




Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS**ul. Leśna 11****27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 400512 W w miejscowości Chustki gm. Szydłowiec w km 0+013,80 do 0+829,80 – dł. 816,00m.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna nr 400512 W ‘Chustki - droga krajowa nr 7 - Wysocko – droga powiatowa nr 3561 W’ w miejscowości Chustki, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0002 obręb Chustki – dz. nr: 173.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <div style="text-align: right;"> Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec. </div> </div>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficznie:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	27 czerwca 2022 r.	
Projektował zagospodarowanie terenu:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	27 czerwca 2022 r.	

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU.

ZAWIERA:

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.****IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.**Data opracowania: **Wąchock dn. 27 czerwca 2022 r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
1.4 Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.5 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.6 Podstawa prawna opracowania	str. nr 4,
1.7 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 5,
1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 5,
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 6,
2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu	str. nr 6,
2.2 Istniejąca zabudowa	str. nr 7,
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	str. nr 7,
2.4 Rozbiórka obiektów istniejących	str. nr 7,
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	str. nr 7,
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 8,
5. INFORMACJE I DANE	str. nr 9,
5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 9,
5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska	str. nr 9,
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. nr 9,
5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia	str. nr 9,
5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne	str. nr 12,
5.6. Ochrona przyrody	str. nr 12,
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	str. nr 13,
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. nr 13,

<i>II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	str. nr 15,
- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000	str. nr 16,
- rys. nr 2.1 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500	str. nr 17,
- rys. nr 2.2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500	str. nr 18,

<i>III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE</i>	str. nr 19,
---	-------------

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	20 – 21
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpisu do CROPUB Projektanta.	22
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	23
ZAŁĄCZNIK 4	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	24

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

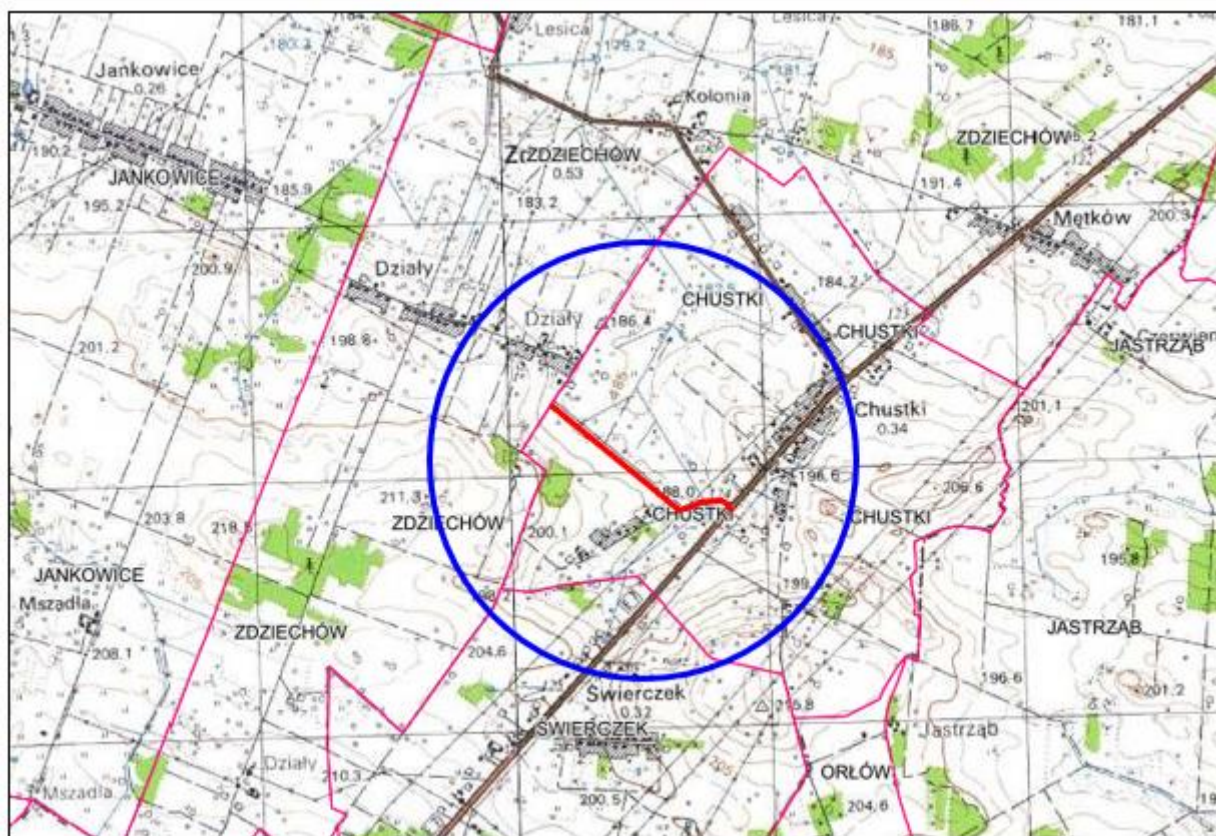
1.1 Inwestor.



Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowa przebudowa drogi zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie Gminy Szydłowiec w powiecie szydłowieckim w miejscowości Chustki. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 0+013,80 na granicy pasa drogowego byłej drogi krajowej nr 7 (obecnie droga wojewódzka nr 735 Radom Północ – Radom – Oronsko – Szydłowiec Centrum). Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na granicy wsi Chustki i Zdziechów w km 0+829,80 (początek nowej nawierzchni asfaltowej). Lokalizację odcinka do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem czerwonym.



1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_5 Szydłowiec - obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany:

143005_5.0002 obręb Chustki – dz. nr: **173**.

Działka wymieniona tłustym drukiem jest własnością gminy Szydłowiec. Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.277.2022_1 z dnia 10.06.2022 r.

1.4 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 400512 W - Chustki - droga krajowa nr 7 - Wysocko – droga powiatowa nr 3561 W w miejscowości Chustki na działce nr 173 - obręb nr 143005_5.0002 Chustki. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do pomiędzy miejscowościami Chustki – Zdziechów - Jankowice. Działka nr 173 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 400512 W w miejscowości Chustki. Celem przebudowy drogi jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze gminnej. Istniejąca droga gminna wymaga przebudowy ze względu na zły stan nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

1.5 Zakres opracowania.

Działka nr: nr 173 - obręb nr 143005_5.0002 Chustki w chwili obecnej jest działką zajęta pod istniejącą drogę gminną. Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy zagrodowej oraz pośród pól uprawnych, łąk i nieużytków. Przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Opracowanie obejmuje budowę głównego ciągu drogi o długości 816,00mb. Szerokość w liniach rozgraniczających – według istniejącej szerokości działki, szerokość nawierzchni jezdni: 5,00 m, szerokość poboczy gruntowych stabilizowanych kruszywem kamiennym 2 x 0,75. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 0+013,80 na granicy pasa drogowego byłej drogi krajowej nr 7 (obecnie droga wojewódzka nr 735 Radom Północ – Radom – Orońsko – Szydłowiec Centrum). Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na granicy wsi Chustki i Zdziechów w km 0+829,80 (początek nowej nawierzchni asfaltowej).

Parametry do projektowania drogi:

- Długość odcinka - 0+013,80 do 0+829,80 = 816,00mb,
- Klasa drogi D,
- Obciążenie ruchem KR-1,
- Prędkość projektowa 30 km/h,
- Szerokość pasa drogowego – według istniejącego stanu w terenie zgodnie z ewidencją gruntów,
- Szerokość jezdni - 5,00 m,
- Szerokość obustronnych poboczy 2 x 0,75m.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z poszerzeniem drogi
- wykonanie konstrukcji podbudowy drogi z mieszanki MCE,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi.

Przebudowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.6 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr 80/22 z dnia 23 marca 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1 a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.7 Podstawa techniczna opracowania.

- mapa do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.277.2022_1 z dnia 10.06.2022 r.,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.277.2022_1 z dnia 10.06.2022 r.,
- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chustki na działce nr 173 - obręb nr 143005_5.0002 Chustki nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.

Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi: „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Chustki na działce nr 173 - obręb nr 143005_5.0002 Chustki nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi w miejscowości Chustki o długości ok. 816,00m. Istniejąca droga ma szerokość jezdni, która wynosi 4,20 – 4,50m. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi gminnej nr 400512 W - Chustki - droga krajowa nr 7 - Wysocko – droga powiatowa nr 3561 W w miejscowości Chustki na działce nr 173 - obręb nr 143005_5.0002 Chustki.

W chwili obecnej droga gminna nr 400512 W posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,20 do 4,50 m. Na odcinku objętym opracowaniem, stan nawierzchni jezdni jest zły. Projektowana droga uległa znacznej degradacji. Występują liczne uszkodzenia a istniejący stan nawierzchni nie spełnia założeń i parametrów dla wymaganego obciążenia ruchu – KR 1. Droga gminna posiada jednoodrodny przekrój poprzeczny – przekrój drogowy z pobocznymi. Zarówno grubość warstw bitumicznych jak i warstw z kruszywa pozwala na wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni w technologii recyklingu na zimno. Na części odcinka przy drodze zlokalizowany są rowy przydrożne z przepustami pod istniejącymi zjazdami na pola uprawne i posesje. Stan rowów zły. Rowy są zamulone, przepusty pod zjazdami niedrożne.

Układ komunikacyjny w wyniku przebudowy drogi nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zachowane zostaną w niezmienionej formie.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi do istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami. Z uwagi na ukształtowanie terenu istniejące rowy to przewodniki odpływowe z częściową retencją do gruntu (ze względu na małe spadki podłużne) wraz z oczyszczeniem poprzez przejście przez podłoże trawiaste. Natężenie ruchu pojazdów na drodze pozwala założyć, że zanieczyszczenie w wodach opadowych i roztopowych nie powinno przekraczać wartości dopuszczalnych. Zakres prac dotyczących istniejących przepustów to ich odmulenie i udrożnienie światła przepływu. Zakres prac dotyczących wykonania nowych przepustów pod zjazdami, będzie objęty oddzielnym opracowaniem projektowym, zawierającym: wykonanie przekopów przez zjazd, wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, położenie rury betonowej lub z tworzyw sztucznych na projektowanej rzędnej wysokościowej, montaż ścianek czołowych prefabrykowanych po stronie wlotu i wylotu oraz zasypanie z zagęszczeniem gruntu wokół przepustu. Zakres prac dotyczących rowów to ich odmulenie. Nowa nawierzchnia z powierzchniowym spływem wód opadowych i roztopowych do rowów i na tereny zielone, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń gruntów na jej dotychczasowym obszarze, jak i w sąsiedztwie. Zawartość zanieczyszczeń z dotychczasowej, spękanej i niejednokrotnie pokruszonej nawierzchni, jak również poziomu oddziaływań związanych z emisją hałasu, oraz zanieczyszczenia powietrza ulegną zmniejszeniu.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są niżej wymienione przepusty pozwalające na przepływ wód opadowych pod korpusem drogowym:

- przepust nr 1 - \varnothing 100 - km 0+087,00; długość przepustu L = 11,00 m,
- przepust nr 2 - \varnothing 80 - km 0+697,00; długość przepustu L = 8,00 m.

Przepust nr 1 w km 0+087,00 stanowi odpływ od zbiornika wodnego w kierunku północnym. Na wlocie przepustu znajduje się komora spustowo - wlotowa o wymiarach 1,80 x 1,50m pełniąca funkcję jazu. Przy wylocie z przepustu znajduje się upust regulujący odpływ wód ze zbiornika wodnego. Cały przepust wraz z komorą

wpustową oraz upustem nie wchodzą w zakres robót związanych z przebudową drogi oraz nie kolidują z wykonaniem konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy. Przepust nie odprowadza wód opadowych z drogi. Przepust nr 2 – w km 0+697,00 o średnicy \varnothing 80 – przeprowadza wody opadowe pod korpusem drogowym na rowie suchym, wypełnianym wodą okresowo podczas roztopów lub długotrwałych deszczy. Stan części przelotowej przepustu – dobry. Przy wylocie i wylocie przepustu od strony północnej i południowej kręgi skrajne części przelotowej są uszkodzone i podlegają wymianie. Przepust nie posiada ścianek czołowych.

2.2 Istniejąca zabudowa.

W pobliżu drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa zagrodowa oraz pośród pól uprawnych, łąk i nieużytków. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza pasem drogowym i nie mają wpływu na przebudowę drogi. Istniejące ogrodzenia posesji zlokalizowane są poza zakresem planowanych robót i nie wymagają przestawienia lub likwidacji.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na trasie istniejącej drogi przeznaczonej do przebudowy nie występują urządzenia podziemne, które będą kolidować z planowanym zakresem robót drogowych mających charakter powierzchniowy. Na działce istniejącej drogi przeznaczonej do przebudowy drogi występują następujące urządzenia podziemne:

- poprzecznie linia kablowa teletechniczna w km 0+017,80,
- poprzecznie przyłącze energetyczne NN w km 0+060,30,
- poprzecznie przyłącze wodne \varnothing 40 mm w km 0+075,50,
- poprzecznie wodociąg \varnothing 110 mm w km 0+192,50,
- poprzecznie przyłącze energetyczne NN w km 0+242,80,
- ponadto pod lewym poboczem drogi przebiega istniejąca kanalizacja teletechniczna w km 0+192,00 do 0+793,00.

Ze względu na głębokość posadowienia, przyłącza kablowe niskiego napięcia i linia teletechniczna, wodociąg i przyłącza wodociągowe, nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność rozbiórki: nawierzchni zjazdów i jezdni oraz przepustów pod zjazdami przy drodze gminnej. Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Zaznaczyć należy, że w przypadku nawierzchni nastąpi frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej średniej grubości 5 cm, która następnie będzie do wykorzystania pod warstwę M C E.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria odcinka drogi gminnej przewidzianej do przebudowy nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) oraz zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami), roboty związane przebudową drogi można wykonać w granicach istniejącego pasa drogowego po zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych do właściwego Organu Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Na całej długości przebudowywanej drogi geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącej niwelety nawierzchni

tluczniowej. Należy zastosować dwustronny spadek nawierzchni bitumicznej jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku poboczy i terenów zielonych oraz rowów przydrożnych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

Przebudowę nawierzchni drogi należy wykonać według podanej niżej technologii:

- podbudowa zasadnicza: M C E (mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

Na całym odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wymianę – utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych na posesje. Na całej długości odcinka należy wykonać roboty ziemne pod poszerzenia drogi zgodnie z trasą wytyczoną przez uprawnionego Geodetę do rzędnych umożliwiających wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni.

Uwzględniając charakter przebudowy drogi należy stwierdzić, że nie będzie ona negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu nawierzchni drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary objęte specjalną ochroną ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują następujące formy ochrony przyrody (zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z dnia 23.08.2018 r. ze zmianami):

- parki narodowe i krajobrazowe,
- rezerваты przyrody,
- obszary chronionego krajobrazu.
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowa drogi nie wpływa na zachowanie i migracje zwierząt. Z uwagi na to, że teren inwestycji oddalony jest od kompleksów leśnych oraz na tym odcinku po obydwu stronach drogi powiatowej zlokalizowana jest rzadka zabudowa mieszkaniowa zagrodowa nie stwierdzono migracji zwierząt przez drogę. W przypadku sporadycznego pojawienia się zwierząt z uwagi na natężenie ruchu zapewniona jest drożność korytarza (zwierzęta mogą przemieszczać się po powierzchni). Droga przebiega starym śladem, brak jest wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt. Inwestycja drogowa jest inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza, stwarza barierę dla ekosystemu wodnego i powoduje jego rozdrobnienie. W tym przypadku ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

Jezdnia	- 4.155,00 m ² .
Pobocze	- 1 117,12 m ² .
Zjazdy	- 208,00 m ² .

5. INFORMACJE I DANE:

5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie opracowania nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Zgodnie z zapisami zawartymi w art. 50 *Zasady lokalizacji inwestycji celu publicznego* Ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2021.741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami) **ust. 2 - nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:**

- 1) polegające na remoncie, montażu lub **przebudowie**, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.

5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), na działce, na której będzie realizowana przebudowa drogi - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działka, na której będzie realizowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenach górniczych i nie jest pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie jest ujęta w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanej drogi.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednolicone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Zanieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej. Komunikacja drogowa stanowi również istotne źródło

zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Waga tego problemu nadal będzie rosła ze względu na przewidywany wzrost liczby samochodów. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nastąpić może w wyniku poprawy stanu nawierzchni dróg, polepszenia stanu technicznego pojazdów.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypianiem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku z Przebudową drogi nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia przebudowy,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac związanych z przebudową drogi nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie przebudowy drogi przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania przebudowy drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkaniowa o niewielkiej gęstości zaludnienia oraz tereny niezagospodarowanej zieleni. Uciążliwości związane z przebudową drogi będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji,

hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników przygotowano zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren drogi będzie uporządkowany i zagospodarowany.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowana przebudowa drogi nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.

Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, z odbiorem wody na tereny zielone porośnięte trawą oraz na części odcinka rowy przydrożne. Sposób odwodnienia jezdni drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane za pomocą właściwych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Chustki na działce nr 173 - obręb nr 143005 5.0002 Chustki nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

5.6. Ochrona przyrody.

5.6.1. Flora i fauna.

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym przebudową nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanej inwestycji nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów

kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowana przebudowa drogi nie będzie oddziaływała na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r.). Odcinek drogi, na którym będzie prowadzona przebudowa nie przebiega przez obszary Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

5.6.2. Ochrona krajobrazu.

Przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Przebudowa drogi nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu przebudowy. Po zakończeniu realizacji przebudowy drogi teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.

Projektowana przebudowa drogi oraz droga po przebudowie będzie spełniała parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu, w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) – art. 3, art. 5, art. 28, art. 29, art. 34;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) – art. 4, art. 25, art. 29, art. 51.

Przebudowa drogi zlokalizowana jest: w województwie: mazowieckim, powiat: szydłowiecki, gmina: Szydłowiec, nr jednostki ewidencyjnej: 143005_5 - Szydłowiec – obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany:

Działka nr: 173 - obręb nr 143005_5.0002 – Chustki.

Przebudowa drogi nie oddziałuje na działki niewymienione powyżej w rozumieniu:

- art. 53 ust 4 pkt 6, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami),
- art. 74 pkt 1,2, art. 75 pkt 1,2,3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.10.2021 r.),
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 247 z dnia 205.02.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1422 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami),

Zgodnie z zapisami § 14 pkt8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) określono, że obszar oddziaływania obejmuje działkę wskazane na stronie tytułowej projektu oraz wymienioną wytłuszczonym tekstem powyżej.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Projektował zagospodarowanie terenu:

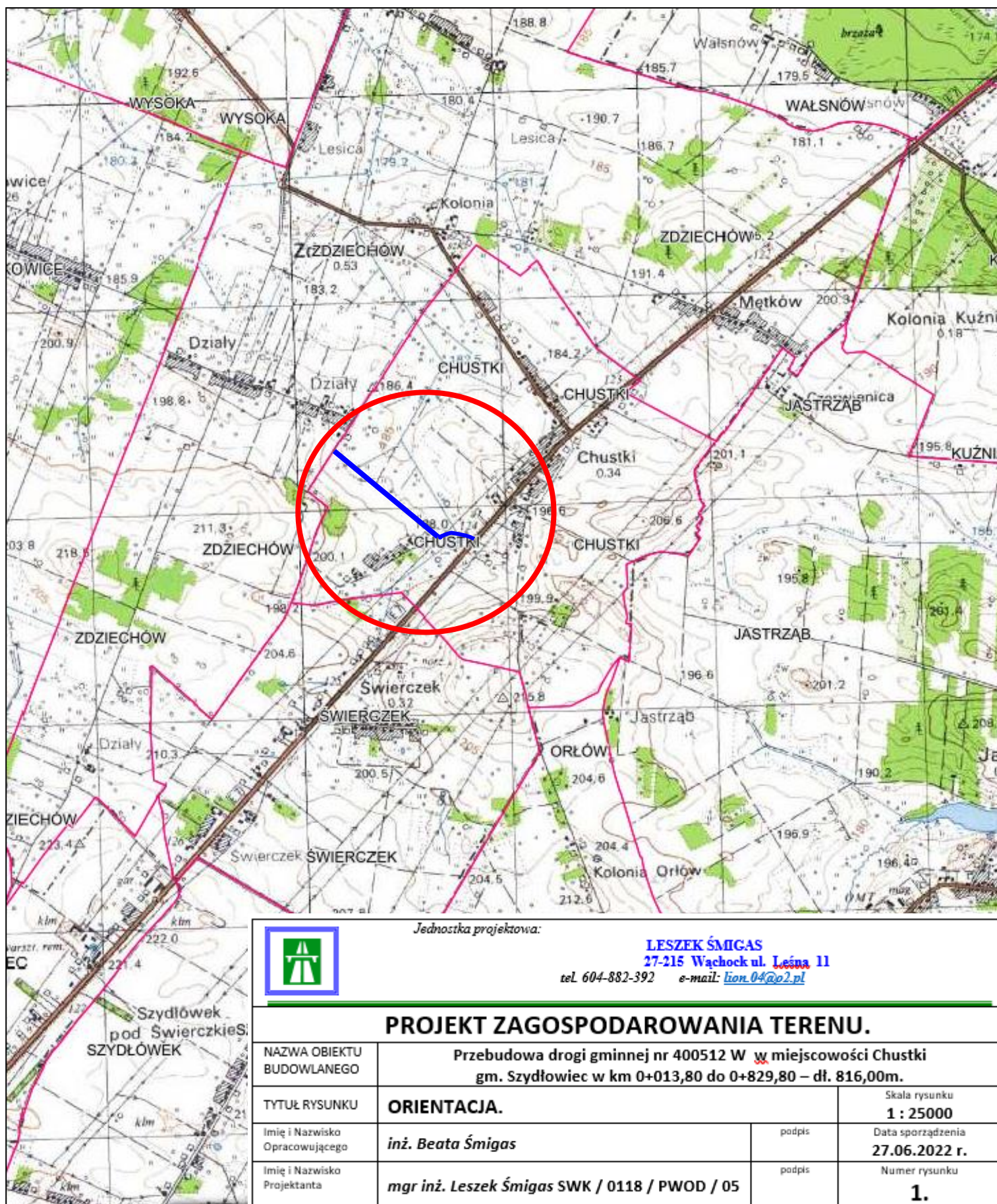
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

rys. nr 1. Mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25 000	str. nr 16,
rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 17,
rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 18,

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel 604-882-392

e-mail: lion.04@p2.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400512 W w miejscowości Chustki gm. Szydłowiec w km 0+013,80 do 0+829,80 – dł. 816,00m.		
TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA.		Skala rysunku 1 : 25000
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	podpis	Data sporządzenia 27.06.2022 r.
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas SWK / 0118 / PWOD / 05	podpis	Numer rysunku 1.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

MAPA do celów projektowych ~~SKALA 1:500~~

woj. mazowieckie, pow. sztydlowiecki, gm. Szydłowiec
 miejscowość Chustki dz.173
 oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.277.2022
 układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
 identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005-5- Szydłowiec
 identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 143005-5-0002- Chustki

Szydłowiec 27-05-2021

ING. M. GRODZKA
Eugeniusz Tokarski
ul. Radomska 46/126-500 Szydłowiec
tel. 508 245 639

670001044
USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Tokarski
26-500 Szydłowiec ul. Łżecka 10
NIP 799-101-44-25

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH
LESZEK TOKARSKI
GEODETA UPRAWNIIONY
świadcetwo nr 11223

Informację o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół GN.6642.1.277.2022 z dnia 10-06-2022
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

str. 17

LEGENDA

- Granice działek
Projektowana oś drogi
Projektowane pobocze
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowana nawierzchnia jezdni
Projektowana nawierzchnia pobocza
Projektowane rury osłowne dwudzielne



Jednostka projektowa:

mgr inż Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 400512 W w miejsc. Chustki gm. Szydłowice		
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Imię i Nazwisko Opracowującego		inż. Beata Śmigas		<p>podpis</p> <p><i>[Podpis]</i></p>
Imię i Nazwisko Projektanta		mgr inż. Leszek Śmigas		<p>podpis</p> <p><i>[Podpis]</i></p>
Numer uprawnień budowlanych		drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		<p>Data sporządzenia</p> <p>27.06.2022</p> <p>Numer rysunku</p> <p>2.1</p>

MAPA do celów projektowych SKALA 1:500
woj. mazowieckie, pow. szydlowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość Chustki dz. 173
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.277.2022
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005 5- Szydłowiec
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 143005_5.0002- Chustki
Szydłowiec 27-05-2022

mgr inż. GEODETA
Łukasz Tokarski
ul. Radomska 46/48 26-500 Szydłowiec
tel. 568 345 639

USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Tokarski
26-500 Szydłowiec ul. Łęska 10
NIP 799-101-44-25

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH
LESZEK TOKARSKI
GEODETA UPRAWNIONY
świadectwo nr 11223

Informację o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół GN.6642.1.277.2022 z dnia 10-06-2022
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

KM 0+697,00 Isniejący przepust Ø80 L=8,00 m.
- wymiana skrajnych uszkodzonych kręgów,
- odbudowa monolitycznych ścianek czołowych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

KM 0+584,80 Projektowany zjazd publiczny

Dalsza część zjazdu wg odrębnego
opracowania

KM 0+829,70 Koniec opracowania

KM 0+812,75 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+764,10 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+728,65 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+672,50 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+634,75 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+586,00 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+530,90 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+478,60 Projektowany zjazd indywidualny

KM 0+430,00 Projektowany zjazd indywidualny

Granice działek

Projektowana oś drogi

Projektowane pobocze

Projektowany zjazd indywidualny

Projektowana nawierzchnia jezdni

Projektowana nawierzchnia pobocza

Projektowane rury osłonowe dwudzielne

L=7,0m

LEGENDA

Granice działek

Projektowana oś drogi

Projektowane pobocze

Projektowany zjazd indywidualny

Projektowana nawierzchnia jezdni

Projektowana nawierzchnia pobocza

Projektowane rury osłonowe dwudzielne

L=7,0m

Jednostka projektowa: mgr inż. Leszek Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400512 W w miejsc. Chustki gm. Szydłowiec.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	inżynier	Skala rysunku 1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	projektant	Data sporządzenia 27.06.2022
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		Numer rysunku 2.2.