



Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWE


BEATA ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 794-236-187

e-mail: beata.smigas@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb”.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna nr 400539 W ulica Tadeusza Kościuszki w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej:	143005_4 – Szydłowiec miasto,	143005_5– Szydłowiec obszar wiejski,		
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:	143005_4.0001 – Szydłowiec,	143005_5.0017 Wola Korzeniowa,		
Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	1778.	172/2, 620/2.		
Nazwa inwestora:				
Adres inwestora:				
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	30 marzec 2023 r.	
Projektował zagospodarowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 marzec 2023 r.	
Sprawdziła zagospodarowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	30 marzec 2023 r.	
Data opracowania: 30 marzec 2023 r.				

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

SPIS TREŚCI:

str. nr 2,

A. Część opisowa.

Opis techniczny stanu istniejącego:

str. nr 3,

1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania

str. nr 3,

1.1. Przedmiot opracowania

str. nr 3,

1.2 Zakres opracowania

str. nr 3,

1.3 Podstawa prawna opracowania

str. nr 3,

1.4 Podstawa techniczna opracowania

str. nr 3,

1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami

str. nr 4,

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

str. nr 5,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

str. nr 5,

4. Zestawienie powierzchni zabudowy

str. nr 7,

5. Informacje i dane uzupełniające

str. nr 7,

5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne

str. nr 7,

5.2. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko

str. nr 8,

6. Inne niezbędne dane

str. nr 10,

6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

str. nr 10,

6.2. Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia

str. nr 11,

6.3. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

str. nr 11,

7. Informacja o obszarze oddziaływania przedsięwzięcia

str. nr 13,

B. Część rysunkowa.

str. nr 15,

- rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000

str. nr 16,

- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500

str. nr 18,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

str. nr 19,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	20 – 21
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	22
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	23 – 24
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	25
ZAŁĄCZNIK 5	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	26

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Szydłowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb”, jednostka ewidencyjna 143005_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005_4.0001 – Szydłowiec, działka nr 1778 oraz jednostka ewidencyjna 143005_5 – Szydłowiec obszar wiejski, obręb nr 143005_5.0017 - Wola Korzeniowa, działka nr 172/2, 620/2.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA.

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 400539 W ulicy Tadeusza Kościuszki polegającej na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu – str. prawa, oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową – str. lewa. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

1.2. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej na działkach gminnych nr 1778, 172/2 i 620/2 przy ulicy Kościuszki w Szydłowcu polegającej na wykonaniu chodnika na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu – str. prawa, oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową – str. lewa. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Długość odcinka do przebudowy wynosi 434,30mb, od kilometraża roboczego w km 0+000,00 do km 0+434,30. Początek opracowania znajduje się na końcu istniejącego chodnika dla pieszych po lewej stronie ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z drogą gminną 400511W Szydłowiec – Wola Korzeniowa. Koniec opracowania zlokalizowany jest na początku istniejącego chodnika dla pieszych po prawej stronie ul. Kościuszki przed zatoką autobusową.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- budowę chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej,
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie odwodnienia przebudowywanego odcinka,

Remont chodnika przy ulicy Kościuszki w Szydłowcu przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania.

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec,
- a Biurem Projektowym Beata Śmigas – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- kopia mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.339.2023_1430_CL2 z dnia 09.03.2023 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt wykonano na kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.339.2023_1430_CL2 z dnia 09.03.2023 r.
- w obrębie opracowania obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR X/64/19 z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowiec.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami).
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont chodnika przy ulicy Kościuszki w Szydłowcu nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r. ze zmianami). Łączna długość

odcinka do przebudowy jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (**ust. 1:** Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: **1)** terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, **dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G**, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz **2)** obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

ust. 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 400539 W ulicy Tadeusza Kościuszki polegającej na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu – str. prawa, oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wolę Korzeniową – str. lewa. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Projektowana realizacja inwestycji planowana jest do realizacji na działce nr: 1778, jednostka ewidencyjna 143005_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005_4.0001 – Szydłowiec oraz na działkach nr 172/2, 620/2 jednostka ewidencyjna 143005_5 – Szydłowiec obszar wiejski, obręb nr 143005_5.0017 - Wola Korzeniowa. Długość odcinka do przebudowy wynosi 434,30mb, od kilometraża roboczego w km 0+000,00 do km 0+434,30. Początek opracowania znajduje się na końcu istniejącego chodnika dla pieszych po lewej stronie ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z drogą gminną 400511W Szydłowiec – Wola Korzeniowa. Koniec opracowania zlokalizowany jest na początku istniejącego chodnika dla pieszych po prawej stronie ul. Kościuszki przed zatoką autobusową.

Obecnie na odcinku drogi gminnej 400539 W ulicy Tadeusza Kościuszki od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy C.K.Z.U w Szydłowcu po prawej stronie nie ma infrastruktury dla pieszych. Po lewej stronie drogi gminnej ciągłość chodnika nie jest zachowana. Pobocza są zdegradowane przez zatrzymujące się

na nim pojazdy i zamulone.

W związku przebudową drogi polegającej na budowie chodnika dla pieszych zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni istniejącego pobocza i jej odnowienie oraz wykonanie ścieku który umożliwi odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przebudowa drogi gminnej 400539 W ulicy Tadeusza Kościuszki będzie zaprojektowana i wykonana z zapewnieniem ochrony środowiska.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na stan bezpieczeństwa i warunki ruchu na drodze gminnej. Analiza stanu obecnego zagospodarowania terenu oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej.

Projektowany chodnik po lewej stronie jezdni zaprojektowano o szerokości 2,00 m. Niweletę chodnika dopasowano do istniejącej niwelety jezdni ulicy Kościuszki, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Chodnik należy zabezpieczyć poprzez ustawienie krawężników i wyniesienie ich ponad nawierzchnię jezdni o 12cm. Podwyższenie krawężnika zapobiegne najeżdżaniu pojazdów samochodowych na miejsca przeznaczone dla poruszania się pieszych. Chodnik będzie zlokalizowany przy krawędzi jezdni. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z **kostki brukowej betonowej w kolorze szarym**. Dodatkowo jako element chodnika zostaną wykonane schody oraz dojście do kapliczek zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 400511W Szydłowiec – Wola Korzeniowa.

Projektowany chodnik po prawej stronie jezdni zaprojektowano o szerokości 1,80 m. Niweletę chodnika dopasowano do istniejącej niwelety jezdni ulicy Kościuszki, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Chodnik będzie odsunięty od krawędzi jezdni o 1,50 m. Od jezdni oddzielać go będzie pobocze o szerokości 1,00 m oraz na przeważającym odcinku ściek płytki co zapobiegne najeżdżaniu pojazdów samochodowych na miejsca przeznaczone dla poruszania się pieszych. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z **kostki brukowej betonowej w kolorze szarym**. Dodatkowo jako element chodnika zostaną wykonane dojścia do furtek prywatnych posesji.

Remontowi będą podlegały również zjazdy do posesji. W chwili obecnej zjazdy wykonane są z różnych materiałów tj.: kostki betonowej brukowej, bloczków betonowych, trylinki lub z kruszywa kamiennego (tłucznia i klinca). W celu ujednolicenia estetycznego projektuje się rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów i wykonanie nowej nawierzchni z **kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym**. Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących w terenie zgodnie z rozstawem słupków bramowych.

Głębokość zjazdów dostosowano do odległości granicy pasa drogowego od krawędzi jezdni. Początek każdego zjazdu zaczyna się od krawędzi jezdni natomiast kończy się na granicy pasa drogowego przy danej działce. Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o rzędne krawędzi jezdni drogi gminnej oraz przyległego terenu. Pochylenie zjazdu w miejscu połączenia z krawędzią jezdni dostosowano do spadku podłużnego na drodze gminnej. Odwodnienie zjazdu zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne

powierzchniowo w kierunku ścieku płytkiego.

W celu określenia wariantu najkorzystniejszego dla środowiska należy brać pod uwagę wpływ remontu na etapie realizacji i eksploatacji na wszystkie elementy środowiska, w tym również na człowieka. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie wymierne korzyści w postaci:

- optymalnego zagospodarowanie obszaru wokół ulicy Kościuszki,
- zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w okresie eksploatacji drogi,
- uzyskania lepszego poczucia bezpieczeństwa przez mieszkańców.

Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i posiada cechę najmniejszej kolizyjności projektowanego remontu chodnika z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie dróg na terenie Gminy Szydłowiec. Przewiduje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 ba pkt 4), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie:

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,*
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.*

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

– Chodnik dla pieszych – strona lewa	-	132,60 m ²
– Chodnik dla pieszych + dojścia do furtek – strona lewa	-	684,90 m ² .
– Zjazdy	-	665,60 m ² .
– Pobocze z kruszywa	-	304,70 m ² .
– Ściek płytki	-	172,30 m ² .

5. INFORMACJE I DANE UZUPEŁNIAJĄCE:

5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne.

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r.) nie jest realizowane na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2021 r. poz. 845 z dnia 05.05.2021 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2022r. poz. 2625 z dnia 14.12.2022 r. ze zmianami), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych:
 - projektowane roboty należy zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych,
- w obrębie opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,

5.2 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko.

5.1.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu remontowanej drogi.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednolicone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć

tylko i wyłącznie etapu realizacji remontu (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne chodnika.

5.1.2. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W fazie prowadzenie robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.1.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu

rozwiązań chroniących środowisko

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,00 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac inwestycyjnych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac inwestycyjnych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. Z o.o., Kraków (2006), gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 699 z dnia 29.03.2022 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku przedmiotowej inwestycji

jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

W gospodarce odpadami należy wyodrębnić dwa etapy: faza realizacji Inwestycji i faza eksploatacji. W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady). Ustawa nakłada na Wytwórcę odpadów obowiązek przedłożenia do właściwego organu administracji publicznej, w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności inwestycyjnej informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE.

6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na odcinku drogi gminnej nr 400539 W ulicy Kościuszki w Szydłowcu objętym opracowaniem nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działkach nr 1778, 172/2, 620/2 występują następujące urządzenia podziemne:

- kabel telekomunikacyjny,
- kable NN zasilające oświetlenie uliczne,
- słupy oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa \varnothing 100 mm,
- sieć gazowa \varnothing 125 mm,
- przyłącza wodociągowe,
- przyłącza gazowe,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 mm,
- kanalizacja deszczowa \varnothing 400 mm.

Ze względu na głębokość posadowienia linia teletechniczna, sieć gazowa, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz kable NN zasilające oświetlenie uliczne nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

6.2. Dane dotyczące części nieruchomości przewidzianych do zajęcia.

Działki Gminy Szydłowiec - 977 jednostka ewidencyjna 143005_4 – Szydłowiec - miasto, obręb nr 143005_4.0001 – Szydłowiec oraz 172/2, 620/2 jednostka ewidencyjna 143005_5 – Szydłowiec obszar wiejski, obręb nr 143005_5.0017 - Wola Korzeniowa.

Opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.339.2023_1430_CL2 z dnia 09.03.2023 r.

6.3. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu – Uchwałą NR X/64/19 z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnowschodniej części miasta Szydłowca. Zgodnie z planem zagospodarowania planowany remont chodnika zlokalizowana jest w obszarze terenów zieleni urządzonej 2 ZP. Zapisy planu stanowią:

§ 13. W zakresie ogólnych zasad dotyczących modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, ustala się:

pkt. 8. W zakresie systemów komunikacji:

- 1) układ drogowo-uliczny stanowią drogi ekspresowe, główne, zbiorcze, lokalne, dojazdowe i wewnętrzne oraz ogólnodostępne place wyznaczone liniami rozgraniczającymi na rysunku zmiany planu;
- 2) drogi ekspresowe, główne, zbiorcze, lokalne, dojazdowe oraz place ogólnodostępne tworzą publiczny układ komunikacyjny;
- 3) drogi wewnętrzne tworzą wewnętrzny (niepubliczny) układ komunikacyjny;
- 4) powiązania komunikacyjne z zewnętrznym układem komunikacyjnym gminy i ponadlokalnym zapewniają drogi/ulice oznaczone symbolami KDS, KDG i KDZ wyznaczone na rysunku zmiany planu liniami rozgraniczającymi;
- 5) potrzeby w zakresie parkowania należy zapewnić na terenach własnych działek budowlanych lub inwestycyjnych, w liczbie wynikającej z ustalonych wskaźników określonych w § 8, ust. 16 pkt 4;
- 6) dla nowotworzonych dróg wewnętrznych nieoznaczonych na rysunku zmiany planu, minimalną szerokość:
 - a) 6,0 m – dla dróg o długości do 150,0 m,
 - b) 8,0 m – dla dróg o długości powyżej 150,0 m;
- 7) dla dróg bez obustronnego przejazdu (zakończonych „ślepo”) nakaz realizacji placów manewrowych umożliwiający dostęp pojazdom ratownictwa do wszystkich obsługiwanych przez nie działek budowlanych, przy czym minimalne parametry placu manewrowego nie mogą być mniejsze niż 12,5x12,5m;
- 8) zakaz urządzania zjazdów i włączeń dróg wewnętrznych do dróg oznaczonych symbolami KDG, za wyjątkiem zjazdów i włączeń uzgodnionych z Zarządcą dróg; 10) dla realizacji wyznaczonego zmianą planu układu komunikacyjnego, dla poszczególnych dróg pasy terenu określone liniami rozgraniczającymi na rysunku zmiany planu;
- 9) celu wytyczenia wyznaczonego zmianą planu układu komunikacyjnego dopuszczenie scalenia i podziału terenu na działki gruntu oraz łączenia działek, na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
- 10) zakaz realizacji bezpośrednich zjazdów z działek budowlanych na drogi oznaczone symbolami KDG i KDS, za wyjątkiem terenu oznaczonego symbolem 3.ZN dla którego dopuszcza się bezpośrednią

obsługę komunikacyjną z drogi serwisowej oznaczonej symbolem 1.KDG;

11) minimalne szerokości jezdni:

- a) dla drogi oznaczonej symbolem KDS – nie ustala się,
- b) dla dróg oznaczonych symbolem KDZ – 2x3,50 m,
- c) dla dróg oznaczonych symbolem KDL – 2x3,00 m,
- d) dla dróg oznaczonych symbolem KDD – 2x2,50 m;

12) opuszczenie w liniach rozgraniczających dróg:

- a) przebudowy i remontu istniejących budowli drogowych,
- b) realizacji chodników, ścieżek rowerowych jednokierunkowych lub dwukierunkowych i ścieżek, z których korzystać mogą również piesi, na warunkach określonych w przepisach odrębnych dotyczących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi oraz innych obiektów i urządzeń służących komunikacji publicznej, takich jak: zatoki i przystanki autobusowe,
- c) realizacji urządzeń i sieci infrastruktury technicznej oraz obiektów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak: znaki drogowe pionowe i poziome, drogowaskazy, sygnalizatory świetlne w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
- d) realizacji zieleni niskiej i wysokiej;

Ryc. 1. Wycinek rysunku z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szydłowiec.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu, w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 20.12.2021 r. ze zmianami) – art. 3, art. 5, art. 28, art. 29, art. 34;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) – art. 4, art. 25, art. 29, art. 51.

Remont zlokalizowany jest: w województwie: mazowieckim, powiat: szydłowiecki, gmina: Szydłowiec, nr jednostki ewidencyjnej: 143005_4 - Szydłowiec – miasto. Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: **Działka nr: 1778 - obręb nr 143005_4.0001 Szydłowiec oraz działki nr 172/2, 620/2 jednostka ewidencyjna 143005_5– Szydłowiec obszar wiejski, obręb nr 143005_5.0017 - Wola Korzeniowa.**

Remont nie oddziałuje na działki niewymienione powyżej w rozumieniu:

- art. 53 ust 4 pkt 6, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami),
- art. 74 pkt 1,2, art. 75 pkt 1,2,3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.10.2021 r.),

- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 247 z dnia 205.02.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1422 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami),

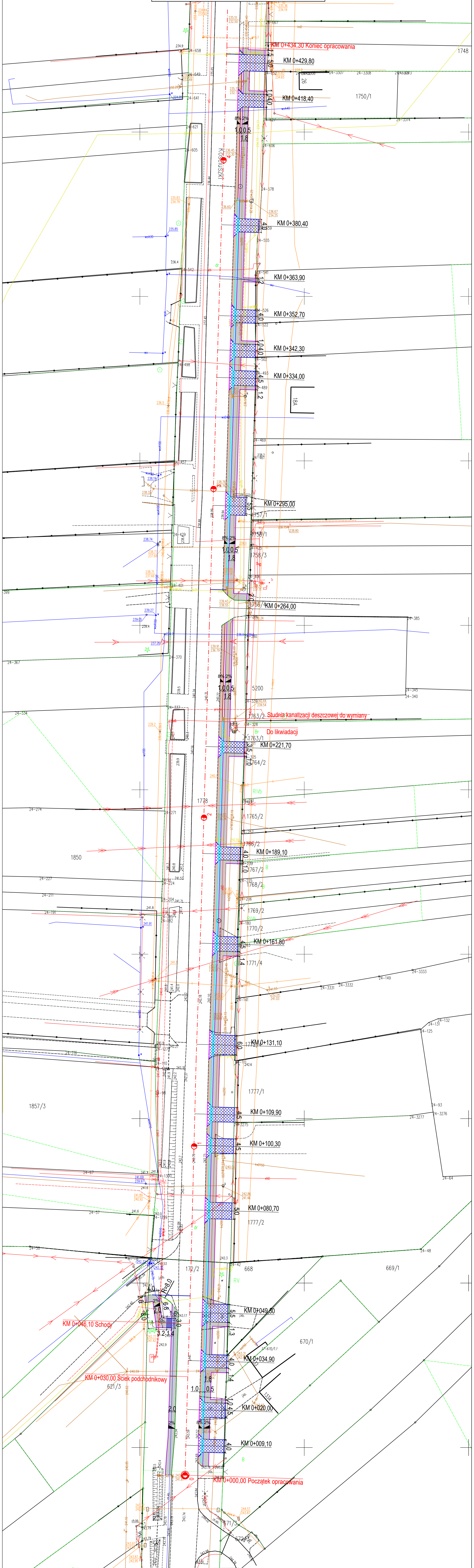
Zgodnie z zapisami § 14 pkt8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 10 sierpnia 2022 r (Dz.U. 2022 poz. 1679) określono, że obszar oddziaływania obejmuje działkę wskazane na stronie tytułowej projektu oraz wymienioną wytłuszczonym tekstem powyżej.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.


Sprawdziła:

Projektował:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



LEGENDA	
	Granice działek
	Oś drogi
	Proj. obrzeżnik 15x30 cm
	Proj. obrzeżnik 15x30 cm
	Proj. opornik 6x20 cm
	Proj. opornik 6x30 cm
	Proj. opornik 12x20 cm
	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
	Proj. nawierzchnia pobocza umocnionego kruszewcem
	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
	Proj. koryta ściekowe
	Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
	Proj. spadki poprzeczne
	Proj. płyty ostrzegawcze w kolorze żółtym dla niewidomych

		Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Beata Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 400539W, ul. Kościuszki w Sztylowcu polegająca na wykonaniu chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku od drogi serwisowej S-7 do zatoki autobusowej przy c.k.2.11 w Sztylowcu str. prawa oraz od drogi serwisowej przy S-7 do skrzyżowania z drogą na Wołę Korzeniową str. lewa o łącznej długości ok 500,00 mb.	
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	proje.	Skala rysunku 1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	proj.	Data sporządzenia 30.03.2023 Numer rysunku 2.
Numer uprawnień budowlanych	dotyczy do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		