

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Roboty z zakresu bieżącego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych tj.**

**Zadanie II - Profilowanie dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni  
gruntowej żuźlowej i tłuczniowej na terenie gminy Szydłowiec  
w 2013 roku**

kwiecień 2013

## **1 WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót polega na mechanicznym profilowaniu i uzupełnianiu ubytków na drogach gminnych o nawierzchni gruntowej-żuźlowej i tłuczniowej.

### **1.2 Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1. na drogach o nawierzchni gruntowo-żuźlowo-tłuczniowej, w tym:

równanie, profilowanie wraz z mechanicznym zagęszczaniem i uzupełnieniem ubytków wraz z nawożeniem materiału zbliżonym do miejscowego i mechanicznym zagęszczeniem.

Materiały do uzupełnienia przekaze Zamawiający.

### **1.3 Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych

z wykonaniem i odbiorem bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni gruntowo-żuźlowej i **tłuczniowej**.

### **1.4 Określenia podstawowe**

**1.4.1** Nawierzchnia gruntowa - nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.

**1.4.2** Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana) - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

**1.4.3** Nawierzchnia gruntowa ulepszona - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie, chemicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

**1.4.4** Profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni gruntowo-żuźlowej i tłuczniowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

**1.4.5** Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności.

### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót, materiałów i sprzętu**

**1.5.1** Ogólne wymagania dotyczące robót, materiałów i sprzętu dostępne w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.

**1.5.2** Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## 2 SPRZĘT

### 2.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

- 2.1.1 Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.
- 2.1.2 Wykonawca przystępujący do wykonania profilowania nawierzchni gruntowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:
- równiarki do wyprofilowania przekroju poprzecznego korony drogi,
  - walca drogowego samojezdnego
  - zagęszczarki płytowej lub ubijaka mechanicznego w zależności od wielkości ubytków
  - drobny sprzęt ręczny ( łopaty, kilofy, itp.)
  - samochodu ciężarowego oraz koparko-ładowarki.

Koszt dojazdu sprzętu na miejsce wykonywania robót leży po stronie wykonawcy.

## 3 TRANSPORT

- 3.1 Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

## 4 WYKONANIE ROBÓT

### 4.1 Ogólne zasady wykonania robót

#### 4.1.1 Profilowanie i zagęszczenie nawierzchni gruntowej

- 4.1.1.1 Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona objazdu dróg przeznaczonych do remontu celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do dokonania naprawy. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

Profilowanie polega na wyrównaniu nawierzchni drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, które należy wykonać kolejnymi przejściami równiarki. Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni drogi, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni.

- 4.1.1.2 Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- wzruszenie nawierzchni z której wykonana jest droga z przemieszczeniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2 %;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- zagęszczanie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju nawierzchni i sposobu profilowania.

- 4.1.1.3 Profilowanie należy wykonywać, gdy nawierzchnia jest wilgotna, co ułatwia zarówno ścinanie na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Warstwę kruszywa lub innego materiału należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układanie materiału nawierzchni drogi w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych ( opady deszczu, śniegu ). Równanie i wałowanie nawierzchni

drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

**4.1.1.4** Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1dnia.

**4.1.1.5** Do robót wykończeniowych należą prace związane z uporządkowaniem przekazanego pasa drogowego tj. z usunięciem ew. kamieni czy roślinności naniesionych w trakcie wykonywania prac oraz ręczne wyprofilowanie drogi na połączeniach profilowanych dróg gruntowych z jezdniami o nawierzchni bitumicznej oraz przy studzienkach i zaworach wodno – kanalizacyjnych.

## **5 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **5.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót**

**5.1.1** Sprawdzeniu podlegają spadki (podłużne, poprzeczne) wyprofilowanej nawierzchni. Zamawiający wymaga, by wyprofilowana nawierzchnia posiadała 2 %-we spadki, które zapewnią właściwe odwodnienie drogi poprzez umożliwienie spływu wody do rowów przydrożnych lub poza pas jezdny.

### **5.2 Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami profilowanej nawierzchni gruntowej**

Wszystkie powierzchnie nawierzchni gruntowej profilowanej wykazujące większe odchylenia niż wymagane powinny być poprawione przez ponowne wyprofilowanie w terminie ustalonym z Zamawiającym. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. Po ich wykonaniu nastąpi ponowny pomiar i ocena na koszt Wykonawcy.

## **6 Obmiar robót**

Obmiar robót wykonuje Wykonawca po zakończeniu robót. Jednostką obmiaru są m<sup>2</sup> wyprofilowanej nawierzchni. Zamawiający sprawdza obmiar w terminie ustalonym przez obie strony umowy.

## **7 ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór robót rozpocznie się w terminie do 14 dni od pisemnego powiadomienia przez Wykonawcę Zamawiającego o gotowości do odbioru robót. Po wykonaniu profilowania na odcinkach dróg dopuszcza się odbiory przekazanych odcinków pasów drogowych dróg przez przedstawiciela Zamawiającego w ciągu 14 dni od w/w zgłoszenia.

Odbiór robót polegał będzie na wizualnej ocenie:

- wyglądu zewnętrznego wykonanej naprawy nawierzchni,
- poprawności profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

## **8 PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> profilowania nawierzchni gruntowej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wykonanie naprawy nawierzchni według ustaleń specyfikacji technicznej,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

## **9 Ogólne specyfikacje techniczne (OST)**

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
3. D-02.00.00 Roboty ziemne
4. D-05.01.00 Nawierzchnie gruntowe