



Jednostka projektowa:

**BIURO PROJEKTOWE**


**BEATA ŚMIGAS**

**27-215 Wąchock ul. Leśna 11**

tel. 794-236-187

e-mail: [beata.smigas@gmail.com](mailto:beata.smigas@gmail.com)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) – Wierzbica; o długości 487,00mb.</b>
Adres obiektu budowlanego:	Projektowana droga gminna w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki - od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica.
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>143005_5 – Szydłowiec, 143005_5.0001 – Szydłowiec, 977, 1053, 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1059/6, 1059/1.</b>
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 <b>Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.</b>

Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	sierpień '2021 r.	
Projektował zagospodarowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	sierpień '2021 r.	
Projektował część techniczną teletechniczną:	Projektant.	inż. Bogusław Świader telekomunikacyjne do projektowania bez ograniczeń Nr 1711 / 99 / U	sierpień '2021 r.	
Sprawdziła zagospodarowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	sierpień '2021 r.	

Data opracowania: **sierpień '2021 r.**

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **SPIS TREŚCI:**

str. nr 2,

#### **A. Część opisowa.**

Opis techniczny stanu istniejącego:	str. nr 3,
1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania	str. nr 3,
1.1. Przedmiot opracowania	str. nr 3,
1.2. Zakres opracowania	str. nr 3,
1.3. Podstawa prawna opracowania	str. nr 3,
1.4. Podstawa techniczna opracowania	str. nr 3,
1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 4,
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str. nr 6,
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. nr 6,
4. Zestawienie powierzchni zabudowy	str. nr 8,
5. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko	str. nr 9,
5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu budowanej drogi.	str. nr 9,
5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko	str. nr 9,
5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	str. nr 10,
6. Informacje uzupełniające	str. nr 12,
7. Urządzenia obce	str. nr 12,
8. Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 14,
9. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 15,
10. Informacja o obszarze oddziaływania przedsięwzięcia	str. nr 15,
11. Oświadczenie Projektanta część drogowa	str. nr 17,
12. Oświadczenie Projektanta – część telekomunikacyjna	str. nr 18,
13. Oświadczenie Sprawdzającego	str. nr 19,

#### **B. Część rysunkowa.**

str. nr 20,

- |             |   |                       |
|-------------|---|-----------------------|
| - rys. nr 1 | - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu | - w skali 1 : 25 000. |
| - rys. nr 2 | - projekt zagospodarowania terenu       | - w skali 1 : 500.    |

## ***OPIS TECHNICZNY.***

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą „Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica”, jednostka ewidencyjna 143005\_5 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_5.0001 – Szydłowiec.

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA.**

#### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica na działkach gminnych nr 977, 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1053, 1059/6, 1059/1 - jednostka ewidencyjna 143005\_5 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_5.0001 – Szydłowiec. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (wolnostojącej, bliźniaczej) i usług oznaczonych jako: 11.MN.U, 12.MN.U, 13.MN.U, 14.MN.U, 15.MN.U, oraz terenów usług (2.U) i zieleni urządzonej (2.ZP) wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### **1.2. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania wchodzi budowa głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 487,00 mb. Parametry projektowanej drogi gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29 ze zmianami), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego lewostronnego 1 x 0,75m, szerokość chodnika prawostronnego 2,00 m (netto). Projektowana droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 977, 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1053, 1059/6, 1059/1 - obręb nr 143005\_5.0001 Szydłowiec, z czego tylko działki nr 1053, 1059/6, 1059/1 są własnością Gminy Szydłowiec. Działka nr 977 stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 727 do czasowego zajęcia na czas budowy w celu wykonania skrzyżowania z projektowaną drogą gminną. Natomiast pozostałe działki należy podzielić i wykupić od dotychczasowych właścicieli.

#### ***Parametry do projektowania drogi:***

- droga gminna klasy - D (dojazdowa),
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość zjazdów - 5,00m,
- nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego 4 + 4cm,

- szerokości jezdni 5,0m (2 pasy ruchu po 2, 5 m),
- szerokość chodnika prawostronnego 2,00 m (netto),
- szerokość pobocza gruntowego lewostronnego 1 x 0,75m.

Budowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

### **1.3. Podstawa prawna opracowania.**

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec,
- a: Biurem Projektowym Beata Śmigas – wykonawcą niniejszego opracowania.

### **1.4. Podstawa techniczna opracowania:**

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 02.10.2020r. ujętej w ewidencji pod nr: P.1430.2020.787,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

### **1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:**

- Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony Uchwałą nr X/64/19 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowiec nawiązaniu do Uchwały Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 126/XX/16 z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowca zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 96/XVI/12 z dnia 26.03.2012 r. Wymagania dotyczące infrastruktury komunikacyjnej opisane są w § 13 Uchwały nr X/64/19 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 lipca 2019 r.

- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1363 z dnia 10.08.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), w brzmieniu obowiązującym od 19 września 2020 r.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r. ze zmianami). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, niemniej jednak w związku z budową nowej drogi do niniejszego opracowania wykonano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. Postanowieniem znak: OS.6220.15.2020.JG.1576 z dnia 11 sierpnia 2020 r. Burmistrz Szydłowca odmówił wszczęcia postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD w miejscowości Szydłowiec, gmina Szydłowiec” z uwagi na fakt, że planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839).
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (*ust. 1*: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: *1*) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, *dróg zaliczanych do*

*kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G*, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz 2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

ust. 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Działki nr 977, 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1053, 1059/6, 1059/1 - obręb nr 143005\_5.0001 Szydłowiec w chwili obecnej są działkami niezagospodarowanymi, brak jest urządzonych i wytyczonych ciągów drogowych. Teren działek jest częściowo porośnięty drobnymi krzakami oraz wysokimi trawami. Na terenie przyległym do projektowanej działki drogowej wytyczonych jest szereg działek budowlanych przeznaczonych pod budownictwo jednorodzinne. Działki nr 1053, 1059/6 i 1059/1 są własnością Gminy Szydłowiec. Działka nr 977/4 stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 727 do czasowego zajęcia na czas budowy w celu wykonania skrzyżowania z projektowaną drogą gminną. Opracowanie obejmuje budowę głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 487,00 mb. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego lewostronnego 1 x 0,75m, szerokość chodnika prawostronnego 2,00 m (netto). Początek budowy drogi gminnej w Szydłowcu rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica. Publiczna droga gminna klasy D została zaprojektowana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1363 z dnia 10.08.2020 r. ze zmianami), w taki sposób, aby możliwa była jej dalsza budowa w kolejnych etapach. W związku z budową nawierzchni drogi oraz chodnika dla pieszych i kanału technologicznego, nie zachodzi konieczność rozbioru żadnych obiektów budowlanych. Droga została zaprojektowana i będzie wybudowana z zapewnieniem ochrony środowiska.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na rozwój Gminy Szydłowiec oraz

poprawi sytuację mieszkaniową lokalnej społeczności. Analiza stanu obecnego zagospodarowania terenu oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Założeniem jest: budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD w miejscowości Szydłowiec na odcinku długości 0,487 km. Celem inwestycji jest zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego z możliwością lokalizacji usług podstawowych, wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Droga będzie miała następujące parametry techniczne: będzie jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o szerokości pasa ruchu 2,50 m. Na początku projektowanego odcinka niweletę nawierzchni dowiązano wysokościowo do niwelety nawierzchni istniejącej drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. T. Kościuszki), podobnie na końcu projektowanego odcinka niweletę nawierzchni dowiązano wysokościowo do niwelety istniejącej nawierzchni ulicy Różanej. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej - dojazdowej. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 5,00 m. Droga posiada typowy przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem położonym bezpośrednio przy jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m, spadek nawierzchni drogi jednostronny o wartości 1 % w kierunku północnym, spadek chodnika w kierunku jezdni o wartości 1 %. Na działki budowlane przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,00 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni jezdni spadku jednostronnego o wartości 1% umożliwiającego odprowadzenie wód opadowych poprzez pobocze drogi na przyległy teren.

W celu określenia rozwiązania najkorzystniejszego dla środowiska należy brać pod uwagę wpływ Inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na wszystkie elementy środowiska, w tym również na człowieka. W zależności od stanu środowiska, na obszarze inwestycji szczególną uwagę przykładą się do tych elementów środowiska, które wymagają szczególnej ochrony oraz są najbardziej narażone na oddziaływania. Proponowana Inwestycja nie wchodzi w jakiegokolwiek kolizje z terenami objętymi ochroną przyrody.

Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- wywierania wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, przemysł, handel i inne usługi, nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),
- zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w okresie eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.,
- uzyskanie lepszego dojazdu do posesji przez mieszkańców.

Projektowana inwestycja spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie dróg na terenie Gminy Szydłowiec. Przewiduje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej.

Dodatkowo spełniając wymogi obowiązującej Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020.470 ze zmianami) w obszarze objętym opracowaniem zaprojektowany będzie kanał technologiczny. Ciąg kanału technologicznego zlokalizowanego w pasie drogowym poza jezdnią zaprojektowano typu ulicznego (KTu). Kanał technologiczny składa się z jednej rury osłonowej 110 mm oraz trzech

rur światłowodowych 40 mm i jednej rury 40 mm z prefabrykowaną wiązką czterech mikro-rur PE 12/10 mm. Zakres obejmuje budowę kanału o łącznej długości 1085,15 m. Długości poszczególnych odcinków kanału pomiędzy projektowanymi studniami kablowymi nie przekraczają 200,00 m. W tabeli nr 1 zestawiono poszczególne odcinki projektowanego kanału.

**Tabela nr 1. Zestawienie odcinków kanału technologicznego.**

Nr studni	Typ studni K1.B125	Odcinek od-do nr studni	Długość odcinka [m]	Profil kanału	Długość odcinka RS [m]		Długość odcinka WMR [m]	
KT-1	SKR-2	KT1 - KT2	57,71	KTu	474,68	/488,92/	474,68	/488,92/
KT-2	SKR-2	KT2 – KT3	65,05	KTu				
KT-3	SKR-2	KT3 – KT4	38,52	KTu				
KT-4	SKR-2	KT4 – KT5	96,16	KTu				
KT-5	SKR-2	KT5 – KT6	51,47	KTu				
KT-6	SKR-2	KT6 – KT7	54,59	KTu				
KT-7	SKR-2	KT7 – KT8	47,32	KTu				
KT-8	SKR-2	KT8 – KT9	63,86	KTu				
KT-9	SKR-2			KTu				
Razem typ uliczny KTu				474,68 m				
Ogółem				474,68 m	474,68	/488,92/	474,68	/488,92/

W nawiasach / długość instalacyjna /

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.**

Ogółem planowana powierzchnia pasa drogowego pod budowę drogi będzie wynosić **4 996,00 m<sup>2</sup>**.

W obrębie terenu objętego przebudową planuje się następujące wykorzystanie terenu pod powierzchnie składowe drogi:

- ❖ jezdnia (nawierzchnia bitumiczna) w km 0 + 000,00 do km 0 + 487,00 o szerokości 5,00 m = 2 435,00 m<sup>2</sup>,
- ❖ lewostronne pobocze stabilizowane kruszywem kamiennym o szerokości 0,75 m w km 0 + 003,00 do km 0 + 487,00 = 363,00 m<sup>2</sup>,
- ❖ prawostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00 m w km 0 + 003,00 do km 0 + 487,00 = 968,00 m<sup>2</sup>,

Łącznie wszystkie składowe powierzchni drogi po budowie zajmą obszar – **3 766,00 m<sup>2</sup>**.

#### **Bilans powierzchni:**

- całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego: **4 996,00 m<sup>2</sup>**,
- powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji): **75,38%** = **3 766,00 m<sup>2</sup>**.
- powierzchnie zielone: **24,62%** = **1 230,00 m<sup>2</sup>**,



## **5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

### **5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu budowanej drogi.**

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w projektowanym pasie drogowym - spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{C}_6\text{H}_6$ ). Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu ( $\text{NO}_2$ ), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki ( $\text{SO}_2$ ) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ponieważ na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp. – parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z budową drogi nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

#### **5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko**

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,

- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W fazie prowadzenie robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

#### 5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

##### **a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:**

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m<sup>3</sup>/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac inwestycyjnych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

##### **b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:**

W związku z planowanym zakresem prac inwestycyjnych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz

i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. Z o.o., Kraków (2006), gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Chodniki dla pieszych nie są dopuszczone do ruchu pojazdów samochodowych, nie będą, więc generowały ścieków ropopochodnych. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

**c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):**

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku przedmiotowej inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

W gospodarce odpadami należy wyodrębnić dwa etapy: faza realizacji Inwestycji i faza eksploatacji. W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady). Ustawa nakłada na Wytwórcę odpadów obowiązek przedłożenia do właściwego organu administracji publicznej, w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności inwestycyjnej informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

**d) Ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość (np. odory):**

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z budową m. in.:

- ruch pojazdów (koparko - ładowarki, spycharki itp.),

- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów,
- wtórne pylenie, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych.

Wielkość emisji zanieczyszczeń w trakcie budowy jest bardzo trudna do określenia. Jest to emisja rozproszona i wpływa na nią tak wiele czynników w dodatku zmiennych np. stan techniczny pojazdów i ich wiek, czas pracy, lokalizacja robót budowlanych itp. Wymienione powyżej emisje będą miały charakter niezorganizowany i krótkotrwały. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń gazowych zmniejszy się z uwagi na strukturę rodzajową ruchu - głównie pojazdów osobowych. Nie będą powstawały zanieczyszczenia od sprzętu budowlanego i transportu materiałów budowlanych.

Prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji spowoduje czasowe utworzenie następujących źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-100 dB(A),
- środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 80 dB(A).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne takie jak: koparka, zagęszczarki mechaniczne, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyladowcze. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia poziomu dopuszczalnego równoważnego w porze dziennej w terenie przyległym do osi prac budowlanych.

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi. Dodatkowo, oprócz czynników wymienionych powyżej wyrównana nawierzchnia jezdni, pozbawiona dziur i uskoków ograniczy hałas pojazdów w elementach zawieszenia.

Przedmiotowa inwestycja mająca na celu budowę drogi wpisuje się w założenia dotyczące Programu ochrony powietrza dla województwa mazowieckiego głównie poprzez poprawę stanu technicznego dróg, co powoduje zmniejszenie wielkości unosu pyłu (tzw. emisja wtórna).

## **6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłada ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.

1098 z dnia 21.06.2021 r.) nie jest realizowane na terenie objętym ochroną przyrody,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2021 r. poz. 845 z dnia 05.05.2021 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne ((tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 624 z dnia 06.04.2021 r. ze zmianami), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z dnia 16.04.2021 r. ze zmianami), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych:
  - projektowane roboty należy zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych,
- w obrębie opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,

## **7. URZĄDZENIA OBCE.**

### **6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

Na odcinku drogi gminnej w Szydłowcu objętym opracowaniem nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W zakresie planowanej inwestycji występują następujące urządzenia podziemne:

- w km 0+001,80 – projektowana kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  200 mm,
- w km 0+009,80 – istniejący kabel telekomunikacyjny,
- w km 0+017,90 – istniejący kabel telekomunikacyjny,
- w km 0+045,10 – istniejący wodociąg  $\varnothing$  90 mm,
- w km 0+486,40 – istniejący kabel telekomunikacyjny,
- w km 0+486,70 – istniejący wodociąg  $\varnothing$  90 mm,

Ze względu na głębokość posadowienia linia teletechniczna, wodociąg, projektowana kanalizacja sanitarna nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

## **8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.**

### **8.1. Dane dotyczące części nieruchomości przewidzianych do zajęcia.**

#### **Działki Gminy Szydłowiec:**

Lp.	obręb	arkusz mapy	nr działki	powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
1.	143005_4.0001	8	1053	0,0205
2.	143005_4.0001	6	1059/6	0,2268
3.	143005_4.0001	6	1059/1	0,0029

#### **Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c oraz e-h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):**

Lp.	obręb	arkusz mapy	nr działki	powierzchnia zajęcia działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]	cel zajęcia/zakres prac
1.	143005_4.0001	8	<b>977</b>	<b>0,0102</b>	Przebudowa skrzyżowania – włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 727 – ul. Kościuszki.

#### **Działki ulegające podziałowi i przechodzące z mocy prawa na własność GMINY SZYDŁOWIEC z dniem, w którym wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu):**

Lp.	obręb	arkusz mapy	nr działki		powierzchnia działki [ha]
			przed podziałem	po podziale	
1.	143005_4.0001	8	<b>1046/2</b>	<b>1046/14</b>	<b>0,0439</b>
2.	143005_4.0001	8	<b>1047</b>	<b>1047/2</b>	<b>0,0178</b>
3.	143005_4.0001	8	<b>1049</b>	<b>1049/2</b>	<b>0,0180</b>
4.	143005_4.0001	8	<b>1051/8</b>	<b>1051/11</b>	<b>0,0499</b>
5.	143005_4.0001	8	<b>1051/9</b>	<b>1051/13</b>	<b>0,0391</b>
6.	143005_4.0001	6	<b>1052</b>	<b>1052/2</b>	<b>0,0525</b>
7.	143005_4.0001	6	<b>1055/2</b>	<b>1055/4</b>	<b>0,0333</b>
8.	143005_4.0001	6	<b>1056/2</b>	<b>1056/4</b>	<b>0,0292</b>
9.	143005_4.0001	6	<b>1057/2</b>	<b>1057/4</b>	<b>0,0218</b>
10.	143005_4.0001	6	<b>1058/2</b>	<b>1058/4</b>	<b>0,0244</b>
11.	143005_4.0001	6	<b>1059/5</b>	<b>1059/19</b>	<b>0,0059</b>

Opracowano na podstawie na podstawie mapy sytuacyjnej z projektem podziału nieruchomości przyjętej do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – w dniu 24 sierpnia 2021r. pod numerem P.1430.2021.696.

## **9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony Uchwałą nr X/64/19 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowiec nawiązaniu do Uchwały Rady Miejskiej w Szydłowcu Nr 126/XX/16 z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-wschodniej części miasta Szydłowca zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 96/XVI/12 z dnia 26.03.2012 r. Wymagania dotyczące infrastruktury komunikacyjnej opisane są w § 13 Uchwały nr X/64/19 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 lipca 2019 r.

Niemniej jednak zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1363 z dnia 10.08.2020 r. ze zmianami), **art. 11i.** [Stosowanie przepisów prawa budowlanego; wyłączenie stosowania przepisów niektórych ustaw]

1. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

**2. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086).**

## **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z dn. 21.02.2020 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), przedmiotową inwestycję ze względu na charakter można zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ łączna długość projektowanej do przebudowy i rozbudowy drogi jest mniejsza niż 1 km.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie wykracza poza granice projektowanego pasa drogowego określonego w projekcie zagospodarowania terenu. Odcinek drogi o długości 487,00 m o charakterze dojazdowym nie powoduje emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szydłowiec nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Położenie drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Sprawdziła:

Projektował cz. teletechniczna:

Projektował cz. drogowa:



*Imię i nazwisko:* mgr inż. Leszek Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0118/PWOD/05  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/1483/01

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe tj. Projekt Zagospodarowania Terenu dotyczący robót budowlanych pt.:

**Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) – Wierzbica; o długości 487,00mb.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).

Wąchock 30-08-2021 r.

*Imię i nazwisko:* inż. Bogusław Świąder  
*Upr. nr* 1711 / 99 / U  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BT/0374/04

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe tj. Projekt Zagospodarowania Terenu dotyczący robót budowlanych w zakresie budowy kanału technologicznego przy:

**Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) – Wierzbica; o długości 487,00mb.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Lucyna Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0230/PWBD/18  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BM/0163/17

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowania projektowe tj. Projekt Zagospodarowania Terenu dotyczące robót budowlanych pt.:

**Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) – Wierzbica; o długości 487,00mb.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).

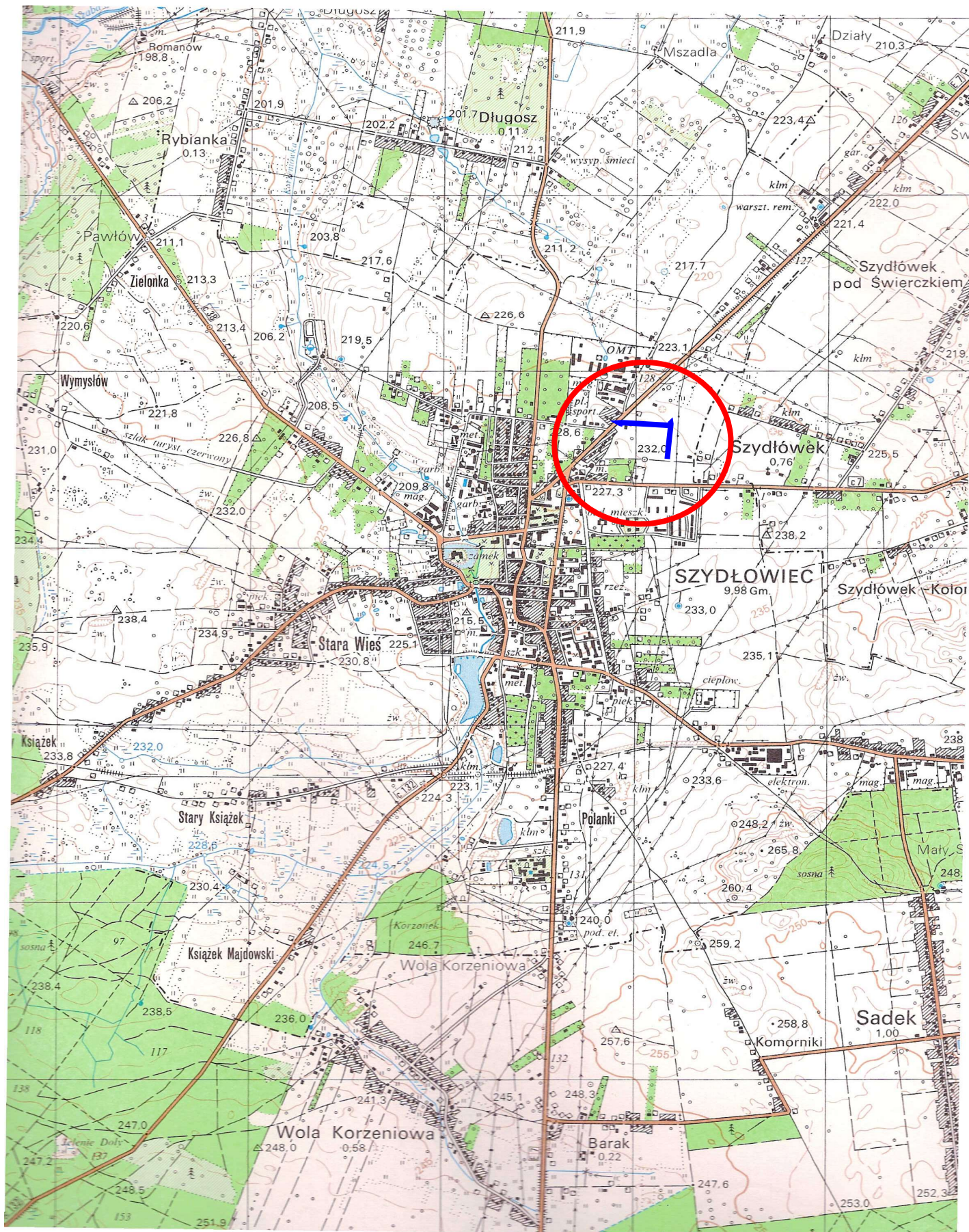
# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA .**

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500.



# ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



**Rysunek nr 1.**



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Informacja o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera  
projekt nr GN.66421.450.2020.2 z dnia 01.10.2020  
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ  
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA

mgr inż. GRODETA  
Łukasz Tokarski  
ul. Bałucka 44/45, 60-500 Szydlowiec  
tel. 508 345 430  
ul. Bałucka 44/45, 60-500 Szydlowiec  
tel. 508 345 430

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500  
Aktuarna w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym przerwany linią  
w woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
miejscowość: Szydłowiec, ulica Różana  
oznaczenie kancelaryjne: GN.66421.450.2020  
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005.4- Szydłowiec  
identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 143005.4.0001- Szydłowiec  
Wykorzystano dokumentację planistyczną - Plan Zagospodarowanie przyjęty uchwałą  
nr 96/XVI/2012 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012r  
Szydłowiec 18-08-2020

LEGENDA  
KDD- TERENY DRÓG DOJAZDOWYCH  
KDW- TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH  
ZP- TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ  
U- TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ  
MN,U- TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ  
Z ZABUDOWĄ MIESZKANIOWĄ JEDNORODZINNĄ

----- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PRZEZNACZENIE TERENÓW

LEGENDA

- Projektowana oś drogi
- Projektowany krawężnik
- Projektowany chodnik z kostki brukowej
- Projektowane pobocze umocnione kruszewcem
- Linia rozgraniczająca inwestycji
- Granice działek
- Zakres mapy do celów projektowych
- Projektowany kanał technologiczny
- Kierunek spływu wód



Jednostka projektowa: **Biuro Projektowe Beata Śmigas**  
**ul. Łeśna 11**  
**27-215 Wąchock**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8KDD w Szydłowcu.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Leszek Śmigas	-----	Skala rysunku <b>1:500</b>
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	-----	
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/PWOD/05	-----	Data opracowania <b>Sierpień 2021</b>
Imię i Nazwisko Projektanta - telekomunikacji	inż. Bogusław Świąder	-----	
Numer uprawnień budowlanych	telekomunikacyjne do projektowania bez ograniczeń 1711/99/U	-----	Numer rysunku <b>1.</b>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	-----	
Numer uprawnień budowlanych	telekomunikacyjne do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	-----	