

# **OPIS TECHNICZNY.**

*do projektu zagospodarowania terenu przy pawilonie handlowym oraz przy Centrum Multimedialnym ulica Kolejowa w Szydłowcu ( działki nr 5282/28; 5763/12; 5763/9) –  
przebudowa istniejącego parkingu*

## **1. Podstawa opracowania.**

*1.1. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Szydłowcu, a projektantem*

*1.2. Mapa w skali 1:500.*

*1.3. Pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.*

*1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r ).*

*1.5. Pismo Nr R-140/G/ZN/232/12/2015 Rejonu Dystrybucji Gazu w Radomiu dotyczące warunków technicznych*

*1.6. Pismo Orange Polska Nr 81935/TODDRRUW/2015 w sprawie warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej*

*1.7. Pismo PGE Dystrybucji S.A. Nr R III/RM/KB/13782/2015 w sprawie warunków wykonania zabezpieczeń sieci elektroenergetycznych*

## **2. Lokalizacja.**

*Działki Nr 5282/28; 5763/12; 5763/9 na których projektowane jest zagospodarowanie terenu – przebudowa istniejącego parkingu znajduje się przy ulicy Kolejowej w m. Szydłowiec.*

## **3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.**

*Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto rozbiórkę i remont konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych oraz budowę przyłącza kanalizacji deszczowej.*

## **4. Stan istniejący.**

*Działki, na której projektowane jest nowe zagospodarowanie terenu jest utwardzona elementami betonowymi ( kostka bet. ). Pozostała część jest niezagospodarowana –*

*nawierzchnie gruntowe i trawiaste. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona i zdeformowana.*

*Nawierzchnia posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, liczne zapadnięcia.*

## **5. Stan projektowany.**

### 5.1. Plan sytuacyjny.

*Na działkach Nr 5282/82; 5763/12; 5763/9 projektuje się przebudowę 28 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5 i 3 szt miejsc o wymiarach 3,6x5,0 i jezdnie manewrowe szerokości 5,0 m .*

### 5.2. Przekrój poprzeczny.

*W układzie wysokościowym niweletę ciągów jezdnych i miejsc postojowych zaprojektowano o nieznacznej korekcie wysokościowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Pochylenie poprzeczne stanowisk postojowych należy ukształtować w kierunku jezdni manewrowych.*

### 5.3. Przekrój konstrukcyjny.

#### Przekrój konstrukcyjny.

*Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r*

#### Nawierzchnia miejsc postojowych

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm*
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm*
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr. 20 cm*
- warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/11,5,2 mm gr. 10 cm*

#### Jezdnia

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm*
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm*
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr. 20 cm*
- warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/11,5,2 mm gr. 10 cm*

### Chodnik

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- ulepszone podłoże z CBGM /11.2 mm klasy C1,5/2,0 gr. 10 cm

### Zabrukowanie przy budynku

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- ulepszone podłoże z CBGM /11.2 mm klasy C1,5/2,0 gr. 10 cm

### 5.4 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na ciągach jezdnych i miejscach postojowych jako przyłącze do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **6. Organizacja ruchu.**

Występuje jako oddzielne opracowanie.

## **7. Infrastruktura techniczna.**

Na terenie działki objętej opracowaniem znajduje się istniejąca sieć gazowa, zgodnie z uzgodnieniem R-140/G/ZN/232/12/2015 należy istniejącą w terenie armaturę gazową pozostawić widoczną, prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela ZG Radom, o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu Radom z min. tygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.

Roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z podanym warunkami w dołączonym do projektu piśmie Nr 81935TODDRRU/W/2015.

Roboty związane z zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznych wykonać zgodnie z warunkami podanymi w piśmie PGE Dystrybucji S.A. Nr R III/RM/KB/13782/.