

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlano-wykonawczego budowy ulic Parkowej, Spacerowej, Żeromskiego, Mickiewicza, Kochanowskiego w Szydłowcu

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Urzędem Miejskim w Szydłowcu, a projektantem.
- 1.2. Uaktualniona mapa do projektowania w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez geodetę i projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowane ulice przebiegają przez teren gęstej zabudowy mieszkalnej osiedla domków jednorodzinnych w m. Szydłowiec.

3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie obejmuje część drogową ulic:

1. Ulica Parkowa w km 0+000 ÷ 0+388,15 dł. 388,15m
2. Ulica Spacerowa w km 0+000 ÷ 0+387,87 dł. 387,87m
3. Ulica Żeromskiego w km 0+000 ÷ 0+132,18 dł. 132,18 m
4. Ulica Mickiewicza w km 0+000 ÷ 0+245,82 dł. 245,82 m
5. Ulica Kochanowskiego w km 0+000 ÷ 151,38 dł. 151,3

W projekcie ujęto budowę jezdni, budowę chodników dla pieszych, zjazdów indywidualnych, roboty elektryczne, roboty telekomunikacyjne, roboty odwodnieniowe.

4. Stan istniejący.

Ulice Parkowa, Spacerowa, Żeromskiego, Mickiewicza, Kochanowskiego są to pasy drogowe nie zagospodarowane, o nie ukształtowanej koronie z istniejącą nawierzchnią gruntową. Szerokość pasa drogowego kształtuje się od 12,0÷12,5m. Ulice posiadają zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. Po licznych przekopach związanych z budową kanalizacji sanitarnej. Przyłączy energetycznych, telekomunikacyjnych i wodnych.

W pasie w/w ulic występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna
- sieć telefoniczna
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym
- kablowa sieć energetyczna

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

1. Ulica Parkowa

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w krawędzi jezdni ulicy Sobieskiego. Koniec opracowania projektuje się w krawędzi jedni ulicy Partyzantów w km 0+388,15. Szerokość jezdni projektuje się 6,0 m, oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 m. W km 0+194,29 projektuje się skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Przecięcie krawędzi jezdni ulic projektuje się złągodzić łukami o promieniach $R=6m$. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m. W km 0+378 projektuje się zjazd publiczny do urządzeń związanych z odprowadzeniem wód opadowych.

2. Ulica Spacerowa

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w krawędzi jezdni ulicy Sobieskiego. Koniec opracowania projektuje się w krawędzi jedni ulicy Partyzantów w km 0+387,87. Szerokość jezdni projektuje się 6,0 m, oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 m. W km 0+080,48 projektuje się skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego, w km 0+193,78 projektuje się skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. W miejscu skrzyżowania tj. w km 0+079,81 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha = 1,57^\circ$. Przecięcie krawędzi jezdni ulic projektuje się złągodzić łukami o promieniach $R=6m$. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m.

3. Ulica Żeromskiego

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w krawędzi jezdni ulicy Spacerowej. Koniec opracowania projektuje się w krawędzi jedni ulicy Witosa w km 0+132,18. Szerokość jezdni projektuje się 6,0 m, oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 m. W km 0+081,70 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha = 1,99^\circ$. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m.

4. Ulica Mickiewicza

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w krawędzi jezdni ulicy Parkowej. Koniec opracowania projektuje się w krawędzi jedni ulicy Witosa w km 0+245,82. Szerokość jezdni projektuje się 6,0 m, oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 m. W km 0+079,91 projektuje się skrzyżowanie z ulicą Spacerową. Przecięcie krawędzi jezdni ulic projektuje się złągodzić łukami o promieniach $R=6m$. W km 0+097,81 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha = 1,57^\circ$. W km 0+122,27 projektuje się łuk poziomy o parametrach: $R=90m$; $L=36,65$; $\alpha = 23,33^\circ$; $Z=1,9m$; $T=18,58m$. W km 0+158,05 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha = 3^\circ$. W km 0+158,05 projektuje się dojazd do posesji 28a, 30, 30a, 30b o szerokości jezdni 5,0m. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji

położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m. Planuje się umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi typu ECO w ul. Mickiewicza na dł. 55,0 m o śr. szerokości 2,0m po stronie lewej.

5. Ulica Kochanowskiego

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w krawędzi jezdni ulicy Partyzantów. Koniec opracowania projektuje się w krawędzi jedni ulicy Witosa w km 0+151,38. Szerokość jezdni projektuje się 6,0 m, oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 m. W km 0+038,70 projektuje się łuk poziomy o parametrach: $R=15m$; $L=19,29$; $\alpha = 73,70^\circ$; $Z=3,74m$; $T=11,24m$. Przecięcie krawędzi jezdni ulic na początku i końcu odcinka projektuje się złagodzić łukami o promieniach $R=6m$. Projektuj się zjazdy indywidualne do posesji położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m.

6. Ciąg pieszo-jezdny

Projektowany ciąg pieszo-jezdny przebiega po istniejącym śladzie w liniach rozgraniczających, zabudowy, projektuje się go jako dojazd do posesji 28a, 30, 30a, 30b. Szerokość jezdni projektowanego ciągu wynosi 4,0m i prawostronne pobocze szerokości 0,75 m. Początek zaprojektowano w krawędzi jezdni ulicy Mickiewicza, długość projektowanego ciągu wynosi 40,0m. Przecięcie krawędzi jezdni ciągu i ulicy Mickiewicza projektuje się złagodzić łukami o promieniach $R=3m$. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji położonych wzdłuż ulicy o szerokości 4,0m.

5.2. Przekrój podłużny.

1. Ulica Parkowa

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, bez robót ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia i spadki podłużne dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów indywidualnych. Pochylenia podłużne niwelety drogi wynoszą od km 0+000 do km 0+204,60 pochylenie wynosi $i=1,61\%$; od km 0+204,60 do km 0+247,00 pochylenie wynosi $2,17\%$; od km 0+247 do km 0+278,28 do km 0+318,32 pochylenie wynosi $2,25\%$; od km 0+318,32 do km 0+372,91 pochylenie wynosi $2,03\%$. W km 0+377,35 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=300$; $T=4,44$; $B=0,03$. Od km 0+381,79 do km 0+388,15 pochylenie podłużne wielkości $0,93\%$ o $0,055$.

2. Ulica Spacerowa

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, bez robót ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia i spadki podłużne dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów indywidualnych. W km 0+039,72 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=1500$; $T=18,78$; $B=0,12$, w km 0+166,94 projektuje się łuk pionowy

wypukły o parametrach $R=1500$, $B=0,1$, $T=17,17$. W km 0+381,59 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=300$, $T=3,25$, $B=0,02$.

3. Ulica Żeromskiego

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, bez robót ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia i spadki podłużne dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów indywidualnych. W km 0+028,24 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=1500$; $T=12,2$; $B=0,05$, w km 0+050,03 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=300$; $T=2,75$; $B=0,01$.

4. Ulica Mickiewicza

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, bez robót ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia i spadki podłużne dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów indywidualnych. W km 0+006,47 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=300$; $T=4,08$; $B=0,03$, w km 0+079,91 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=300$; $T=5,92$; $B=0,04$, w km 0+090,94 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach $R=300$; $T=4,69$; $B=0,04$, w km 0+168 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=2000$; $T=30,08$; $B=0,23$.

5. Ulica Kochanowskiego

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, bez robót ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia i spadki podłużne dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów indywidualnych. W km 0+062,76 projektuje się łuk pionowy wypukły o parametrach $R=1500$; $T=13,5$; $B=0,06$.

5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni ulic.

W przekroju konstrukcyjnym projektuje się konstrukcję nawierzchni w dwóch wersjach:

Wersja I

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm

Wersja II

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu B-6÷9MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15

5.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. wibroprasowanej gr. 6 cm (kolor do ustalenia przez Inwestora)

5.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm (kolor do ustalenia przez Inwestora)

5.5. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z chudego betonu B 6÷9MPa gr. 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm szara

5.6. Przekrój normalny

W przekroju normalnym projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny o wartości 2%. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni, spadek poprzeczny wjazdu projektuje się o wartości 9% na szerokości 1,0m natomiast na szerokości 0,77 m spadek 1 %. Spadki podłużne jezdni chodnika i wjazdu pokrywają się z pochyleniem niwelety.

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-jezdnego projektuje się jako jednostronne o wartości 1%, natomiast pobocze o pochyleniu 8%.

5.7. Odwodnienie.

Sposób odprowadzenie wód opadowych występuje w oddzielnym opracowaniu.

6. Stała organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie.

7. Infrastruktura.

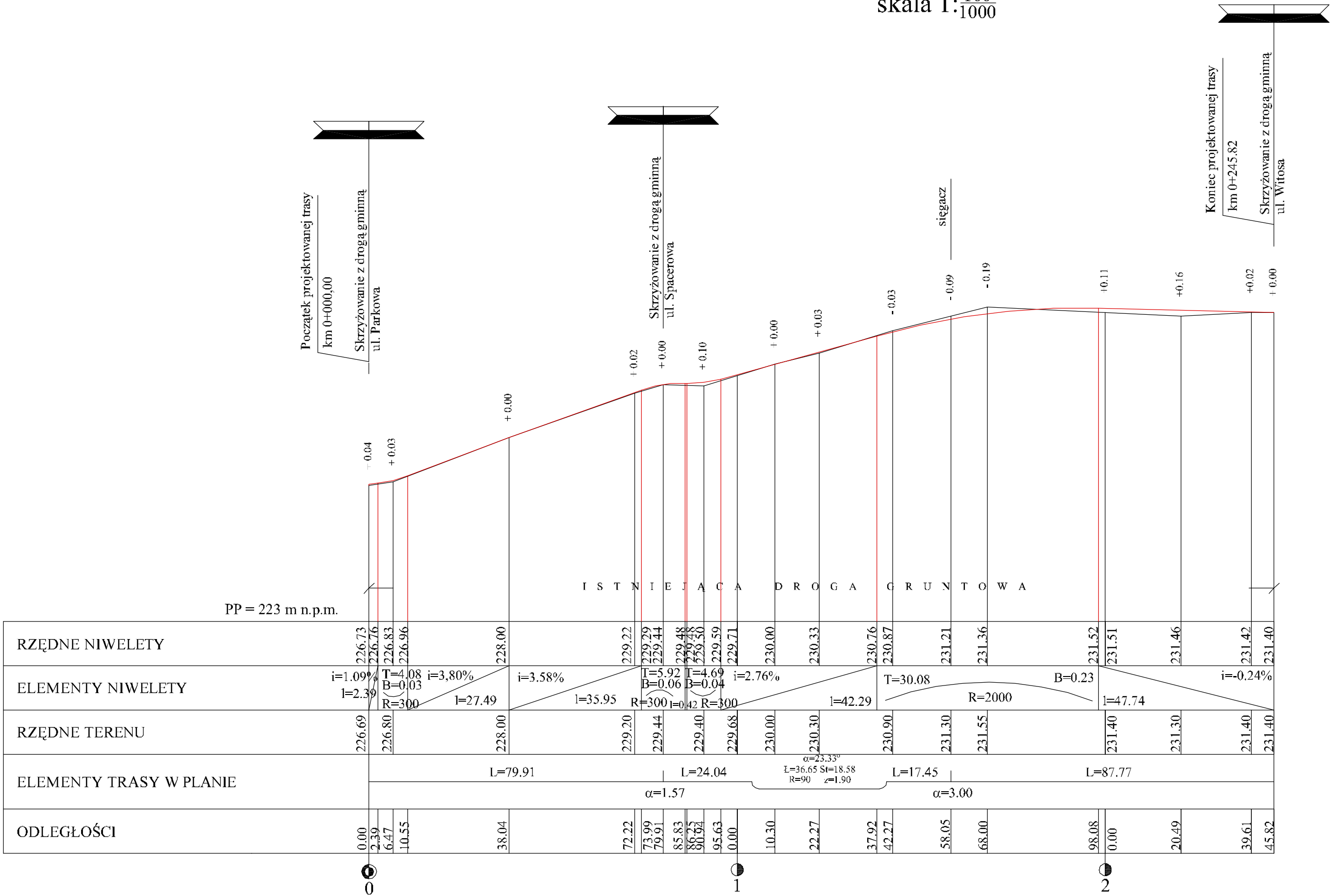
I. Sieć teletechniczną przebudować i zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne przez spełnienie warunków:

- 1. Zachować grubość przykrycia doziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z normą ZN-96 TPSA 004. Kanalizacje kablową 1-otworową pod projektowanymi krawężnikami w ul. Spacerowej należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi, dzielonymi. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych głębokości ułożenia sieci telekomunikacyjnej, kolidując elementy należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi lub przebudować.*
- 2. Studnie kablowe przy posesjach nr 17, 9, 5 przy ul. Spacerowej przedstawić poza krawędź projektowanej jezdni.*
- 3. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.*
- 4. Przebudowa i zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005.*

II. Roboty związane z przebudową urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z dokumentacją projektową - występującej jako oddzielne opracowanie projektowe.

Prace budowlane w bezpośredniej bliskości sieci telekomunikacyjnej, energetycznej wykonywać ręcznie. Rozpoczęcie prac w sąsiedztwie sieci zgłosić gestorom sieci z tygodniowym wyprzedzeniem. Prace wykonywać pod nadzorem pracowników odpowiednich służb technicznych.

PROFIL PODŁUŻNY
od km 0+000,00 do km 0+245.82
skala 1: $\frac{100}{1000}$



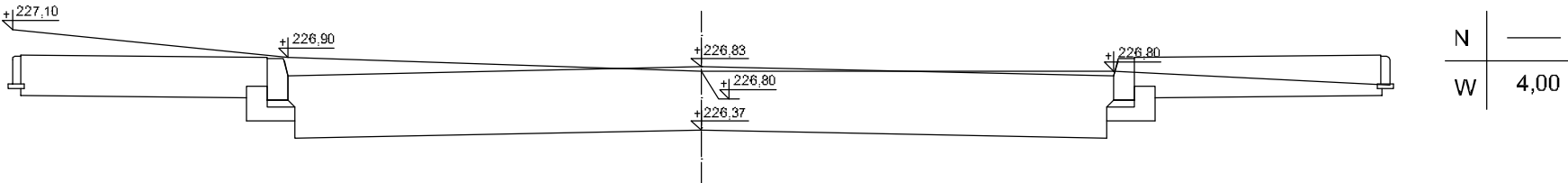
Prędkość projektowa 30 km/h
Klasa drogi L
Szerokość jezdni 6,00 m
chodnik 2,00 m
Korona 10,0 m
Niweleta prowadzona po osi jezdni

LEGENDA:

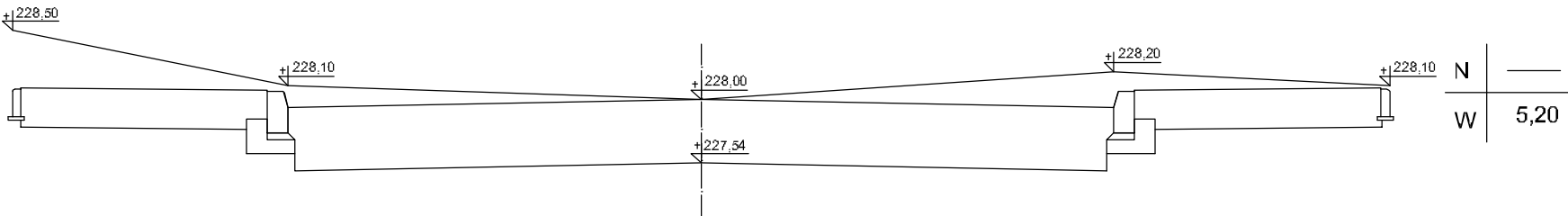
- niweleta
teren

ZAMAWIAJĄCY: MIASTO I GMINA SZYDŁÓWIEC 26-500 SZYDŁÓWIEC RYNEK WIELKI 1		WYKONAWCA: "PRO-RAD" Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 26-600 Radom		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Kowalczewski	konstrukcyjno-budowlana	WBK-II-K-8386/RA/133 81	
Temat: BUDOWA ULICY PARKOWEJ, SPACEROWEJ, ŻEROMSKIEGO MICKIEWICZA I KOCHANOWSKIEGO W SZYDŁOWCU				
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ulica Mickiewicza				
Branża:	konstrukcyjno-budowlana	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	09.2012	Skala:	1: $\frac{100}{1000}$	Nr umowy:
Nr rysunku:		3/4		

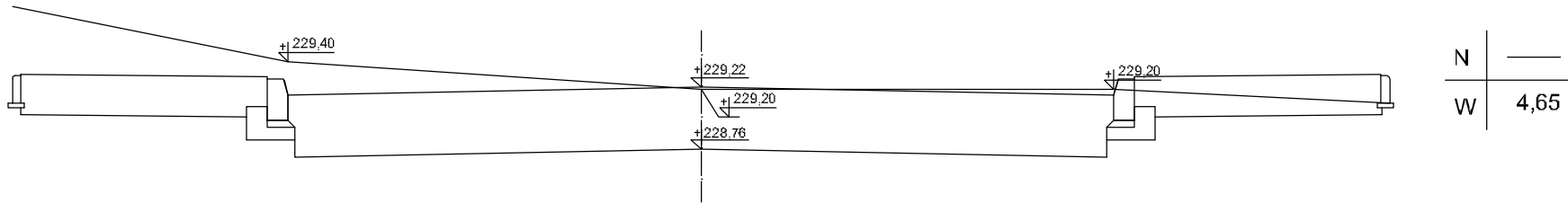
KM 0+006,47



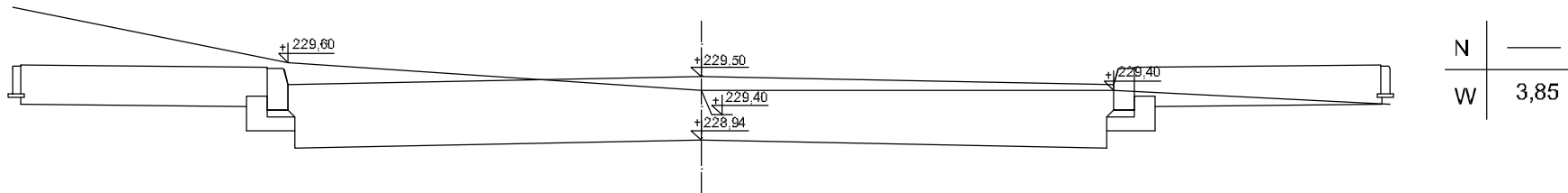
KM 0+038,04



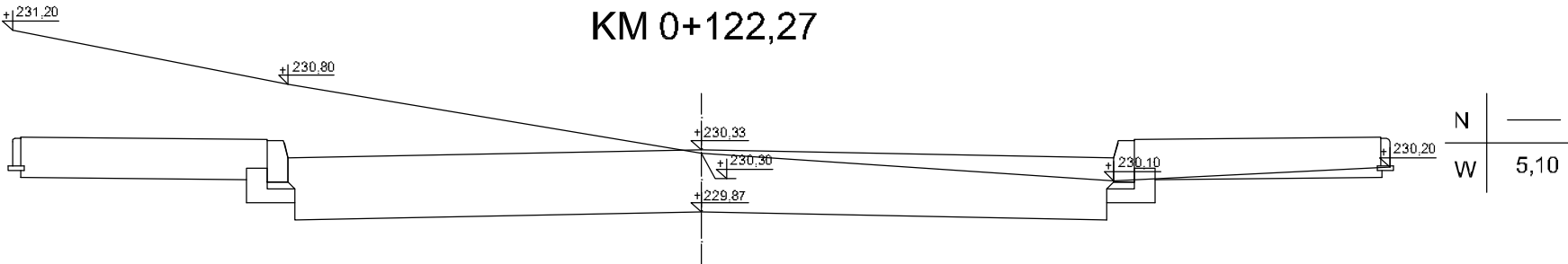
KM 0+072,22



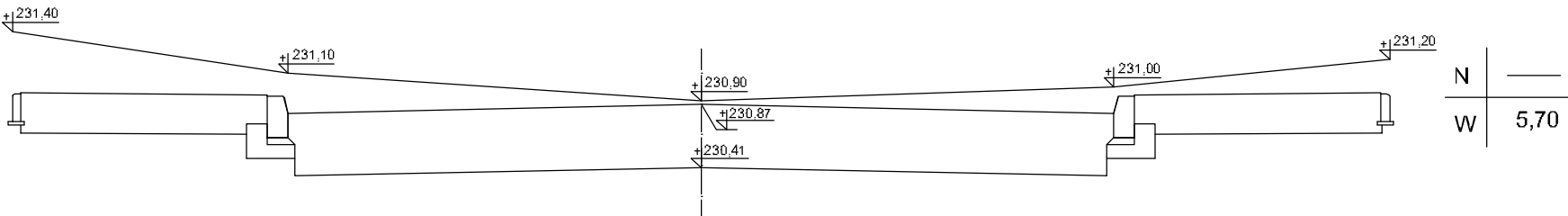
KM 0+090,94



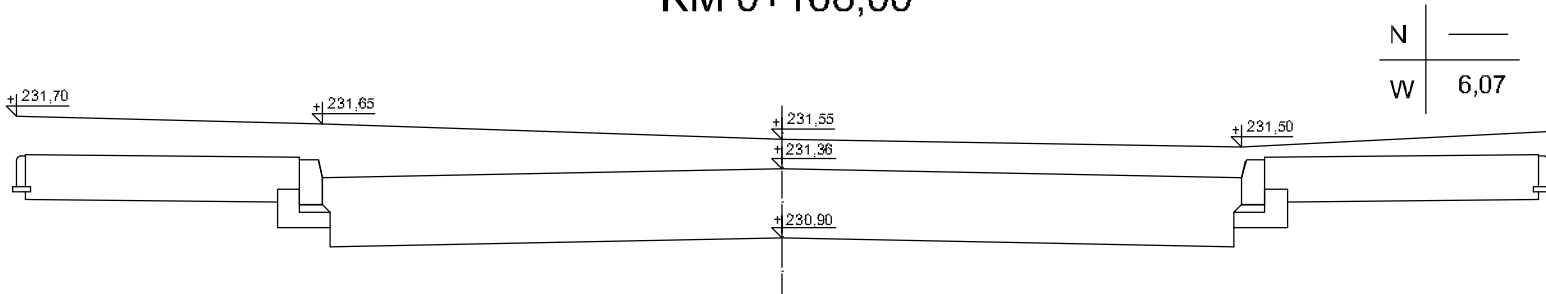
KM 0+122,27



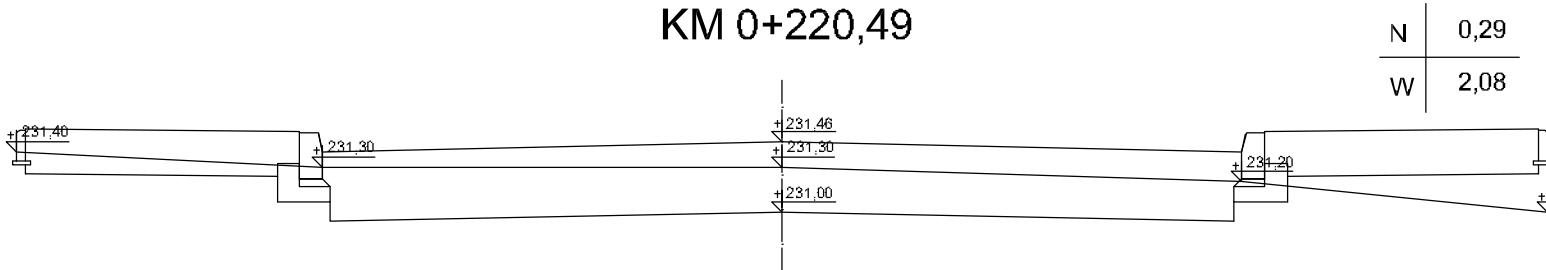
KM 0+142,27



KM 0+168,00



KM 0+220,49



ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:		
MIASTO I GMINA SZYDŁÓWIEC 26-500 SZYDŁÓWIEC RYNEK WIELKI 1		"PRO-RAD" Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 26-600 Radom		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Kowalczewski	konstrukcyjno-budowlana	WBK-II-K-8386/RA/133/81	
Temat:				
BUDOWA ULICY PARKOWEJ, SPACEROWEJ, ŻEROMSKIEGO MICKIEWICZA I KOCHANOWSKIEGO W SZYDŁÓWCU				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Mickiewicza				
Branża: konstrukcyjno-budowlana		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 10.2012	Skala: 1:50	Nr umowy:		
Nr rysunku:		5/4		