



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

ul. Leśna 11

27-215 Wąchock


e-mail: lion.04@o2.pl

tel. 604-882-392

STAROSTWO POWIATOWE
 w Szydłowiecu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

 Załącznik do zgłoszenia
 nr
 z dnia
 z up. Starosty

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rybianka, gmina Szydłowiec”.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc. Rybianka, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka – dz. nr: 396.			
Nazwa inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.			
Adres inwestora:				
Zakres opracowania.	Pelniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficznie:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	15 czerwca 2022 r.	<i>Beata Śmigas</i>
Projektował zagospodarowanie terenu:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	15 czerwca 2022 r.	<i>Leszek Śmigas</i>

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:

- I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.**
- IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE** str. nr 3,
- 1.1 Inwestor str. nr 3,
 - 1.2 Lokalizacja str. nr 3,
 - 1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia str. nr 3,
 - 1.4 Przedmiot opracowania str. nr 3,
 - 1.5 Zakres opracowania str. nr 4,
 - 1.6 Podstawa prawna opracowania str. nr 4,
 - 1.7 Podstawa techniczna opracowania str. nr 4,
 - 1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami str. nr 4,
- 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** str. nr 5,
- 2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu str. nr 5,
 - 2.2 Istniejąca zabudowa str. nr 6,
 - 2.3 Istniejące uzbrojenie terenu str. nr 7,
 - 2.4 Rozbiórka obiektów istniejących str. nr 7,
- 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU** str. nr 7,
- 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU** str. nr 7,
- 5. INFORMACJE I DANE** str. nr 8,
- 5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego str. nr 8,
 - 5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska str. nr 8,
 - 5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego str. nr 8,
 - 5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia str. nr 8,
 - 5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne str. nr 10,
 - 5.6. Ochrona przyrody str. nr 11,
- 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ** str. nr 11,
- 7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU** str. nr 12,

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000 str. nr 13,
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500 str. nr 14,
str. nr 15,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE str. nr 16,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	17 – 18
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpisu do CROPUB Projektanta.	19
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	20
ZAŁĄCZNIK 4	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	21

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

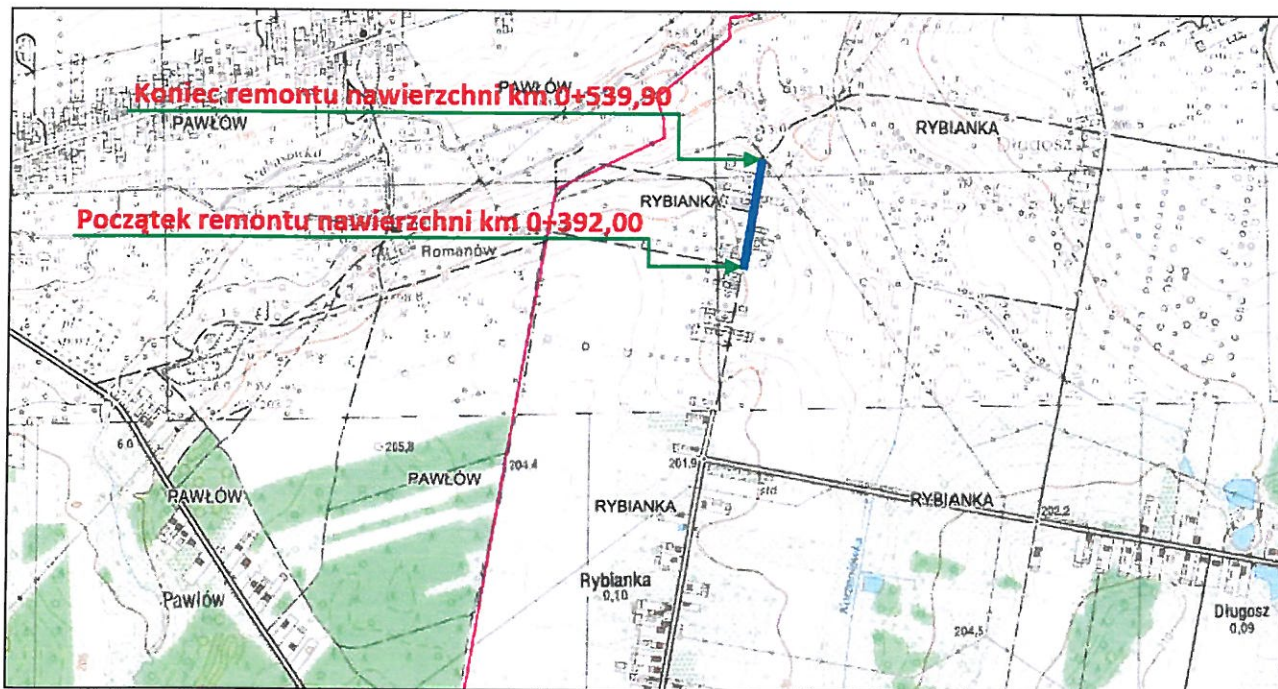
1.1 Inwestor.



Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowy remont nawierzchni drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim na terenie Gminy Szydłowiec w powiecie szydłowieckim. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 0+392,00 na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej a kończy się w odległości 147,90mb od tego miejsca w km 0+539,70. Lokalizację odcinka do remontu przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem czerwonym.



1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_5 Szydłowiec -obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany:

143005_5.0011 obręb Rybianka – dz. nr: 396.

Działka wymieniona tłustym drukiem jest własnością gminy Szydłowiec. Opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.

1.4 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości

Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005_5.0011 Rybianka. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego. Działka nr 396 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka. Celem remontu nawierzchni jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze wewnętrznej.

1.5 Zakres opracowania.

Działka nr: 396 - obręb nr 143005_5.0011 Rybianka w chwili obecnej jest działką zajęta pod istniejącą drogę. Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy zagrodowej.

Opracowanie obejmuje budowę głównego ciągu drogi o długości 147,90mb. Szerokość w liniach rozgraniczających – według istniejącej szerokości działki, szerokość nawierzchni jezdni: 4,00 m, szerokość pobocza gruntowego lewostronnego od 0,50 do 1,00m. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 0+392,00 na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej a kończy się w odległości 147,90mb od tego miejsca w km 0+539,70. Działka drogowa nr 396 biegnie dalej, lecz projektowanie drogi do końca działki będzie objęte II etapem opracowania.

Parametry do projektowania drogi:

- Długość odcinka - 0+392,00 do 0+539,90 = 147,90mb,
- Klasa drogi D,
- Obciążenie ruchem KR-1,
- Prędkość projektowa 30 km/h,
- Szerokość pasa drogowego – według istniejącego w terenie zgodnie z ewidencją gruntów,
- Szerokość jezdni - 4,00 m,

Remont nawierzchni drogi przeprowadzony będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.6 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr 134/22 z dnia 25 maja 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1 a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.7 Podstawa techniczna opracowania.

- kopia mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego Szydłowiec. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami),

- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005_5.0011 Rybianka nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.

Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi : „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o :

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy remoncie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005 5.0011 Rybianka nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu nawierzchni drogi w miejscowości Rybianka na jej końcowym odcinku o długości ok. 147,90m. Istniejąca droga ma stałą szerokość jezdni, która wynosi 4,20 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia na podbudowie z kruszywa łamanego. Droga służy do lokalnej komunikacji. Ogólny stan nawierzchni drogi jest zły, nawierzchnia jest, odkształcona, zagrażająca bezpieczeństwu ruchu drogowego. Spadki poprzeczne nawierzchni wynoszą od 3 do 5 %. Opisany stan nawierzchni kwalifikuje ją do remontu. Grubość warstw z kruszywa pozwala na wykonanie konstrukcji nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem oraz wykonaniu dwóch warstw nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm każda.

należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. W przypadku remontu drogi nie ma obowiązku dotrzymania parametrów technicznych drogi podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Roboty budowlane mają istotną cechę remontu, ponieważ mają na celu odtworzenie stanu pierwotnego. Remont nawierzchni drogi wewnętrznej będzie wykonywany na istniejącym obiekcie budowlanym jakim jest droga o nawierzchni twardej (tłuczniowej) i została wykonana przy użyciu wyrobów budowlanych – drogowe kruszywa kamienne. Poddany remontowi obiekt budowlany – droga będzie dalej użytkowana zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem, a remont nawierzchni zapobiegnie na przyszłość jego degradacji fizycznej i technicznej, nadmiernemu oraz zbyt szybkiemu zużyciu.

W przypadku planowanego remontu nawierzchni nie nastąpi poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, nie nastąpi podwyższenie nośności konstrukcji. Przekrój poprzeczny istniejącej nawierzchni pozostaje bez zmian. Nie nastąpi poszerzenie nawierzchni, dobudowa utwardzonych poboczy, zmiana przekroju poprzecznego nawierzchni w łukach.

Powyższe stwierdzenia oparte są na Wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 14 maja 2018 r. Sygn. akt II OSK 3088/17. W przywołanym wyroku NSA stwierdził:

„Za niesłuszne uznać też należało zarzuty skargi kasacyjnej dotyczące naruszenia art. 4 pkt 19 ustawy o drogach publicznych i art. 3 pkt 8 ustawy Prawo budowlane. Zgodnie z ww. przepisami przez remont - drogi należy rozumieć wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym; - należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Jak wskazał Sąd I instancji, na drodze nr (...) L została wykonana warstwa asfaltowa wyrównawcza - 4 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej, zaś pod warstwą asfaltową wyrównawczą wykonano naprawę podbudowy drogi tłucznem (przed podjęciem robót budowlanych była to droga częściowo betonowa, a częściowo żwirowa i piaszkowa z dodatkiem kruszywa). Zgodzić się należy zatem z poglądem, że nastąpiło przywrócenie pierwotnego stanu drogi przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Przez zmianę nawierzchni drogi należy rozumieć zmianę wpływającą na poprawę jakości drogi w szczególności np. z szutrowej na asfaltową albo z gruntowej na brukową lub asfaltową, a zatem przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Eksploatacja drogi powoduje, że utwardzone warstwy drogi ulegają naturalnej degradacji, stąd zastępuje się bądź uzupełnia zniszczone warstwy nowymi, doskonalszymi materiałami. Oznacza to, że zmiana zniszczonej utwardzonej nawierzchni na nową nawierzchnię asfaltową wpisuje się w definicję remontu drogi w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo budowlane. W ocenie Naczelnego Sądu Administracyjnego, nie sposób jest przyjąć, że w wyniku położenia warstwy asfaltowej na śladzie drogi utwardzonej, nastąpiło takie podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, że roboty budowlane w tym zakresie można byłoby uznać za przebudowę. Podwyższenie parametrów nastąpiłoby, gdyby roboty budowlane dotyczyły także obszaru pasa drogowego w jego granicach (np. wykonanie poboczy, chodnika, oświetlenia, odwodnienia).

2.2 Istniejąca zabudowa.

W pobliżu drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa zagrodowa oraz zabudowa jednorodzinna. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza pasem drogowym i nie mają wpływu na remont nawierzchni drogi. Istniejące ogrodzenia posesji zlokalizowane są poza zakresem planowanych robót i nie wymagają przedstawienia lub likwidacji.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na trasie istniejącej drogi przeznaczonej do remontu nawierzchni nie występują urządzenia podziemne, które nie będą kolidować z planowanym zakresem robót drogowych mających charakter powierzchniowy. Na działce istniejącej drogi przeznaczonej do remontu nawierzchni występuje tylko przyłącze teletechniczne.

2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.

W związku z remontem drogi nie zachodzi konieczność rozbiórki obiektów budowlanych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria odcinka drogi wewnętrznej przewidzianej do remontu nawierzchni nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) roboty związane remontem nawierzchni drogi można wykonać w granicach istniejącego pasa drogowego po zgłoszeniu zamiaru wykonania robót do właściwego Organu Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Na całej długości remontowanego odcinka drogi geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącej niwelety nawierzchni tłuczniowej. Należy zastosować dwustronny spadek nawierzchni bitumicznej jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku poboczy i terenów zielonych. Na całym odcinku remontowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

Remont nawierzchni należy wykonać według podanej niżej technologii:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem stabilizowanym mechanicznie grubości 8 - 12cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,

Uwzględniając charakter omawianego remontu nawierzchni drogi wewnętrznej należy stwierdzić, że remont nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu nawierzchni drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. W rejonie remontu nawierzchni drogi nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. W bliskim sąsiedztwie planowanego remontu nawierzchni drogi wewnętrznej nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

Jezdnia	- 1 973,00 m ² .
Pobocze	- 513,00 m ² .

5. INFORMACJE I DANE:

5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Zgodnie z zapisami zawartymi w art. 50 *Zasady lokalizacji inwestycji celu publicznego* Ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2021.741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami) **ust. 2 - nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:**

- 1) polegające na **remoncie**, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.

5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), na działce, na której będzie realizowany remont nawierzchni - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działka, na której będzie realizowany remont nawierzchni nie znajduje się na terenach górniczych i nie jest pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie jest ujęta w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu remontowanej drogi.

Oddziaływanie planowanego remontu nawierzchni drogi wewnętrznej na stan czystości powietrza podczas prac remontowych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji remontu (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu.

Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak tłuczeń i kliniec. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie

powstawaniu kurzu i pyłów.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku remontem drogi nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowany remont będzie miał wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania planowanego remontu nawierzchni na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac remontowych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia remontu,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej.

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji remontu nawierzchni na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac remontowych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac remontowych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg

w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie prowadzonego remontu nawierzchni drogi przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania remontu nawierzchni drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu remontu drogi istnieje zabudowa mieszkaniowa o niewielkiej gęstości zaludnienia oraz tereny niezagospodarowanej zieleni. Uciążliwości związane z remontem drogi będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników przygotowano zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren drogi będzie uporządkowany i zagospodarowany.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak wysokich nasypów, oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowany remont nawierzchni nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.

Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, z odbiorem wody na tereny zielone porośnięte trawą. Sposób odwodnienia jezdni drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane za pomocą właściwych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przy remoncie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005 5.0011 Rybianka nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

5.6. Ochrona przyrody.

5.6.1. Flora i fauna.

Planowany remont drogi realizowany będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym remontem nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanego remontu nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowany remont nawierzchni nie będzie oddziaływał na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r.). Odcinek drogi na którym będzie prowadzony remont nawierzchni nie przebiega przez obszary Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

5.6.2. Ochrona krajobrazu.

Remont będzie prowadzony w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej. Planowany remont nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu remontu. Po zakończeniu realizacji remontu teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Projektowany remont nawierzchni drogi wewnętrznej oraz doga po remoncie będzie spełniała parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu, w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) – art. 3, art. 5, art. 28, art. 29, art. 34;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) – art. 4, art. 25, art. 29, art. 51.

Remont zlokalizowany jest: w województwie: mazowieckim, powiat: szydłowiecki, gmina: Szydłowiec, nr jednostki ewidencyjnej: 143005_5 - Szydłowiec – obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany:

Działka nr: 396 - obręb nr 143005_5.0011 Rybianka


Remont nie oddziałuje na działki niewymienione powyżej w rozumieniu:

- art. 53 ust 4 pkt 6, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami),
- art. 74 pkt 1,2, art. 75 pkt 1,2,3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.10.2021 r.),
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 247 z dnia 205.02.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1422 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami),

Zgodnie z zapisami § 14 pkt8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) określono, że obszar oddziaływania obejmuje działkę wskazane na stronie tytułowej projektu oraz wymienioną wytyczonym tekstem powyżej.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Projektował zagospodarowanie terenu:


mgr inż. Leszek Smigaś
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

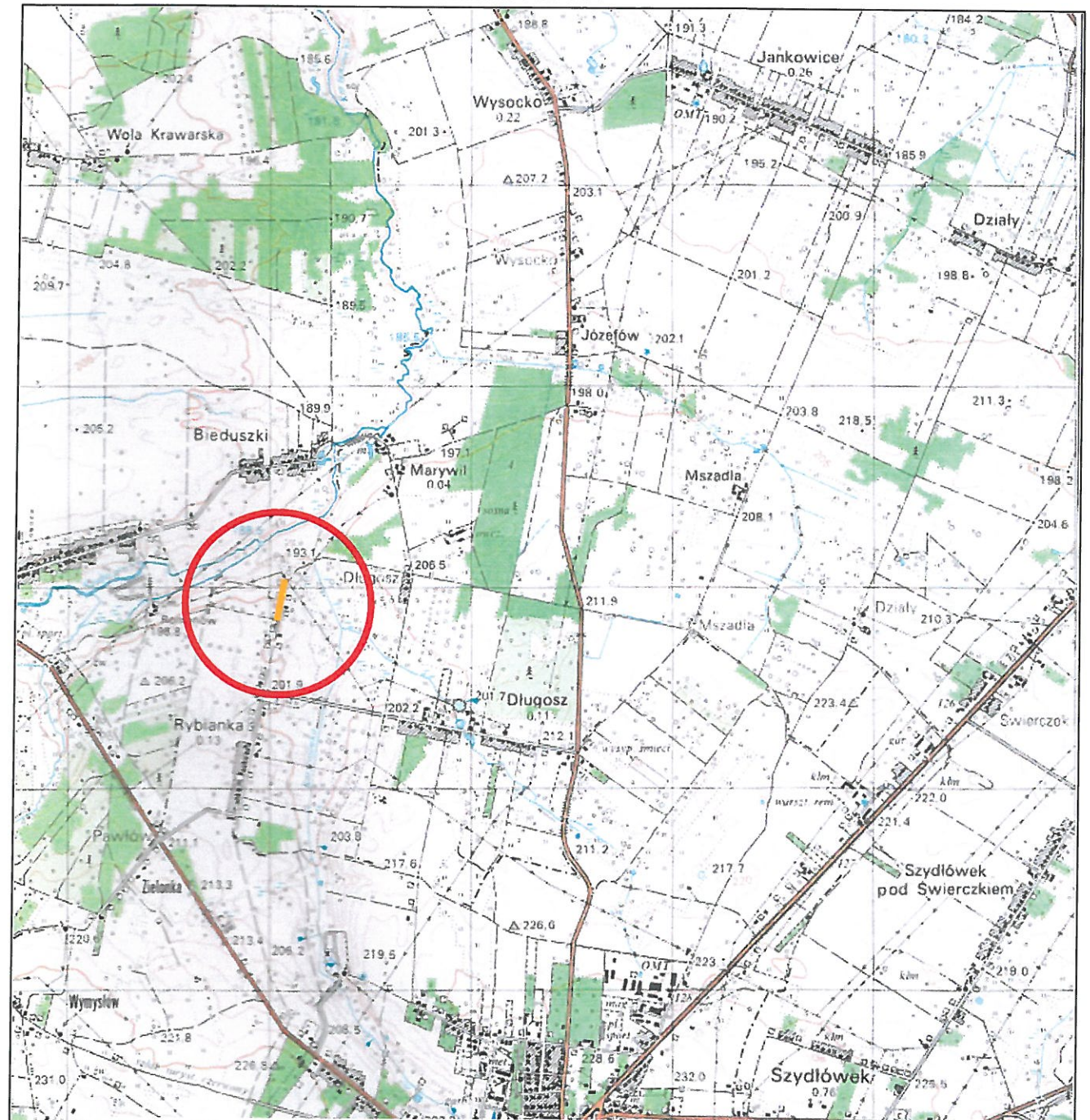
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

rys. nr 1.	Mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25 000	str. nr 14,
rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 15,

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Jednostka projektowa:



LESZEK ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@p2.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rybianska, gmina Szydłowiec”.		
TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA.		Skala rysunku 1 : 25000
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	podpis <i>Beata Śmigas</i>	Data sporządzenia 15.06.2022 r.
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Leszek Śmigas SWK / 0118 / PWOD / 05	podpis <i>Leszek Śmigas</i>	Numer rysunku 1.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Załącznik do zgłoszenia

nr 4711/2022

z dnia 02.12.2022

z up. Starosty

mgr inż. Jordan Sadza
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

str. 15

Jednostka projektowa:

mgr inż. Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont drogi wewnętrznej w ramach zadania: "Modernizacja drogi
gminnej w m. Rybianka gm. Szydłowiec".

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	inż. Beata Śmigas	Skala rysunku 1:500
TYTUŁ RYSUNKU	mgr inż. Leszek Śmigas	Data sporządzenia 15.06.2022
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Leszek Śmigas	Numer rysunku 2.
Imię i Nazwisko Projektanta	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05	
Numer uprawnień budowlanych		

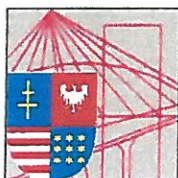
LEGENDA

- Granice działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężń jezdnii
- Projektowane pobocze
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia pobocza

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	17 – 18
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpis do CROPUB Projektanta.	19
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	20
ZAŁĄCZNIK 4	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	21



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce dnia 30.12.2005 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131/397/05

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7132/397/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1-2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Leszkowi Pawłowi Śmigas

inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 sierpnia 1962 roku w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Leszek Śmigas
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Pan Leszek Paweł Śmigas

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Stefan
dr inż. Stefan Szalkowski

**za zgodność
z oryginałem**

Leszek Śmigas
mgr inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do GROPUB poz. 144/06/U/C



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DIR/INN/600/93/06

Warszawa, 2006-02-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

LESZEK PAWEŁ ŚMIGAS
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131-7132/397/05, nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 144/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

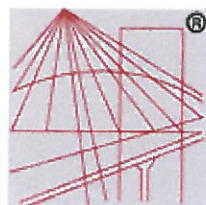
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁ CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Rygiel

Otrzymują:

1. Pan inż. Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-PUD-Y2E-6WC *

Pan Leszek Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1483/01
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.






Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

Adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc. Rybianska, gmina Szydłowiec, powiat: szydlowiecki.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianska – dz. nr: 396.
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.

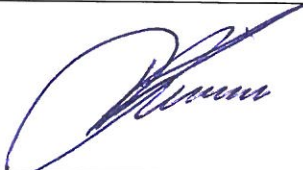
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany projektant oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej

w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rybianska, gmina Szydłowiec”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Podpis.
Projektował zagospodarowanie terenu:	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	

Miejscowość i data wydania oświadczenia: **Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.**



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

ul. Leśna 11

27-215 Wąchock

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Ry- bianka, gmina Szydłowiec”.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc. Rybianka, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka – dz. nr: 396.			
Nazwa inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.			
Adres inwestora:				
Zakres opracowania.	Pełniona funk- cja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projek- tanta	inż. Beata Śmigas	15 czerwca 2022 r.	
Projektował zagospo- darowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	15 czerwca 2022 r.	
Sprawdziła zagospo- darowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	15 czerwca 2022 r.	

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU.

ZAWIERA:

- I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.**
- IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.**

SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Podstawa prawna opracowania	str. nr 3,
1.4 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 4,
1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 4,
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	str. nr 5,
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY	str. nr 5,
3.1 Charakterystyczne parametry	str. nr 5,
3.2 Droga w profilu podłużnym	str. nr 5,
3.3 Przekroje normalne drogi	str. nr 6,
3.4 Zjazdy	str. nr 6,
3.5 Konstrukcja	str. nr 6,
3.6 Odwodnienie nawierzchni drogi	str. nr 6,
3.7 Znaki geodezyjne	str. nr 6,
3.8 Kanał technologiczny	str. nr 6,
4. OPINIA GEOTECHNICZNA	str. nr 6,
5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	
4.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. nr 7,
4.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	str. nr 7,
4.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	str. nr 8,
4.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	str. nr 9,
4.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. nr 9.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1. - Plan sytuacyjny lokalizacji drogi	- w skali 1:25 000	str. nr 12,
- rys. nr 2. – Przekroje normalno – konstrukcyjne	- w skali 1:25	str. nr 13,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

str. nr 14,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	15-16
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpis do CROPUB Projektanta.	17
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	18
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	19 – 20
ZAŁĄCZNIK 5	Kopia wpis do CROPUB Sprawdzającego.	21
ZAŁĄCZNIK 6	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	22
ZAŁĄCZNIK 7	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	23

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE OGÓLNE.

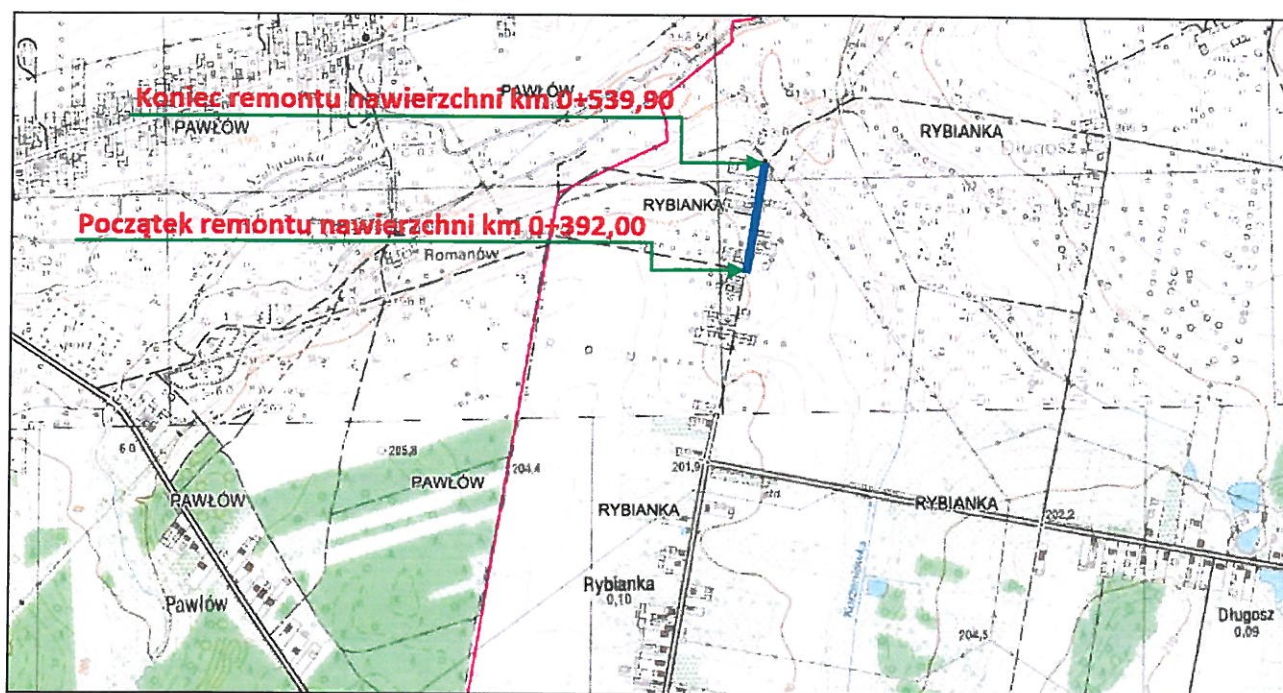
1.1 Inwestor.



Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowy remont nawierzchni drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim na terenie Gminy Szydłowiec w powiecie szydłowieckim. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 0+392,00 na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej a kończy się w odległości 147,90mb od tego miejsca w km 0+539,70. Lokalizację odcinka do remontu przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem czerwonym.



1.3 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr 134/22 z dnia 25 maja 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1 a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.4 Podstawa techniczna opracowania.

- kopia mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.3 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego Szydłowiec. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005_5.0011 Rybianka nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.

Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi: „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy remoncie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396 - obręb nr 143005 5.0011 Rybianka nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.

Projektowane przedsięwzięcie budowlane polega na remoncie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Rybianka na działce nr 396, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec -obszar wiejski, 143005_5.0011 obręb Rybianka. Celem remontu drogi jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze.

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) zawierającym zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii i wielkości – remont i przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

Sposób użytkowania istniejącego obiektu budowlanego jakim jest droga wewnętrzna po jej remoncie nawierzchni w istniejącym pasie drogowym nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu droga wewnętrzna służyć będzie do prowadzenia ruchu pojazdów. Droga jako obiekt budowlany będzie użytkowana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz będzie utrzymywana w należyтым stanie technicznym i estetycznym, w sposób nie dopuszczający do nadmiernego pogorszenia jej właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-7 ww. ustawy Prawo budowlane.

Powyższy wniosek został wywiedziony ze szczegółowej oceny oraz ustalenia, czy i w jakim stopniu podjęcie remontu obiektu budowlanego w tym wypadku – jego części (odcinka całej drogi) związanej z jego użytkowaniem wpłynął na zmianę wymagań stawianych obiektowi, związanych głównie z bezpieczeństwem jego dalszego sposobu użytkowania. Przy badaniu sposobu dalszego użytkowania obiektu budowlanego w tym wypadku jego części ustalono jaki jest obecny sposób użytkowania obiektu – drogi oraz porównano te ustalenia z nowym sposobem użytkowania po remoncie nawierzchni drogi z punktu widzenia oddziaływania zmian na warunki użytkowania tj.: bezpieczeństwo pożarowe, powodziowe, zdrowotne, higieniczno – sanitarne, ochrony środowiska bądź wielkości lub układu obciążeń. Analiza nie wykazała różnic w sposobie użytkowania oraz nie wykazała zwiększenia ilości przejeżdżających pojazdów lub zwiększenia obciążeń istniejącej drogi ponad dotychczasowe.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Charakterystyczne parametry.

a) Parametry techniczne drogi:

- Długość odcinka - 147,90mb,
- klasa drogi D,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa,
- szerokość pasa ruchu 2,00 m,
- szerokość nawierzchni jezdni 4,00 m,
- spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2 %.

3.2. Droga w profilu podłużnym.

Na całej długości remontowanego odcinka drogi geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącej niwelety nawierzchni tłuczniowej. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 1. „Plan sytuacyjny lokalizacji drogi”.

3.3. Przekroje normalne drogi.

- szerokość nawierzchni istniejącej drogi - 4,00 m, spadek daszkowy nieregularny,
- **po lewej** – pobocze gruntowe,
- **po prawej** – pobocze gruntowe,

3.4. Konstrukcja:

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem stabilizowanym mechanicznie grubości 8 - 12cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,

Rodzaje przekroji konstrukcyjnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku: rys. nr 2 „Przekroje normalno - konstrukcyjne”.

3.5. Zjazdy.

Opracowanie nie obejmuje remontu zjazdów z drogi wewnętrznej.

3.6. Odwodnienie drogi.

Na całym odcinku remontowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

3.7. Znaki geodezyjne.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1357 z dnia 10.08.2020 r.) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

3.8. Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ remontowana droga nie jest drogą publiczną.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanego remontu drogi:

- w kilometrze 0+420,00:

- 0,00 ÷ 0,16 - nawierzchnia z materiału kamiennego oraz tłucznia,
- 0,16 ÷ 0,50 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,50 ÷ 1,20 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,20 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2.

- w kilometrze 0+520,00:

- 0,00 ÷ 0,16 - nawierzchnia z materiału kamiennego oraz tłucznia,
- 0,16 ÷ 0,30 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,30 ÷ 0,64 - rumosz gliniasty,
- 0,64 ÷ 1,20 - żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,30 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463 z dnia 27.04.2012 r.) - na terenie działki przeznaczonej pod remont drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM:

5.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, a stosowne materiały muszą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe dopuszczające je do obrotu na rynku. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników.

Planowany remont nawierzchni drogi nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Eksploatacja drogi nie będzie wymagała zużycia wody ani innych surowców i materiałów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce wymienione poniżej:

- | | |
|---|----------------|
| Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: | - nie dotyczy, |
| Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: | - nie dotyczy, |
| Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: | - nie dotyczy, |
| Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: | - nie dotyczy, |
- elektryczną: /... 0/ kW/MW,
 - ciepłą: /... 0 / kW/MW,
 - gazową: /... 0/ m³/h.

W okresie realizacji nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód

przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W trakcie prac remontowych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 250 do 300 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,00 m³/tydzień.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych - w związku z planowanym zakresem prac remontowych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

5.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Oddziaływanie na stan czystości powietrza podczas prac remontowych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji remontu. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak kliniec, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów w związku z remontem nawierzchni drogi nie wystąpi.

5.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.

W fazie realizacji remontu drogi, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z dnia 27.04.2021 r. ze zmianami), w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Przedstawione sposoby gromadzenia i postępowania z odpadami są prawidłowe, zgodne z ustawą o odpadach oraz przepisami ochrony środowiska. Wszystkie odpady będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów będą okresowo odbierane przez uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, w szczególności odpadami niebezpiecznymi za potwierdzeniem na kartach przekazania odpadów zgodnych z wzorami określonymi przez Ministra Środowiska. Rozwiązania takie zapewniają bezpieczną eksploatację drogi niepowodującą zagrożenia zanieczyszczenia środowiska. Rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska. Racjonalne postępowanie Wykonawcy robót, zgodnie ww. zasadami - powoduje, że zagrożenie związane z ich wytwarzaniem będzie nieistotne z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia ludzi.

5.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z budową m. in.:

- ruch pojazdów (koparko - ładowarki, zagęszczarki itp.),
- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów,

Wielkość emisji zanieczyszczeń w trakcie budowy jest bardzo trudna do określenia. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji remontu.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń gazowych nie wystąpi. Nie będą powstawały zanieczyszczenia od sprzętu budowlanego i transportu materiałów budowlanych. Prowadzenie prac związanych z realizacją remontu nawierzchni spowoduje czasowe utworzenie następujących źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-100 dB(A),
- środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 80 dB(A).

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Emisja promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w powiązaniu z przedmiotem zamierzenia budowlanego – nie wystąpi.

5.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Planowany remont nawierzchni drogi realizowany będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla

środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu wokół drogi nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W otoczeniu drogi nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

Według map obrazujących granice jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), mapy dostępne na stronie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (<https://www.wody.gov.pl/>), droga położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2000102. Celem środowiskowym dla wód podziemnych tego obszaru jest utrzymanie stanu jakościowego.

Podsumowując można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wielkość zasobów wodnych i jakość wód podziemnych występujących na tym obszarze. W związku, z czym nie przewiduje się zakłócenia celów środowiskowych przyjętych dla wód podziemnych.

Droga położona jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem JCWP – RW 20005234312. Monitoring wód powierzchniowych, zgodnie z zapisami art. 155a Ustawy Prawo wodne, ma na celu pozyskanie informacji o stanie wód powierzchniowych na potrzeby planowania w gospodarowaniu wodami oraz oceny osiągnięcia celów środowiskowych. Ogólny stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych uznano za dobry (oznacza to, że zostały nieznacznie zmienione warunki naturalne). Lokalizacja drogi względem jednolitych części wód powierzchniowych, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Sprawdziła:

Projektował:

mgr inż. Lucyna Śmigas

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0230/PWBD/18
wpis do CROPUB poz. 1433/19/U/C

mgr inż. Leszek Śmigas

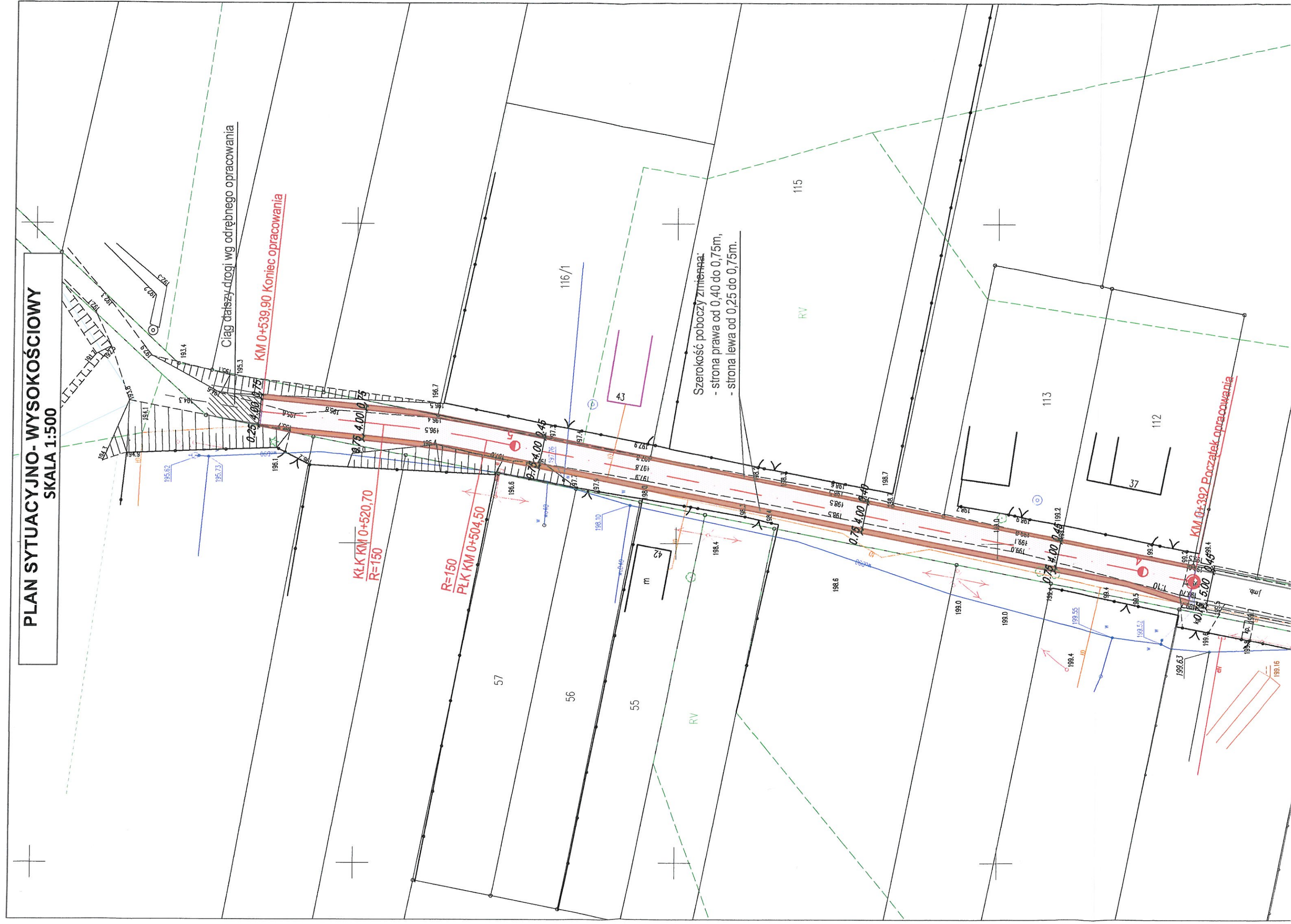
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

rys. nr 1.	Plan sytuacyjno – wysokościowy drogi	- w skali 1:500	str. nr 12,
rys. nr 2	Przekroje normalno - konstrukcyjne drogi	- w skali 1:50/25	str. nr 13,

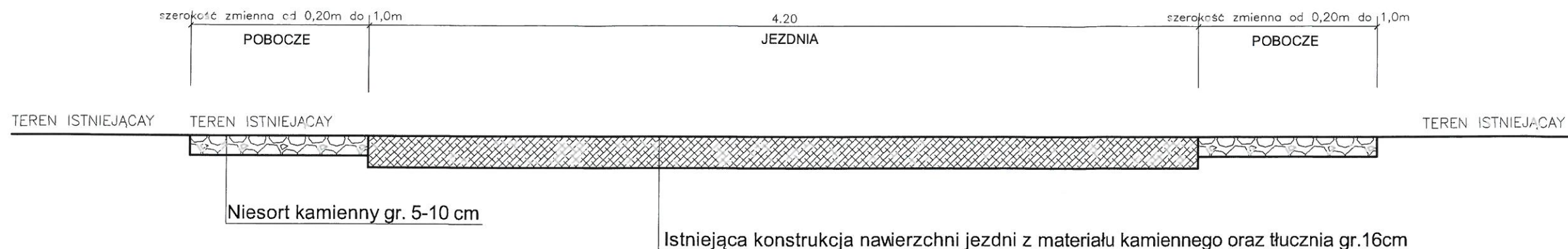
PLAN SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500



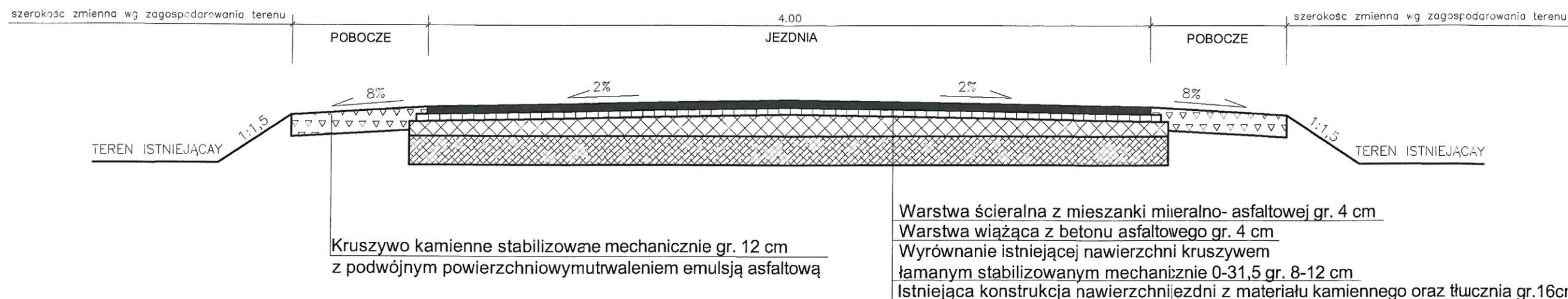
PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25

Szczegół konstrukcyjny istniejącej nawierzchni jezdni



Szczegół konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni



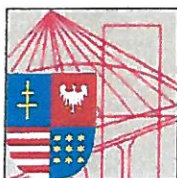
str. 12

		Jednostka projektowa:		mgr inż Leszek Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock	
PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Remont drogi wewnętrznej w ramach zadania: "Modernizacja drogi gminnej w m. Rybianka gm. Szydłowiec".			
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE			
Imię i Nazwisko Opracowującego		inż. Beata Śmigas			
Imię i Nazwisko Projektanta		mgr inż. Leszek Śmigas			
Numer uprawnień budowlanych		drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118/ PWOD / 05			
Imię i Nazwisko Sprawdzającego		mgr inż. Lucyna Śmigas			
Numer uprawnień budowlanych		drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18			
				Skala rysunku 1:25	
				Data sporządzenia 15 czerwiec 2022	
				Numer rysunku 2.	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	15 - 16
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpis do CROPUB Projektanta.	17
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	18
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	19 – 20
ZAŁĄCZNIK 5	Kopia wpis do CROPUB Sprawdzającego.	21
ZAŁĄCZNIK 6	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	22
ZAŁĄCZNIK 7	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	23



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce dnia 30.12.2005 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131/397/05

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7132/397/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1-2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada**

Panu Leszkowi Pawłowi Śmigas
inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 4 sierpnia 1962 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Leszek Śmigas
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Pan Leszek Paweł Śmigas

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski

**za zgodność
z oryginałem**

[Signature]
mgr inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CRPUB poz. 144/06/U/C



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DIR/INN/600/93/06

Warszawa, 2006-02-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

LESZEK PAWEŁ ŚMIGAS
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131-7132/397/05, nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 144/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

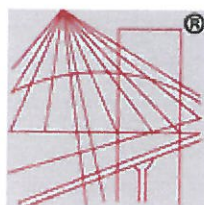
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Kigiel

Otrzymują:

1. Pan inż. Leszek Paweł Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-PUD-Y2E-6WC *

Pan Leszek Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1483/01
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 27 grudnia 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0066(2)/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Lucyna Maria Śmigas

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

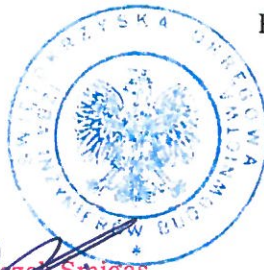
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Lucyna Maria Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Lucynie Marii Śmigas

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

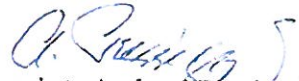
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

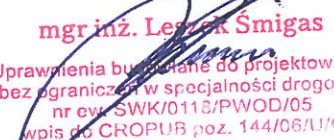


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

**za zgodność
z oryginałem**



mgr inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 15 lutego 2019 r.

DSW.600.1521.2019 BRA

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096),

LUCYNA MARIA ŚMIGAS
magister inżynier budownictwa
uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 27 grudnia 2018 r., sygn. akt: SK-0054-0066(2)/18,
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SWK/0230/PWBD/18
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności inżynierskiej drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1433/19/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

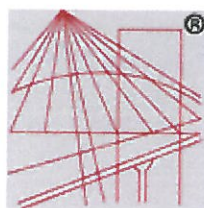
Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Lucyna Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOŚKÓW
Beata Rzońca
Beata Rzońca



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-LLQ-GJ2-25B *

Pani Lucyna Maria Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0163/17
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.




Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

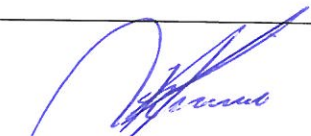
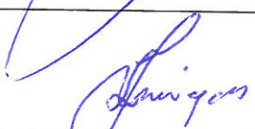
Adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc. Rybianska, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianska – dz. nr: 396.
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) my niżej podpisani projektanci oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany dla przedsięwzięcia:

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej

**w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rybianska, gmina Szydłowiec
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.**

Zakres opracowania.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Podpis.
Specjalność drogowa	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	
Specjalność drogowa	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	

Miejscowość i data wydania oświadczenia: **Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.**



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

ul. Leśna 11

27-215 Wąchock

e-mail: lion.04@o2.pl

tel. 604-882-392

IV. ZAŁĄCZNIKI - OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi wewnętrznej
w ramach zadania:
„Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Ry-
bianka, gmina Szydłowiec”.**

Adres obiektu budowlanego:

**Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc.
Rybianka, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

*Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej:
Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz
numery działek ewidencyjnych na których
usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:*

**143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski.
143005_5.0011 obręb Rybianka – dz. nr: 396.**

Nazwa inwestora:

Adres inwestora:



Gmina Szydłowiec

**Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.**

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.
2. Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.

Data opracowania: **Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.**



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS

ul. Leśna 11

27-215 Wąchock

e-mail: lion.04@o2.pl

tel. 604-882-392

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Ry- bianka, gmina Szydłowiec”.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna w zasobach gminy Szydłowiec w miejsc. Rybianka, gmina Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na któ- rych usytuowany jest obiekt:	143005_5 Szydłowiec – obszar wiejski. 143005_5.0011 obręb Rybianka – dz. nr: 396.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.			
Zakres opracowania.	Pełniona funk- cja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracował BIOZ część drogowa:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograni- czeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	15 czerwca 2022 r..	
Data opracowania: Wąchock dn. 15 czerwca 2022 r.				

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 pkt. 1 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej,
- stabilizację poboczy drogi kruszywem kamiennym.

Kolejność realizacji robót.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na wyłączonym z ruchu kołowego odcinka drogi. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą na terenie wyłączonym z ruchu drogowego. Miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych – brak

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami. Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022.988 z dnia 11.05.2022 r. ze zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
- przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- *Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.*
- Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
- W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
- Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;

- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

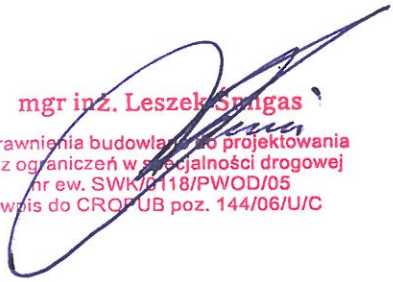
1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

:

Opracował BiOZ część drogową:


mgr inż. Leszek Spragas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWKJB 118/PWOD/05
wpis do CROF UB poz. 144/06/U/C

Licencja nr GN.6642.2.652.2022_1430_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Szydlowiecki
2. Licencjodawca: Biuro Projektowe Beata Śmigas NIP: 6642142704
Leśna 11
27-215 Wąchock

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.1430.2017.420	2022-06-01	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5679715.47,7488743.15; 5679717.54,7488747.09; 5679723.22,7488750.4; 5679924.56,7488789.52; 5679934.21,7488792.05; 5679938.65,7488792.2; 5679942.72,7488790.4; 5679945.61,7488787.02; 5679946.64,7488783.84; 5679948.49,7488771.34; 5679948.15,7488766.91; 5679945.92,7488763.07; 5679940.53,7488760.07; 5679729.4,7488718.47; 5679724.96,7488718.6; 5679721.01,7488720.64; 5679718.34,7488724.19; 5679717.65,7488726.41; 5679715.31,7488738.71; 5679715.47,7488743.15

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
699246bc-8d69-4c90-8526-193138af73af
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://szydlowiecpowiat.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2022-06-01 18:03:46
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj