



Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWE


BEATA ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 794-236-187

e-mail: beata.smigas@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Nazwa zamierzenia budowlanego:		„Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb”.		
Adres obiektu budowlanego:		Droga gminna nr 400539 W ulica Tadeusza Kościuszki w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.		
Kategoria obiektu budowlanego:		XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej:		143005_4 – Szydłowiec miasto,	143005_5– Szydłowiec obszar wiejski,	
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:		143005_4.0001 – Szydłowiec,	143005_5.0017 Wola Korzeniowa,	
Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:		1778.	172/2, 620/2.	
Nazwa inwestora:		<div></div> <div>Gmina Szydłowiec</div> <div>Plac Rynek Wielki 1</div> <div>26-500 Szydłowiec.</div>		
Adres inwestora:				
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	30 marzec 2023 r.	
Projektował zagospodarowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 marzec 2023 r.	
Sprawdziła zagospodarowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	30 marzec 2023 r.	

Data opracowania: **30 marzec 2023 r.**

SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1. Inwestor	str. nr 3,
1.2. Podstawa prawna opracowania	str. nr 3,
1.3. Podstawa techniczna opracowania	str. nr 3,
1.4. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 3,
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	str. nr 4,
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY	str. nr 5,
3.1. Charakterystyczne parametry	str. nr 5,
3.2. Chodnik w profilu podłużnym	str. nr 5,
3.3. Przekroje normalne drogi	str. nr 6,
3.4. Konstrukcja chodnika	str. nr 6,
3.5. Zjazdy	str. nr 6,
3.6. Odwodnienie nawierzchni chodnika	str. nr 7,
3.7. Znaki geodezyjne	str. nr 7,
4. OPINIA GEOTECHNICZNA	str. nr 8,
5. UWAGI KOŃCOWE	str. nr 9,

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1 - Plan sytuacyjny lokalizacji chodnika	- w skali 1:500	str. nr 10,
- rys. nr 2 - Przekroje normalno – konstrukcyjne	- w skali 1:25	str. nr 11,
		str. nr 12,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

str. nr 13,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	14 – 15
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	16
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	17 – 18
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	19
ZAŁĄCZNIK 5	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	20

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE.

1.1 Inwestor.



Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Podstawa prawna opracowania.

- Umowa nr 82/22 z dnia 23 marca 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1,
- a: Biurem Projektowym Beata Śmigas – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa techniczna opracowania.

- opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.339.2023_1430_CL2 z dnia 09.03.2023 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.4 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- w obrębie opracowania obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR X/64/19 z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnowschodniej części miasta Szydłowiec.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont chodnika przy ulicy Kościuszki w Szydłowcu nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r. ze zmianami). Łączna długość chodnika do remontu jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (*ust. 1*: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: *1)* terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, *dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G*, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz *2)* obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
ust. 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

Przy remoncie chodnika przy drodze gminnej nr 400539 W ulicy Kościuszki nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 400539 W ulicy Tadeusza Kościuszki polegającej na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu – str. prawa, oraz od

drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową – str. lewa. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami) zawierającym zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii i wielkości:

- Przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych opisanych jako: **drogi** i kolejowe drogi szynowe.

Sposób użytkowania istniejącego obiektu budowlanego jakim jest droga gminna po przebudowie polegającej na budowie chodnika w istniejącym pasie drogowym nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu droga służyć będzie do prowadzenia ruchu pojazdów. Droga jako obiekt budowlany będzie użytkowana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz będzie utrzymywana w należytych stanie technicznym i estetycznym, w sposób nie dopuszczający do nadmiernego pogorszenia jej właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-7 ww. ustawy Prawo budowlane.

Powyższy wniosek został wywiedziony ze szczegółowej oceny oraz ustalenia, czy i w jakim stopniu przebudowa obiektu budowlanego w tym wypadku polegająca na budowie chodnika przy drodze publicznej i jej późniejsza eksploatacja związana z użytkowaniem drogi wpłynie na zmianę wymagań stawianych obiektowi, związanych głównie z bezpieczeństwem jego sposobu użytkowania. Przy badaniu sposobu użytkowania obiektu budowlanego w tym przypadku chodnika przy drodze publicznej zastosowano metodę porównawczą z istniejącymi obiektami budowlanymi drogami gminnymi na terenie gminy Szydłowiec. Ustalenia dotyczyły między innymi warunków użytkowania tj.: bezpieczeństwo pożarowe, powodziowe, zdrowotne, higieniczno – sanitarne, ochrony środowiska oraz wielkości i obciążeń ruchem drogowym. Analiza nie wykazała różnic w sposobie użytkowania oraz nie wykazała zwiększenia ilości przejeżdżających pojazdów lub zwiększenia obciążeń istniejącej drogi ponad dotychczasowe.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Charakterystyczne parametry.

a) Parametry techniczne drogi gminnej:

- Długość odcinka ulicy, przy której będzie prowadzony remont: Kościuszki – 434,30mb,
- Szerokość pasa drogowego – według istniejącego stanu prawnego w terenie zgodnie z ewidencją gruntów,
- Szerokość jezdni od 7,00 do 8,00m,
- Szerokość nawierzchni projektowanego chodnika: 2,00m – strona lewa, 1,80 m – strona prawa.

3.2. Chodnik w profilu podłużnym.

Projektowany chodnik po lewej stronie jezdni zaprojektowano o szerokości 2,00 m. Niweletę chodnika dopasowano do istniejącej niwelety jezdni ulicy Kościuszki, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Chodnik należy zabezpieczyć poprzez ustawienie krawężników i wyniesienie ich ponad

nawierzchnię jezdni o 12cm. Podwyższenie krawężnika zapobiegnie najeżdżaniu pojazdów samochodowych na miejsca przeznaczone dla poruszania się pieszych. Chodnik będzie zlokalizowany przy krawędzi jezdni. Dodatkowo jako element chodnika zostaną wykonane schody oraz dojście do kapliczek zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 400511W Szydłowiec – Wola Korzeniowa.

Projektowany chodnik po prawej stronie jezdni zaprojektowano o szerokości 1,80 m. Niweletę chodnika dopasowano do istniejącej niwelety jezdni ulicy Kościuszki, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Chodnik będzie odsunięty od krawędzi jezdni o 1,50 m. Od jezdni oddzielać go będzie pobocze o szerokości 1,00 m oraz na przeważającym odcinku ściek płytki. Dodatkowo jako element chodnika zostaną wykonane dojścia do furtek prywatnych posesji.

3.3. Przekroje normalne drogi i chodnika.

a) Przekrój normalny w km 0+000,00 ÷ 0+003,90 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni 8,00 m, spadek dwustronny 2%,
- **po lewej** – krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni o 12 cm,
- **po lewej** - chodnik o szerokości 2,00 m z kostki brukowej kolorowej za oporowany obrzeżem betonowym 6x20 cm,
- **po lewej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 6,00 do 6,50 m.

b) Przekrój normalny w km 0+003,90 ÷ 0+054,50 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni 8,00 m, spadek dwustronny 2%,
- **po lewej** – krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni o 12 cm,
- **po lewej** - chodnik o szerokości 2,00 m z kostki brukowej kolorowej zaoporowany obrzeżem betonowym 6x20 cm,
- **po lewej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 6,00 do 6,50m,
- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - ściek płytki o szerokości 0,50 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości 1,80 m z kostki brukowej kolorowej zaoporowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- **po prawej**- zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

c) Przekrój normalny w km 0+054,50 ÷ 0+230,65 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni zmienna od 7,20 m do 7,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - ściek płytki o szerokości 0,50 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości 1,80 m z kostki brukowej kolorowej zaoporowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- **po prawej**- zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

d) Przekrój normalny w km 0+230,65 ÷ 0+269,40 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni 7,50 m, spadek dwustronny 2%,

- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - pas zieleni o szerokości 0,50 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości 1,80 m z kostki brukowej kolorowej zaoprowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- **po prawej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

e) Przekrój normalny w km 0+269,40 ÷ 0+388,30 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni zmienna od 7,20 m do 7,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - ściek płytki o szerokości 0,50 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości 1,80 m z kostki brukowej kolorowej zaoprowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- **po prawej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

f) Przekrój normalny w km 0+388,30 ÷ 0+432,30 – u l. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni 7,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - pas zieleni o szerokości 0,50 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości 1,80 m z kostki brukowej kolorowej zaoprowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- **po prawej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

g) Przekrój normalny w km 0+432,30 ÷ 0+434,30 – ul. Kościuszki:

- szerokość nawierzchni 7,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** - pobocze umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 1,00 m,
- **po prawej** - chodnik o szerokości od 1,80 m do 1,50 m z kostki brukowej kolorowej zaoprowany obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 cm – nawiązanie do istniejącego chodnika o szerokości 1,50 m,
- **po prawej** - zieleniec o szerokości zmiennej do 4,50 do 5,00 m.

3.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika po stronie lewej:

- a) krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 przy jezdni,
- b) warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 15 cm,
- d) podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- e) nawierzchnia kostka betonowa kolorowa bez fazowa grubości 8 cm,
- f) obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopione do wysokości fazy obrzeża – ok. 2 cm wyżej od

nawierzchni chodnika, od strony posesji.

Szczegóły przekrojów konstrukcyjnych chodnika zawarte są na rysunku **nr 2 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

Projektowana konstrukcja nawierzchni schodów:

- a) obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 przy jezdni,
- b) podsypka cementowo – piaskowa grubości 20 cm,
- c) nawierzchnia kostka betonowa kolorowa bez fazowa grubości 8 cm,

Szczegóły przekrojów konstrukcyjnych schodów zawarte są na rysunku **nr 2 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika po stronie prawej:

- a) warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 12 cm,
- c) podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- d) nawierzchnia kostka betonowa kolorowa bez fazowa grubości 8 cm,
- e) obustronnie obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopione do wysokości fazy obrzeża – ok. 2 cm wyżej od nawierzchni chodnika, od strony posesji.

Szczegóły przekrojów konstrukcyjnych chodnika zawarte są na rysunku **nr 2 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

3.5. Zjazdy.

Remontowi będą podlegały również zjazdy do posesji. W chwili obecnej zjazdy wykonane są z różnych materiałów tj.: kostki betonowej brukowej, bloczków betonowych, trylinki lub z kruszywa kamiennego (tłucznia i klinca). W celu ujednolicenia estetycznego projektuje się rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów i wykonanie nowej nawierzchni z **kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym**. Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących w terenie zgodnie z rozstawem słupków bramowych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- konstrukcja zjazdów na posesję przez chodnik dla pieszych:

- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm.

Głębokość zjazdów dostosowano do odległości granicy pasa drogowego od krawędzi jezdni. Początek każdego zjazdu zaczyna się od krawędzi jezdni natomiast kończy się na granicy pasa drogowego przy danej działce. Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o rzędne krawędzi jezdni drogi gminnej oraz przyległego terenu. Pochylenie zjazdu w miejscu połączenia z krawędzią jezdni dostosowano do spadku podłużnego na drodze gminnej. Odwodnienie zjazdu zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w kierunku terenu prywatnego oraz ścieku płytkiego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z remontem zjazdów wystąpią zwiększone natężenia hałasu i zapylenia. Związane jest to z wykonaniem robót ziemnych i brukarskich. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji drogi po zakończonych robotach.

Szczegóły przekroi konstrukcyjnych zjazdów zawarte są na rysunku **nr 2 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

3.6. Odwodnienie nawierzchni chodnika.

Zaprojektowano odwodnienie poprzez ciek płytki typu mulda z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Taki sposób odwodnienia jest prawidłowy, ponieważ jak wynika z Opinii geotechnicznej załączonej do projektu podłoże ma charakter przepuszczalny i chłonny. Wody opadowe z niewielkiej powierzchni chodnika będą spływały do cieku i nie będą powodować zalewania sąsiednich działek. Na długości cieku zaprojektowano trzy wpusty uliczne, których zadaniem będzie odprowadzenie wody do istniejących studni kanału deszczowego. Zaprojektowano również wymianę studni kanalizacji deszczowej, ponieważ istniejąca studnia nie spełnia wymagań technicznych – jest przepuszczalna (wykonana z kamienia naturalnego) oraz zamulona, obecnie jej głębokość wynosi ok 1,00 m. Studnię należy wymienić na wykonaną z kręgów betonowych o średnicy 1,20 m i głębokości 2,00 m z pokrywą z włazem żeliwnym D400.

3.7. Znaki geodezyjne.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1357 z dnia 10.08.2020 r.) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanego remontu chodnika:

- w kilometrze +030,00 – strona prawa:

- 0,00 - 0,15 humus
- 0,15 - 0,42 piaski drobne
- 0,38 - 0,740 rumosz gliniasty,
- 0,74 - 1,50 żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową.

- w kilometrze 0+220,00 strona prawa:

- 0,00 - 0,19 humus,
- 0,19 - 0,45 piaski drobne,
- 0,45 - 0,85 - rumosz gliniasty,
- 0,85 - 1,50 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową.

- w kilometrze 0+400,00 – strona lewa:

- 0,00 - 0,22 humus,
- 0,22 - 0,48 piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,48 - 0,80 rumosz gliniasty,
- 0,80 - 1,50 piaski gruboziarniste,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 27.04.2012r.) - na terenie działki przeznaczonych pod budowę chodnika występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa chodnika będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

5. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na mapach, treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień

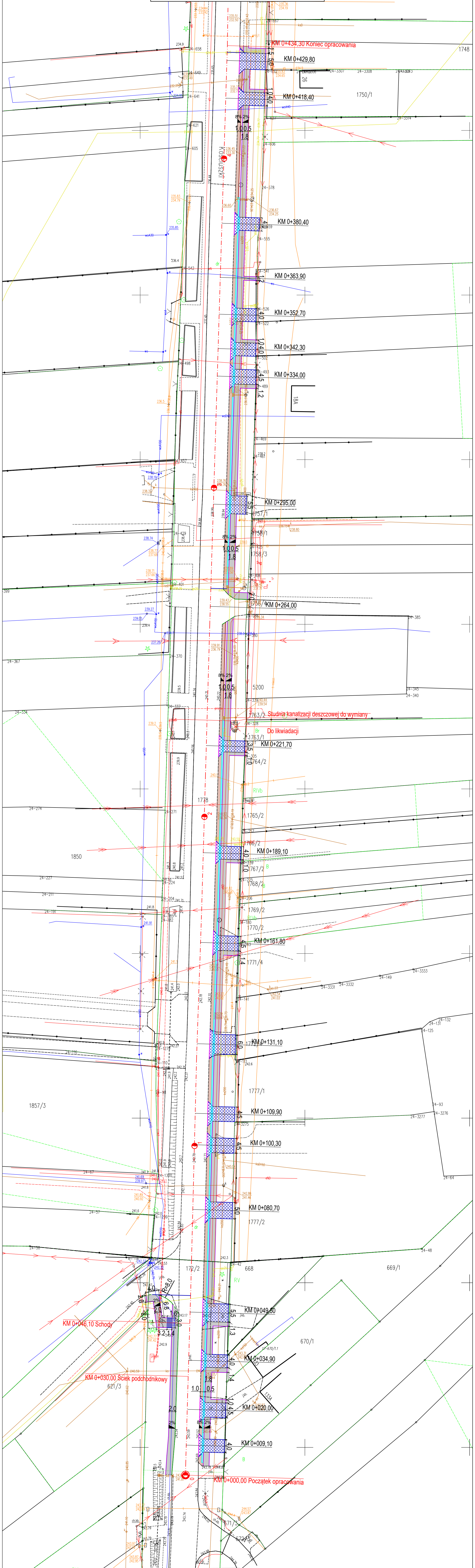
zawartych w dokumentacji zamierzenia inwestycyjnego oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.

2. Projekt rozpatrywać łącznie z pozostałymi opracowaniami branż dla całego zamierzenia inwestycyjnego.
3. Geodezyjnie wytyczyć trasę infrastruktury w terenie. Budowane obiekty inwentaryzować geodezyjnie.
4. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. Dla dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (najczęściej przy niepewnym ich położeniu) należy dokonać przekopów kontrolnych.
5. Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i BHP.
6. Wykonawca zobowiązany jest stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach.
7. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie prowadzenia prac uzgadniać na bieżąco z Inspektorem nadzoru z ramienia Inwestora.
8. Zakończone roboty należy przekazać do eksploatacji protokołem odbioru technicznego po uprzednim wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej.

Sprawdziła:

Projektował:

PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI CHODNIKA
SKALA 1:500



LEGENDA

- Granice działek
- Oś drogi
- Proj. obrzeżnik 15x30 cm
- Proj. obniżony krawężnik 15x30 cm
- Proj. opornik 6x20 cm
- Proj. opornik 6x30 cm
- Proj. opornik 12x20 cm
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia pobocza umocnionego kruszywem
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Proj. koryta ściekowe
- Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- Proj. spadki poprzeczne
- Proj. płyty ostrzegawcze w kolorze żółtym dla niewidomych

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

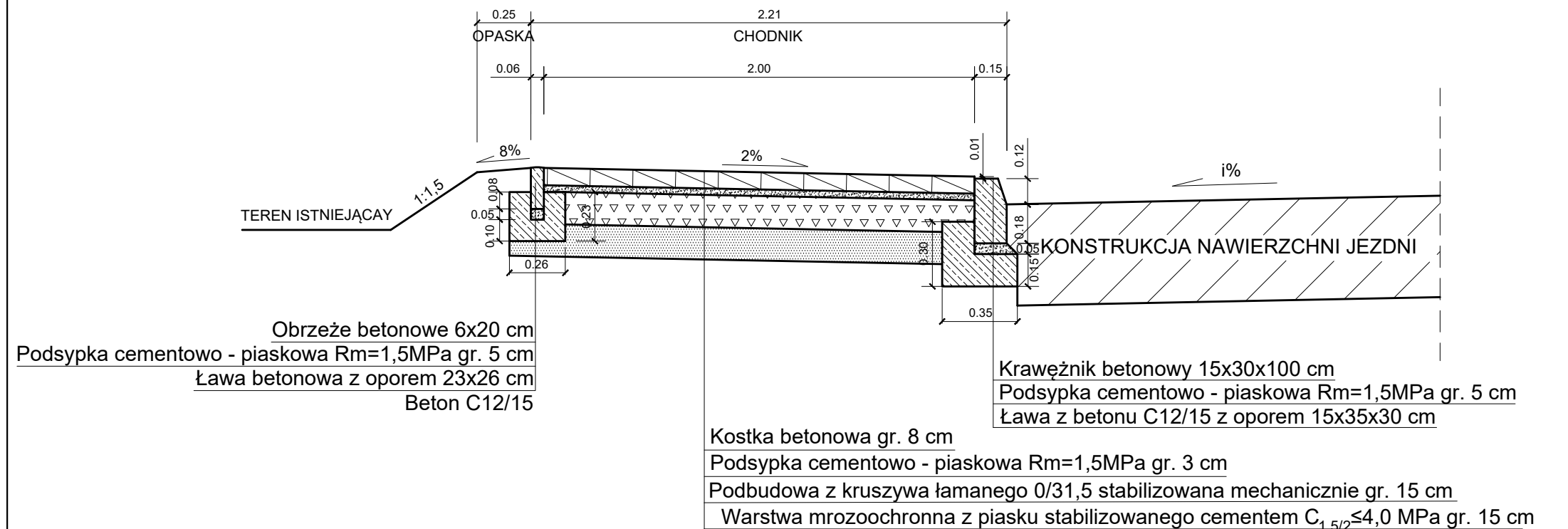
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U. w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wołę Korzeniew str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb.		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI CHODNIKA		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	projekt	Skala rysunku
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	projekt	1:500
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05	projekt	30.03.2023
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	projekt	Numer rysunku
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	projekt	1.

PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25 / 1:100

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni chodnika - strona lewa

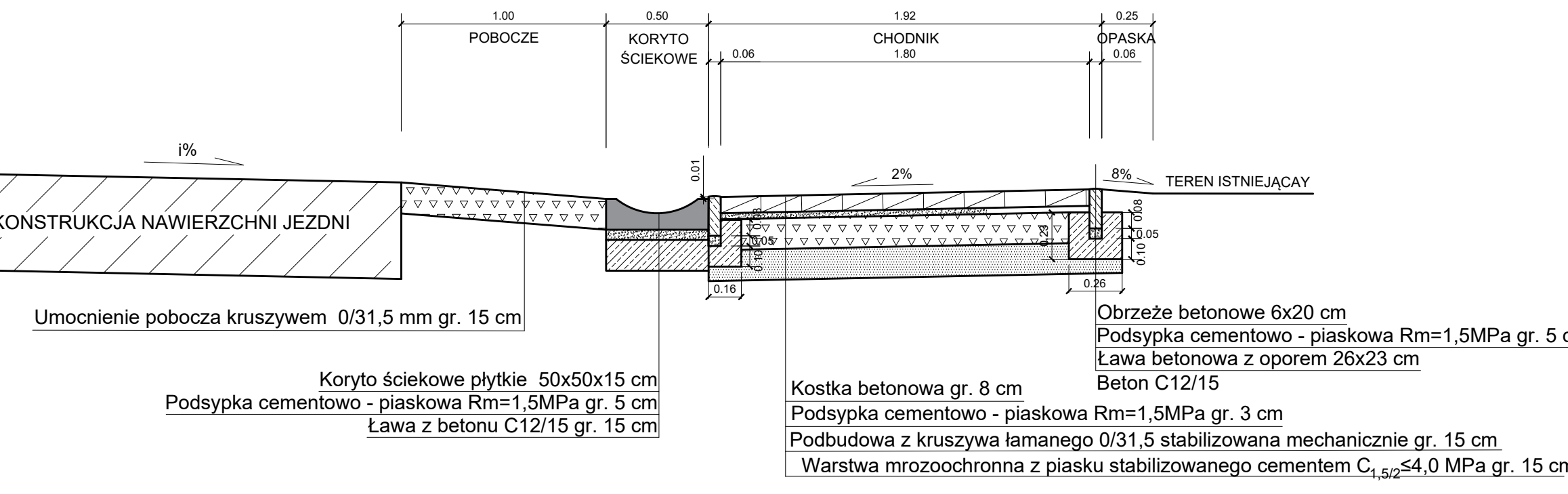
SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni chodnika - strona prawa w KM 0+000,00 - 0+228,30

KM 0+269,40 - 0+388,30

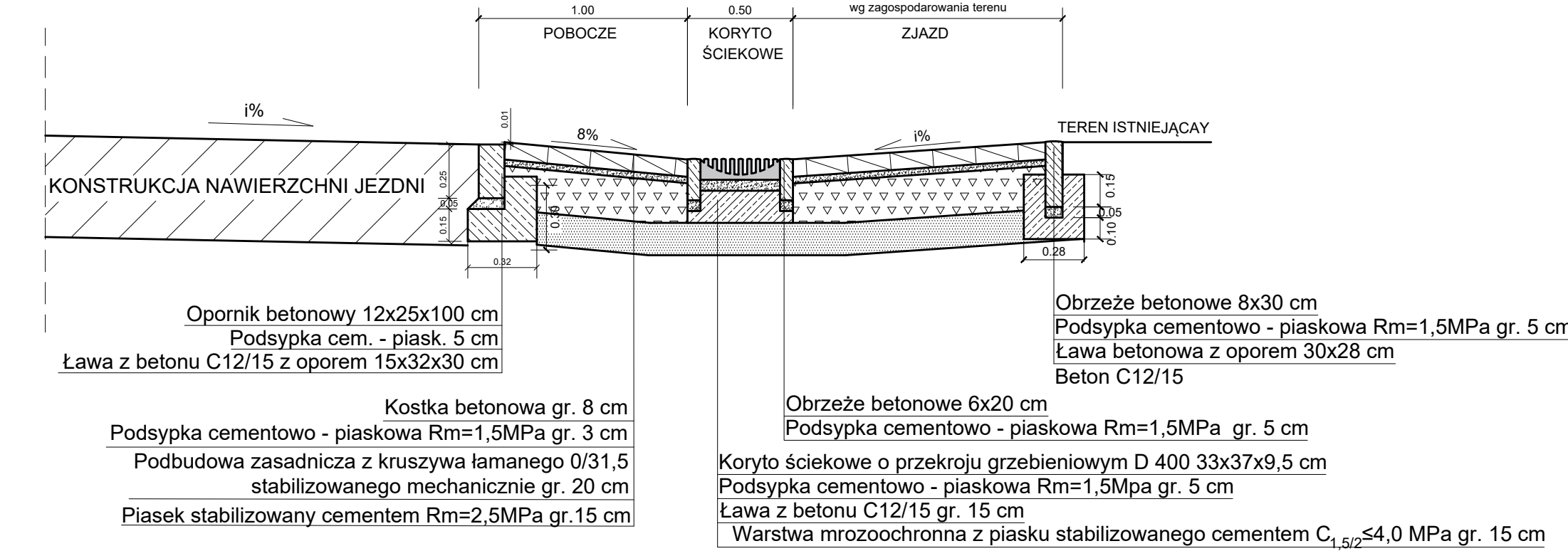
SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny zjazdu na posesję - strona prawa w KM 0+000,00 - 0+228,30

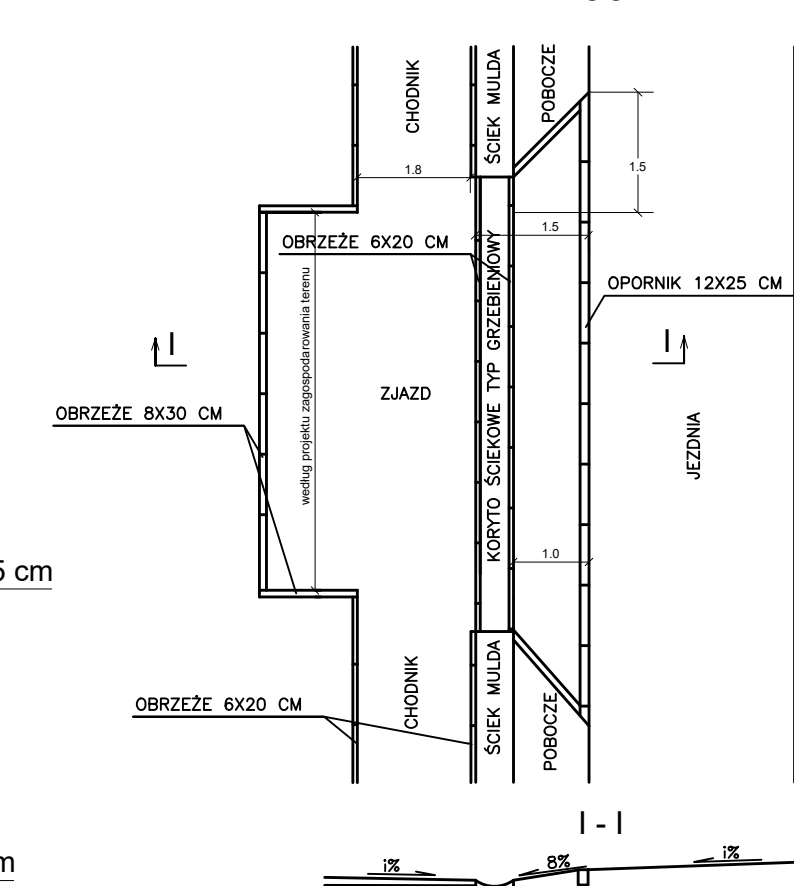
KM 0+269,40 - 0+388,30

SKALA 1:25



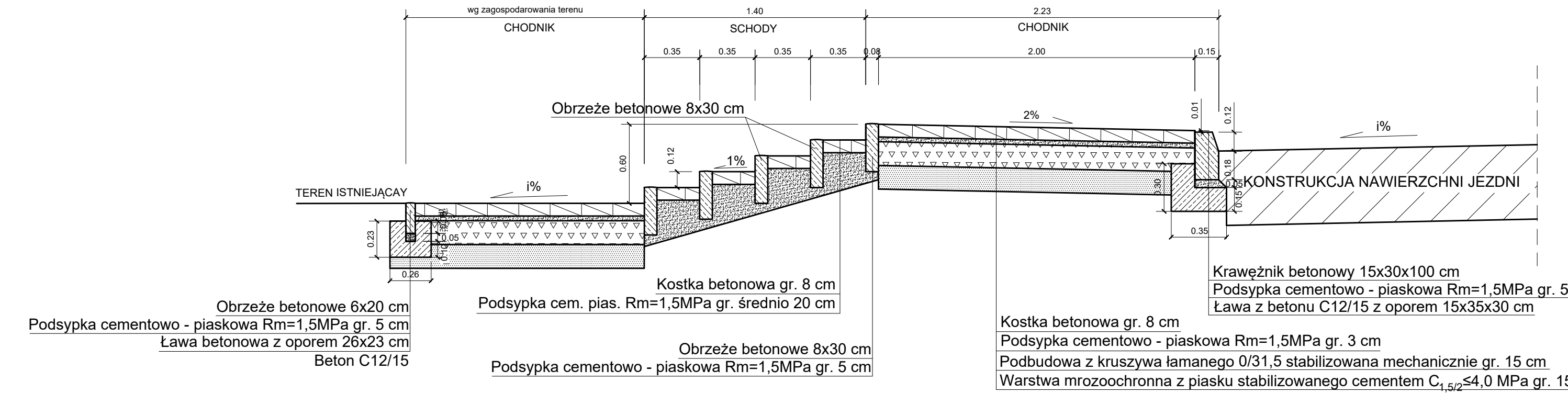
Zjazd na posesję - widok z góry

SKALA 1:100



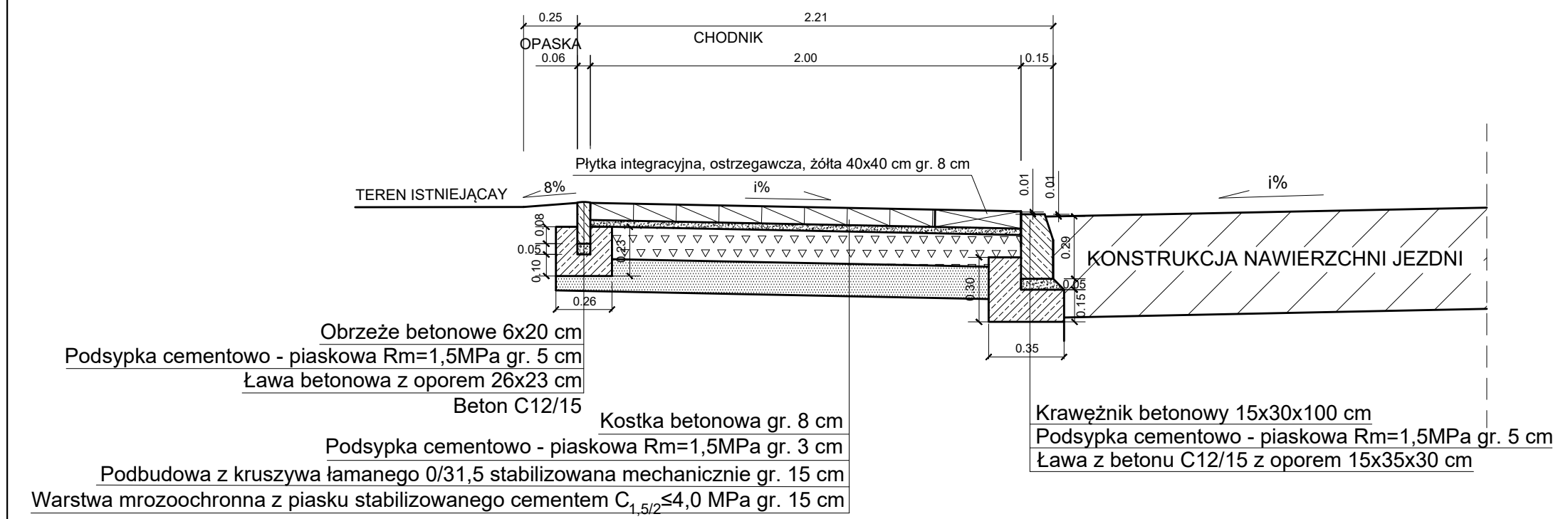
Szczegół konstrukcyjny schodów - strona lewa

SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni chodnika w obrębie przejścia dla pieszych - strona lewa

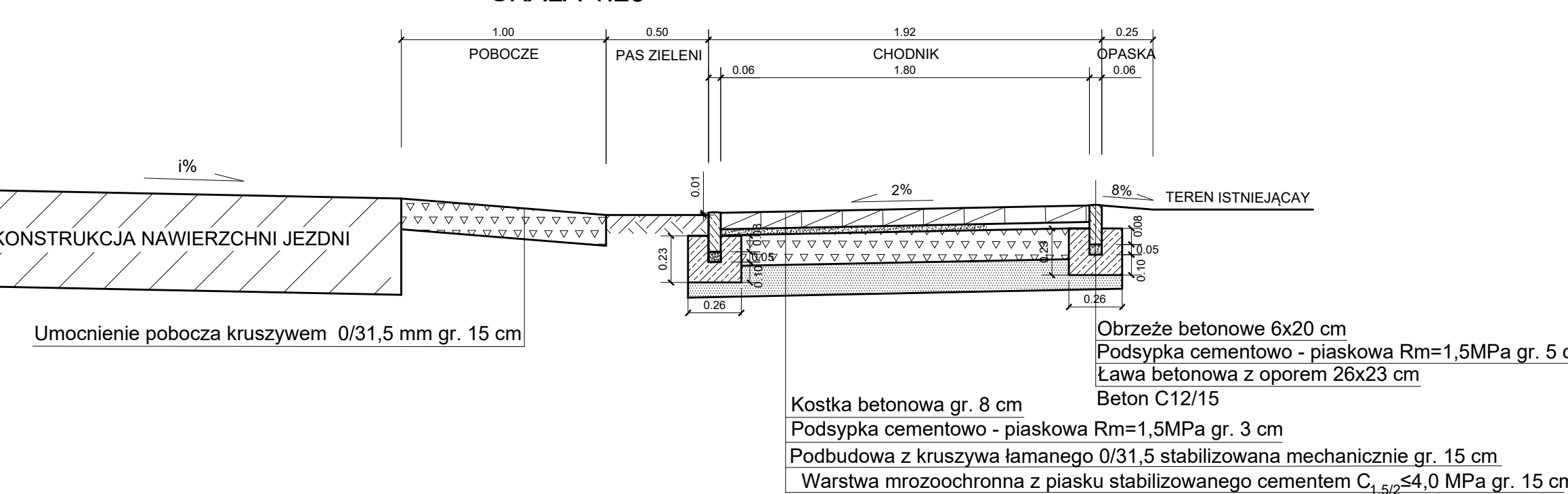
SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni chodnika - strona prawa w KM 0+228,30 - 0+269,40

KM 0+388,30 - 0+434,30

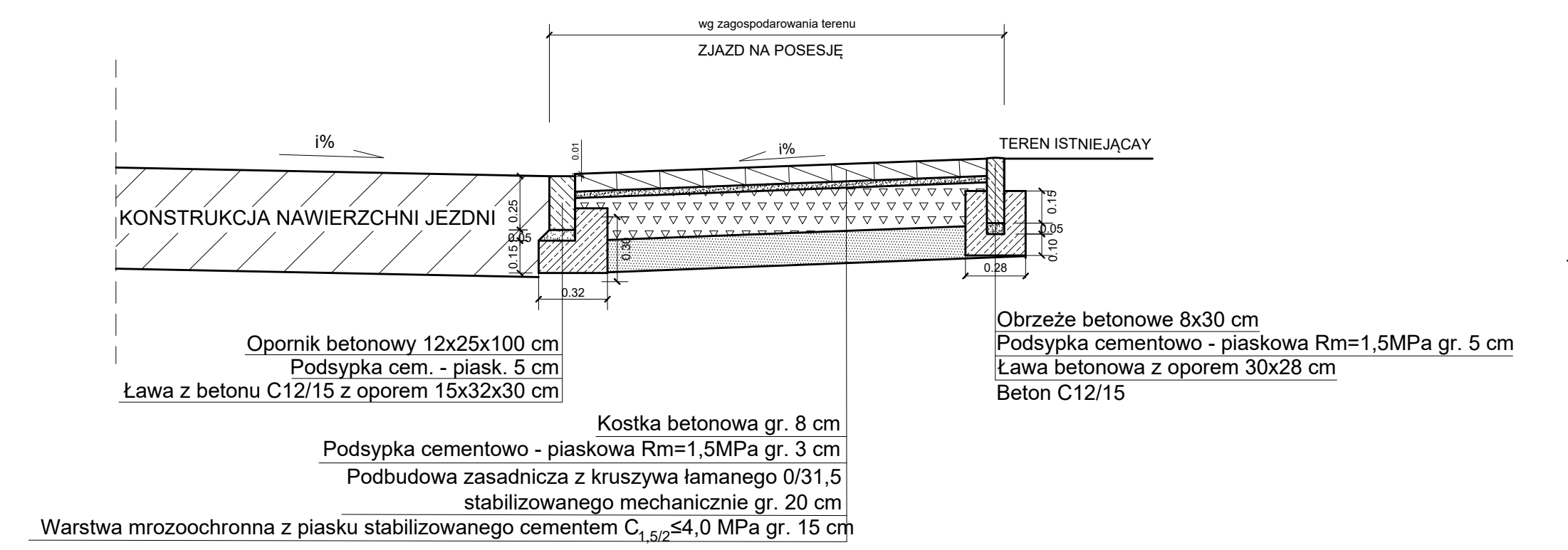
SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny zjazdu na posesję - strona prawa w KM 0+228,30 - 0+269,40

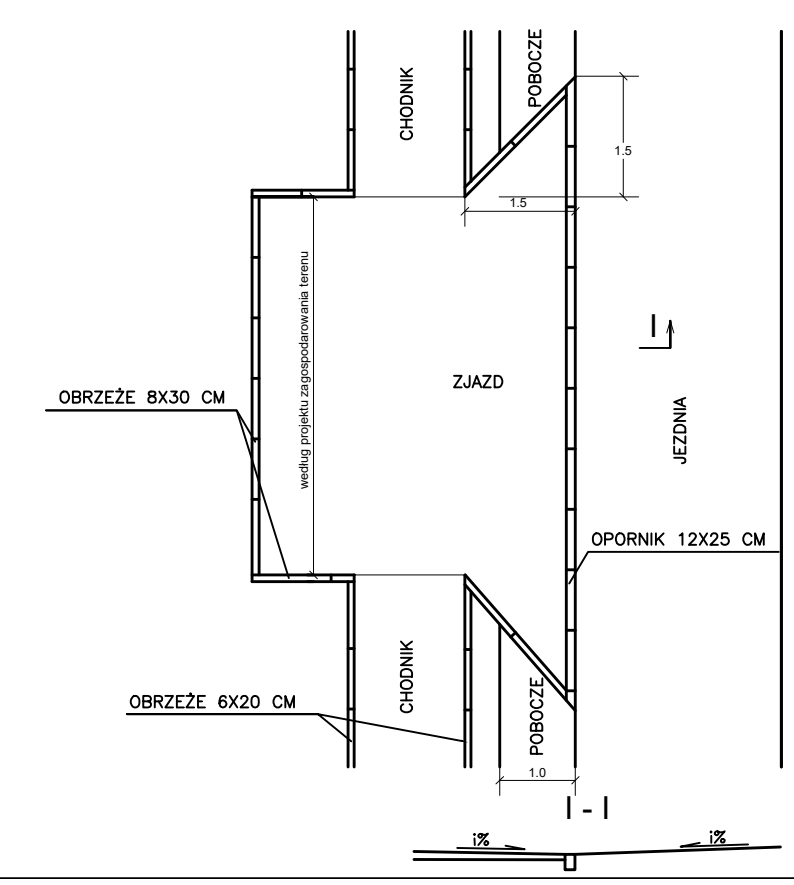
KM 0+388,30 - 0+434,30

SKALA 1:25



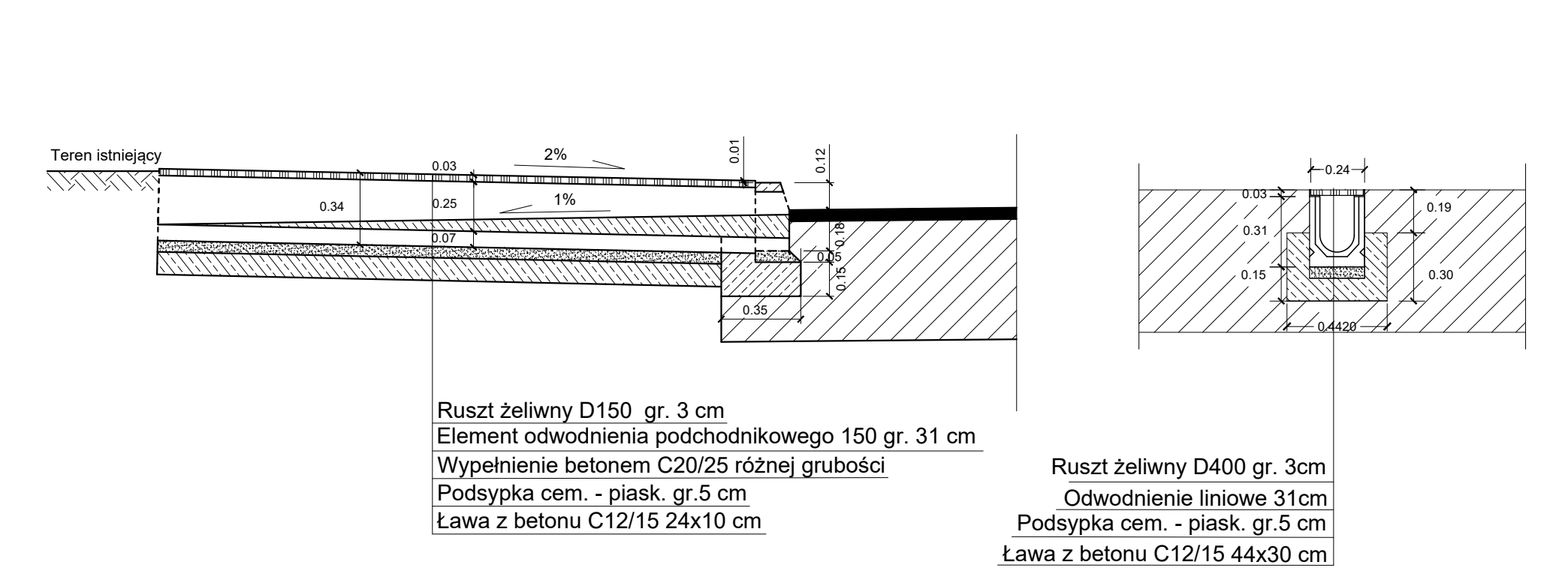
Zjazd na posesję - widok z góry

SKALA 1:100



Szczegół konstrukcyjny odprowadzenia wody pod chodnikiem - strona lewa w KM 0+030,00

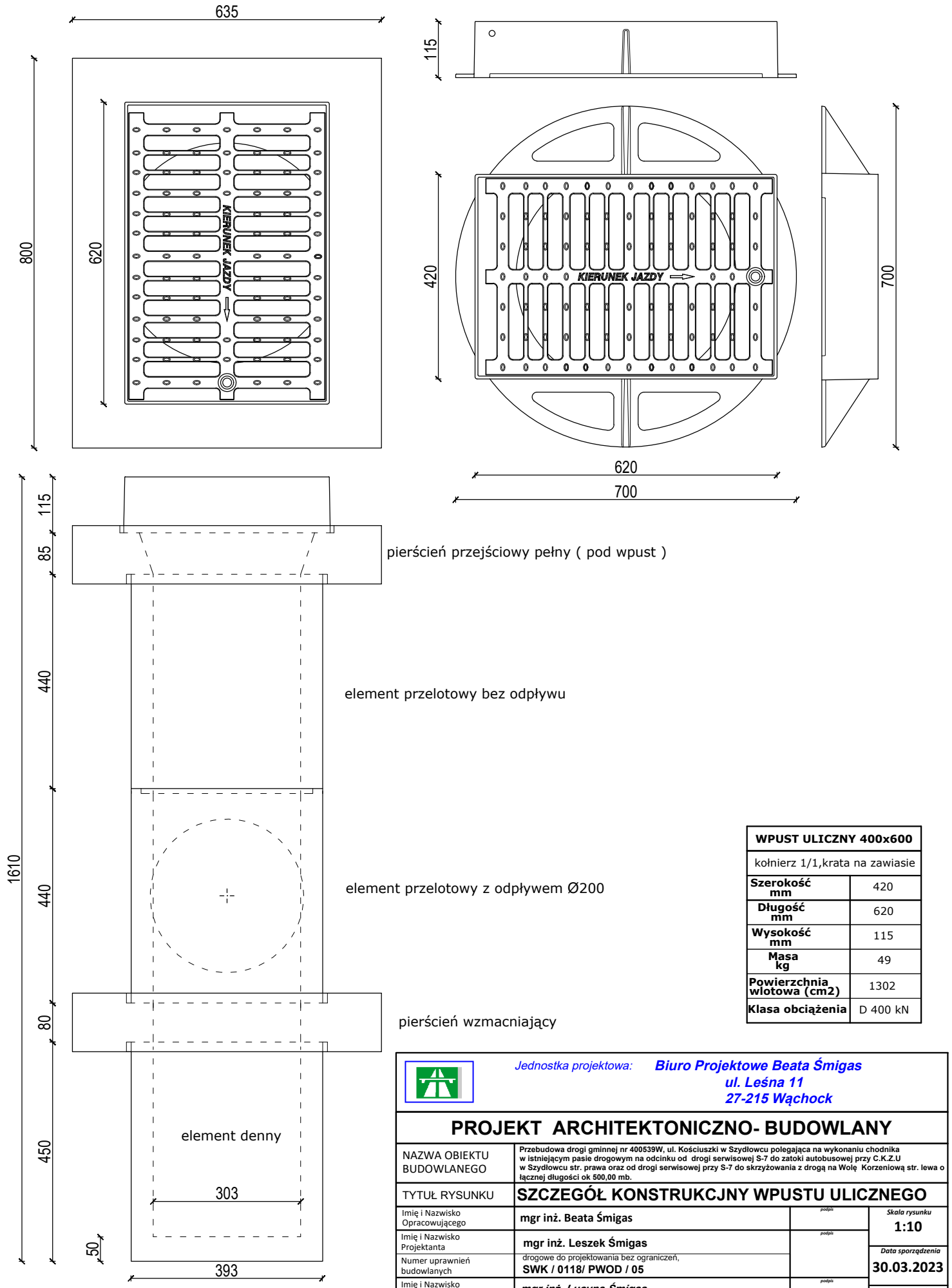
SKALA 1:25



		Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Beata Śmigas	
		ul. Leśna 11 27-215 Wąchock	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 40683BW, ul. Kościuski w Szymbarku polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zjazdu autobusowy przy C.K.Z.U. w Szymbarku str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wołę. Korzenianów str. lewa o łącznej długości ok. 500,00 mb.	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE	
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	<small>Imię i Nazwisko Projektanta</small>	<small>Skala rysunku 1:25</small>
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	<small>Imię i Nazwisko Sprawdzającego</small>	<small>1:100 Data sporządzenia 30.03.2023</small>
Numer uprawnień budowlanych	SWK / 0118/ PWOD / 05	<small>Numer uprawnień budowlanych</small>	<small>Numer rysunku 2.</small>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	<small>Imię i Nazwisko Sprawdzającego</small>	
Numer uprawnień budowlanych	SWK / 0230 / PWBD / 18	<small>Numer uprawnień budowlanych</small>	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU ULICZNEGO

SKALA 1:10



WPUST ULICZNY 400x600	
kołnierz 1/1,krata na zawiasie	
Szerokość mm	420
Długość mm	620
Wysokość mm	115
Masa kg	49
Powierzchnia wlotowa (cm2)	1302
Klasa obciążenia	D 400 kN

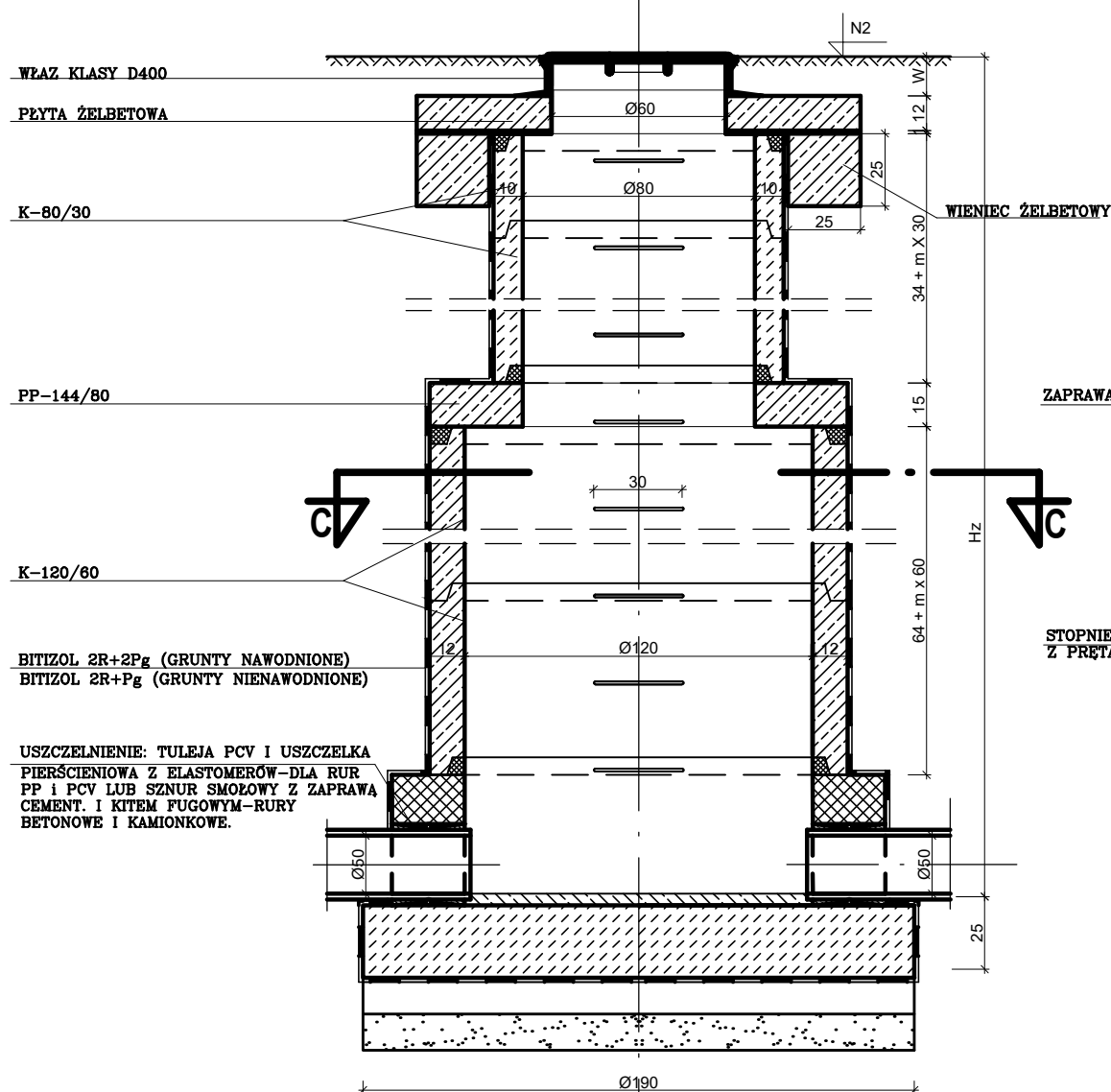
 Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Beata Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wołę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb.		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU ULICZNEGO		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	podpis	Skala rysunku 1:10
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	podpis	
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		Data sporządzenia 30.03.2023
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	podpis	
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		Numer rysunku 3.

SKALA 1:25

STUDNIA $\varnothing 1,20$ m

A - A - B - B

B - B



**USZCZELNIENIE: TULEJA PCV I USZCZELKA
PIERŚCIENIOWA Z ELASTOMERÓW-DLA RUR
PP I PCV LUB SZNUR SMOŁOWY Z ZAPRAWĄ
CEMENT. I KITEM FUGOWYM-RURY
BETONOWE I KAMIONKOWE.**

BITIZOL 2R+2Pg (GRUNTY NAWODNIONE)
BITIZOL 2R+Pg (GRUNTY NIENAWODNIONE)

PP-144/80

K-80/30

PŁYTA ŻELBETOWA

WŁAZ KLASY D400

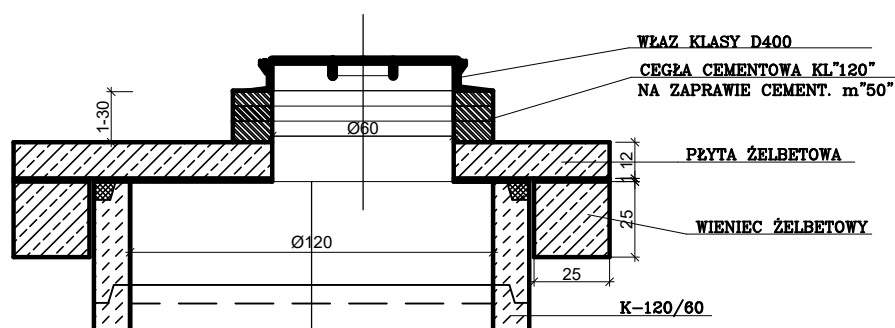
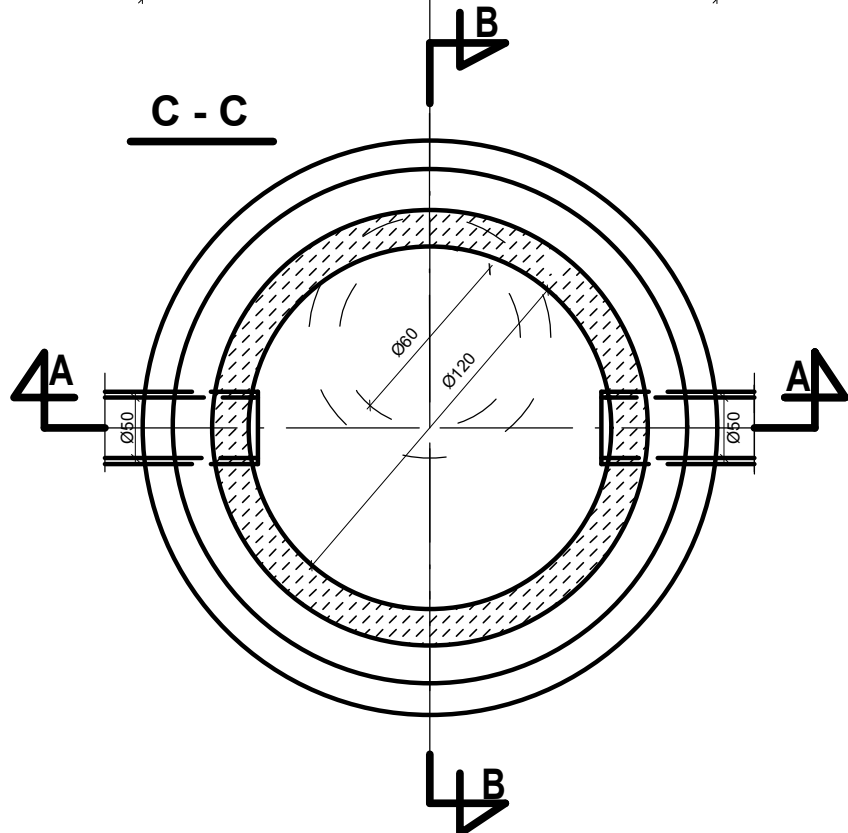
WPAZ KLASY D400

ZAPRAWA CEMENTOWA"80"

**STOPNIE ZŁAZOWE
Z PRETA STAL. Ø30**

FUNDAMENT Z BETONU B 15
IZOLACJA: 2 x PAPA NA LEPIKU
CHUDY BETON B 7,5
PODSYPKA Z PIASKU GR. 10cm

ALTERNATYWA OSADZENIA WŁAZU I PŁYTY GÓRNEJ



Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe Beata Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U. w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wołę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb.

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Imię i Nazwisko
Opracowującego

mgr inż. Beata Śmigas

podpis

Imię i Nazwisko
Projektanta

mgr inż. Leszek Śmigas

podpis

Numer uprawnień
budowlanych

drogowe do projektowania bez ograniczeń,
SWK / 0118/ PWOD / 05

Imię i Nazwisko
Sprawdzającego

mgr inż. Lucyna Śmigas

podpis

Numer uprawnień
budowlanych

drogowe do projektowania bez ograniczeń,
SWK / 0230 / PWBD / 18

Skala rysunku

1:25

Data sporządzenia

30.03.2023

Numer rysunku

4.