

**OBIEKT :**                   Przebudowa ulicy Mickiewicza w Szydłowcu  
dz.nr ewid. 5495  
Jednostka ewidencyjna 143005\_4 - Szydłowiec  
Obręb 143005\_4 .0001-Szydłowiec

**OPRACOWANIE :** Projekt budowlany  
- część drogowa

**INWESTOR :**               Gmina Szydłowiec  
Pl. Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec

**OPRACOWAŁ:**           „PRO-RAD”  
Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/U-3  
26-600 Radom  
mgr inż. Jacek Kowalczewski  
WBK-II-K-8386/65/79  
w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie  
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz  
manipulacyjnych

**DATA OPRACOWANIA :** grudzień 2015r

**PODPIS:**

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
inż. w specjalności Mazowieckiej Okręgowej  
inż. inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/6886/03  
w Urzędzie Projektowych i Budowlanych  
.....WBK-II-K-8386/65/79

# **PROJEKT ZAWIERA**

## **I. Część opisowa :**

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta
3. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
4. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB
5. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II. Część rysunkowa:**

1. Szkic lokalizacji w skali 1: 10 000 – rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. Nr 2
3. Profil podłużny w skali 1:50/500 – rys. Nr 3
4. Przekroje normalny i konstrukcyjny w skali 1:50 – rys. Nr 4
5. Przekrój zjazdu indywidualnego – rys. Nr 5

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Mickiewicza w Szydłowcu

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa zawarta między Urzędem Gminy w Szydłowcu, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r ).

## **2. Lokalizacja.**

Projektowana ulica Mickiewicza w m. Szydłowiec bierze początek od ulicy Folwarcznej w km 0+000 i przebiega w kierunku południowo-wschodnim do ulicy Jagiełończyka w km 0+086,62. Odcinek ulicy przebiega przez obszar zabudowany.

## **3. Zakres projektowy opracowania..**

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+086,62. W projekcie ujęto przebudowę konstrukcji nawierzchni, budowę wpustów ulicznych, budowę zjazdów indywidualnych i chodnika dla pieszych.

## **4. Stan istniejący.**

Ulica na długości 68,6m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym i żużlem wielkopieczowym. Ulica posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, brak odwodnienia. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, energetyczna.

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Plan sytuacyjny.**

Projektowana ulica przebiega po istniejącym śladzie. Początek robót zaprojektowano w km 0+008 tj. od krawędzi włączenia z ulicy Folwarcznej. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 6,0 m, obustronny chodniki szerokości 2,0 m. Koniec robót projektowanej konstrukcji jezdni przyjęto w km 0+076,60 natomiast koniec robót związanych z ustawieniem krawężnika i budowy chodnika przyjęto w km 0+076,6.

## **5.2. Przekrój podłużny.**

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. W km 0+036 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach  $R=1000,0\text{ m}$ ;  $T=8,26\text{ m}$ ;  $B=0,03\text{ m}$ .

## **5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2 mm klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 1 gr. 4 cm

## **5.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2 mm klasy C1,5/2,0 gr/ 10 cm

## **5.5. Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2 mm klasy C1,5/2,0 gr/ 10 cm

## **5.6. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o szerokości 6,0m, o spadku poprzecznym dwustronnym 2%. Zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 i pochyleniu poprzecznym 2%.

## **5.7. Odwodnienie.**

Dla prawidłowego odprowadzania wód z pasa drogowego zaprojektowano w przekroju o najniższej wysokości dwa wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej śr. 30 cm.

## **6. Opinia geologiczna**

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m

stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

### **7. Infrastruktura techniczna.**

Na trasie projektowanej drogi występuje sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i kanalizacja sanitarna. Projekt przewiduje regulację wszystkich studni rewizyjnych i zaworów wodociągowych. Sieć energetyczna położona jest poza zakresem projektowanej konstrukcji jezdni w istniejącym włączeniu z ulicy Jagiellończyka.

### **8. Wskazania.**

Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

mgr inż. Jacek Kowalczyński  
nr ewidencji 14427/2012  
Izby Inżynierów Budowlanych  
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-6386/65/73

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego, mgr inż. Jacek Kowalczewski oświadcza, że projekt budowlany przebudowy ulicy Mickiewicza w Szydłowcu dz. nr ewid. 5495 składający się z następujących opracowań:

1. Projekt budowlany – część drogowa.

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski

( WBK-II-K-8386/65/79 )

**mgr inż. Jacek Kowalczewski**  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
**MAZ/BD/6886/03**  
nr uprawnień Projektowych i Budowlanych:  
**WBP-II-K-8386/65/79**

WOJEWODZKIE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
26-600 RADOM  
ul. Zeromskiego 53

Radom., dnia 30 sierpnia 1979 r.

Nr WBP-II-K- 8386/65/79

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 27 kwietnia 1946 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**

**jest upoważniony do:**

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

**Otrzymuje:**

Ob. Jacek Jakub Kowalczewski

ul. Czysta 7 m 27

26-600 Radom

Oryginał podpisał Z up. Wojewody Główny Architekt Województwa mgr inż. arch. Jerzy Filipiuk. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Radomiu.

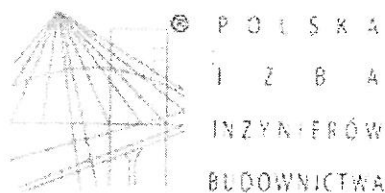
Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Wydziału Architektury i Zagospodarowania Przestrzennego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie – Delegatura-Placówka Zamiejscowa w Radomiu.

Warszawa, dnia 12 listopada 2001 r.

hs

**Za zgodność**  
z oryginałem

mgr inż. Jacek Kowalczewski  
nr ewidencyjny...  
nr Uprawnienia Projektowania i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ1-TJ6-HGI \*

Pan JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6886/03  
adres zamieszkania ul. KANAŁOWA 10/12 m.1, 26-600 RADOM  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencyjny MAZ/BD/6886/03  
Izby Inżynierów Budownictwa  
nr Uprawnień Projektowania i Budowlanych  
WBP-II-K-6386/65/79

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Przebudowa ulicy Mickiewicza w Szydłowcu dz. nr ewid. dz. 5495  
w km 0+000 do km 0+086,62**

**INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor:** Gmina Szydłowiec  
Pl. Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec

**Wykonał:** „PRO-RAD” Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/ lok. U-3  
26-600 Radom

## **I. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji.**

Celem zamierzenia jest przebudowa ulicy Mickiewicza w Szydłowcu .

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

1. Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotowych robót.
2. Wykonanie robót ziemnych
3. Wykonanie ulepszanego podłoża klasy C 1,5/2,0 gr. 15 cm
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
6. Wpusty uliczne
7. Skropienie międzywarstwowe
8. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70.
9. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70.
10. Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej
11. Zdjęcie oznakowania pionowego.

## **II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie planowanej przebudowy nie ma obiektów budowlanych.

## **III. Zagrożenie jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Przy realizacji projektowanego zamierzenia inwestycyjnego występują następujące roboty:

1. Ziemne.
2. Montażowe w zakresie budowy przepustów drogowych pod koroną drogi
3. Montażowe w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni
4. Montaż i demontaż znaków drogowych.

## **IV. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien odbyć się na miejscu wyznaczonej pracy.

Informacja z zakresu:

1. Kolejność wykonanych prac.
2. Występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego.
3. Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika.
4. Rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub majster nadzorujący te prace.

#### **V. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

##### **PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY.**

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub majstra. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowania zadań
  - a) nieprawidłowe polecenia przełożonych
  - b) brak nadzoru
  - c) brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
  - d) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
  - e) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
  - f) dopuszczanie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich
2. Niewłaściwa organizacja stanowiskowa pracy
  - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy
  - b) nieodpowiednie dojścia i przejścia
  - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

##### **PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
  - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego
  - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
  - c) brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
  - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
  - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń

- f) niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
- 2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego w tym:
  - a) zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
  - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
- 3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego w tym:
  - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
  - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
  - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
- 4. Wady materiałowe czynnika materialnego.
  - a) ukryte wady czynnika materialnego

**OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI ZOBOWIĄZANA JEST:**

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej, oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, oraz ich wyposażenia technicznego

Na podstawie:

- 1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- 2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- 3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- 4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- 5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

**KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJĄĆ STOSOWNE ŚRODKI  
PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:**

- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np: upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

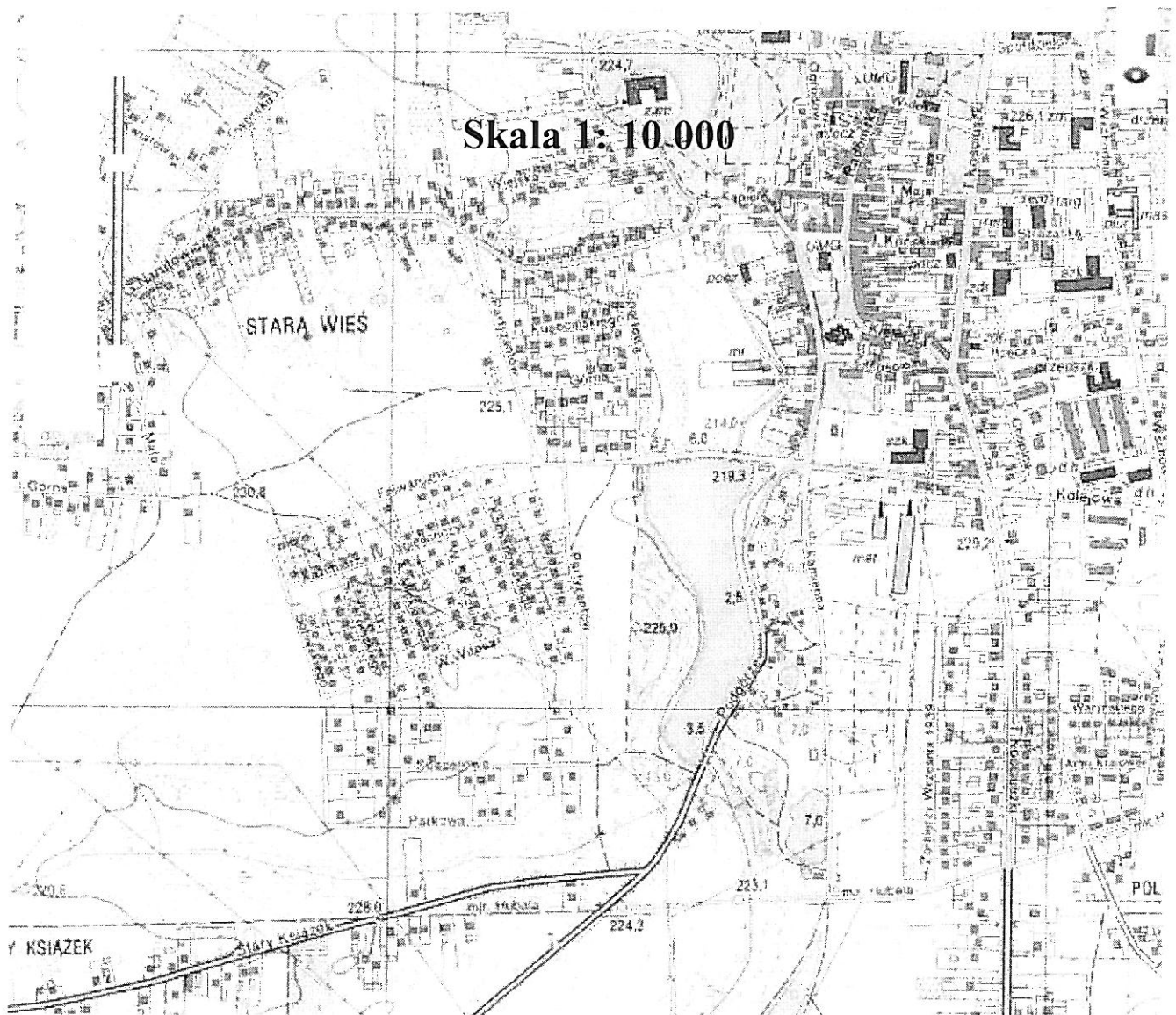
nr ewidencji Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego  
Izby Inżynierów Budowlanych  
MAZ/BI/6688/07  
nr Uprawnienia Projektanta Budowlanych  
WBP-B-K-6386/65/79

Skala 1: 10 000

STARA WIEŚ

Y KSIĄŻEK

POL





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500  
Aktualna w granicach lokalizacji oznaczonej kolorem czerwonym  
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
Miejscowość Szydłowiec ul. Mickiewicza oznaczenie kancelaryjne GN.6642.1.1071.2015  
układ współrzędnych płaskich: PL - 2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_4-Szydłowiec  
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005\_4.0001-Szydłowiec  
działka ewidencyjna nr 5495  
Nie badano księgi wieczystej w zakresie służebności gruntowej w obrębie  
aktualizowanego terenu.

Sekcja mapy: 7.151.19.19.3.4

Szydłowiec, 6 listopada 2015 r.

670601611  
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Leszek Tokarski  
26-500 Szydłowiec ul. Liżewska 10  
NIP 799-101-44-25

Legenda:

- zakres aktualizacji mapy

POŚWIADCZENIE  
Leszek Tokarski  
Świadectwo nr 11223  
26-500 Szydłowiec ul. Liżewska 10  
18.10.2015 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji map ogólnego  
państwowego i katastru geodezyjnego i kartograficznego

Organ opracowania (nazwa, adres, kod pocztowy, telefon, e-mail)	STAROSTA SZYDŁOWIECKI
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	11.11.2015. 944
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	2015-11-13
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	Grzegorz Kowalczyk
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	Inspektor
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	w Wydziale Geodezji i Kartografii
Imię i nazwisko (pełna nazwa)	Katastru i Informatyki

W1  
X = 5676236,896  
Y = 7489336,497  
Km 0+000,00

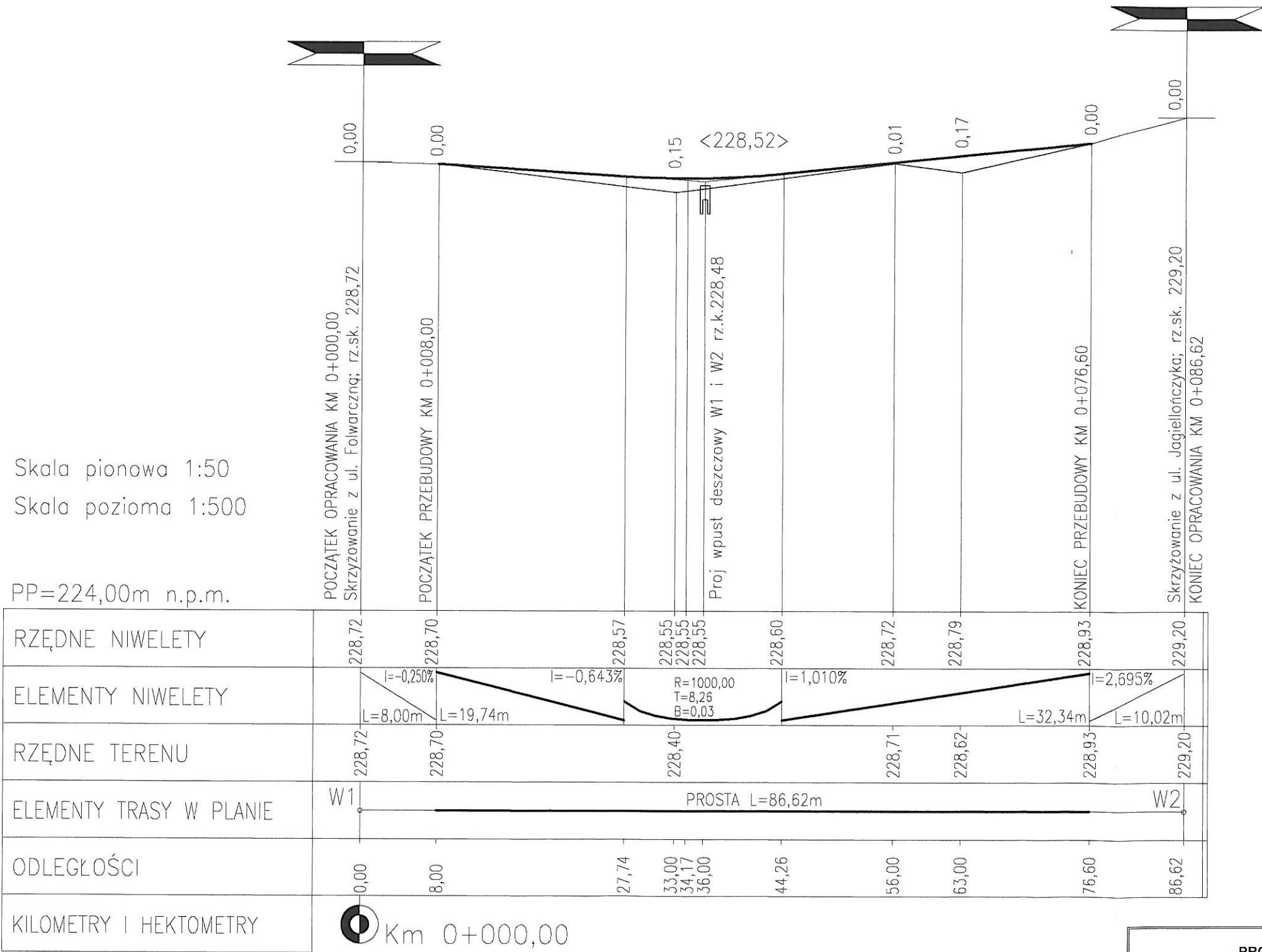
X = 5676154,737  
Y = 7489363,937  
Km 0+086,22  
W2

„PRO-RAD” S.C. Jacek Kowalczewski ul. Wąłowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Mickiewicza w Szydłowcu nr ewid. dz.5495			DATA: XII 2015
RYSUNEK : Projekt zagospodarowania działki		PODPIS	Nr 2
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/65/79		SKALA: 1:500

OZNACZENIA :	
	- niweleta projektowana
	- teren istniejący
	- proj. wpust deszczowy obustronny

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

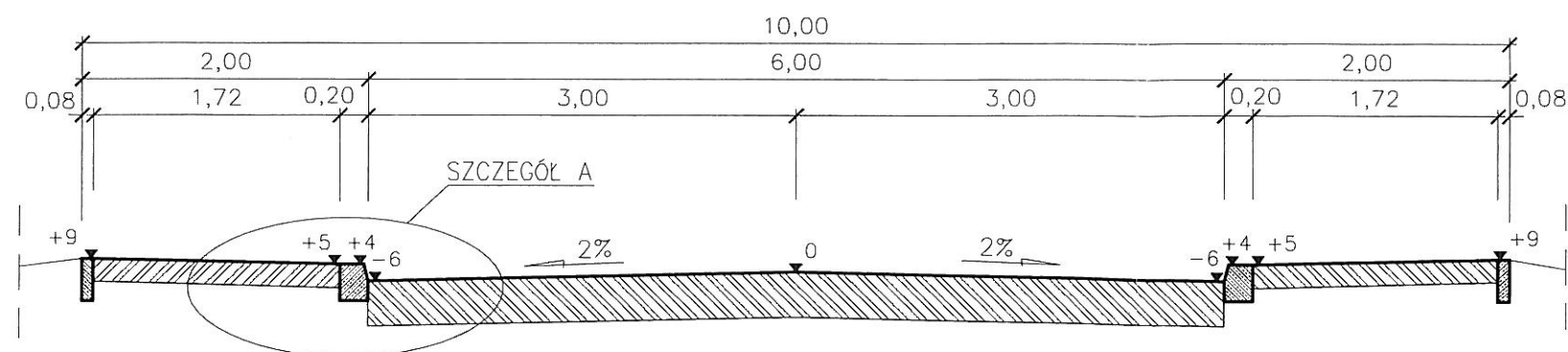
PP=224,00m n.p.m.



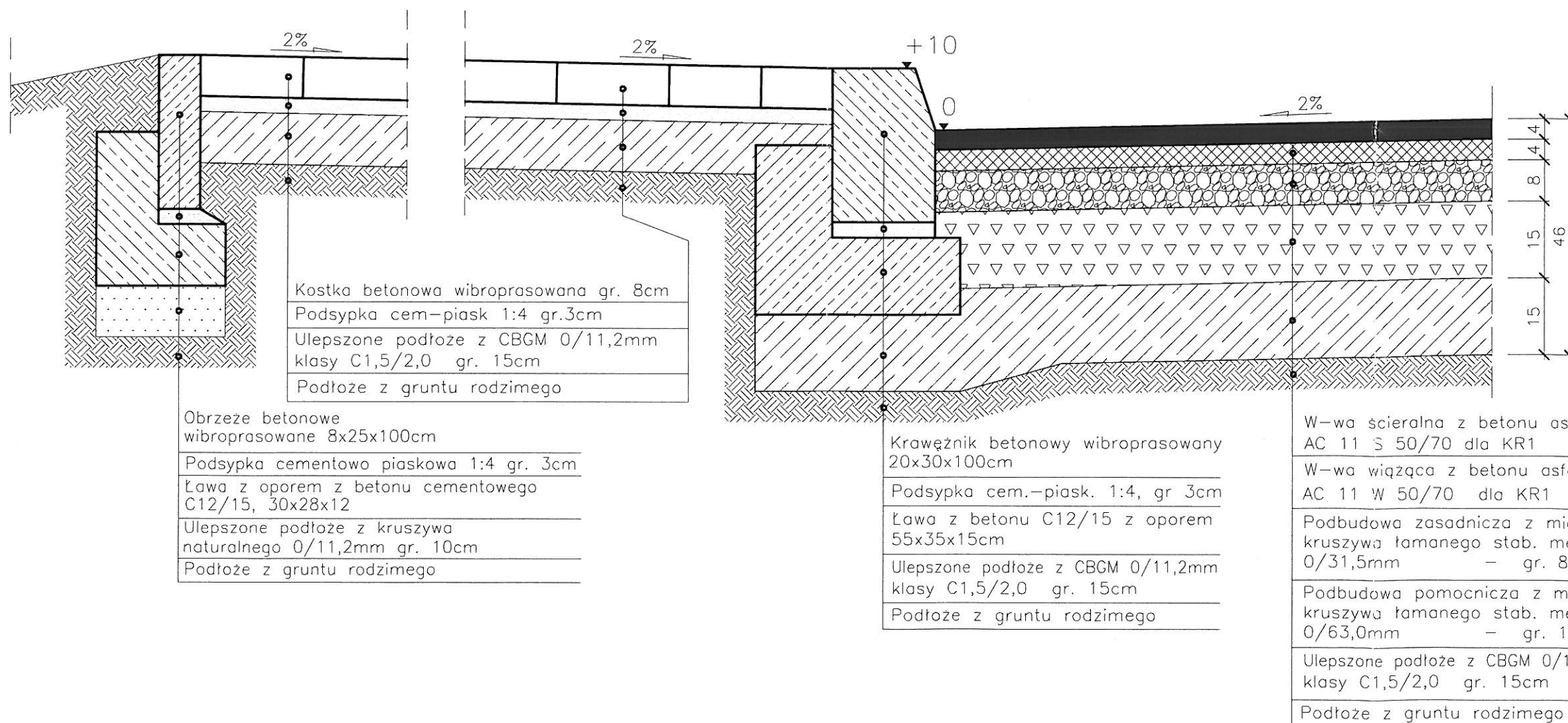
„PRO-RAD” S.C. Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Mickiewicza w Szydłowcu nr ewid. dz.5495			DATA: XII 2015
RYSUNEK : Profil podłużny		PODPIS	Nr 3
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/65/79		SKALA: 1:50/500



# PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY ULICY MICKIEWIČZA ODCINEK : Km 0+008,00 – 0+076,60 – JEZDNIA 6,00m



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A KM 0+008,00 – 0+076,60



„PRO-RAD” S.C. Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom

ADRES INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Mickiewicza w  
Szydłowcu nr ewid. dz.5495

DATA:  
XII 2015

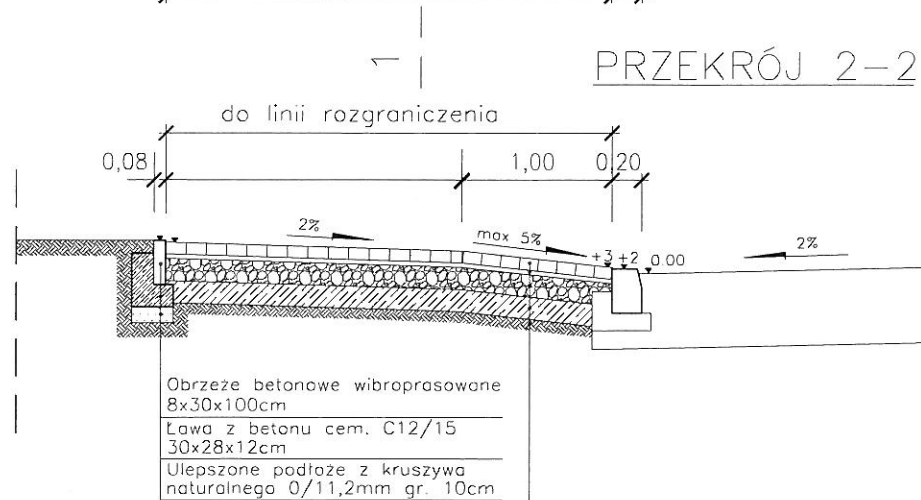
RYSUNEK : Przekroje normalny i konstrukcyjny

PODPIS

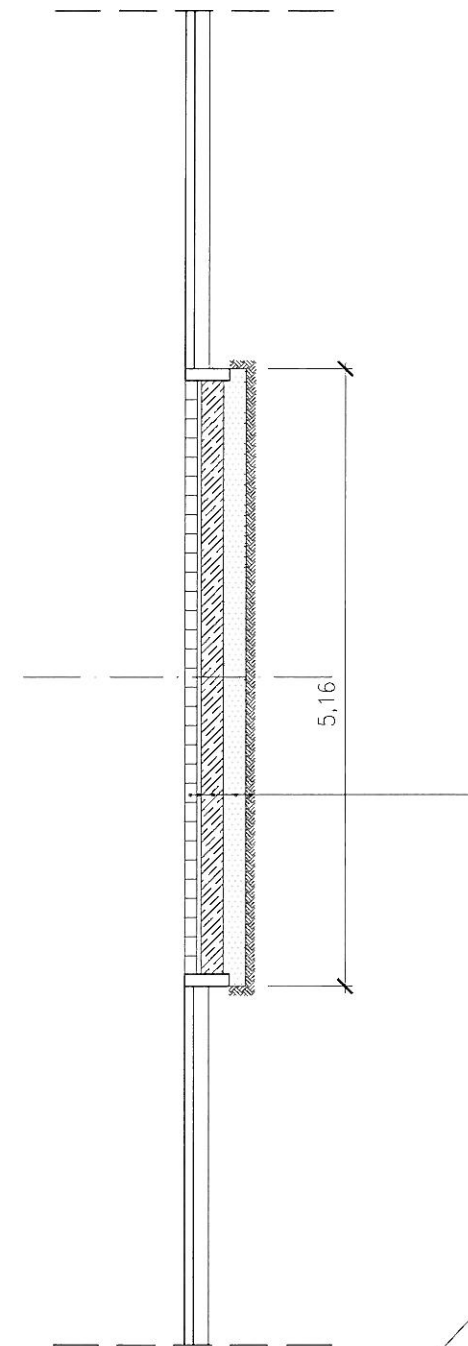
Nr 4

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jacek Kowalczewski  
WBK-II-K-8386/65/79

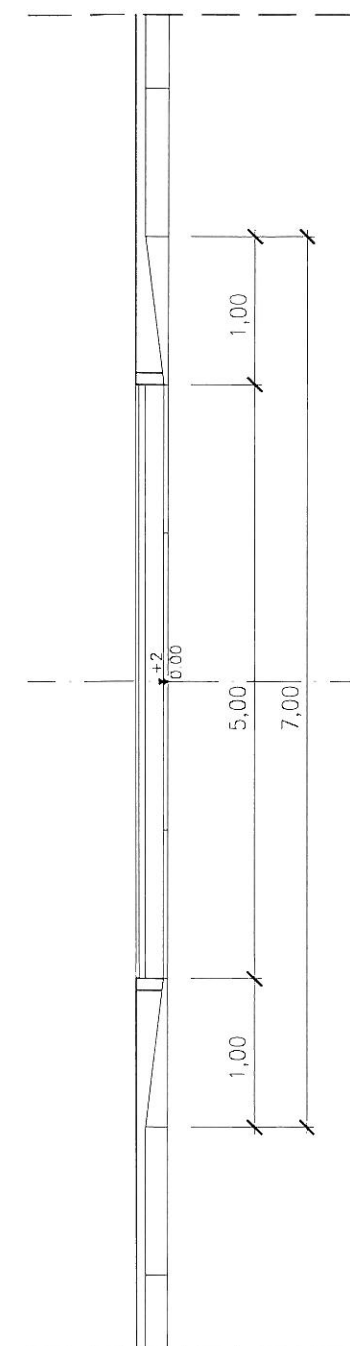
SKALA:  
1:50



PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD PRZODU



3