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem a autorem niniejszego opracowania.

3. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- geodezyjne przekroje wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

4. Istniejący stan

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szydłowiec. Przyległy do planowanej inwestycji teren charakteryzuje się zabudową jednorodzinną i usługową. Droga gminna ul. Kościuszki posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości jezdni 7 m oraz chodnik od 1,5 do 2m. Odwodnienie pasa drogowego stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa oraz istniejący rów chłonny.

5. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje Przebudowa drogi gminnej ul. Kościuszki w Szydłowcu - budowa chodnika i miejsc postojowych na wysokości Zespołu Szkół im. KOP. Długość chodnika wynosi 482,40m i szerokości od 1,5 do 2,0m. chodnik został zlokalizowany przy jezdni i obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężnik od strony jezdni 15x30x100

wystający na wysokość 12 cm a na zjazdach obniżony do 4 cm, w miejscu przejścia dla pieszych (szerokość przejścia dla pieszych 4,0m) od 0 do 2 cm.

Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni. Konstrukcja chodnika wygląda następująco: kostka brukowa betonowa gr. 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5 cm. Podbudowę zasadniczą dla przedmiotowego opracowania stanowi warstwa kruszywa o gr. 15cm.

W ciągu chodnika zaprojektowano zjazdy o szerokość jezdni od 4,0 do 7,00 m ograniczoną obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm oraz krawężnikami betonowymi 15x30x100. Nawierzchnie projektuje się z drobnych elementów rozbielanych tj. z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5 cm. Podbudowę zasadniczą dla przedmiotowego opracowania stanowi warstwa kruszywa o gr. 15cm. Podbudowę pomocniczą stanowi warstwa piasku stabilizowanego cementem (mieszanka kruszyw związanych hydraulicznie cementem) gr. 15 cm.

Parking zaprojektowano na 7 miejsc postojowych ze względu na bliską lokalizację istniejącego przejścia dla pieszych oraz zjazdu publicznego. Miejsca postojowe zaprojektowano po kątem 60 stopni o szerokości 3,60 i 2,5m oraz długości 5,0 m. Nawierzchnie miejsc postojowych projektuje się z drobnych elementów rozbielanych tj. z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5 cm. Podbudowę zasadniczą stanowi warstwa kruszywa o gr. 15cm. Podbudowę pomocniczą stanowi warstwa piasku stabilizowanego cementem (mieszanka kruszyw związanych hydraulicznie cementem C3/4) gr. 15 cm.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| • Chodniki | - 415 m ² |
| • Zjazdy na posesje | - 514 m ² |
| • miejsca postojowe | - 105 m ² |
| • krawężniki betonowe 15x30x100 | - 469 szt. |
| • Obrzeże betonowe 8x30x100 | - 653 mb. |

7. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika za pomocą korytek pod chodnikiem do istniejącego rowu chłonnego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane przykanaliki.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE