

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIJEKT :

**Ulice Parkowa, Spacerowa, Żeromskiego,
Mickiewicza, Kochanowskiego w Szydłowcu.
Nr dz. 5497, 5500, 5503, 5504, 5505**

OPRACOWAŁ: „PRO-RAD”

Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom

PODPIS:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiego Urzędu Rejonowej
Izby Inżynierów Budowlanych:
..... MAZ/BD/6886/0
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

Projekt organizacji ruchu Nr ewid. OR-37-12-2012

zarówno zaro bez zmian

~~Chlorophyll a + b~~

~~CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION~~

termin ważności do 2017. 12. 17

STAROSTA

Włodzimierz Górlicki

Spis treści

1. Opis techniczny.
2. Szkic lokalizacji
3. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Parkowej –rys. Nr 1 w skali 1 : 500
4. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Spacerowej –rys. Nr 2
w skali 1 : 500
5. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Żeromskiego –rys. Nr 3
w skali 1 : 500
6. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Mickiewicza –rys. Nr 4
w skali 1 : 500
7. Plan sytuacyjny oznakowania ul. Kochanowskiego –rys. Nr 5
w skali 1 : 500

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja przeprowadzona w miesiącu listopadzie 2012

1.2. Charakterystyka ulic i ruchu na ulicach.

Ulice Parkowa, Spacerowa, Żeromskiego, Mickiewicza, Kochanowskiego są to pasy drogowe nie zagospodarowane, o nie ukształtowanej koronie z istniejącą nawierzchnią gruntową.

Szerokość pasa drogowego kształtuje się od 12,0÷12,5m. Ulice posiadają zdeformowany profil podłużny i poprzeczny po licznych przekopach związanych z budową kanalizacji sanitarnej, przyłączy energetycznych, telekomunikacyjnych i wodnych.

Ulice przebiegają w obszarze zabudowanym miejscowości Szydłowiec. Średnie dobowe ruchu na odcinku drogi wynosi poniżej 200 P/d.

1.3. Stan istniejący oznakowania.

Omawiane ulice nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

1.4. Stan projektowany.

Dla uporządkowania ruchu projektuje się nadanie ulicą pierwszeństwa i podporządkowania.

Wyznacza się przejścia dla pieszych.

1.4.1. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych A-7, D-1, D-4a, D-4b, D-4c, D-6. Projektowane znaki z grupy znaków małych. Znaki A-7 jako średnie.

1.4.2. Oznakowanie poziome.

Projektuje się znaki poziome P-1b, P-1cP-4,P-10, P-13, P-14. Do oznakowania poziomego zastosować malowanie cienkowarstwowe.

1.5. Termin realizacji.

Oznakowanie zostanie wykonane w chwili zrealizowania inwestycji .

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

3. Wykaz projektowanych znaków.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt i m2)	Kategoria znaku	Typ folii/ grubość
Oznakowanie pionowe				
I. Ulica Parkowa				
1.	A-7	3	S	2
2.	D-1	6	M	1
3.	D-6	10	S	2
II. Ulica Spacerowa				
1.	A-7	5	S	2
2.	D-1	8	M	1
3.	D-6	18	S	2
III. Ulica Mickiewicza				
1.	A-7	2	S	2
2.	D-1	4	M	1
3.	D-4a	1	M	1
4.	D-4b	1	M	1
5.	D-4c	1	M	1
6.	D-6	2	S	2

IV. Ulica Żeromskiego				
1.	A-7	1	S	2
2.	D-1	2	M	1
3.	D-6	2	S	2
V. Ulica Kochanowskiego				
1.	A-7	2	S	2
2.	D-1	4	M	1
3.	D-6	4	S	2
RAZEM		76 szt		
Oznakowanie poziome				
I. Ulica Parkowa				
1.	P-4	38,88	-	cienkobarstwowe
2.	P-1b	11,72	-	cienkobarstwowe
3.	P-14	5,63	-	cienkobarstwowe
4.	P-1e	3,12	-	cienkobarstwowe
5.	P-10	60,0	-	cienkobarstwowe
6.	P-13	5,51	-	cienkobarstwowe
II. Ulica Spacerowa				
1.	P-4	47,28	-	cienkobarstwowe
2.	P-1b	9,16	-	cienkobarstwowe
3.	P-14	10,13	-	cienkobarstwowe
4.	P-1e	7,68	-	cienkobarstwowe
5.	P-10	108,0	-	cienkobarstwowe
6.	P-13	9,19	-	cienkobarstwowe
III. Ulica Mickiewicza				
1.	P-4	28,32	-	cienkobarstwowe
2.	P-1b	1,56	-	cienkobarstwowe
3.	P-14	1,13	-	cienkobarstwowe
4.	P-1e	4,14	-	cienkobarstwowe

5.	P-10	12,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	1,84	-	cienkowarstwowe
7.	P-7c	0,6	-	cienkowarstwowe
IV. Ulica Żeromskiego				
1.	P-4	13,56	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	3,48	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	1,13	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	1,2	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	12,0		cienkowarstwowe
6.	P-13	2,1	-	cienkowarstwowe
V. Ulica Kochanowskiego				
1.	P-4	25,56	-	cienkowarstwowe
2.	P-1b	2,9	-	cienkowarstwowe
3.	P-14	2,25	-	cienkowarstwowe
4.	P-1e	1,68	-	cienkowarstwowe
5.	P-10	24,0	-	cienkowarstwowe
6.	P-13	3,68	-	cienkowarstwowe
RAZEM		459,43m2		

mgr inż. Jacek Kowalczyński
nr ewidencji Mazowieckiej Głównowej
Izby Inżynierów Budowlanych: MAZ/BD/6666
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79



