

**OBIEKT :**                    Remont nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Szydłowcu ul. Kościuszki 178 z uwzględnieniem miejsc postojowych przy ul. Strażackiej dz. Nr ewid.4027/5; 4027/7; 4366

**OPRACOWANIE :** Projekt budowlany - część drogowa

**PROJEKTOWAŁ:**    „PRO-RAD”  
Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/U-3  
26-600 Radom  
mgr inż. Jacek Kowalczewski  
WBK-II-K-8386/65/79  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskich w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

**DATA OPRACOWANIA :** grudzień 2015 r

**PODPIS:**

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/6886/03  
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

# PROJEKT ZAWIERA

## I. Część opisowa :

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta
3. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
4. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB
5. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Pismo PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko, Rejon Energetyczny Skarżysko Nr RIII/RM/KB13707/2015
7. Pismo Nr 81925/TODDRRU/W/2015 Orange Polska dotyczące warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej

## II. Część rysunkowa:

1. Szkic lokalizacji w skali 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania działki w skali 1 : 500 – rys. Nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1: 20; 1:50 – rys. Nr 3

# OPIS TECHNICZNY.

*do projektu remontu nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Szydłowcu ul. Kościuszki 178 z uwzględnieniem miejsc postojowych przy ulicy Strażackiej na działkach 4027/5; 4027/7; 4366.*

## **1. Podstawa opracowania.**

*1.1. Zlecenie wykonania dokumentacji projektowej*

*1.2. Mapa w skali 1:500.*

*1.3. Pomiar terenowy wykonany przez projektanta.*

*1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).*

*1.5. Pismo Nr RE III/KB/13707/2015 PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Skarżysko dotyczące warunków ogólnych wykonania zabezpieczeń sieci elektroenergetycznych*

*1.6. Pismo Nr 81925/TODDRRU/W/2015 Orange Polska dotyczące warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej*

## **2. Lokalizacja.**

*Działki Nr 4027/5 i 4027/7 na których projektowane są miejsca postojowe znajdują się pomiędzy ulicami Kościuszki i Strażackiej, a na dz. Nr 4366 znajduje się ulica Strażacka w m. Szydłowiec.*

## **3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.**

*Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto remont konstrukcji nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy OSP, miejsc postojowych, chodnika dla pieszych, budowę zatoki postojowej przy ul. Strażackiej i roboty odwodnieniowe.*

## **4. Stan istniejący.**

*Działki, na której planowany jest remont jest utwardzony elementami betonowymi (błoczek betonowy). Pozostała część jest niezagospodarowana – nawierzchnie gruntowe i trawiaste. Nawierzchnia z błoczków jest zniszczona i zdeformowana. Nawierzchnia posiada*

zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, liczne zapadnięcia. Brak skutecznego odprowadzenia wód opadowych.

## **5. Stan projektowany.**

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Na działkach Nr 4027/5 i 4027/7 projektuje się remont 28 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5 w tym 2 szt miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 i ciągów jezdnych szerokości 4,0 m oraz remont chodnika. Na terenie działki Nr 4366 projektuje się budowę zatoki postojowej przy ul. Strażackiej o wymiarach 18x3,0m. Projektuje się środkowe miejsca postojowe wykonać z kostki szarej, a sposób parkowania wyznaczyć poprzez oznakowanie poziome farbą do malowania jezdni. Powstały teren przeznaczony będzie jako plac zbiórek i ćwiczeń strażackich.

### 5.2. Przekrój poprzeczny.

W układzie wysokościowym niweletę placu manewrowego i miejsc postojowych zaprojektowano o nieznacznej korekcie wysokościowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Pochylenie podłużne stanowisk postojowych projektuje się w kierunku jezdni ciągów jezdnych. Wysokości poszczególnych elementów placu w przekroju podano w projekcie zagospodarowania działki. Projektuje się obniżony krawężnik przy wejściu do stacji TRAF0 i wejściu głównym do budynku od strony północnej.

### 5.3. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r

#### Nawierzchnia miejsc postojowych i ciągów jezdnych

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr. Śr. 10 cm z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### Nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

- stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa gr. 10 cm

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

#### 5.4 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na ciągach jezdnych 0,5% i 1% zgodnie z projektem zagospodarowania działki w kierunku drogi manewrowej, a następnie do istniejącej kratki ściekowych kanalizacji deszczowej.

#### 5.5. Ogrodzenie.

Projektuje się wymianę ogrodzenia od strony ul. Strażackiej na dół. 30 m ora wygrodenie miejsc postojowych od strony ul. Kościuszki jako przenośne w słupkach i na podstawach z przęsłami termozgrzewanymi wraz z bramą wjazdową.

### **6. Infrastruktura techniczna.**

Na terenie działek objętych opracowaniem znajduje się istniejąca doziemna sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna i telekomunikacyjna.

Kolidująca z placem manewrowym i projektowanymi miejscami postojowymi sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z wydanymi warunkami przez PGE Dystrybucja SA przedstawionymi w piśmie R III/RM/KB/13707/2015.

W zakresie opracowania występuje kolizja z infrastrukturą telekomunikacyjną, zabezpieczenie infrastruktury wykonać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w piśmie Orange Polska Nr 81925/TODDRRU/W/2015.

**mgr inż. Jacek Kowalczewski**  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/6886/03  
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego, mgr inż. Jacek Kowalczewski oświadcza, że projekt wykonawczy remontu nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Szydłowcu ul. Kościuszki 178 z uwzględnieniem miejsc postojowych przy ulicy Strażackiej na działkach 4027/5; 4027/7; 4366 składający się z następujących opracowań:

1. Projekt budowlany – wykonawczy

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski

( WBK-II-K-8386/65/79 )

**mgr inż. Jacek Kowalczewski**  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa.....  
MAZ/IB/6886/03  
nr Upnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

Radom., dnia 30 sierpnia 1979 r.

Nr WBP-II-K. 8386/65/79

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**  
magister inżynier budownictwa drogowego  
urodzony dnia 27 kwietnia 1946 r. w Radomiu  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**  
jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

**Otrzymuje:**

Ob. Jacek Jakub Kowalczewski  
ul. Czysa 7 m 27  
26-600 Radom

Oryginał podpisał Z up. Wojewody Główny Architekt Województwa mgr inż. arch. Jerzy Filipiuk. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Radomiu.

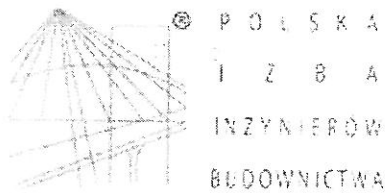
Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Wydziału Architektury i Zagospodarowania Przestrzennego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie – Delegatura-Placówka Zamiejscowa w Radomiu.

Warszawa, dnia 12 listopada 2001 r.

hs

Za zgodność  
z oryginałem

*Jacek Kowalczewski*  
mgr inż. Jacek Kowalczewski  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/IB/6586/03  
nr Upoważnień Projektowych Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ1-TJ6-HGI \*

Pan JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6886/03  
adres zamieszkania ul. KANAŁOWA 10/12 m.1, 26-600 RADOM  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem

**mgr inż. Jacek Kowalczewski**  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/6886/03  
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Remont nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy  
Ochotniczej Straży Pożarnej w Szydłowcu ul. Kościuszki 178 z  
uwzględnieniem miejsc postojowych przy ulicy Strażackiej na  
działkach 4027/5; 4027/7; 4366.**

**INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor: Ochotnicza Straż Pożarna  
ul. Kościuszki 178  
26-500 Szydłowiec**

**Wykonał: „PRO-RAD” Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/ lok. U-3  
26-600 Radom**

## **I. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji.**

Celem zamierzenia jest remont nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Szydłowcu ul. Kościuszki 178 z uwzględnieniem miejsc postojowych przy ul. Strażackiej na działkach Nr 4027/5; 4027/7; 4366.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

1. Roboty rozbiórkowe
2. Wykonanie robót ziemnych
3. Wykonanie robót odwodnieniowych ( wpusty uliczne )
4. Wykonanie warstwy odsączającej i odcinającej z piasku pod konstrukcję nawierzchni
5. Wykonanie warstwy zasadniczej podbudowy z chudego betonu C8/10 gr. 25 cm
6. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej.
7. Zagospodarowanie terenów zielonych.
8. Roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną
9. Organizacja ruchu.

## **II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie planowanego zagospodarowania znajdują się obiekty budowlane.

## **III. Zagrożenie jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Przy realizacji projektowanego zamierzenia inwestycyjnego występują następujące roboty:

1. Rozbiórkowe
2. Ziemne.
3. Montażowe w zakresie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, ciągów pieszych, chodników i odwodnienia
4. Roboty związane z zagospodarowaniem terenów zielonych.
5. Organizacja ruchu

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien odbyć się na miejscu wyznaczonej pracy.

Informacja z zakresu:

1. Kolejność wykonanych prac.
2. Występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego.
3. Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika.
4. Rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub majster nadzorujący te prace.

#### **V. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

##### **PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWNIA WYPADKÓW PRZY PRACY.**

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub majstra. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowania zadań
  - a) nieprawidłowe polecenia przełożonych
  - b) brak nadzoru
  - c) brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
  - d) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
  - e) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
  - f) dopuszczanie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich
2. Niewłaściwa organizacja stanowiskowa pracy
  - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy
  - b) nieodpowiednie dojścia i przejścia
  - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

## **PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
  - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego
  - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
  - c) brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
  - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
  - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
  - f) niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego w tym:
  - a) zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
  - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego w tym:
  - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
  - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
  - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
4. Wady materiałowe czynnika materialnego.
  - a) ukryte wady czynnika materialnego

### **OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI ZOBOWIĄZANA JEST:**

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej, oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, oraz ich wyposażenia technicznego

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych

4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

**KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJĄĆ STOSOWNE ŚRODKI  
PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:**

1. zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi, oraz oddziaływania czynników szkodliwych i uciążliwych
  2. likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowań przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np: upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

*mgr inż. Jacek Kowalczeński*  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/8386/03  
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Skarżysko  
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Rejowska 95  
tel: 41 252 62 63 fax: 41 252 63 62  
e-mail: sekretariat.os@pgedystrybucja.pl

Skarżysko-Kamienna, dn. 15.12.2015 r.

RIII/RM/KB/13107...../2015

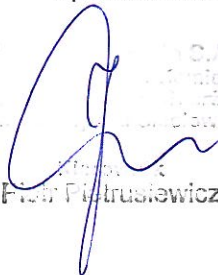
**Pan Kowalczewski Jacek**  
**ul. Kanałowa 10/12 m 1**  
**26 – 600 Radom**

**Dotyczy: Wydania ogólnych warunków wykonania zabezpieczeń sieci elektroenergetycznych.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2015r. informujemy, że w miejscach skrzyżowań podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanym placem manewrowym oraz miejscami postojowymi w Szydłowcu przy Ochotniczej Straży Pożarnej ul. Kościuszki 178, należy zabudować dwudzielne rury osłonowe z twardego polietylenu. Uszczelnianie przepustów należy wykonywać przeznaczonymi do tego celu uszczelniaczami np. z mas, taśm, rur termokurczliwych. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej do uszczelniania przepustów. Wszelkie prace ziemne w pobliżu przedmiotowej linii należy wykonywać ręcznie. Prace w miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy wykonywać w porozumieniu z Posterunkiem Energetycznym Szydłowiec. Osobą do kontaktu w przedmiotowej sprawie z ramienia PGE Dystrybucja S.A. jest Pan Nowakowski Marian Kierownik Posterunku Energetycznego tel. (041) 25-26-051, 691-361-626.

Z poważaniem:

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

  
Piotr Piłtrusiewicz

**Do wiadomości:**

1. a/a

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).*

Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Radom; 09 grudnia 2015 r.  
„PRO-RAD”  
Jacek Kowalczewski  
Ul. Wałowa 16/18/U-3  
26-600 Radom

Numer pisma: 81925/TODDRRU/W/2015

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z projektem zagospodarowania terenu na dz. nr 4027/5, 4027/7, 4366 ul. Kościuszki/Strażacka w Szydłowcu

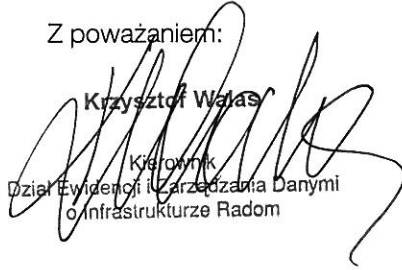
Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dn. 03.12.2015r. uprzejmie informuję, że warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem remontu nawierzchni placu manewrowego przy strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej przy ul. Kościuszki 178 z uwzględnieniem miejsc postojowych przy ul. Strażackiej na dz. nr 4027/5, 4027/7 i 4366 w Szydłowcu przedstawiają się następująco:

1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej kanalizacji teletechnicznej od poziomu projektowanych nawierzchni zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia - doziemną infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi typu AROT P120S lub podobnymi.
2. Wykonać regulację wysokościową wjazdu do telekomunikacyjnej studni kablowej do poziomu projektowanej nawierzchni chodnika.
3. Dane techniczne dotyczące istniejącej sieci telekomunikacyjnej dostępne są w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom; ul. Piłsudskiego 14/16, tel. 48 362 48 84.
4. Roboty budowlano – montażowe na infrastrukturze telekomunikacyjnej Orange Polska należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
5. Koszty zabezpieczenia i przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL ponosi naruszający stan istniejący – inwestor.

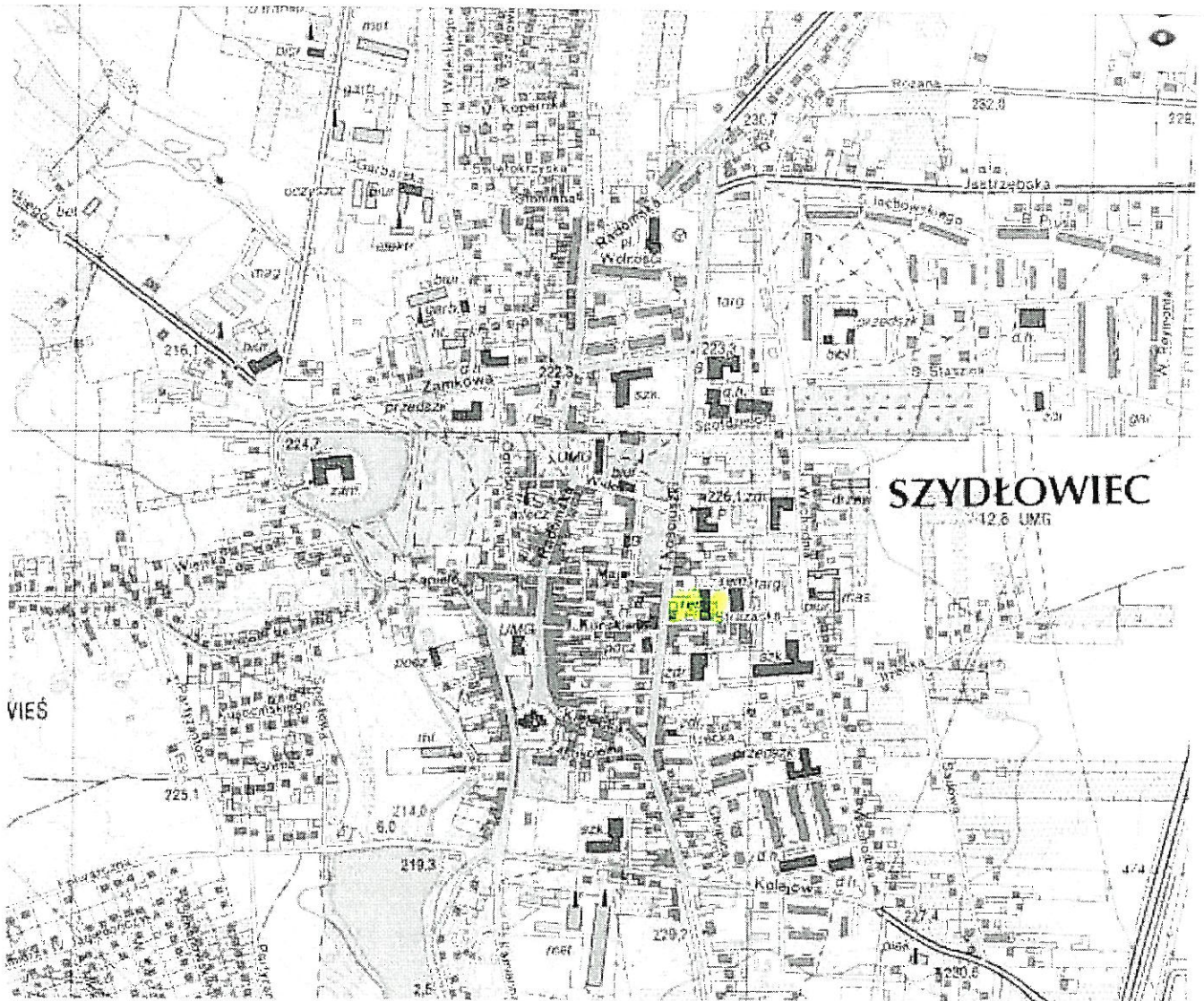
6. Wszystkie prace na skrzyżowaniach i w zblizeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska.
7. Przed rozpoczęciem prac na skrzyżowaniach i w zblizeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej inwestor ma obowiązek wystąpić, przynajmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.  
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) . Wykonywanie prac na infrastrukturze telekomunikacyjnej własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.
8. W przypadku wykonywania robót związanych z zabezpieczeniem infrastruktury Orange zakończone prace należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
9. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

  
Krzysztof Walaś  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

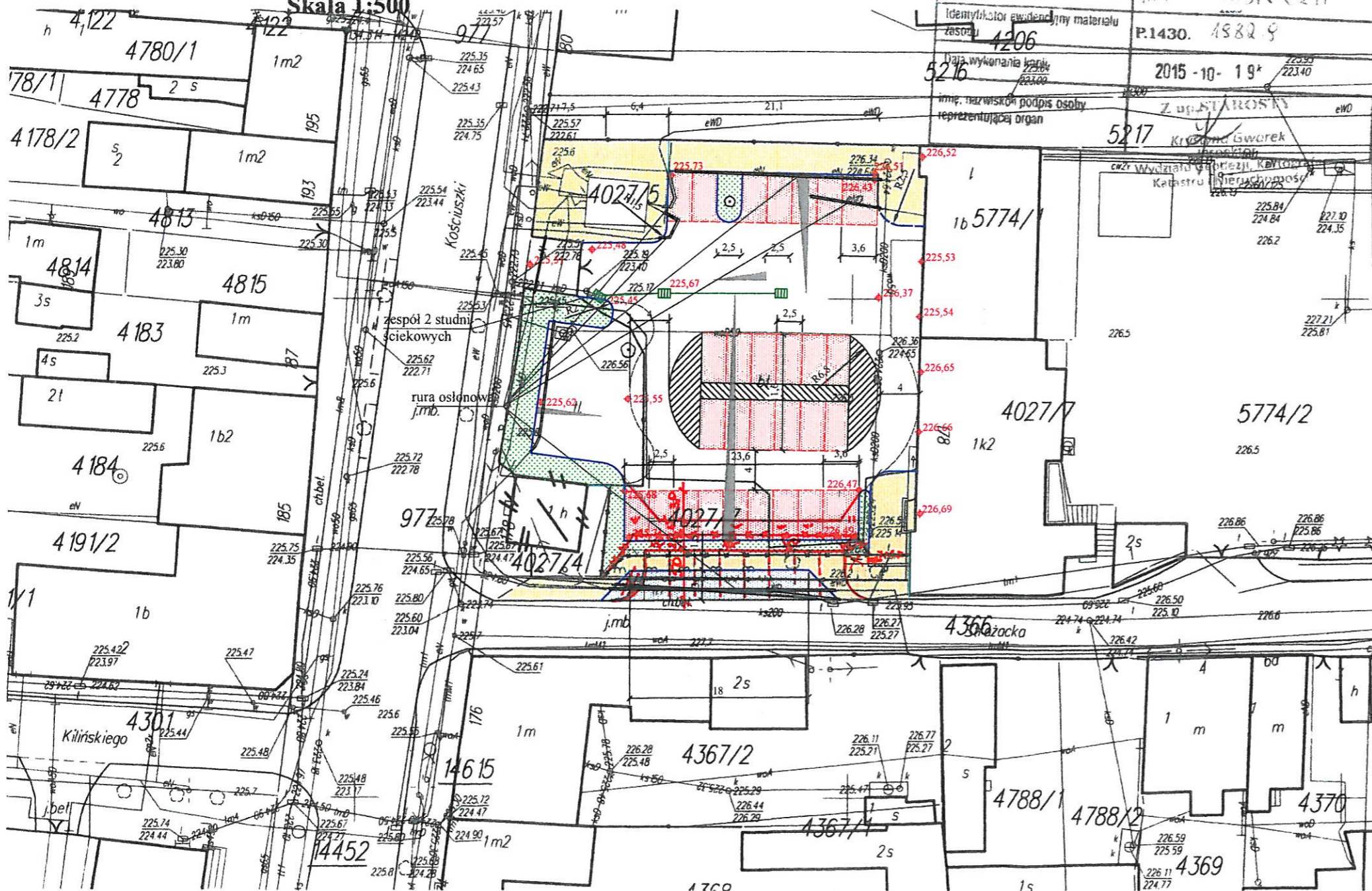


Skala 1: 10 000



Województwo: mazowieckie  
 Powiat: szydłowiecki  
 Geodezyjny układ odniesienia: PL-2000.s7  
 Jednostka ewidencyjna: 143005 4  
 Obręb ewidencyjny: 0001 SZYDŁOWIEC  
 Nr kancelaryjny: GN.6642.2.1269.2015  
 Sekcja mapy zasadniczej: 7.151.19.19.2.4

Skala 1:500



Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZYDŁOWIECKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1430. 1582 9
Data wykonania kopii	2015-10-19
Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ	Z. URSZULAKOWSKI

LEGENDA:

- miejsca postojowe
- chodnik
- zatoka postojowa
- teren zielony
- nawierzchnia placu manewrowego
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- kratka ściekowa

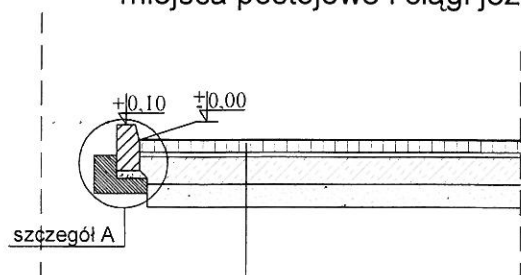
*NA PROŚBĘ INWESTORA NAPRAWIONO SMYŚLĄY KOLORU CZERWONY.  
 w yw - teren zielony  
 ja - nawierzchnia chodnika  
 k-k - opóźnienie*

mgr inż. Jacek Kowalczewski  
 nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
 Izby Inżynierów Budownictwa:  
 MAZ/IBD/6886/03  
 nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych  
 WBP-II-K-8386/65/79

ZAMAWIAJĄCY: <b>OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SZYDŁOWCU UL. KOŚCIUSZKI 178 26-500 SZYDŁOWIEC</b>		WYKONAWCA: <b>"PRO-RAD" Jacek Kowalczewski ul. Wąłowa 16/18/U-3 26-600 Radom</b>		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Kowalczewski	drogowa	WBP-II-K-8386/65/79	
Temat: <b>REMONT NAWIERZCHNI PLACU MANEWROWEGO PRZY STRAŻNICY OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZYDŁOWCU</b>				
Nazwa rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI</b>				
Branża: konstrukcyjno-budowlana		Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Data: 11.2015	Skala: 1: 500	Nr umowy: zlecenie		
Nr rysunku: <b>2</b>				

## skala 1:50

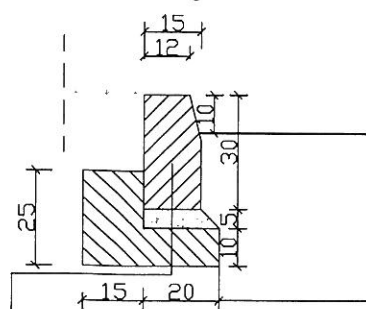
miejsca postojowe i ciągi jezdne



kostka betonowa gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
 podbudowa z betonu C8/10 gr. 25 cm  
 warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

## skala 1:20

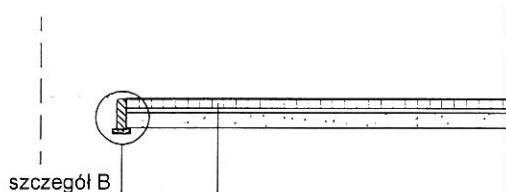
szczegół A



krawężnik 15x30x100  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 ława z betonu C12/15 z oporem

## skala 1:50

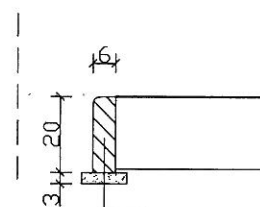
chodniki



kostka betonowa gr. 6 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
 warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10 cm  
 warstwa odcinająca z piasku grubego

## skala 1:20

szczegół B



obrzeże 6x20x100  
 podsypka piaskowa

ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:		
<p><b>OCHOTNICZ STRAŻ POŻARNA                  W SZYDŁOWCU                  UL. KOŚCIUSZKI 178                  26-500 SZYDŁOWIEC</b></p>		<p><b>"PRO-RAD"                  Jacek Kowalczewski                  ul. Wałowa 16/18/U-3                  26-600 Radom</b></p>		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Kowalczewski	drogowa	WBK-II-K-8386/65/79	
Temat: REMONT NAWIERZCHNI PLACU MANEWRÓWEGO PRZY STRAŻNICY OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZYDŁOWCU				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Branża: konstrukcyjno-budowlana		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 11.2015	Skala: 1:50; 1:20	Nr umowy: zlecenie		
Nr rysunku:		3		

Województwo: mazowieckie  
 Powiat: szydłowiecki  
 Geodezyjny układ odniesienia: PL-2000.S7  
 Jednostka ewidencyjna: 143005 4  
 Obręb ewidencyjny: 0001 SZYDŁOWIEC  
 Nr kancelaryjny: GN 6642.2.1269.2015  
 Sekcja mapy zasadniczej: 7.151.19.19.2.4

Skala 1:500

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
**STAROSTA SZYDŁOWIECKI**  
 Nazwa materiału zasobu  
**MAPA ZASADNICZA**  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
**P.1430. 1882.9**  
 Data wykonania  
**2015-10-19**  
 Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ  
**Z. W. STARCZYŃSKI**  
**5217**  
 Królestwo Gwarek

