



TEMAT:	Remont włączenia drogi gminnej nr 400523W do drogi woj. nr 735 w m. Chustki w km 495+150 str. L
INWESTOR:	Gmina Szydłowiec pl. Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec
PROJEKTANT:	Marcin Krupa Ul. Natolińska 1/3 m 51 25-600 Radom





PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny skala 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000



1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- wizja w terenie w miesiącu kwietniu 2023r.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi na którym zaplanowano zmianę w stałej organizacji ruchu to połączenie drogi gminnej nr 400523W z drogą wojewódzką nr 735 w miejscowości Szydłowiec w km 495+150 drogi wojewódzkiej. Obszar zabudowany.

DW 735 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną o szer. 11m. obustronne pobocza gruntowe, obustronne rowy odwadniające oraz chodnik po stronie prawej. SDRR wynosi 3097 poj./dobę. Zaobserwowany ruch pieszych w rejonie skrzyżowania jest znikomy.

Droga gminna nr 400523W posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5m oraz obustronne pobocza gruntowe. Natężenie ruchu wynosi około 300 poj./dobę.

1.3. Stan projektowany.

Remont włączenia zaplanowany jest na wykonanie w jednym etapie. Nie wyznaczano objazdu, ponieważ ruch pojazdów (tylko ruch lokalny) jest niewielki i może się odbywać innymi drogami alternatywnymi. W przypadku konieczności przejechania służb ratunkowych, służb mundurowych lub innych pilnych przejazdów mieszkańców, przejazd zostanie udostępniony pod nadzorem kierownika robót.

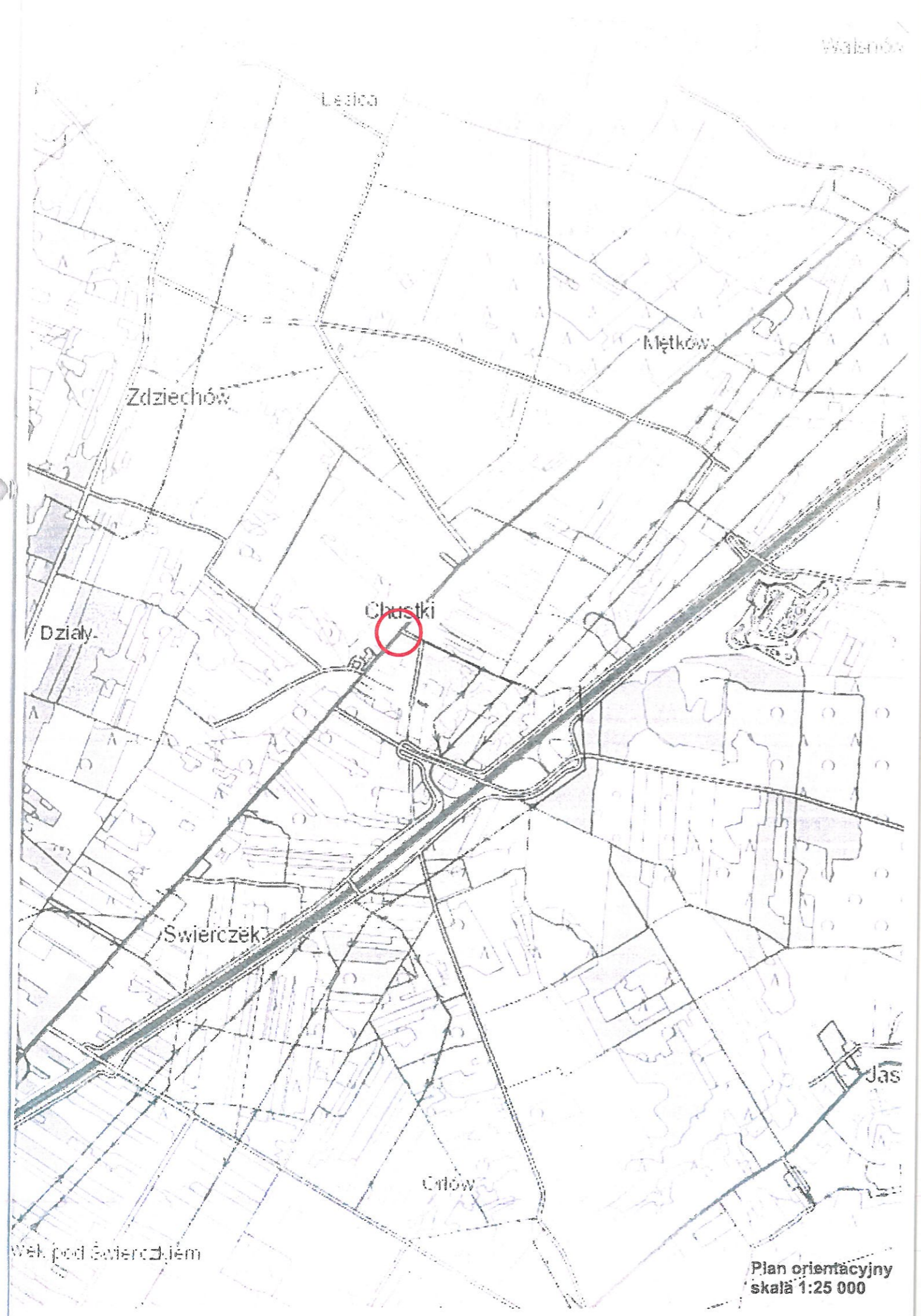
2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót itp.).

2.1. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – drugi maj/czerwiec 2023r.



Walerów

Leśnica

Mętków

Zdziechów

Chuski

Działy

Swierczek

Orłów

Jas

Wiek pod Swierczkiem

Plan orientacyjny
skala 1:25 000

Zatwierdzam do realizacji sześciomiesięczną organizację ruchu w okresie od 24.05.2023 r. do 23.11.2023 r. z uwzględnieniem zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić od dnia 30.06.24

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do najpóźniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
00-470 Warszawa, ul. B. Brechta 3

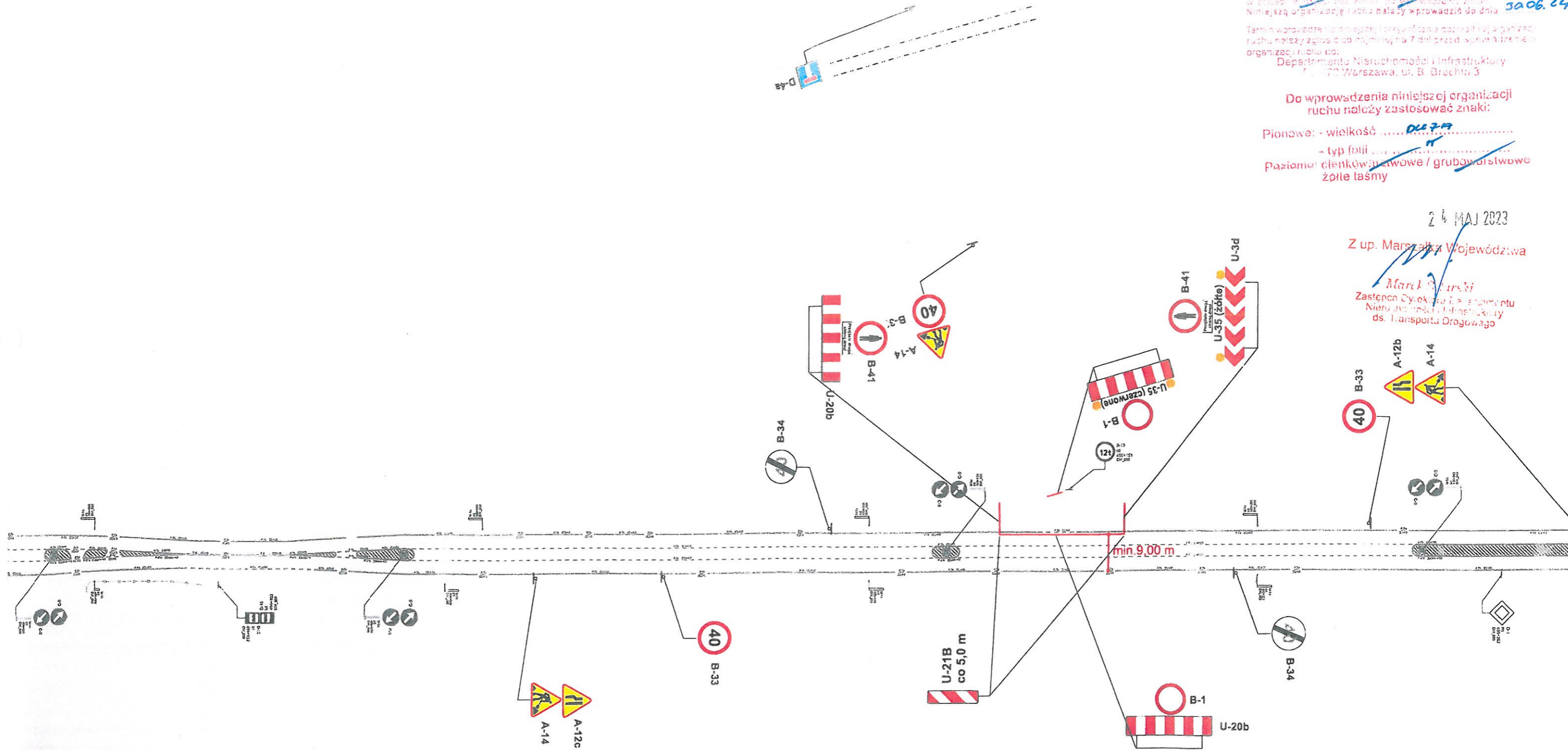
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

- Pionowe: - wielkość **DLE 749**
- typ folii **A**
- Poziom: - cienkownikowe / grubowaliskowe **żółte taśmy**

24 MAJ 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marcin Krupa
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUC		
Remont włączenia drogi gminnej nr 4005231 do DW 735 w m. Chustki w km 495+150 str.		
1	1:1 000	<ul style="list-style-type: none"> znaki projektowane znaki istniejące znaki istniejące do zamknięcia
Marcin Krupa		