

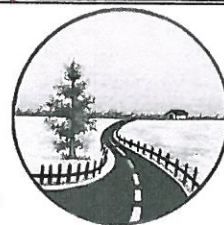
PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY

Maciej Styś Załącznik do zgłoszenia

Barchów 153, 07-130 Łochów 025/2023

NIP: 824-148-66-81, REGON: 361485265

tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl 02.09.2023r.



PRZEBUDOWA
DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MSC. ZASTRONIE
(GMINA SZYDŁOWIEC)

z up. Starosty

Maciej Styś
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

OBIEKT: KATEGORIA:	DROGA WEWNĘTRZNA OBIEKT KATEGORII XXV
LOKALIZACJA:	jednostka ewid. 143005_5 Szydłowiec obręb ewid. Nr 0021 Zastronie działka nr ew. 263
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6
INWESTOR:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec
FAZA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Czerwiec 2023 r.



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. <u>Część opisowa</u>	3
1.1. Opis techniczny	4 – 11
2. <u>Część rysunkowa</u>	12
2.1. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.	13
2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. Nr 2.	14
2.3. Przekrój normalny w skali 1:50 – Rys. Nr 3.	15
2.4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – Rys. Nr 4.1 – 4.2.....	16 – 17
2.5. Szczegół konstrukcyjny przepustu w skali 1:20 – Rys. Nr 5.....	18
2.6. Szczegóły ścianki czołowej w skali 1:20 – Rys. Nr 6.....	15 – 16

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Zastronie

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna **"Przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Zastronie (Gmina Szydłowiec)"** na terenie Gminy Szydłowiec na odcinku od km 0+000 do km 0+110.

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Gmina Szydłowiec z siedzibą w Urzędzie Gminy Szydłowiec przy Pl. Rynek Wielki 1 w Szydłowcu.

Roboty budowlane będą wykonywane na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. **263** – msc. Zastronie obręb Nr 0021 Zastronie.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa zawarta z Gminą Szydłowiec z dn. 16.05.2023 r.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana przez Geodetę uprawnionego Pana Leszka Zbigniewa Tokarskiego z Szydłowca,
- wizja lokalna w terenie,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

1.4. Zakres rzeczowy.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej, wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i szczegółowych przedmiarów robót.

Niniejsza dokumentacja będzie stanowić podstawę do zgłoszenia właściwemu organowi administracji samorządowej robót związanych z realizacją robót budowlanych, a nie wymagających pozwolenia na budowę a następnie na jej podstawie będą wykonywane roboty przy przebudowie przedmiotowej drogi.

W zakres rzeczowy wchodzi wykonanie:

- przebudowy istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego),
- wykonanie przebudowy istniejących poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- remont istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem istniejącego rowu przydrożnego lewostronnego,
- wykonanie stałego oznakowania drogi (oddzielne opracowanie).

1.5. Uzgodnienia.

Niniejszą dokumentację projektową opracowano na podstawie następujących uzgodnień: uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Szydłowiec w zakresie geometrii oraz konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Zastronie na terenie Gminy Szydłowiec w powiecie szydłowieckim, w województwie mazowieckim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej przyjęto w roboczym km 0+000 w miejscu nawierzchni asfaltowej, koniec zaś w km 0+110 za skrzyżowaniem z drogą gminną nr ew. 205. Teren inwestycji stanowią tereny rolne miejscowości Zastronie.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna wewnętrzna posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości zmiennej od 3,0 m do 5,0 m w złym stanie dobrym. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebę wyprofilowania jej do uzyskania prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia (doziarnienia) istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego, a następnie wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe.

Wody opadowe na całym odprowadzane są na pobocza drogi wewnętrznej po stronie prawej oraz do istniejącego rowu odprowadzającego po stronie lewej.

Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie.

Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejący drogi wewnętrznej:





2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej w msc. Zastronie brak jest istniejącego uzbrojenia terenu.

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

Na terenie projektowanej inwestycji brak jest występowania drzewa. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleni szczególnie chroniona.

2.4. Istniejące obiekty inżynierskie.

Na terenie projektowanej inwestycji w pasie drogowym brak jest istniejących obiektów inżynierskich.

2.5. Stan prawny nieruchomości.

Właścicielem działki nr ew. **263** (obręb nr 0021 Zastronie) jest Gmina Szydłowiec z siedzibą w Urzędzie Gminy w Szydłowcu przy Pl. Rynek Wielki 1.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Plan sytuacyjny i projektowane poziomy.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga o szerokości jezdni zmiennej od 4,0 m do 5,0 m.

Nie projektuje się zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu inwestycji. Działka objęta opracowaniem nadal będzie użytkowana jako tereny komunikacyjne – droga. W związku z przebudową drogi nastąpi jedynie poprawa jej stanu technicznego, co poprawi dostępność do terenów przyległych oraz nastąpi poprawa właściwości jezdnych drogi.

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) dostosowując konstrukcję jezdni do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony.

Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

3.2. Podstawowe parametry techniczne:

- przekrój drogi - 1 x 2,
- szerokość jezdni (pasa ruchu) - zmienna od 4,0 m do 5,0 m,
- szerokość pobocza - 2 x 0,5 m,
- kategoria ruchu - KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię - 115 kN,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- odwodnienie drogi - na pobocza drogi gminnej (po stronie prawej),
- do istniejącego rowu (po stronie lewej).

3.3. Roboty przygotowawcze i ziemne.

W ramach prac przygotowawczych należy usunąć wszelkie zbędne przedmioty i oczyścić teren oraz usunąć zbędną roślinność.

Należy dokonać dokładnego sprawdzenia całego omawianego terenu i jego otoczenia w celu wyeliminowania jakichkolwiek utajonych zagrożeń i ostrych, niebezpiecznych przedmiotów mogących znajdować się na terenie robót budowlanych.

Roboty ziemne należy wykonać koparko-ładowarką lub ręcznie. Należy usunąć warstwę humusu, którą można częściowo wykorzystać do wyrównania terenu, po przeprowadzeniu głównych prac budowlanych.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych. Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu inwestycji na zwalę.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998 z zagęszczeniem podłoża do wskaźnika $I_s = 1,0$.

3.4. Trasa w planie.

Projektowana trasa drogi wewnętrznej składa się z jednego odcinka prostego zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Szerokości nawierzchni projektowanej drogi:

- 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+005,
- szerokość zmienna od 5,0 m do 4,0 m na odcinku od km 0+005 do km 0+040,
- 4,0 m na odcinku od km 0+040 do km 0+110.

Zaprojektowano nową nawierzchnię drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna).

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm i szerokości po 0,5 m każde.

3.5. Profil podłużny

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Projektowana niweleta drogi została wyniesiona średnio o około 18 cm od istniejącego terenu. Występują częste załamania niwelety.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o konfigurację istniejącego terenu oraz powierzchniowe odwodnienie drogi.

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący.

Na danym odcinku ze względu na małe spadki podłużne nie zaprojektowano łuków pionowych.

3.6. Przekroje normalne i konstrukcje nawierzchni.

W celu doprowadzenia gruntów występujących w podłożu do grupy nośności G1 należy po wyprofilowaniu lub uzupełnieniu kruszywem łamanym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni zagęścić podłoże mechanicznie do osiągnięcia parametrów:

- dla jezdni drogi o naw. asfaltowej: $E_2 > 100$ MPa, $I_s > 1,0$,
- dla pobocza utwardzonego $E_2 > 80$ MPa, $I_s > 0,97$.

Dla nawierzchni jezdni przyjęto kategorię ruchu KR-1.

Poniżej przedstawiono poszczególne konstrukcje nawierzchni:

Typ 1 – Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 - gr. 4 cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) o grubości 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi tłucznia.

Typ 2 – Konstrukcja nawierzchni jezdni (w miejscu poszerzenia drogi):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 - gr. 4 cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) o grubości 10 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm,

Typ 3 – Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 10 cm.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi daszkowy 2%.

Na poboczu drogi zaprojektowano spadek poprzeczny 6%.

3.7. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej odprowadzane będą na pobocza drogi wewnętrznej po stronie prawej oraz do istniejących rowów przydrożnych po stronie lewej (które należy oczyścić z namułu i wyprofilować) – poprzez zaprojektowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów drogi.

Dodatkowo przewidziano wymianę (remont) istniejących przepustów pod zjazdami z rur betonowych, które są w złym stanie technicznym na nowe z rur PE-HD SN8.

Zaprojektowano nowe przepusty w miejscu istniejących (nieodróżnych i uszkodzonych) z rur PE-HD o średnicy wewnętrznej \varnothing 30 cm (są to rury o klasie sztywności obwodowej SN 8 kN/m², o konstrukcji dwuściennej z wewnętrzną ścianą gładką i profilowaną ścianą zewnętrzną – karbowaną) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, wykonane mają być na zagęszczonej podsypce ze żwiru oraz na podbudowie z pospółki żwirowej grubości 20 cm, całość na podsypce z pospółki o $I_p > 0,7$. Dodatkowo dla zabezpieczenia rurociągu przed przesunięciami bocznymi zaprojektowano wykonanie pach z pospółki żwirowej.

Obsypkę rurociągu należy wykonać z pospółki 0,2 m ponad wierzch rur, odpowiednio zagęszczonej. Pozostałą zasypkę kanału, należy wykonać gruntem rodzimym, piaszczystym, przepuszczalnym, zagęszczonym do $I_s > 0,95$.

Na końcu przepustu należy wykonać ścianki czołowe oporowe z elementów prefabrykowanych zgodnie ze szczegółowymi rysunkami będącymi załącznikami do niniejszej dokumentacji.

3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3.8.1. Stała organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiony został w oddzielnym opracowaniu.

3.8.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wewnętrznej.

3.9. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

W istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej w msc. Zastronie nie występuję żadne uzbrojenie terenu.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na jakikolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

3.10. Wykonanie robót drogowych – ogólne zasady odbioru robót.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną przebudowy drogi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i prowadzone tak, aby nie stwarzać zagrożenia uczestnikom ruchu drogowego.

Wszelkie materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzającą dopuszczenie do stosowania w budownictwie, Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodnie z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

4. Informacje dodatkowe.

4.1. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla przedmiotowego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć **pierwszą kategorię geotechniczną** zgodnie z § 3 pkt. 3 ust. 1 wymienionego wyżej rozporządzenia.

4.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 oraz art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane określa się, iż obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach niniejszej inwestycji.

4.3. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Przebudowywana droga wewnętrzna o długości 110 mb zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Oddziaływanie przebudowy w/w drogi na środowiska należy ocenić jako nieznaczne w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, iż przebudowa drogi zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu, nie pogarszając jednocześnie walorów estetycznych środowiska naturalnego.

4.4. Informacja o ochronie konserwatorskiej.

Nieruchomość na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330). Działki na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków.

4.5. Likwidacja barier architektonicznych.

Zaprojektowano takie rozwiązania, które umożliwią korzystanie z drogi zarówno osobom starszym oraz niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia o likwidacji barier architektonicznych niniejszą dokumentację sporządzono przy założeniu, że nowe rozwiązania urbanistyczne nie wprowadzą żadnych utrudnień oraz barier architektonicznych.

Zaprojektowano takie rozwiązania, które pozwolą na swobodne poruszanie się osób na wózkach jak i osób z dysfunkcją ruchu.

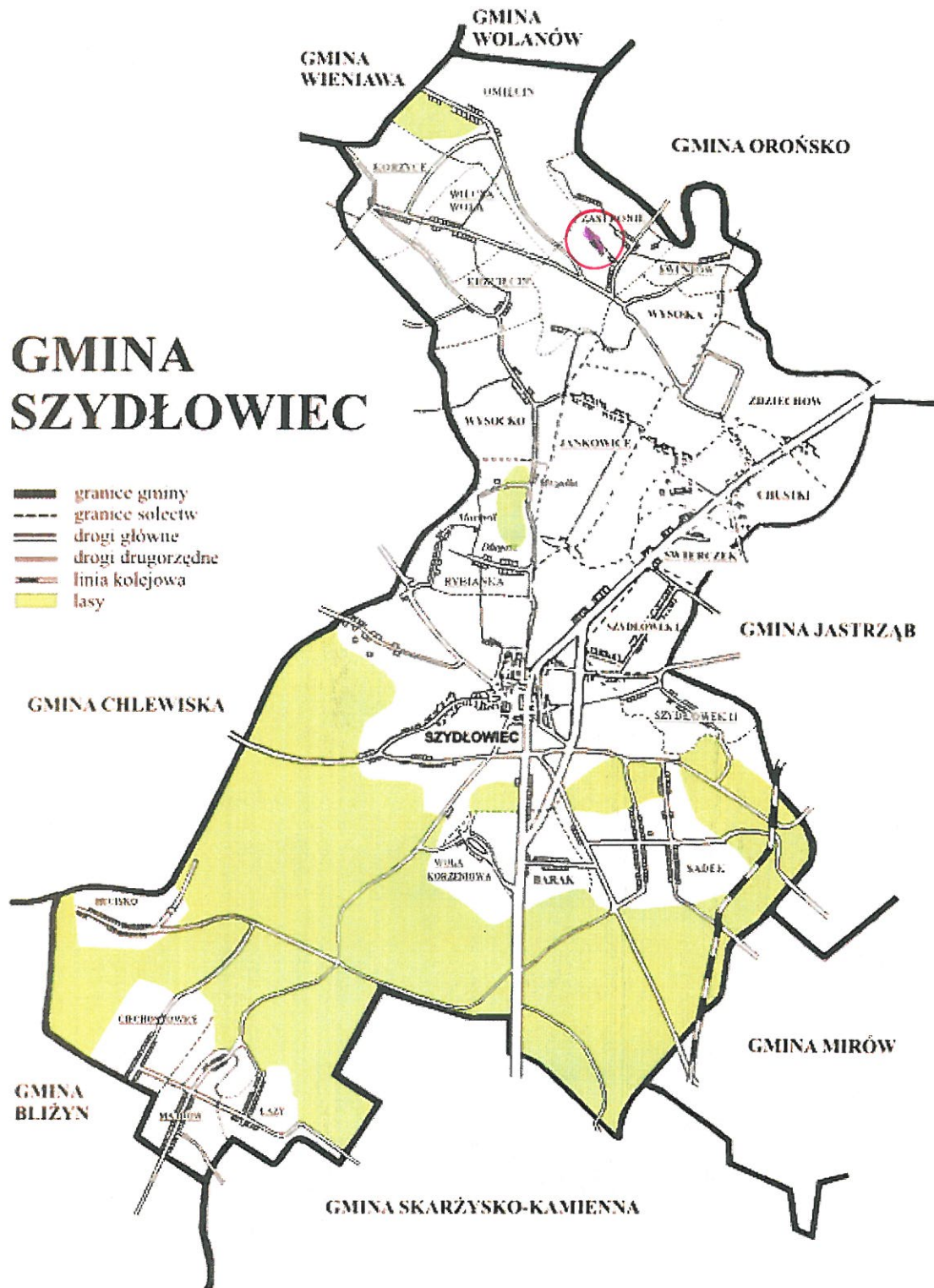
4.6. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji, należy to zgłosić Inwestorowi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

GMINA SZYDŁOWIEC

- granice gminy
- - - granice sołectw
- == drogi główne
- == drogi drugorzędne
- linia kolejowa
- lasy



- lokalizacja inwestycji

PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY *Maciej Styś*
Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTROWIE (GMINA SZYDŁOWIEC)

PLAN ORIENTACYJNY

Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Branża:	Drogonia		
Projektował:	Maciej Styś	Podpis:	
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.	Rys. nr	1.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość: Zastronie dz. 263
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.547.2023
układ współrzędnych płaskich: PL-2000
układ współrzędnych wysokości: Amsterdam 2007
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_5 Szydłowiec
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0021 Zastronie
Szydłowiec, 25-05-2023

Informację o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół nr GN.6642.1.547.2023_1 z dnia 2 czerwca 2023 r.
"JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI
KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA"

PODPISZCZĄPANY
LESZEK ZBIGNIEW
TOKARSKI
05.07.2023 13:16:31 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY Maciej Styś

Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1:500

Investor: **GMINA SZYDŁOWIEC**
Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec

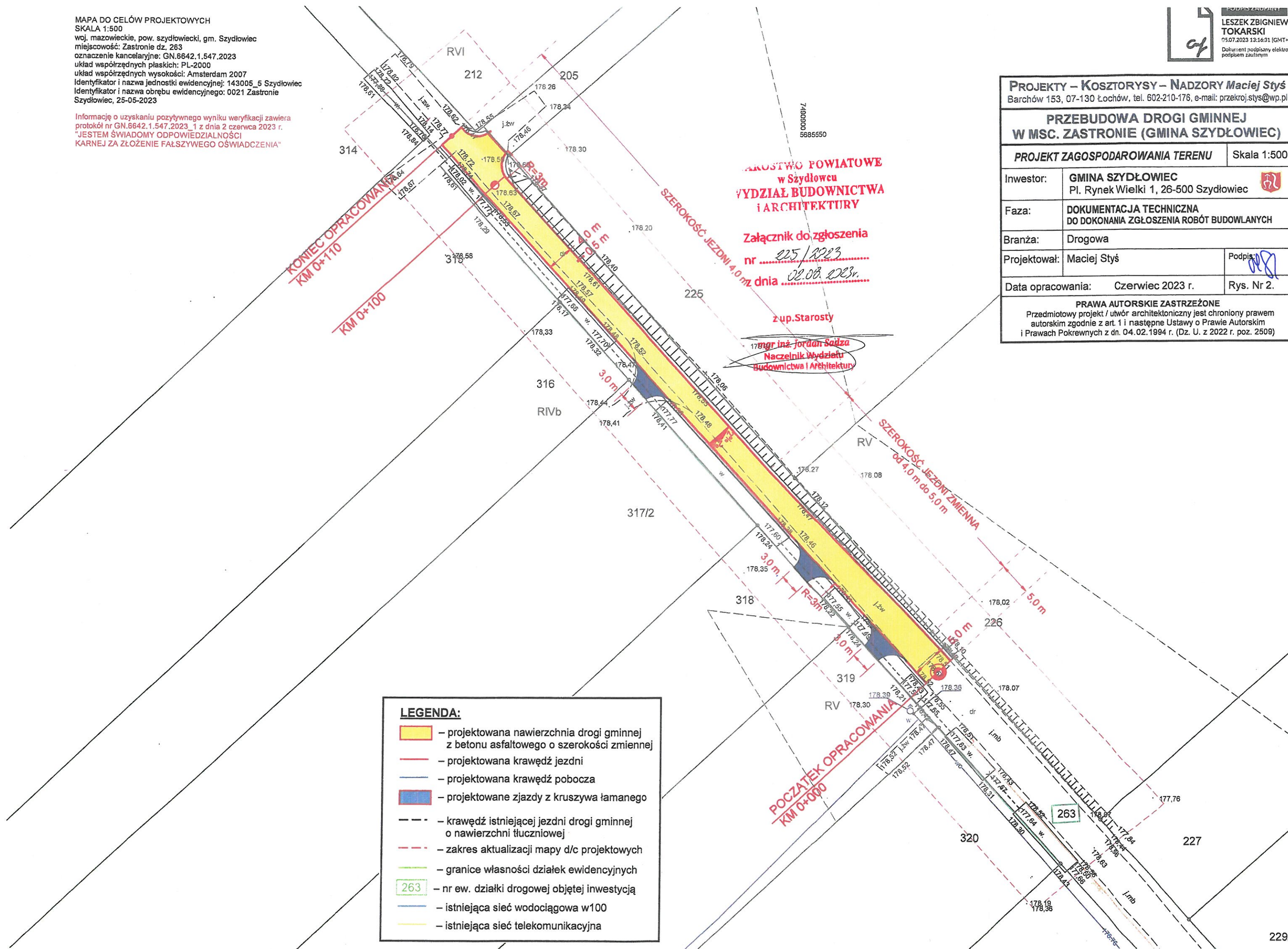
Faza: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Branża: Drogowa

Projektował: Maciej Styś Podpis: [Podpis]

Data opracowania: Czerwiec 2023 r. Rys. Nr 2.

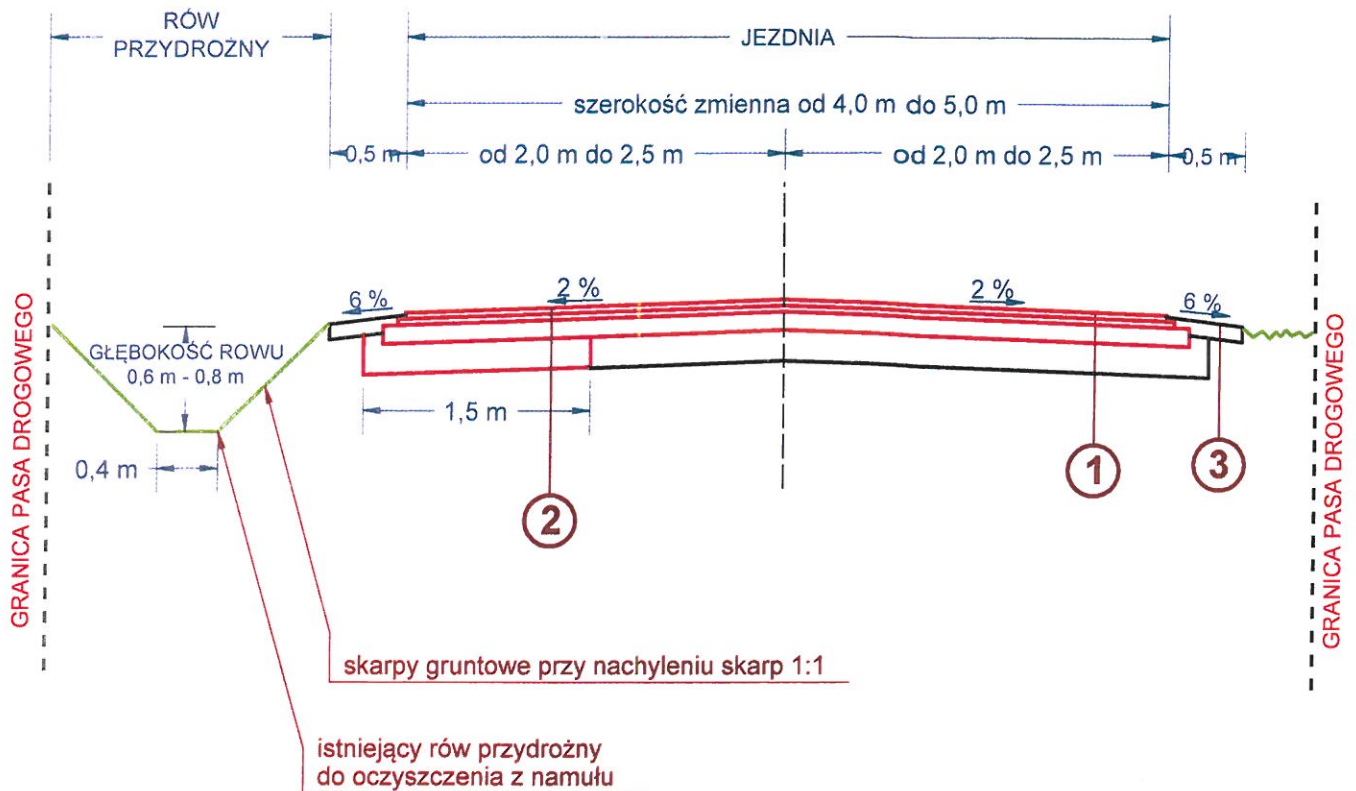
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem
autorskim zgodnie z art. 1 i następną Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- krawędź istniejącej jezdni drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej
- zakres aktualizacji mapy d/c projektowych
- granice własności działek ewidencyjnych
- 263 – nr ew. działki drogowej objętej inwestycją
- istniejąca sieć wodociągowa w100
- istniejąca sieć telekomunikacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ①

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulcyjnej (MCE)
istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ②

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulcyjnej (MCE)
20 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie

KONSTRUKCJA POBOCZY ③

10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie

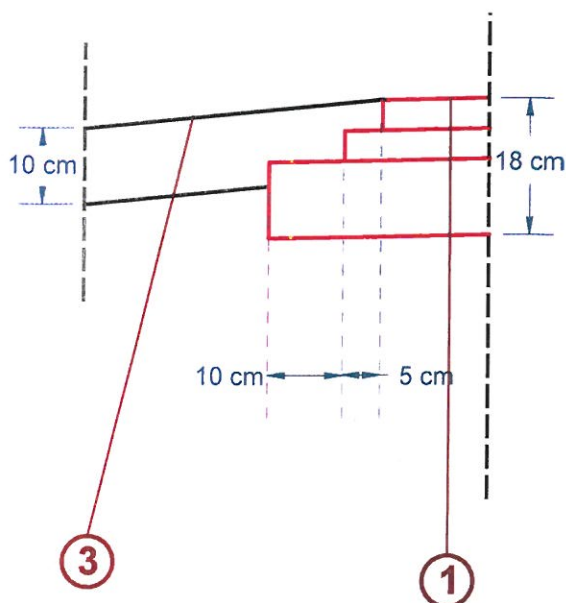
PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY Maciej Styś
Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)

PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1:50
Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Branża:	Drogowa	
Projektował:	Maciej Styś	Podpis:
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.	Rys. Nr 3.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)

SPOSÓB WYKONANIA ODSADZEK



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulcyjnej (MCE)
istniejąca nawierzchnia drogi

3 KONSTRUKCJA POBOCZY



10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
--

PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY *Maciej Styś*
Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:10

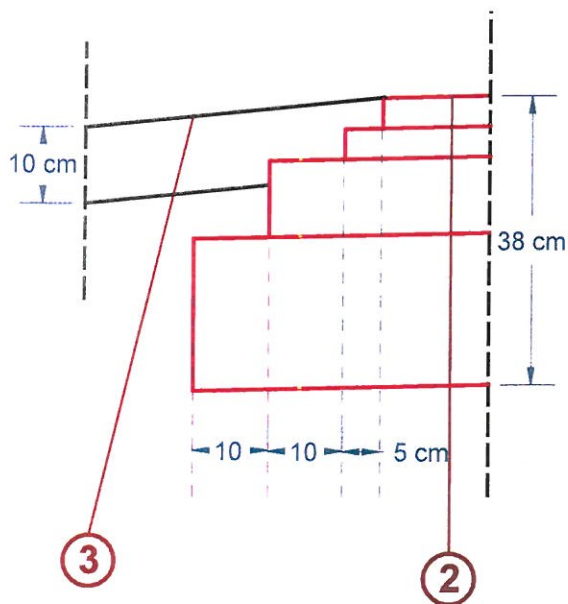
Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Branża:	Drogonia	
Projektował:	Maciej Styś	Podpis: 

Data opracowania: Czerwiec 2023 r. Rys. Nr 4.1.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)

SPOSÓB WYKONANIA ODSADZEK



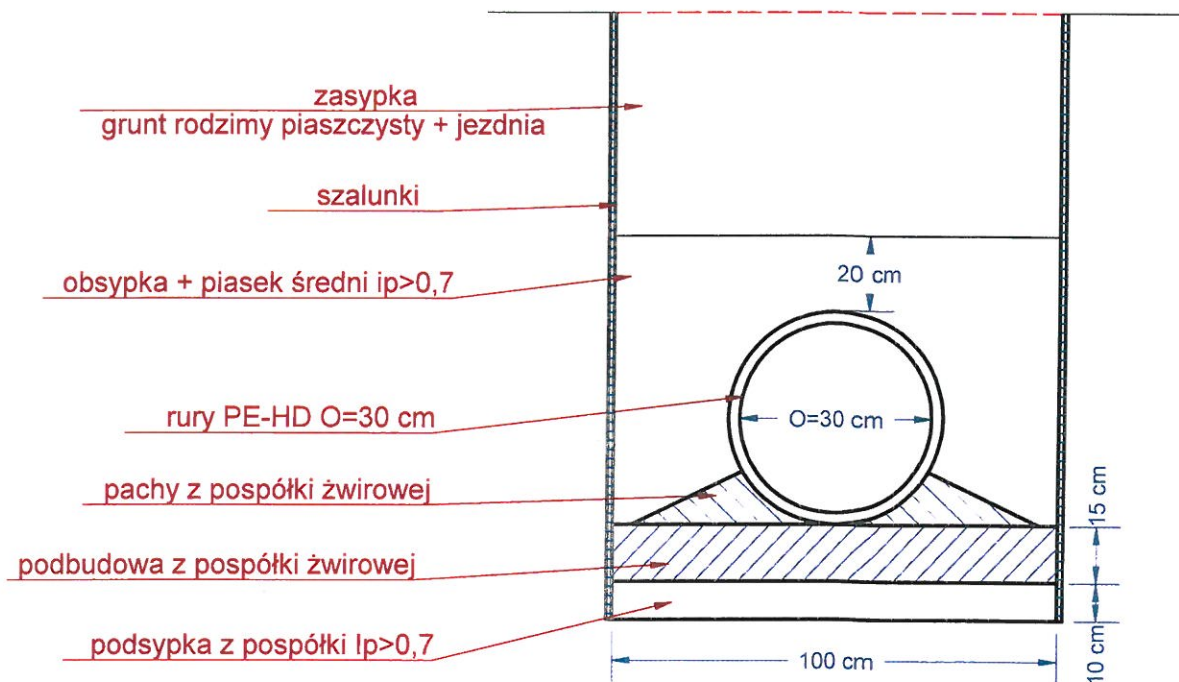
② KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - poszerzenie jezdni


- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- 10 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulcyjnej (MCE)
- 20 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie

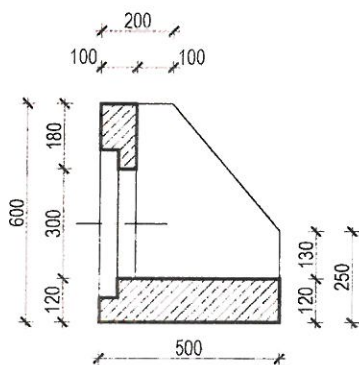
③ KONSTRUKCJA POBOCZY

- 10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie

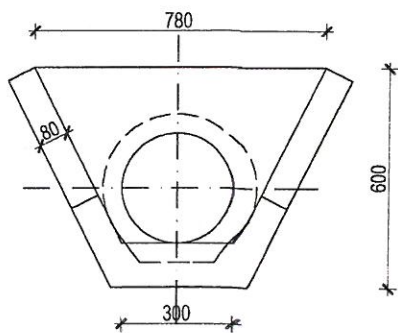
PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY <i>Maciej Styś</i> Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Skala 1:10	
Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Branża:	Drogową
Projektował:	Maciej Styś
Podpis: <i>Maciej Styś</i>	
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.
Rys. Nr 4.2.	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)	



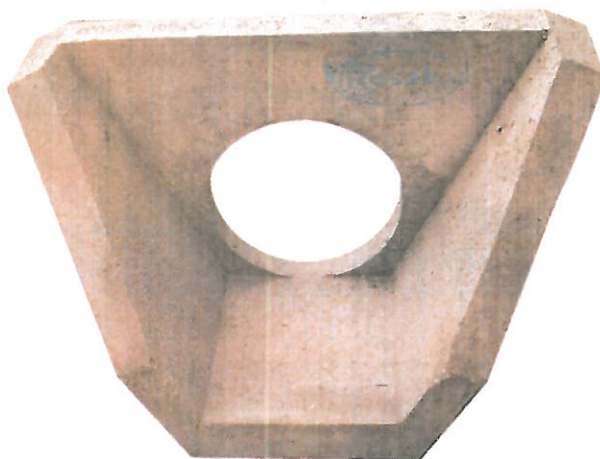
PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY <i>Maciej Styś</i> Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)			
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU			Skala 1:20
Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Branża:	Drogowa		
Projektował:	Maciej Styś	Podpis:	
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.	Rys. Nr 5.	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)			





RZUT Z BOKU



RZUT Z PRZODU



PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY <i>Maciej Styś</i> Barchów 153, 07-130 Łochów, tel. 602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. ZASTRONIE (GMINA SZYDŁOWIEC)		
SZCZEGÓŁY ŚCIANKI CZOŁOWEJ		Skala 1:20
Inwestor:	GMINA SZYDŁOWIEC Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	
Faza:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Branża:	Drogowa	
Projektował:	Maciej Styś	Podpis: 
Data opracowania:	Czerwiec 2023 r.	Rys. Nr 6.
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)		