

**Uchwała Nr 77/XIV/15**  
**Rady Miejska w Szydłowcu**  
**z dnia 30 października 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r., poz.1515.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz.1029) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735), Rada Miejska uchwała co następuje:

**§ 1.**

Określa następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Szydłowiec:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 636 zł;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 768 zł;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 816 zł.
  
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	14	864	900
14	15	900	960
15		960	1776

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

<b>Trzy osie</b>			
12	17	900	972
17	19	972	1020
19	21	1020	1104
21	23	1104	1488
23		1488	2232
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1212	1260
25	27	1260	1524
27	29	1524	2844
29		2316	3048

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton;
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 636 zł;
  - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 768 zł;
  - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 816 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	948	984
25	31	984	2004
31		2004	2364
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1788	2364
40		2424	2964

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 384 zł.
- 6) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	480	528
25		528	864
<b>Dwie osie</b>			
12	28	528	558
28	33	840	1140
33	38	1260	1836
38		1668	2028
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1056	1272
38		1272	1704

7) od autobusów, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca – 1.080 zł;  
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.236 zł.

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szydłowca.

### § 3.

1. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr 265/XLIV/14 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 30 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Marek Artur Koniarczyk**