



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS**ul. Leśna 11****27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości 275,00 m.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w miejsc. Marywil, droga wewnętrzna, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, gmina Szydłowiec, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka dz. nr: 384, 385.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	30 października 2022 r.	
Projektował część techniczną drogową:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	30 października 2022 r.	
Sprawdziła część techniczną drogową:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	30 października 2022 r.	
Data opracowania: Wąchock dn. 30 października 2022 r.				

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU III – PROJEKT TECHNICZNY.

I. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
2. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA	str. nr 4,
2.1 Stan istniejący i projektowane zagospodarowanie terenu	str. nr 4,
2.2 Droga w profilu podłużnym	str. nr 5,
2.3 Charakterystyczne parametry – projektowane	str. nr 5,
2.3.1. Charakterystyczne parametry – droga gminna nr 400518 W	str. nr 5,
2.3.2. Charakterystyczne parametry – droga wewnętrzna	str. nr 5,
2.3.3. Przekroje normalne drogi	str. nr 6,
2.4 Konstrukcja nawierzchni drogi	str. nr 7,
2.5 Odwodnienie nawierzchni drogi	str. nr 7,
2.6 Zjazdy	str. nr 7,
2.7 Kanał technologiczny	str. nr 7,
2.8 Uwagi końcowe	str. nr 8,
3. Załącznik nr 1 - Trasa drogi	str. nr 9,
4. Załącznik nr 2 - Tabela objętość humusu	str. nr 10,
5. Załącznik nr 3 - Tabela objętość robót ziemnych	str. nr 11,
6. Załącznik nr 4 - Tabela powierzchni do humusowania	str. nr 12,
7. Załącznik nr 5 - Tabela powierzchni do plantowania	str. nr 13,

II. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA			str. nr 14,
- rys. nr 1.	- Plan sytuacyjno – wysokościowy drogi	- w skali 1 : 500	str. nr 15,
- rys. nr 2.	- Profil podłużny	- w skali 1 : 500/50	str. nr 16,
- rys. nr 3.	- Przekroje poprzeczne	- w skali 1 : 100	str. nr 17,
- rys. nr 4.	- Przekroje normalno – konstrukcyjne	- w skali 1 : 100/25	str. nr 18,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

str. nr 19,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	20 - 21
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	22
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	23 – 24
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	25
ZAŁĄCZNIK 5	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	26

I. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE.

1.1 Inwestor.

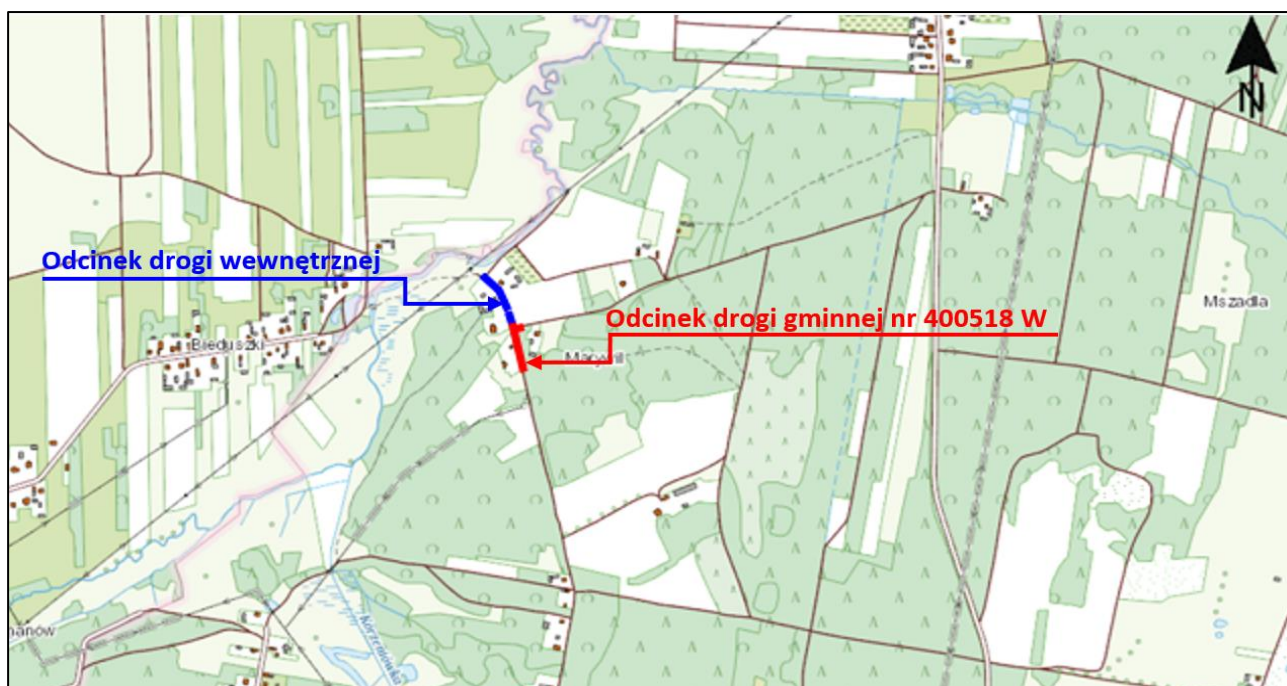


Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m.

Droga wewnętrzna przebiega od mostu na rzece Szabasówce, który jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów ze względu na jego stan techniczny do skrzyżowania z drogą gminną nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej wynosi 120,40mb. Droga wewnętrzna położona jest na działce nr 384. Lokalizację odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **niebieskim**. Lokalizację odcinka drogi gminnej do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **czerwonym**.



1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: 143005_5.0011 obręb Rybianka.

Działki: 384, 385.

Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.695.2022_1 z dnia 02.08.2022 r.

2. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA.

2.1 Stan istniejący i projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 400518 W w miejscowości Marywil, gm. Szydłowiec, działki drogowe nr wid. 384, 385, obręb 0011 Rybianka oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275,00m. W chwili obecnej droga wewnętrzna oraz droga gminna nr 400518 W - posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię z materiału kamiennego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 2,60 ÷ 3,20m. Na odcinku objętym opracowaniem, stan nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego jest zły. Widoczne rozległe deformacje nawierzchni zarówno w profilu poprzecznym jak i profilu podłużnym. Lokalnie występują duże zagęszczenia ubytków nawierzchni. Droga wewnętrzna przebiega od mostu na rzece Szabasówce, który jest obecnie wyłączony z ruchu pojazdów ze względu na jego stan techniczny do skrzyżowania z drogą gminną nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej wynosi 120,40mb. Droga wewnętrzna położona jest na działce nr 384. Na dalszym odcinku działki nr 384 oraz na działce nr 385 zaczynającej się na skrzyżowaniu istnieje ciąg drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - droga gminna nr 400501 W - Mszadla - droga powiatowa nr 3561 W. Droga gminna nr 400518 W rozpoczyna swój przebieg od miejscowości Rybianka a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3561 W w miejscowości Mszadla. Ponieważ nie ma określonego kilometraża ewidencyjnego drogi gminnej w dalszej części opracowania zastosowano kilometraż lokalny dotyczący odcinka drogi wewnętrznej oraz drogi gminnej.

Ze względu na opisany stan techniczny nawierzchni obu dróg projektuje się ich całkowitą przebudowę i dostosowanie standardów nośności do kategorii ruchu KR - 1. Na całym odcinku projektowanych dróg odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą ich eksploatację. Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi publicznej gminnej nr 400518 W – klasy dojazdowej podyktowany został uwarunkowaniami miejscowymi. Szerokość projektowanego pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku pobocza. Rzędne wysokościowe projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania właściwej konstrukcji nawierzchni oraz uzyskania odpowiednich spadków nawierzchni. Założone spadki minimalne i maksymalne spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016.124). Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni. Na całej długości odcinka należy wykonać roboty ziemne pod poszerzenia drogi zgodnie z trasą wytyczoną przez uprawnionego Geodetę do rzędnych umożliwiających wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku poboczy.

Na odcinku drogi gminnej nr 400518 W w km 0+120,40 do 0+275,00 o długości 154,60mb droga będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m. Zastosowane będą mijanki, o szerokości jezdni w obrębie mijanek 5,00m. W zakres opracowania wchodzi także przebudowa drogi wewnętrznej o długości 120,40mb. Parametry projektowanej drogi wewnętrznej przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu oraz o Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowiec. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej drogi wewnętrznej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. z późniejszymi zmianami). Przyjęto

parametry drogi wewnętrznej zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Droga będzie jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami stabilizowanymi materiałem kamiennym o szerokości 0,75m.

Drogi zostały zaprojektowane i będą wybudowane z zapewnieniem ochrony środowiska. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie dróg na terenie Gminy Szydłowiec. Przewiduje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej.

Szczegóły sytuacyjne przebiegu projektowanych dróg pokazano na rysunku nr 1. „**Plan sytuacyjny – wysokościowy drogi**”.

2.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Zaprojektowano podniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu o ok. $0,07\text{m} \div 0,33\text{m}$ poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Zaprojektowano spadek podłużny niwelety o wartości od 3,055 % do 6,826 %. W ciągu projektowanego odcinka drogi występują załamania niwelety, które wymagają zastosowania pionowych łuków kołowych. Dobrano wartości łuków pionowych odpowiednio o promieniach

$R = 1\,000,00\text{m}$.

Szczegóły wysokościowe przebiegu niwelety projektowanej drogi pokazano na rysunku nr 2 „**Profil podłużny drogi**”. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 1 „**Plan sytuacyjny lokalizacji drogi**”.

2.3 Charakterystyczne parametry – projektowane.

2.3.1. Charakterystyczne parametry - droga gminna nr 400518 W.

- długość odcinka – 163,35mb,
- droga gminna klasy - D (dojazdowa),
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- szerokości jezdni 3,50m,
- droga jednojezdniowa, jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- mijanki o szerokości 1,50m, szerokość nawierzchni w miejscu mijanek 5,00m,
- spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2 %,
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m.

2.3.2. Charakterystyczne parametry – droga wewnętrzna.

- długość odcinka – 120,40mb,
- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- szerokości jezdni 3,50m,
- droga jednojezdniowa, jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,

- bez mijanek,
- spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2 %,
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m.

2.3.3. Przekroje normalne drogi.

a) Przekrój normalny w km 0+000,00 ÷ 0+120,40 – droga wewnętrzna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

b) Przekrój normalny w km 0+120,40 ÷ 0+138,50 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

c) Przekrój normalny w km 0+138,50 ÷ 0+164,50 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- mijanka z lewej strony, długość łącznie ze skosami 26,00m,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

d) Przekrój normalny w km 0+164,50 ÷ 0+212,20 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

e) Przekrój normalny w km 0+247,70 ÷ 0+273,70 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- mijanka z prawej strony, długość łącznie ze skosami 26,00m,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

f) Przekrój normalny w km 0+238,20 ÷ 0+275,00 – droga gminna:

- szerokość nawierzchni projektowanej drogi – 3,50 m, spadek dwustronny 2%,
- **po prawej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,
- **po lewej** – pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa kamiennego grubości 12 cm, stabilizowanego mechanicznie z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową,

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku **nr 4 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”**.

2.4 Konstrukcja nawierzchni drogi.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29).

Projektuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem KR 1 dla podłoża gruntowego G - 1, gdzie $h_z=0,40$ m:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa pod kostkę grubości 3cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20cm,
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 12cm.

Rodzaje przekroi konstrukcyjnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr 4 „Przekroje normalno – konstrukcyjne drogi”.

2.5 Odwodnienie nawierzchni drogi

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi na tereny zielone. Natężenie ruchu pojazdów na drodze pozwala założyć, że zanieczyszczenie w wodach opadowych i roztopowych nie powinno przekraczać wartości dopuszczalnych. Nowa nawierzchnia z powierzchniowym spływem wód opadowych i roztopowych do rowów i na tereny zielone, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń gruntów na jej dotychczasowym obszarze, jak i w sąsiedztwie. Zawartość zanieczyszczeń z dotychczasowej nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego, jak również poziomu oddziaływań związanych z emisją hałasu, oraz zanieczyszczenia powietrza ulegną zmniejszeniu.

2.6 Zjazdy.

Opracowanie nie obejmuje przebudowy istniejących zjazdów z projektowanej drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Marywil. Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi tylko uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem kamiennym niwelujące różnicę wysokości pomiędzy stanem istniejącym a nową niwelacją drogi.

2.7 Kanał technologiczny.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z dnia 12.08.2022 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 ba pkt 4), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie:

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

2.8. Uwagi końcowe.

- a) Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na mapach, treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji zamierzenia inwestycyjnego oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.
- b) Projekt rozpatrywać łącznie z pozostałymi opracowaniami branż dla całego zamierzenia inwestycyjnego.
- c) Geodezyjnie wytyczyć trasę infrastruktury w terenie. Budowane obiekty inwentaryzować geodezyjnie.
- d) W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. Dla dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (najczęściej przy niepewnym ich położeniu) należy dokonać przekopów kontrolnych.
- e) Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i BHP.
- f) Wykonawca zobowiązany jest stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach.
- g) Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie prowadzenia prac uzgadniać na bieżąco z Inspektorem nadzoru z ramienia Inwestora.
- h) Zakończone roboty należy przekazać do eksploatacji protokołem odbioru technicznego po uprzednim wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej.

Sprawdziła:

Projektował:

1. ELEMENTY TRASY W PLANIE.

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-Śrłuku	Y(N)-Pkt Y(N)-Wt Y(N)-Śrłuku	Pkt
0.00	0	0	142.8947g	7489231	5680640	TRASA00001
31.87						
31.87	40	0	142.8947g	7489256	5680620	TRASA00002
20.97	10.73	10.73	33.3803g	7489264	5680613	TRASAV0001
		20.73	159.5848g	7489231	5680589	TRASAS0001
52.84	0	0	176.2750g	7489268	5680603	TRASA00003
18.77						
71.61	170	0	176.2750g	7489275	5680586	TRASA00004
43.14	21.69	21.69	16.1559g	7489283	5680566	TRASAV0002
		43.03	184.3529g	7489117	5680524	TRASAS0002
114.75	0	0	192.4309g	7489286	5680544	TRASA00005
1.05						
115.80	-500	0	192.4309g	7489286	5680543	TRASA00006
40.82	20.42	20.42	-5.1978g	7489288	5680523	TRASAV0003
		40.81	189.8320g	7489782	5680602	TRASAS0003
156.62	0	0	187.2331g	7489292	5680503	TRASA00007
172.15						
328.77	0	0	187.2331g	7489326	5680334	TRASA00008
Koniec trasy						

2. OBJĘTOŚĆ HUMUSU DO ZDJĘCIA.

	NAŁOŻENIE HUMUSU-			POWIERZCH-	/OBJĘTOŚĆ		ZDJĘCIE	BILANS
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
0	0	0	0	0	0	0	0.47	
	0	0	0	0	0	0	5.57	5.57
11.34	0	0	0	0	0	0	0.51	
	0	0	0	0	0	0	6.99	12.56
38.2	0	0	0	0	0	0	0.01	
	0	0	0	0	0	0	0.73	13.28
44.43	0	0	0	0	0	0	0.22	
	0	0	0	0	0	0	6.97	20.25
69.81	0	0	0	0	0	0	0.33	
	0	0	0	0	0	0	14.64	34.89
102.71	0	0	0	0	0	0	0.56	
	0.34	0	0	0	0	0.34	6.4	40.94
125.52	0.03	0	0	0	0	0.03	0	
	0.08	0	0	0	0	0.08	0.97	41.83
130.89	0	0	0	0	0	0	0.36	
	0.87	0	0	0	0	0.87	12.92	53.88
158.92	0.06	0	0	0	0	0.06	0.56	
	0.96	0	0	0	0	0.96	17.3	70.22
189.96	0	0	0	0	0	0	0.55	
	0	0	0	0	0	0	22.38	92.6
230.58	0	0	0	0	0	0	0.55	
	0	0	0	0.22	0	0.22	17.57	109.95
257.75	0	0	0	0.02	0	0.02	0.74	
	0	0	0	0.14	0	0.14	11.39	121.21
275.00	0	0	0	0	0	0	0.58	
RAZEM	2.25	0	0	0.35	0	2.61	123.81	

3. OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH.

	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		
PIKIETAŻ	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		NADMIAR	BILANS
0.00	1.23	0.04					0
			11.23	2.44	2.44	8.79	
11.34	0.75	0.39				8.79	8.79
			26.99	5.37	5.37	21.62	
38.20	1.26	0.01				30.41	30.41
			7.16	0.59	0.59	6.57	
44.43	1.04	0.18				36.98	36.98
			27.03	2.66	2.66	24.36	
69.81	1.09	0.03				61.35	61.35
			27.14	3.45	3.45	23.69	
102.71	0.56	0.18				85.04	85.04
			39.46	2.05	2.05	37.41	
125.52	2.9	0				122.44	122.44
			9.85	0.56	0.56	9.29	
130.89	0.77	0.21				131.73	131.73
			32.37	4.06	4.06	28.31	
158.92	1.54	0.08				160.05	160.05
			37.25	2.95	2.95	34.3	
189.96	0.86	0.11				194.34	194.34
			35.54	5.69	5.69	29.86	
230.58	0.89	0.17				224.2	224.2
			28.26	3.4	3.4	24.86	
257.75	1.19	0.08				249.06	249.06
			17.16	2.33	2.33	14.84	
275.00	0.8	0.19				263.9	263.9
RAZEM			299.46	35.56	35.56		

4. OBJĘTOŚĆ HUMUSU DO NAŁOŻENIA.

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ EGMENTÓW /				POWIERZCHNIA		SZER/POW DROGI
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA PAS	
0.00	0	0	0	0	0	0	5.24
	0	0	0	0	0	0	62.76
11.34	0	0	0	0	0	0	5.83
	0	0	0	0	0	0	147.49
38.20	0	0	0	0	0	0	5.15
	0	0	0	0	0	0	33.19
44.43	0	0	0	0	0	0	5.51
	0	0	0	0	0	0	136.99
69.81	0	0	0	0	0	0	5.29
	0	0	0	0	0	0	174.57
102.71	0	0	0	0	0	0	5.32
	0.15	0	0	0	0	0.15	212.78
125.52	0.01	0	0	0	0	0.01	13.34
	0.04	0	0	0	0	0.04	50.93
130.89	0	0	0	0	0	0	5.63
	105.33	0	0	0	0	105.33	178.54
158.92	0.38	0	0	0	0	0.38	7.11
	5.91	0	0	0	0	5.91	192.98
189.96	0	0	0	0	0	0	5.33
	0	0	0	0	0	0	220.55
230.58	0	0	0	0	0	0	5.53
	0	0	0	1.05	0	1.05	165.17
257.75	0	0	0	0.08	0	0.08	6.63
	0	0	0	0.67	0	0.67	104.73
275.00	0	0	0	0	0	0	5.52
RAZEM	111.43	0	0	1.72	0	113.15	1680.67

5. POWIERZCHNIA PLANTOWANIA.

	SZEROKOŚĆ				POWIERZCHNIA				
PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
0.00	0	0	0	0.28	0	0	0	0.28	0
	0	0	0	1.61	0	2.57	0	4.19	0
11.34	0	0	0	0	0	0.45	0	0.45	0
	0	0	0	0.39	0	8.1	0	8.49	0
38.20	0	0	0	0.03	0	0.15	0	0.18	0
	0	0	0	0.09	0	1.44	0	1.53	0
44.43	0	0	0	0	0	0.31	0	0.31	0
	0	0	0	4.43	0	4.9	0	9.32	0
69.81	0	0	0	0.35	0	0.07	0	0.42	0
	0	0	0	14.65	0	2.53	0	17.18	0
102.71	0	0	0	0.54	0	0.08	0	0.62	0
	0	0	0	6.33	0	1.06	0	7.39	0
125.52	0	0	0	0.01	0	0.01	0	0.03	0
	0	0	0	1.87	0	0.55	0	2.42	0
130.89	0	0	0	0.68	0	0.19	0	0.88	0
	0	0	0	14.92	0	2.96	0	17.88	0
158.92	0	0	0	0.38	0	0.02	0	0.4	0
	0	0	0	8.01	0	0.37	0	8.38	0
189.96	0	0	0	0.14	0	0	0	0.14	0
	0	0	0	6.94	0	2.96	0	9.91	0
230.58	0	0	0	0.21	0	0.14	0	0.35	0
	0	0	0	4.14	0	1.92	0	6.06	0
257.75	0	0	0	0.1	0	0	0	0.1	0
	0	0	0	0.84	0	0.79	0	1.63	0
275.00	0	0	0	0	0	0.09	0	0.09	0
RAZEM	0	0	0	64.22	0	30.15	0	94.37	0

III. PROJEKT TECHNICZNY.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

- | | | |
|---|----------------------|-------------|
| - rys. nr 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy drogi | - w skali 1 : 500 | str. nr 15, |
| - rys. nr 2. Profil podłużny | - w skali 1 : 500/50 | str. nr 16, |
| - rys. nr 3. Przekroje poprzeczne | - w skali 1 : 100 | str. nr 17, |
| - rys. nr 4. Przekroje normalno – konstrukcyjne | - w skali 1 : 100/25 | str. nr 18, |

PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DROGI
SKALA 1:500

MAPA do celów projektowych SKALA 1:500

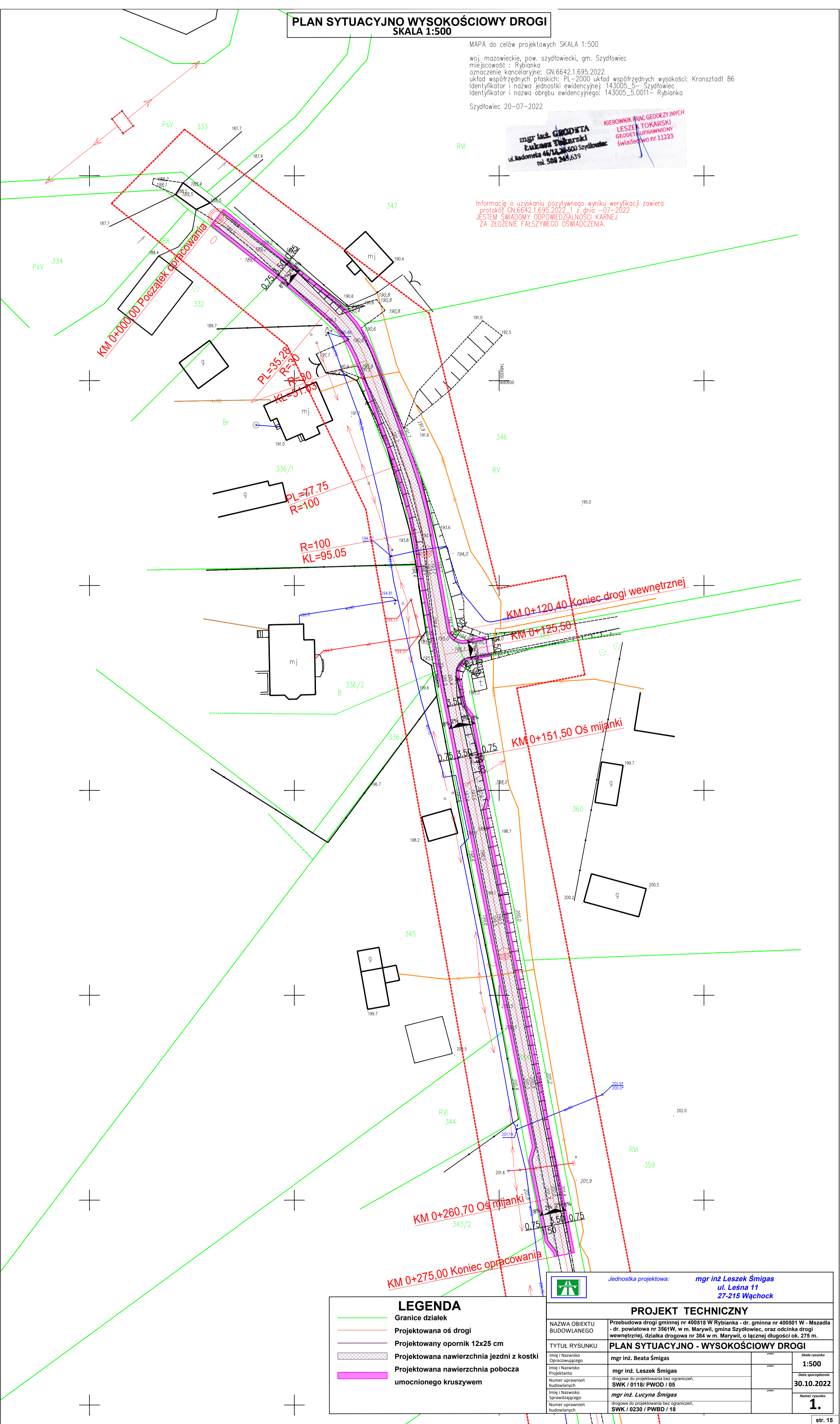
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość : Rybianska
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.695.2022
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_5- Szydłowiec
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005_5.0011- Rybianska

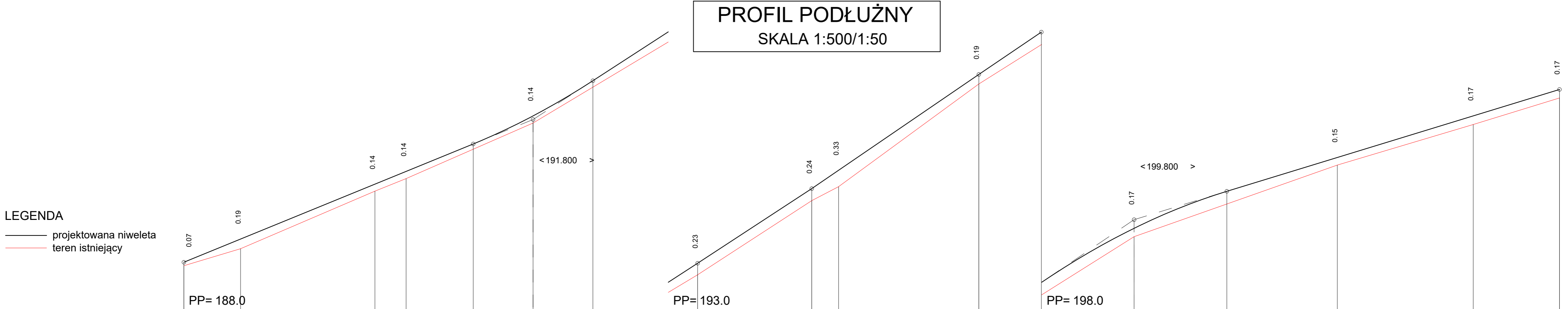
Szydłowiec 20-07-2022

mgr inż. BEATA ŚMIGAS
Lucyna Tokarska
ul. Radomska 46/1A, 24-600 Szydłowiec
tel. 588 248 639

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH
LESZEK TOKARSKI
GEODETA UPRAWNIONY
świadectwo nr 11223

Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół GN.6642.1.695.2022.1 z dnia -07-2022
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.



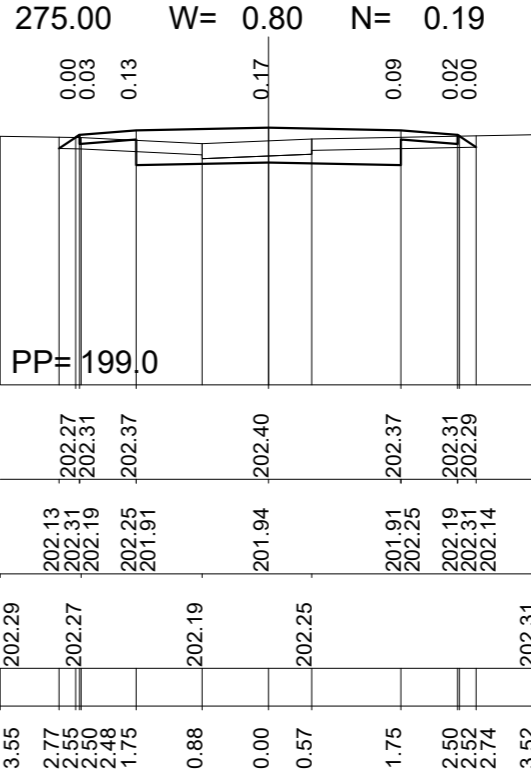
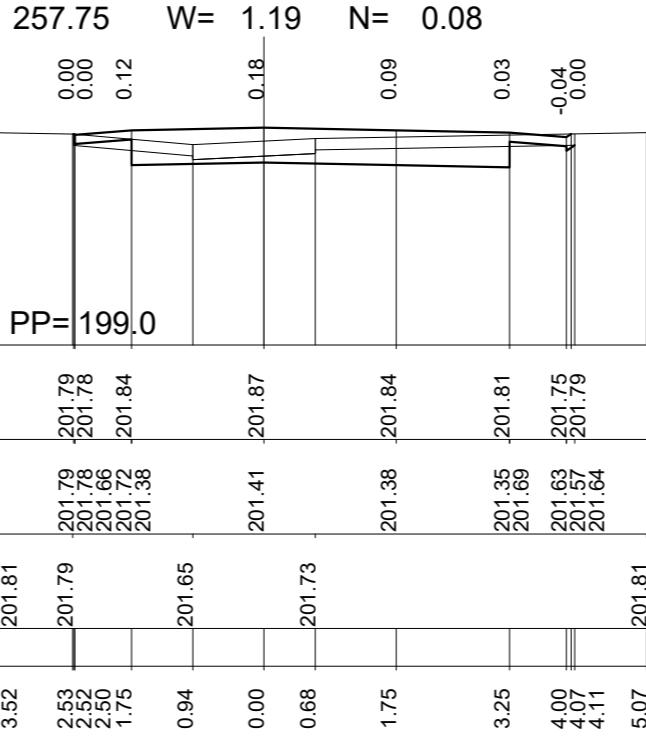
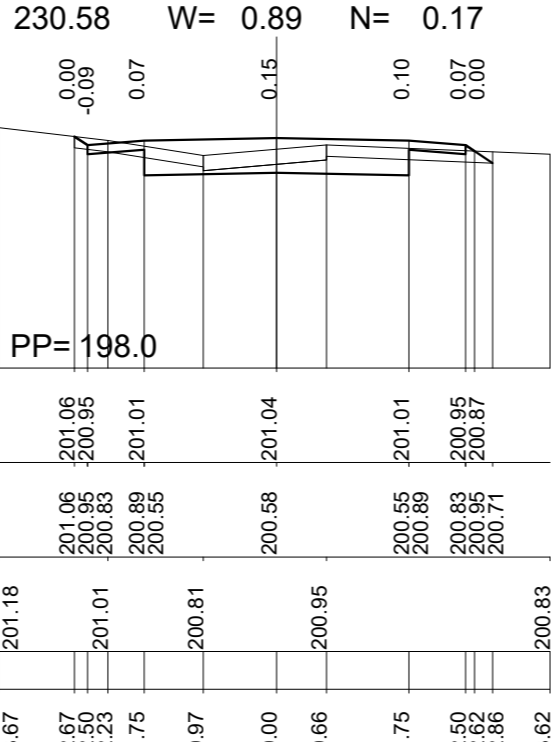
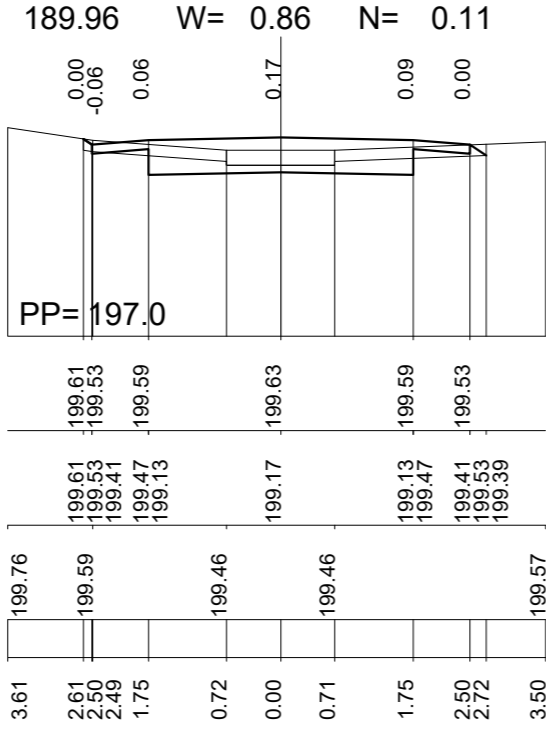
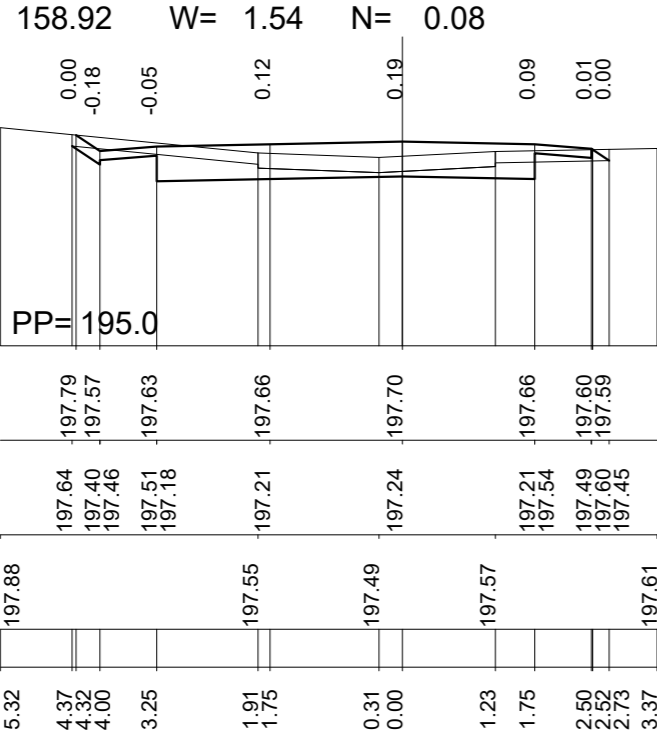
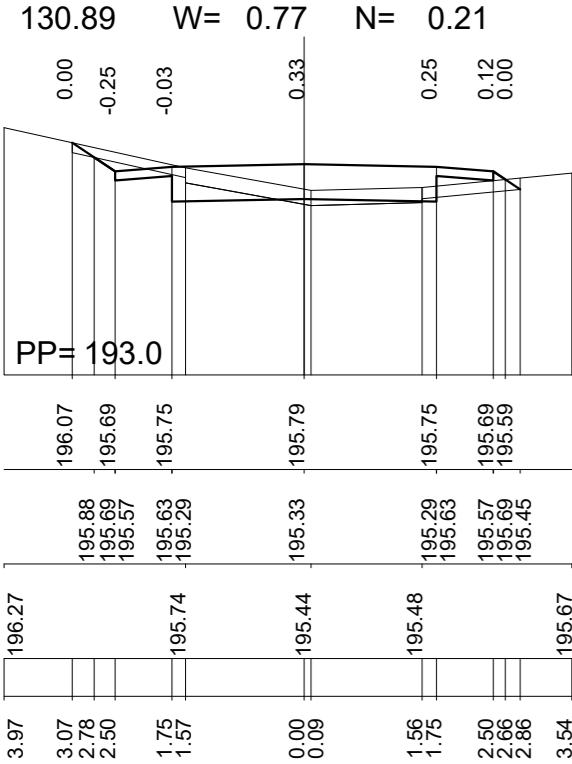
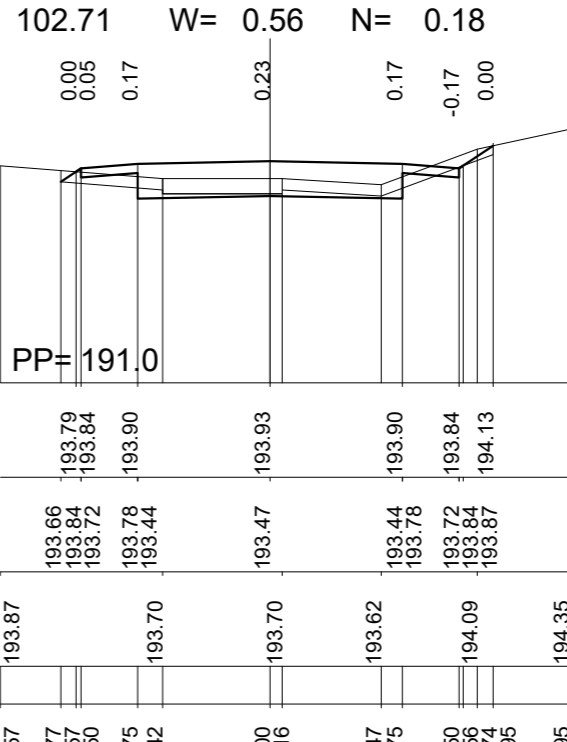
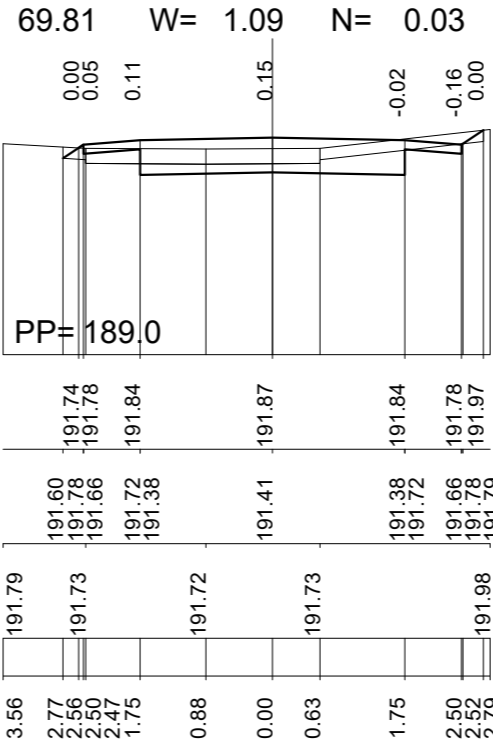
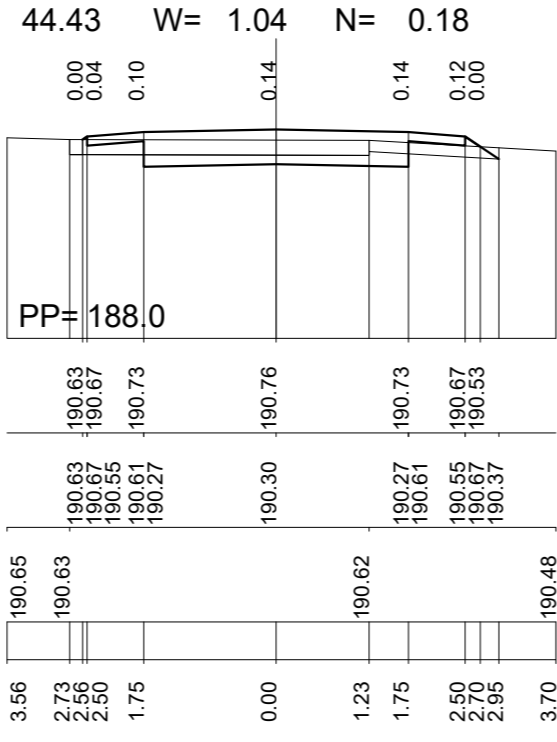
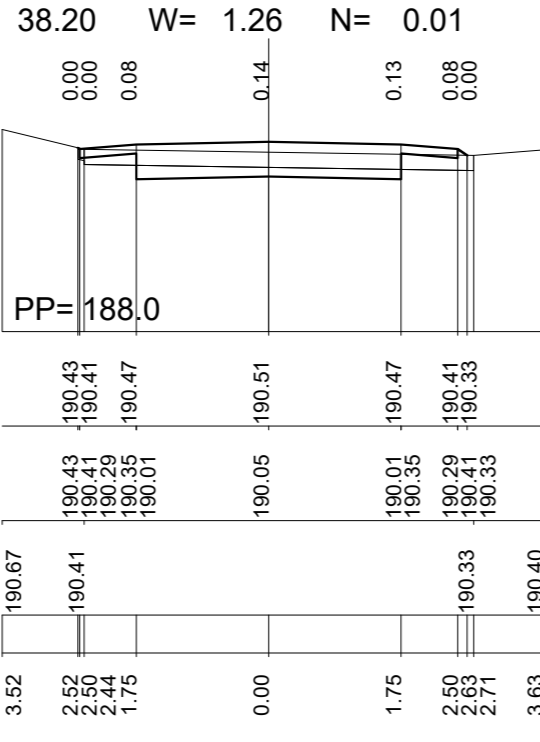
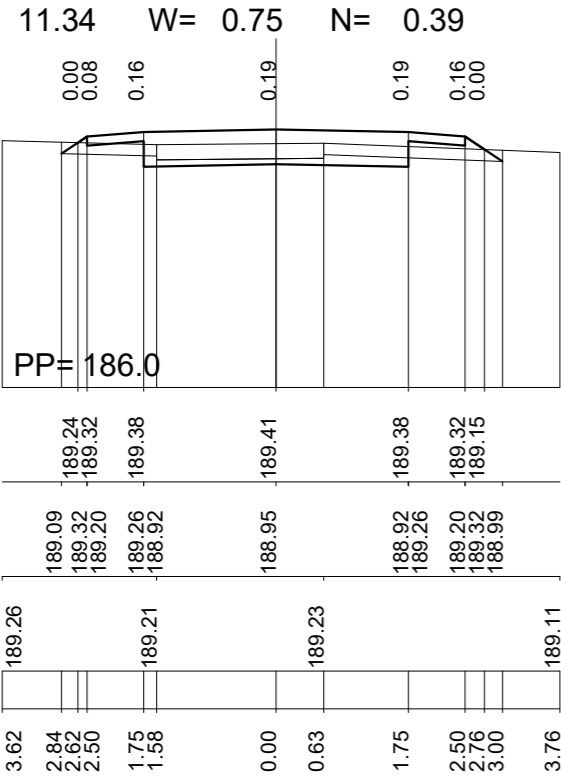
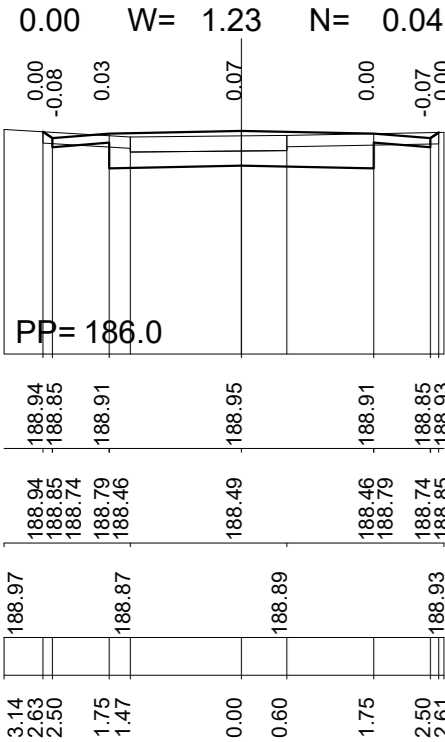


SKALA 1:50/1:500

RZĘDNE NIWELETY	188.95	189.41	190.25	190.51	190.76	191.11	191.31	191.87	191.97	192.57	193.93	194.72	194.78	195.42	195.79	197.54	197.70	198.55	199.63	200.37	201.04	201.87	202.40
ELEMENTY NIWELETY	I= 4.083 %		L= 57.85				T= 11.96 R= 1000		B= 0.07		I= 6.474 % L= 20.94		I= 6.532 % L= 22.81		I= 6.826 % L= 33.40		I= 6.765 % L= 12.50		T= 18.54 R= 1000 B= 0.17		I= 3.057 % L= 66.50		
RZĘDNE TERENU	188.88	189.22	190.37	190.62	191.73	193.70	195.18	195.46	197.51	199.46	200.89	201.70	202.23										
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L= 31.87		D= 33.38034 L= 20.97 R= 40		9	L= 18.77		D= 16.15589 L= 43.14 R= 170		9	R= 500 L= 40.82 D= 5.19782		9	L= 172.15									
ODLEGŁOŚCI	0.00	11.34	31.87	38.20	44.43	52.84	57.85	69.81	71.61	81.77	2.71	14.75	15.80	25.52	30.89	56.62	58.92	71.42	89.96	8.50	30.58	57.75	75.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00										0+01									0+02			

<div><div></div><div>Jednostka projektowa:</div><div>mgr inż Leszek Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock</div></div>			
PROJEKT TECHNICZNY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Sztydlowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	podpis	Skala rysunku 1:500/1:50
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	podpis	
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05	podpis	Data sporządzenia 30.10.2022
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas		
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		Numer rysunku 2.

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



Jednostka projektowa: mgr inż. Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

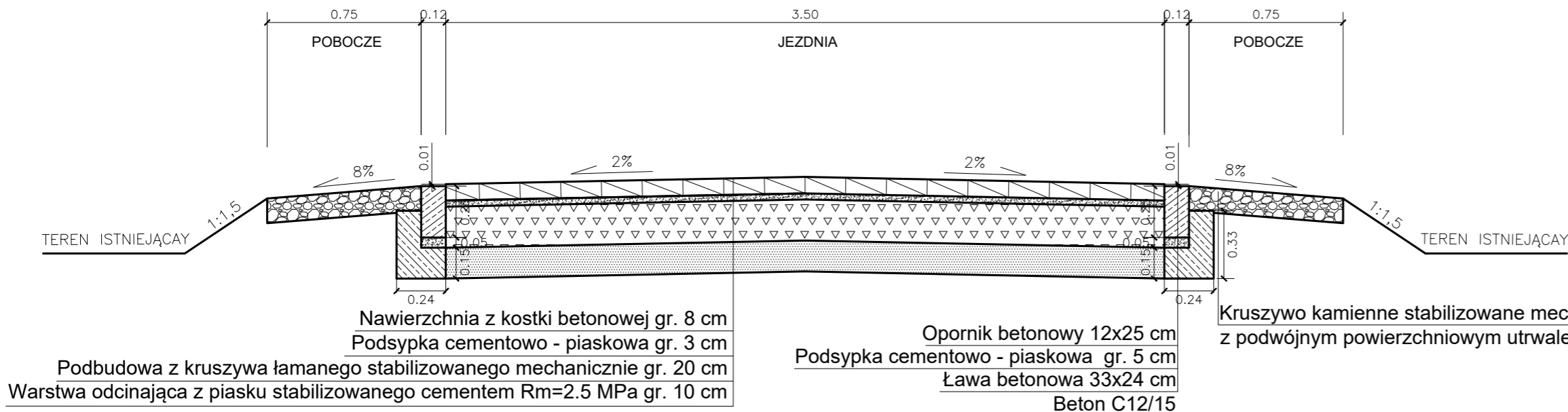
PROJEKT TECHNICZNY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	podpis	Skala rysunku 1:100
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	podpis	Data sporządzenia 30.10.2022
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05		
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	podpis	Numer rysunku 3.
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		

PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni drogi gminnej i drogi wewnętrznej

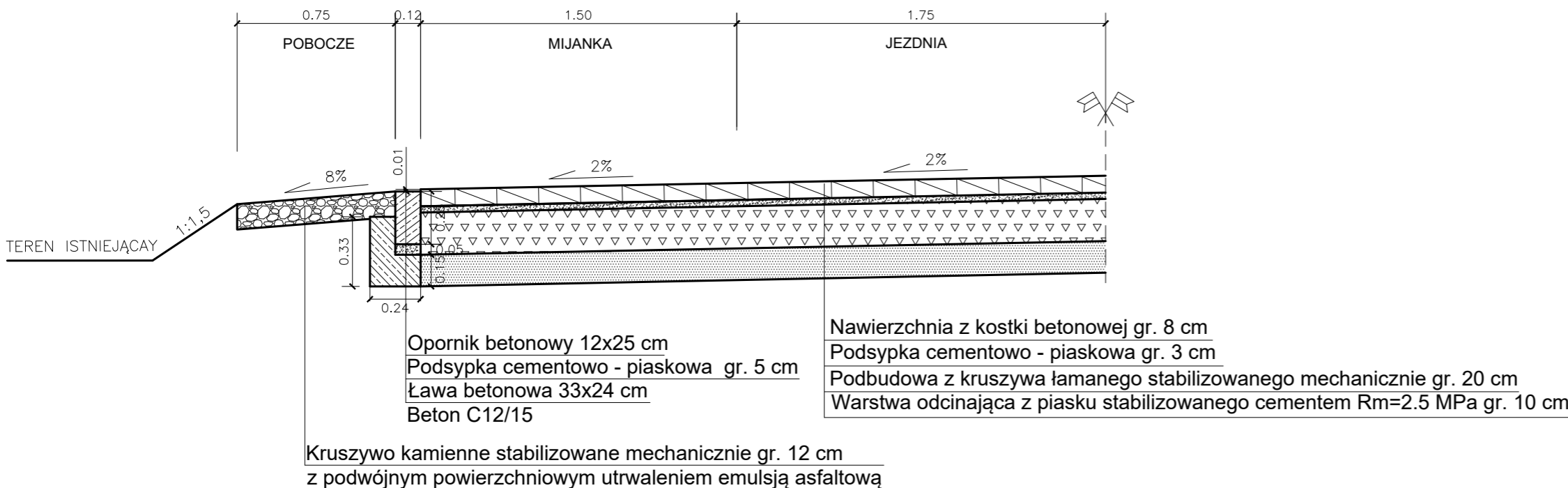
SKALA 1:25



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni mijanki w KM 0+138,50 - 0+164,50 str.lewa

KM 0+247,70 - 0+273,70 str.prawa

SKALA 1:25

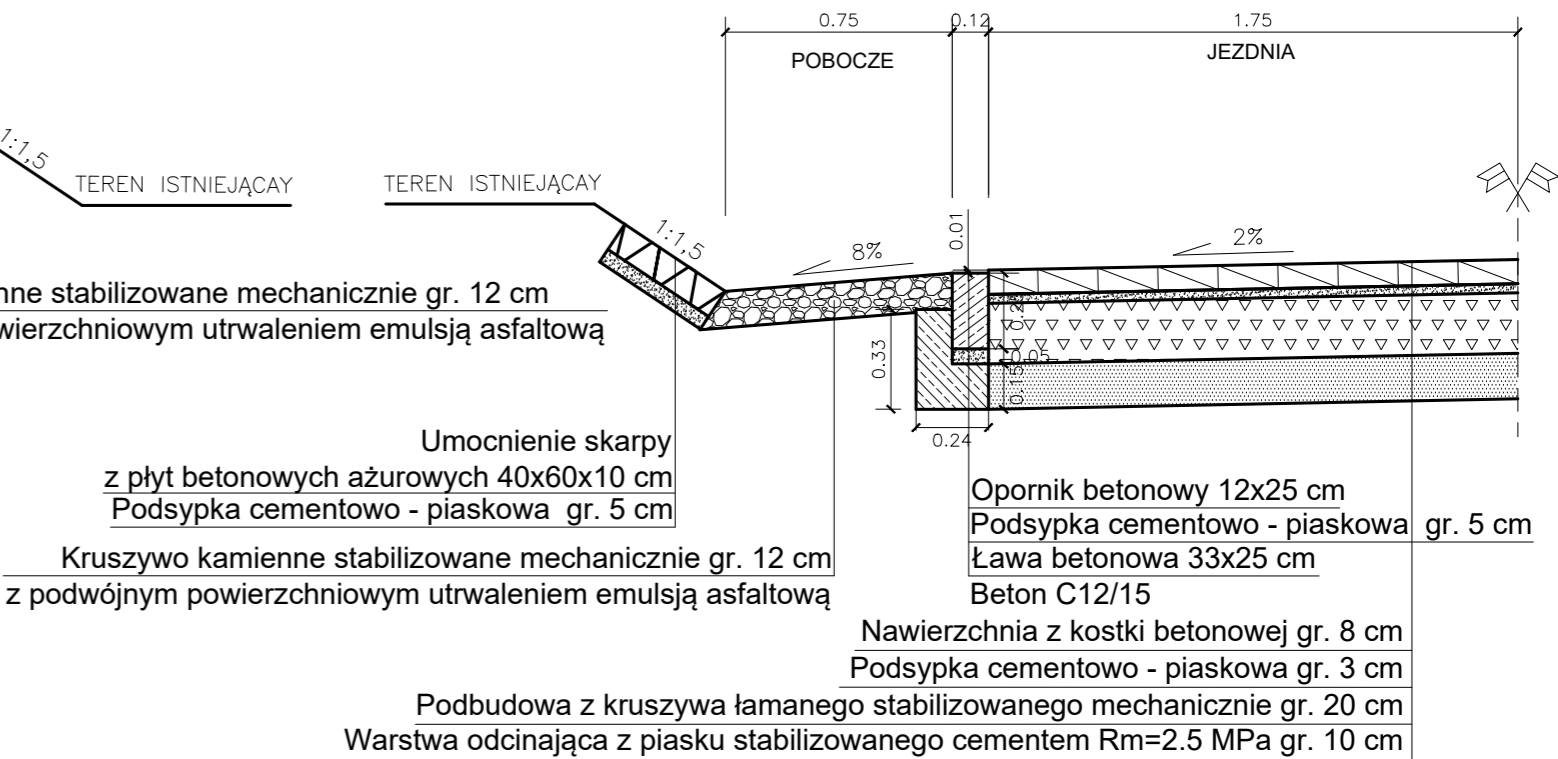


Szczegół konstrukcyjny umocnienia skarpy

KM 0+060,00 -0+115,00 str. prawa

KM 0+138,50 -0+220,00 str. lewa

SKALA 1:25



Jednostka projektowa:

mgr inż Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 400518 W Rybianka - dr. gminna nr 400501 W - Mszadla - dr. powiatowa nr 3561W, w m. Marywil, gmina Szydłowiec, oraz odcinka drogi wewnętrznej, działka drogowa nr 384 w m. Marywil, o łącznej długości ok. 275 m.		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE		
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	podpis	Skala rysunku 1:25
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	podpis	Data sporządzenia 30.10.2022
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05	podpis	
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	podpis	Numer rysunku 4.
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	podpis	