

OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Modernizacja ulicy Kamiennej w Szydłowcu – przebudowa” o długości 280,00mb, (koło cmentarza do ulicy Hubala) w miejscowości Szydłowiec, gmina Szydłowiec, na działce o numerze ewidencyjnym 4297 - obręb Szydłowiec.

1. Stan istniejący.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Projektowana modernizacja ulicy położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 4297 - obręb Szydłowiec. Działka objęta inwestycją jest własnością Gminy Szydłowiec. Na odcinku objętym opracowaniem od ul. Hubala ulica Kamienna przebiega przez tereny luźnej jednostronnej zabudowy jednorodzinnej natomiast po prawej stronie znajduje się miejscowy cmentarz komunalny. Istniejąca ulica o szerokości jezdni w krawężnikach wynoszącej 6,00m, oraz o nawierzchni z bloczków betonowych służy do lokalnej komunikacji. Ogólny stan nawierzchni zły, nawierzchnia z bloczków spękana, odkształcona, zagrażająca bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Przy ulicy Kamiennej po lewej stronie istnieje chodnik dla pieszych wykonany z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm. Po prawej stronie od ulicy Hubala do początku muru cmentarnego urządzone jest parking dla samochodów o nawierzchni ulepszonej materiałem kamiennym. Dalej od początku muru cmentarnego do bramy wjazdowej urządzone są niezorganizowane miejsca postojowe o nawierzchni ulepszonej materiałem kamiennym oddzielone od jezdni zniszczonym krawężnikiem betonowym. Na dalszym odcinku od bramy wjazdowej do końca opracowania istnieje chodnik z kostki brukowej betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 13 x 30 x 100cm ułożonym na płask. Na pozostałym odcinku brak jest chodników. W pasie drogowym zlokalizowane są studnie kanalizacji sanitarnej.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu nawierzchni ulicy - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

2. Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie modernizacji drogi gminnej – ulicy Kamiennej - przebudowy na długości 280,00mb, (koło cmentarza do ulicy Hubala) w miejscowości

Szydłowiec, gmina Szydłowiec. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze gminnej. Istniejąca droga wymaga przebudowy ze względu na zły stan nawierzchni wykonanej z bloczków betonowych oraz brak prawidłowego odwodnienia.

Przebieg w planie i geometria odcinka drogi gminnej – ulicy Kamiennej pozostaje bez zmian. Podyktowane jest to istniejącym przebiegiem ulicy a także usytuowaniem obecnego pasa drogowego, stanowiącego linie własności. Przyjęto zasadę nie wykraczać poza linie rozgraniczające. Na początku odcinka nawierzchnię drogi dowiązано wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej – ulicy Hubala. Podobnie na końcu nawierzchni z bloczków betonowych wysokość niwelety dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego przebiegu drogi w planie.

Na istniejącej nawierzchni z bloczków betonowych należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5 cm oraz warstwę ścieralną grubości 4 cm ograniczoną obustronnym krawężnikiem typu lekkiego 15x30x100 cm. Dodatkowo na długości muru cmentarnego należy przebudować chodnik o wzmocnionej konstrukcji z możliwością parkowania.

Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników ulicznych. Niweletę dopasowano do istniejącej, biorąc pod uwagę obecną i projektowaną konstrukcję nawierzchni. Odwodnienie odcinka ulicy Kamiennej pozostaje bez zmian – tj. wody opadowe będą spływać tak jak dotychczas w kierunku krawężników drogowych poprzez nadanie 2 % spadku poprzeczne go nawierzchni oraz w kierunku ulicy Hubala w wyniku naturalnego spadku podłużnego wynikającego z ukształtowania terenu.

Planowana modernizacja - przebudowa ulicy Kamiennej jest przedsięwzięciem o małej skali, nie wymaga wyburzeń budynków i innych obiektów budowlanych.

Inwestor - Gmina Szydłowiec na podstawie niniejszego opracowania do zgłoszenia robót budowlanych, dokona przebudowy ulicy w istniejącym pasie drogowym polegającej na wykonaniu przebudowy chodnika z możliwością parkowania na wysokości muru cmentarnego oraz wykonaniu nawierzchni.

Projektuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem KR2 dla podłoża gruntowego G2, gdzie $h_z=0,45$ m:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm,

Parametry techniczne dla budowanej drogi:

- droga gminna klasy D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokości jezdni 6,0m (2 pasy ruchu po 3,00m),

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie drogi klasy D o długości 0+280,3 km,
- wykonanie miejsc postojowych (modernizacja istniejących).