

**OBIJEKT :**

**OPRACOWAŁ: „PRO-RAD”**

**PODPIS:**

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencji Mazowieckiego Urzędu  
Izby Inżynierów Budowlanych: ..... MAZ/BD/6886/0  
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

Projekt organizacji ruchu Nr ewid. OR-37.12.2012

zarwiedzaro bcz zmian

~~integrated to the~~

~~DATE: 6/24/2014 BY: [redacted]~~

termin ważności do 2017. 12. 17

# STAROSTA

Włodzimierz Górlicki

## Spis treści

1. Opis techniczny.
2. Szkic lokalizacji
3. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Parkowej –rys. Nr 1 w skali 1 : 500
4. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Spacerowej –rys. Nr 2  
w skali 1 : 500
5. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Żeromskiego –rys. Nr 3  
w skali 1 : 500
6. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Mickiewicza –rys. Nr 4  
w skali 1 : 500
7. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Kochanowskiego –rys. Nr 5  
w skali 1 : 500

# **1. Opis techniczny**

## **1.1. Podstawa opracowania**

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja przeprowadzona w miesiącu listopadzie 2012

## **1.2. Charakterystyka ulic i ruchu na ulicach.**

Ulice Parkowa, Spacerowa, Żeromskiego, Mickiewicza, Kochanowskiego są to pasy drogowe nie zagospodarowane, o nie ukształtowanej koronie z istniejącą nawierzchnią gruntową.

Szerokość pasa drogowego kształtuje się od 12,0÷12,5m. Ulice posiadają zdeformowany profil podłużny i poprzeczny po licznych przekopach związanych z budową kanalizacji sanitarnej, przyłączy energetycznych, telekomunikacyjnych i wodnych.

Ulice przebiegają w obszarze zabudowanym miejscowości Szydłowiec. Średnie dobowe ruchu na odcinku drogi wynosi poniżej 200 P/d.

## **1.3. Stan istniejący oznakowania.**

Omawiane ulice nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

## **1.4. Stan projektowany.**

Dla uporządkowania ruchu projektuje się nadanie ulicą pierwszeństwa i podporządkowania.

Wyznacza się przejścia dla pieszych.

### **1.4.1. Oznakowanie pionowe.**

Projektuje się ustawienie znaków pionowych A-7, D-1, D-4a, D-4b, D-4c, D-6. Projektowane znaki z grupy znaków małych. Znaki A-7 jako średnie.

#### 1.4.2. Oznakowanie poziome.

Projektuje się znaki poziome P-1b, P-1cP-4,P-10, P-13, P-14. Do oznakowania poziomego zastosować malowanie cienkowarstwowe.

#### 1.5. Termin realizacji.

Oznakowanie zostanie wykonane w chwili zrealizowania inwestycji .

#### 2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach ( załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r ) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

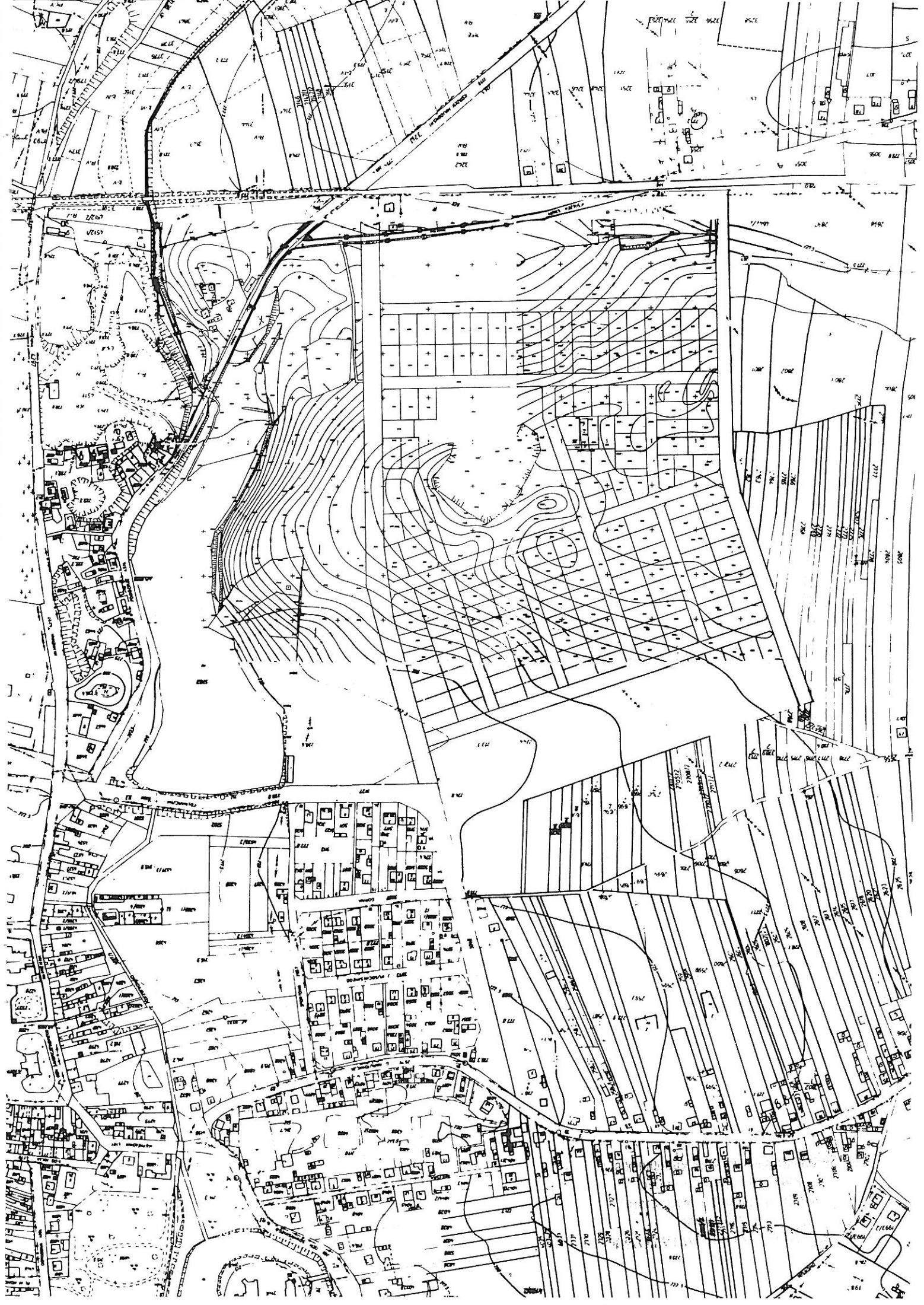
#### 3. Wykaz projektowanych znaków.

Lp.	Symbol znaku	Ilość ( szt i m2)	Kategoria znaku	Typ folii/ grubość
<b>Oznakowanie pionowe</b>				
<b>I. Ulica Parkowa</b>				
1.	A-7	3	S	2
2.	D-1	6	M	1
3.	D-6	10	S	2
<b>II. Ulica Spacerowa</b>				
1.	A-7	5	S	2
2.	D-1	8	M	1
3.	D-6	18	S	2
<b>III. Ulica Mickiewicza</b>				
1.	A-7	2	S	2
2.	D-1	4	M	1
3.	D-4a	1	M	1
4.	D-4b	1	M	1
5.	D-4c	1	M	1
6.	D-6	2	S	2

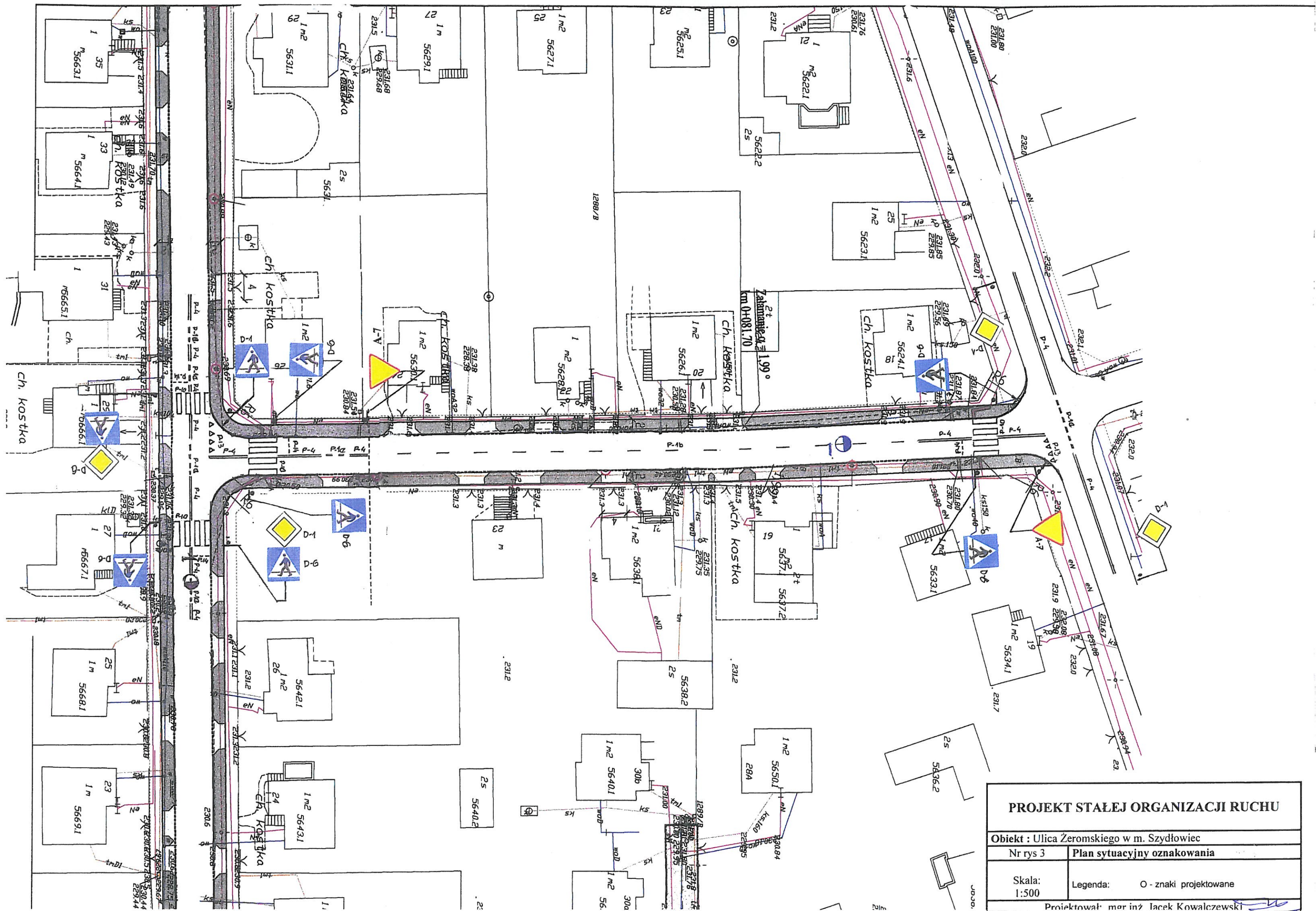
IV. Ulica Żeromskiego				
1.	A-7	1	S	2
2.	D-1	2	M	1
3.	D-6	2	S	2
V. Ulica Kochanowskiego				
1.	A-7	2	S	2
2.	D-1	4	M	1
3.	D-6	4	S	2
RAZEM		76 szt		
Oznakowanie poziome				
I. Ulica Parkowa				
1.	P-4	38,88	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	11,72	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	5,63	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	3,12	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	60,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	5,51	-	cienkowarstwowe
II. Ulica Spacerowa				
1.	P-4	47,28	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	9,16	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	10,13	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	7,68	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	108,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	9,19	-	cienkowarstwowe
III. Ulica Mickiewicza				
1.	P-4	28,32	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	1,56	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	1,13	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	4,14	-	cienkowarstwowe

5.	P-10	12,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	1,84	-	cienkowarstwowe
7.	P-7c	0,6	-	cienkowarstwowe
<b>IV. Ulica Żeromskiego</b>				
1.	P-4	13,56	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	3,48	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	1,13	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	1,2	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	12,0		cienkowarstwowe
6.	P-13	2,1	-	cienkowarstwowe
<b>V. Ulica Kochanowskiego</b>				
1.	P-4	25,56	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	2,9	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	2,25	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	1,68	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	24,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	3,68	-	cienkowarstwowe
<b>RAZEM</b>		<b>459,43m2</b>		

mgr inż. Jacek Kowalczyński  
nr ewidencji Mazowieckiej Głównowej  
Izby Inżynierów Budowlanych: MAZ/BD/6666  
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79







# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : Ulica Żeromskiego w m. Szydłowiec

Nr rys 3

Plan sytuacyjny oznakowania

Skala:  
1:500

Legenda: O - znaki projektowane

Projektował: mgr inż. Jacek Kowalczewski