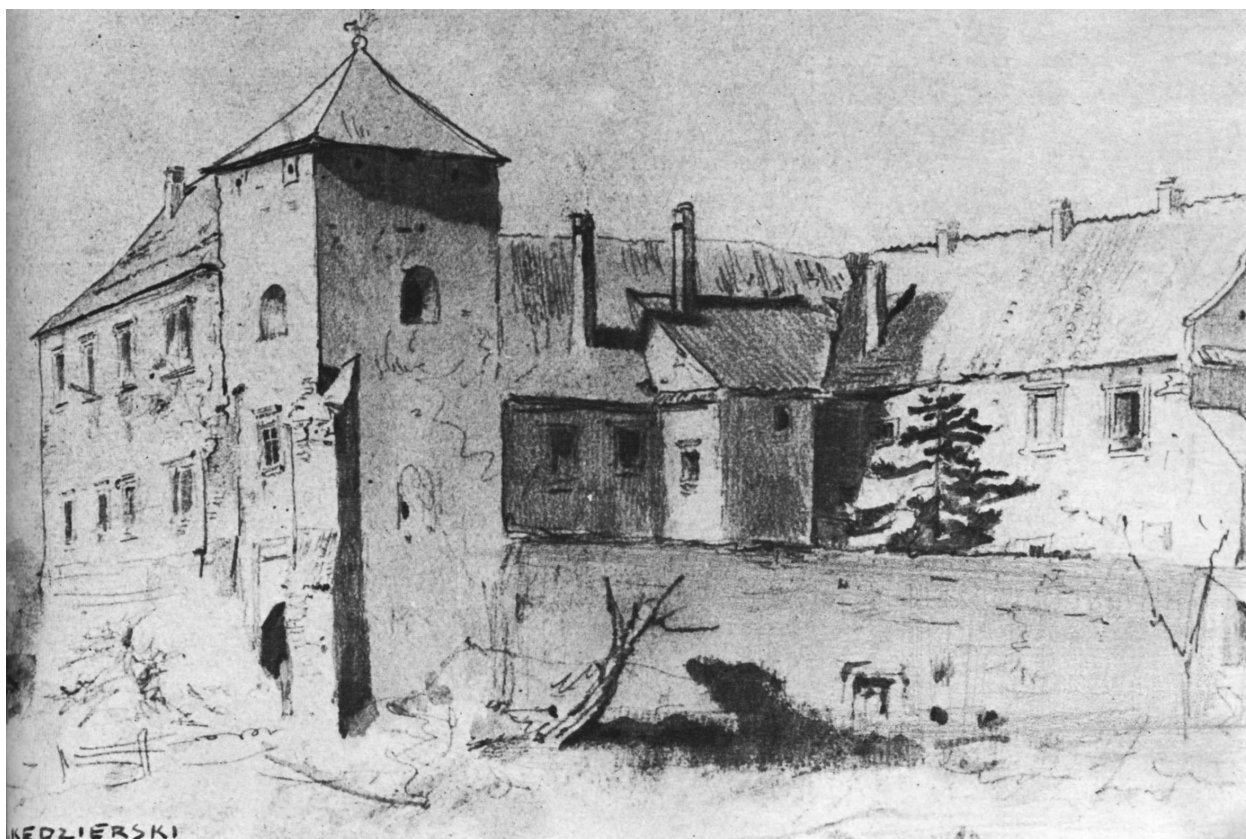


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PARKU RADZIWIŁŁÓW WRAZ Z WYSPĄ
ZAMKOWĄ W SZYDŁOWCU

PROJEKT TECHNICZNY DRÓG, PARKINGU I
CHODNIKA



SZYDŁOWIEC CZERWIEC 2010 R.

AUTORZY PROJEKTU architekci krajobrazu Dorota Pape i Patrycja Zych

I DANE OGÓLNE

1. Nazwa obiektu

PARK RADZIWIŁŁOWSKI I WYSPA ZAMKOWA W SZYDŁOWCU

2. Inwestor:

GMINA SZYDŁOWIEC, URZĄD MIASTA W SZYDŁOWCU

RYNEK WIELKI 1; 26 - 600 SZYDŁOWIEC

BURMISTRZ SZYDŁOWCA Pan Andrzej Jarzyński

3. Rodzaj inwestycji:

WYKONANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PARKU RADZIWIŁŁOWSKIEGO I WYSPY ZAMKOWEJ W SZYDŁOWCU

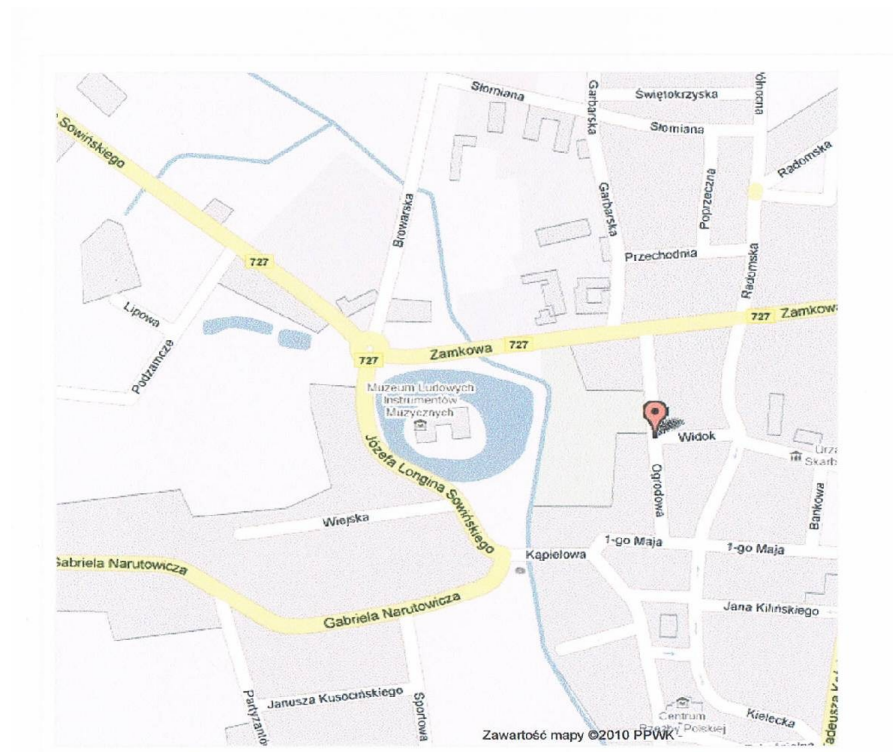
W RAMACH REALIZACJI PROJEKTU POD NAZWĄ

„ODNOWA ZABYTKOWYCH OBIEKTÓW I PRZESTRZENI PUBLICZNEJ W SZYDŁOWCU, POPRAWA FUNKCJONALNOŚCI I DOSTOSOWANIE INFRASTRUKTURY KULTURALNEJ I TURYSTYCZNEJ DLA MIESZKAŃCÓW MAZOWSZA”

4. Zakres opracowania

Obszar założenia: Park Radziwiłłowski wraz z Zamkiem Szydłowieckim i wyspa zamkową znajduje się w zachodniej części miasta pomiędzy Podzamczem a Starym Miastem. Ograniczony jest od strony południowej ulicą Kapielową, od północy - Zamkową, od wschodniej - Ogrodową, a od zachodniej - Sowińskiego. Powierzchnia parku wynosi obecnie 7, 85 ha i jest to niewielka część dawnego założenia ogrodowego z czasów jego ostatniej świetności.

Orientacja :



5. Materiały wyjściowe

UMOWA REJ. 73/10 Z DN. 27.04.2101 R.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1890-269/2009 Z DN. 28.12.2009 R. w skali 1: 500

6. Zawartość opracowania

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- a. ZAGOSPODAROWANIE TERENU: ROBOTY ROZBIÓRKOWE, DROGI, NAWIERZCHNIE, MAŁA ARCHITEKTURA, MURKI OPOROWE A1 SKALA 1:500
- b. DETAL 1 WEJŚCIE OD ULICY KĄPIELOWEJ A3 SKALA 1:100
- c. DETAL 2 WEJŚCIE OD ULICY OGRODOWEJ A3 SKALA 1:100
- d. PRZEKRÓJ A-A WEJŚCIE OD UL. KĄPIELOWEJ, DROGA, ODWODNIENIA A3 SKALA 1:20
- e. PRZEKRÓJ B-B, C-C NAWIERZCHNIE SKALA A3 SKALA 1:20
- f. WZÓR NAWIERZCHNI A4 SKALA 1:20
- g. RYNSZTOK Z KAMIENIA BRUKOWEGO A4 SKALA 1:20
- h. PARKING I CHODNIK OD ULICY OGRODOWEJ A3 SKALA 1:200

II. PROJEKT

DROGI-ALEJE PARKOWE.

1. Wyznaczono aleję główną, pieszo-jezdną w śladzie istniejącej drogi, biegnąca z kierunku północ-południe od ulicy Kąpielowej do ulicy Zamkowej, która w centralnej części parku odchodzi na wschód do projektowanego głównego wejścia do parku od strony miasta, ulicy Ogrodowej.

Aleja pieszo-jezdna zaplanowano o szerokości 2.0 m., nawierzchni z nieregularnych płyt piaskowcowych, w tym będzie wykorzystany materiał z rozbiórki nawierzchni.

Płyty kładzione będą na styk a szczeliny wypełniane zaprawą piskowo-cementową, minimalna grubość płyt wierzchnich to 5-8 cm.

Aleja pieszo-jezdna będzie miała wzmocnioną podbudowę przystosowaną do przejazdu sporadycznego pojazdów związanych z pielęgnacją parku i dostawczych.

Przewidziano podbudowę z kruszywa mineralnego o zróżnicowanym uziarnieniu pochodzącego z miejscowych kamieniołomów.

Zastosowano, jako obrzeża płytę piaskowcową grubości 10 cm po obu stronach drogi /przekrój A-A; B-B/.

2. Główna aleja spacerowa tworząca pętle w parku, prowadzi częściowo po istniejących alejkach a fragmentami konieczna będzie rozbiórka istniejących dróg i budowa nowych.

Aleja wykonana będzie z płyt piaskowcowych grubości 5 cm z miejscowego materiału, częściowo będą to przełożone płyty i nowe kładzione na podsypce cementowo-piaskowej zgodnie z przekrojem C-C.

Przewidziano lekka podbudowę z kruszywa mineralnego o zróżnicowanym uziarnieniu pochodzącego z miejscowych kamieniołomów.

Nie przewidziano obrzeży w nawierzchni pieszej, zaleca się natomiast kładzenie skrajnie grubszych płyt. Szerokość głównej alei spacerowej 1.8 m./ przekrój C-C/.

3. Podręczne alejki spacerowe prowadza do zakątków mniej użytkowanych i do podręcznych wejść/wyjść z parku, planowana szerokość tych ciągów to 1.2 – 1.6 m, materiał i podbudowa jak, w ale głównej spacerowej.
4. Przed ogrodową elewacją zamku, po obydwu stronach schodów symetrycznie zaprojektowano dwa placiki o nawierzchni z ciętych, nieregularnych płyt piaskowca ujętych w bordiurę z kwadratowych płyt o wymiarach 30 x 30 cm.

Niwelety dróg prowadzone są po terenie, zgodnie z jego spadkami. Odwodnienie powierzchni ścieżek i dróg związane jest ze spadkami poprzecznymi bezpośrednio w grunt i wynosi 2-3 %.Tyczenie osi ścieżek parkowych i dróg należy wykonać pod nadzorem autorki projektu bezpośrednio w terenie. Jest to wskazane ze względu na konieczność wprowadzania korekt przebiegu dróg w miejscach skomasowanego występowania korzeni drzew.

PODCZAS PRAC REALIZACYJNYCH NIE WOLNO USUWAĆ ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU KORZENIOWEGO DRZEW.

W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE DRZEW ORAZ W MIEJSCACH GDZIE WYSTĘPUJE NA WIERZCHU SYSTEM KORZENIOWY PRACE PRZY KORYTOWANIU NALEŻY PRZEPROWADZIĆ RĘCZNIE.

Zestawienie nawierzchni dróg, alejek, placyków parkowych

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Piesza do przełożenia o szerokości 1.8 m | 1426 m ² |
| 2. Piesza o szerokości 1, 8 m | 1850 m ² |
| 3. Pieszo-jezdna o szerokości 2, 0 m | 1110 m ² |
| 4. Płyty obrzeżne do nawierzchni pieszo-jezdnej | 906 m ² |

PARKING I CHODNIK OD ULICY OGRODOWEJ

1. W związku z planowaną na terenie parku polaną do miejskich imprez oraz projektowanym nowym wejściem do parku od ulicy Ogrodowej zaprojektowano parking na 14 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2.5 m x 5.0 m.
Budowa parkingu wymaga cofnięcia dawnej granicy parku, usunięcia istniejącego żywopłotu, demontażu istniejącego chodnika, pasa zieleni wzdłuż ulicy Ogrodowej.
2. Pomędzy projektowanym murkiem wydzielającym park a parkingiem zaplanowano chodnik szerokości 2.70 m z odpowiednim dystansem dla pieszych od zaparkowanych samochodów.
3. Zarówno na chodniku jak i parkingu przewidziano ułożenie nawierzchni z kostki betonowej; na lekkiej podbudowie pod chodnik, na podbudowie wzmocnionej pod parking, przekrój D-D

4. Zaplanowano następującą kolorystykę: chodnik czarny / grafitowy z kostki betonowej w typie i nie gorszej niż Classico grafit Semmelrock , na parking kostka betonowa w typie i nie gorsza niż Behaton szary Semmelrock ; z tym ,że pasy oddzielające stanowiska parkingowe wykonane z jednego rzędu kostki czarnej w typie i nie gorszej niż Behaton firmy Semmelrock.

Zestawienie nawierzchni parkingu i chodnika

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. <i>Parking</i> | <i>175 m²</i> |
| <i>a. w tym pasy z czarnej kostki</i> | <i>65 mb.</i> |
| 2. <i>Krawężniki drogowe</i> | <i>45.3 mb.</i> |
| 3. <i>Chodnik</i> | <i>122 m²</i> |

BUDOWA RYNSZTOKA Z KAMIENIA BRUKOWEGO I NAWIERZCHNI Z KAMIENIA BRUKOWEGO

1. Zaplanowano budowę rynsztoka z kamienia brukowego odprowadzającego wodę z rynien zamku. Rynsztok ma być zbudowany z kamienia brukowego podobnego do istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego jak na przekroju C-C.
2. Nawierzchnie z bruku kamiennego przewidziano za planowanym murkiem od ulicy Kąpielowej; przestrzeń pomiędzy murkiem a fundamentem kanału należy wybrukować formując jednocześnie korytka ściekowe dla wody spływającej z nawierzchni jak na Detalu 1.
3. Nawierzchnia z bruku kamiennego przed wjazdem do zamku wymaga przełożenia i wyprofilowana tak aby woda opadowa spływała w kierunku fosy, należy zatem nawierzchnie zdemontować i ułożyć na nowo z zachowaniem odpowiednich spadków tak aby nie tworzyły się zastoiska wody opadowej an powierzchni około 20 m².

Zestawienie nawierzchni z bruku kamiennego:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. <i>Rynsztok z kamienia brukowego</i> | <i>37 bm./ 18 m²</i> |
| 2. <i>Nawierzchnia z kamienia brukowego</i> | <i>23 m²</i> |
| 3. <i>Przełożenie / profilowanie nawierzchni z kamienia brukowego</i> | <i>20 m²</i> |

Plan robót drogowych zamieszczono na planszy ogólnej „Projekt zagospodarowania Parku Radziwiłłowskiego i wyspy zamkowej w Szydłowcu” w skali 1: 500 , dokładny opis wykonania robót znajduje się w SST do powyższych prac.

Szczegółowe rozwiązania projektowe znajdują się w detalach i przekrojach.