

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego budowy drogi gminnej w miejscowości Sadek – Komorniki dz. ewid. 91/1

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Urzędem Gminy w Szydłowcu, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowana droga w miejscowości Sadek – Komorniki bierze początek od końca zabudowy w km 0+000 i przebiega w kierunku południowym do drogi powiatowej Nr 4114W Barak – Sadek- St. PKP Szydłowiec w km 0+350. Odcinek drogi przebiega przez obszar zabudowany.

3. Zakres projektowy opracowania..

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+350. W projekcie ujęto budowę konstrukcji nawierzchni, pobocza, oznakowanie pionowe.

4. Stan istniejący.

Droga na długości 350 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym i żużlem wielkopieczowym. Droga posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, brak odwodnienia. W pasie drogowym występuje sieć energetyczna.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. od końca zabudowy. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,5 m, obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym stab. mech. o szerokości 0,75 m. Koniec trasy przyjęto w km 0+350 tj. w osi drogi powiatowej Nr 4017W.

5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. W km 0+030,79 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=1000,0$ m; $T=7,54$ m; $B=0,03$ m. W km 0+071,5 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=4000$ m; $T=25,50$ m; $B=0,08$ m. W km 0+258 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=2000$ m; $T=26,0$ m; $B=0,17$ m. W km 0+310 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=500$ m; $T=3,6$ m; $B=0,01$ m.

5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 1 gr. 4 cm

Konstrukcja na włączeniu do DP 4017W

- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70 dla KR 2 gr. 7 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 2 gr. 5 cm

5.5. Pobocza.

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,5 m umocnione kruszywem łamanym sortowanym 0/31,5 mm grubości 10 cm.

5.6. Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5m, o spadku poprzecznym dwustronnym 2%. Zaprojektowano obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75 i pochyleniu poprzecznym 8%.

5.7. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego następuje poprzez zastosowanie pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni.

6. Opinia geologiczna

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

7. Infrastruktura techniczna.

Na trasie projektowanej drogi występują przyłącza energetyczne.

8. Wskazania.

Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

9. Organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie..