
PRZEDMIAR ROBÓT - REMONT MOSTU NA RZECE SZABASÓWCE W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 400502 W
MIEJSCOWOŚCI ZASTRONIE.

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej
45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

NAZWA INWESTYCJI : Remont mostu na rzece Szabasówce w ciągu drogi gminnej nr 400502 W w m. Zastronie.
ADRES INWESTYCJI : Zastronie gm. Szydłowiec 26-500 Szydłowiec
INWESTOR : Urząd Miejski w Szydłowcu
ADRES INWESTORA : Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec
BRANŻA : mostowo-drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jan Dróżdż
DATA OPRACOWANIA : 2015-06-10

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Jan Dróżdż

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej i instalacji sieci sanitarnych

Data opracowania ewiden.: 39/BA/Op/259/88/Op.
2015-06-10 43-304 Nysa, ul. Wasylewskiego 12/5, kodr. 602 475 586

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorysem inwestorskim objęto roboty budowlane remonty mostu drewnianego na rzece Szabasówce w m. Zastronie.

Podstawowe parametry geometryczne mostu

Ilość przęseł: 3,

Rozpiętości teoretyczne przęseł: $Lt1 = \sim 3,80$ m, $Lt2 = \sim 4,00$ m, $Lt3 = \sim 2,80$ m,

Rozpiętości w świetle: $Lś1 = 3,30$ m, $Lś2 = 3,60$ m, $Lś3 = 2,40$ m,

Długość jezdni: $Lj = 13,10$ m,

Całkowita szerokość ustroju: $Bu = 5,00$ m,

Balustrada, poręcz

Od strony dolnej wody znajduje się balustrada drewniana z kantówki

10,0 x 10,0 cm, pochwyty, słupki, zastrzały. Od strony górnej wody znajduje się

żelbetowa poręcz z belką podłużną 28,0 x 32,0 cm.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	1	6
2	WYKONANIE NOWEJ JEZDNI DREWNIANEJ.	7	11

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
WYMIANAN NAWIERZCHNI MOSTU W ZASTRONIU.					
1					
ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-33 d.1 0104-05 analogia	Rozebranie poręczy mostu drewnianego 14,00*0,12*0,12<pochwyty> 14,00*0,08*0,05<przeloty> 1,10*0,10*0,10*8<slupki>	m ³ m ³ m ³ m ³	 0,20 0,06 0,09	
				RAZEM	0,35
2	KNR 2-33 d.1 0805-07 R= 0,45, M= 0,00, S= 0,00 analogia	Demontaz podkladu drewnianego jezdni górnego o grubości 50 mm z de- sek lub bali 13,10*5,00	m ² m ²	 65,50	
				RAZEM	65,50
3	KNR 2-33 d.1 0805-02 R= 0,45, M= 0,00, S= 0,00 analogia	Demontaż podkladu drewnianego jezdni dolnego o grubości 100 mm. 13,10*5,00	m ² m ²	 65,50	
				RAZEM	65,50
4	KNR AT-06 d.1 0101-03	Ręczny załadunek i wyładunek elementów drewnianyc pozyskanych z roz- biórki jezdni i chodników. - samochody lub przyczepy skrzyniowe; katego- ria ładunku III 14,00*0,12*0,12*0,75<pochwyty> 14,00*0,08*0,05*0,75<przeloty> 1,10*0,10*0,10*8*0,75<slupki>	t t t t	 0,15 0,04 0,07	
				RAZEM	0,26
5	KNR AT-06 d.1 0108-01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o na- wierzchni kl. I 0,26/15	kurs kurs	 0,02	
				RAZEM	0,02
6	KNR AT-06 d.1 0108-04	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 10 km na składowisko wskazane przez inwestora. Krotność = 10 0,01	kurs kurs	 0,01	
				RAZEM	0,01
2					
WYKONANIE NOWEJ JEZDNI DREWNIANEJ.					
7	KNR 2-33 d.2 0102-02	Montaż stalowych dźwigarów nośnych o wys. h=0,15 m, dł. L=14,00 m, szt. 3. Dźwigary nowe. 2,08	t t	 2,08	
				RAZEM	2,08
8	KNR 2-33 d.2 0103-04	Ułożenie jezdni mostu drewnianego z podkładów kolejowych dębowych no- wych nasyconych i impregnowanych metodą ciśnieniową o wym. 0,16x0,26x5,00, szt. 53. 0,16*0,26*5,00*53	m ³ m ³	 11,02	
				RAZEM	11,02
9	KNR 2-33 d.2 0103-02	Ułożenie drewnianej jezdni mostu (podkładu górnego) drewnianego z poje- dynczych desek sosnowych gr. 6 cm. nasyconych i i,pregnowanych meto- dą ciśnieniową nowych. 13,10*5,00*0,06	m ³ m ³	 3,93	
				RAZEM	3,93
10	KNR 2-33 d.2 0104-04	Wbudowanie poręczy mostu drewnianego z elementów drewnianych jak w projekcie nasyconych i impregnowanych w kąpieli. 14,00*0,12*0,12<pochwyty> 14,00*0,08*0,05<przeloty> 1,10*0,10*0,10*8<slupki>	m ³ m ³ m ³ m ³	 0,20 0,06 0,09	
				RAZEM	0,35
11	KNR 2-33 d.2 0104-04	Wbudowanie poręczy mostu drewnianego na skrzydłach z elementów drewnianych jak w projekcie nasyconych i impregnowanyc w kąpieli. 14,00*0,12*0,12<pochwyty> 14,00*0,08*0,05<przeloty> 1,10*0,10*0,10*8<slupki> 22,00*0,12*0,12<pochwyty na skrzydłach> 1,10*0,10*0,10*22<slupki na skrzydłach> 22,00*0,06*0,12<przeloty>	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 0,20 0,06 0,09 0,32 0,24 0,16	
				RAZEM	1,07