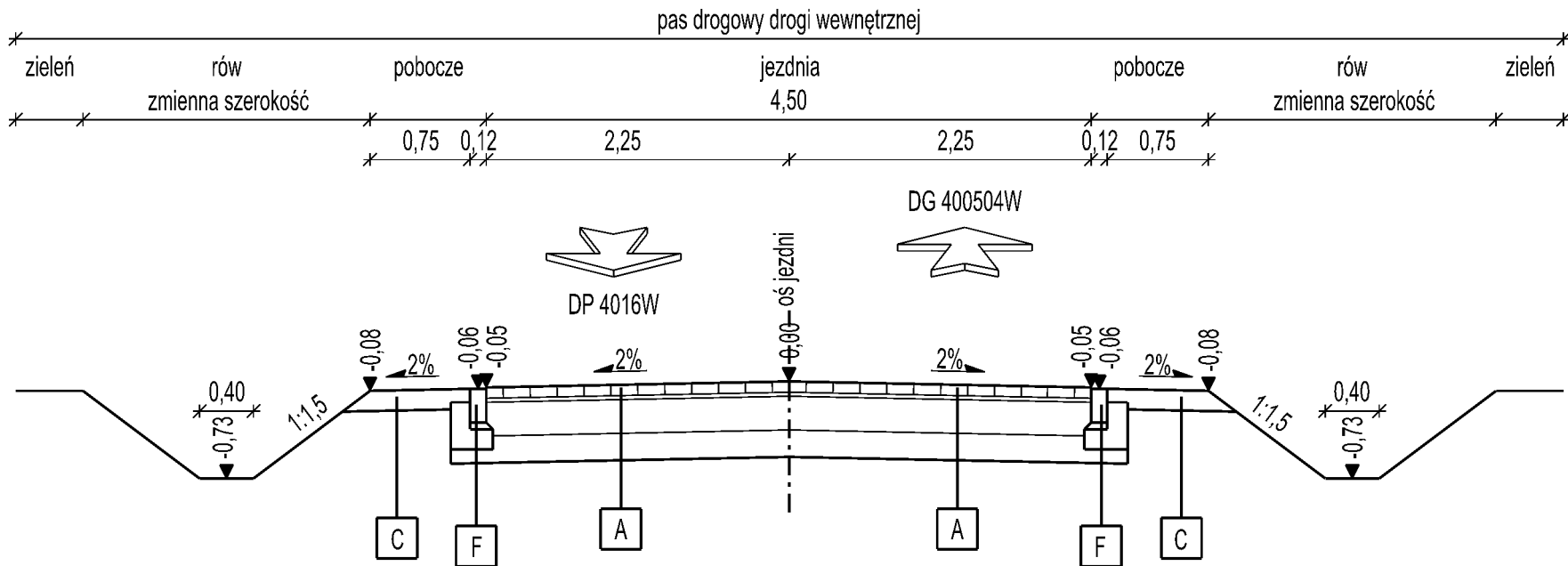
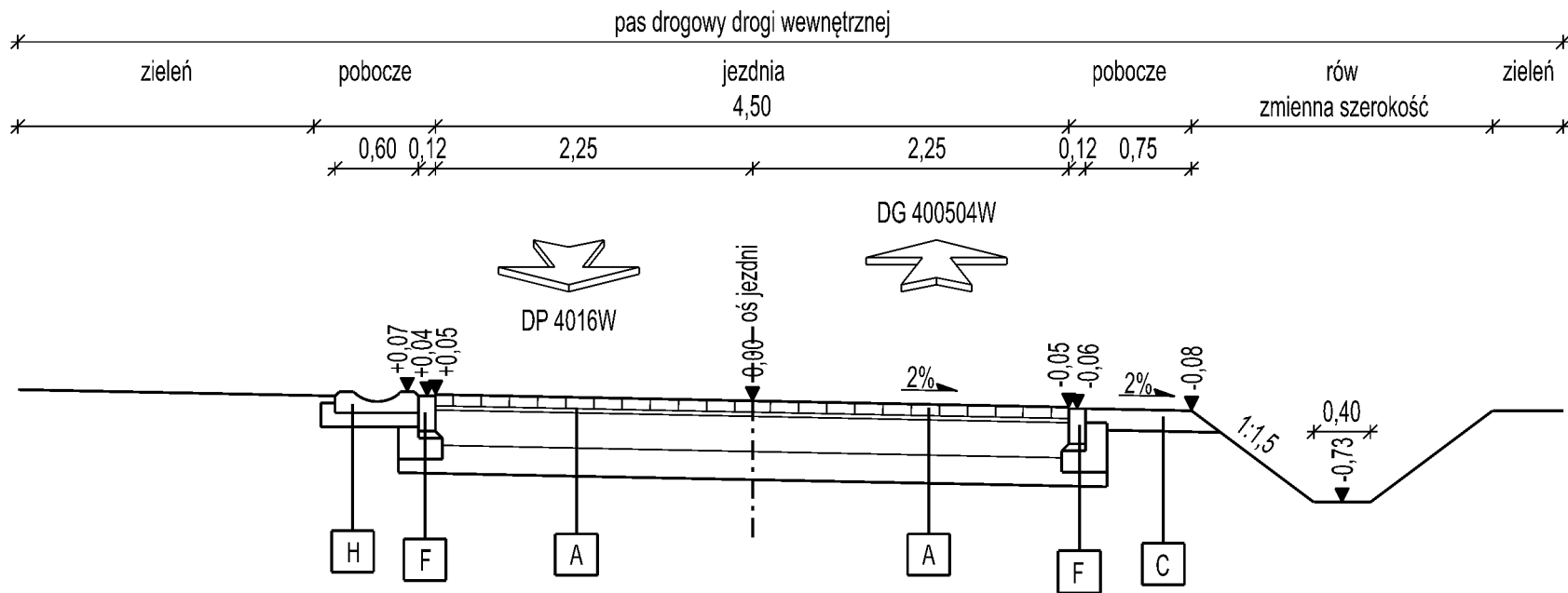


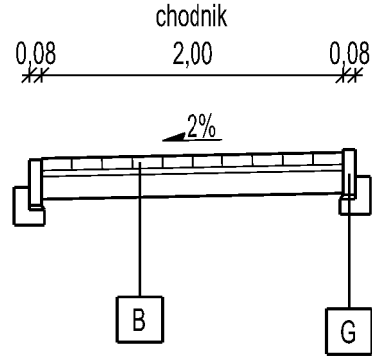
Przekrój normalny N1  
(droga wewnętrzna)



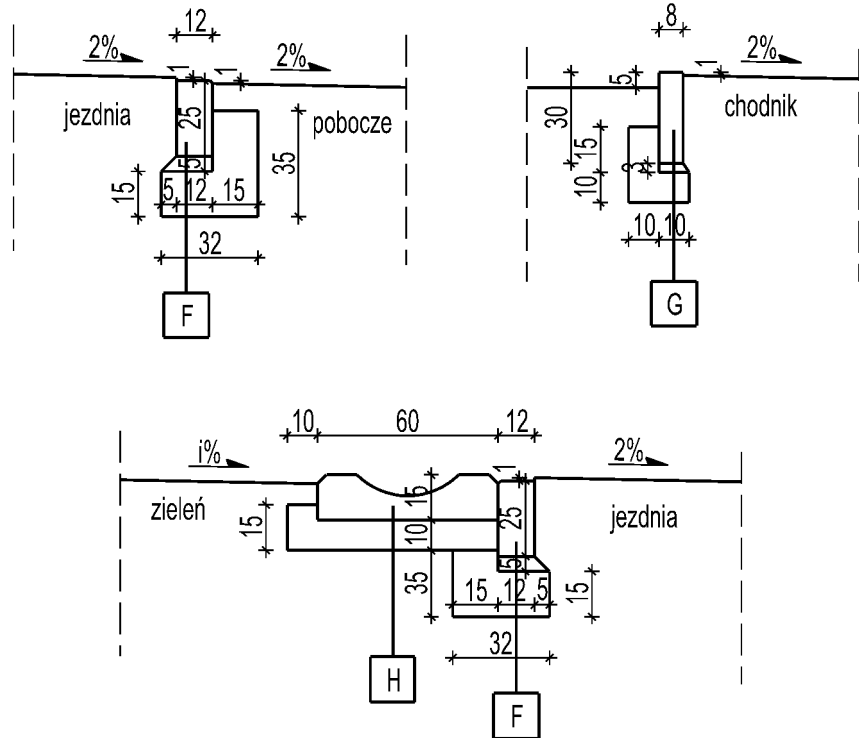
Przekrój normalny N2  
(droga wewnętrzna)



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ CHODNIK



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
w skali 1:25



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

A. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI [ 57 cm ]  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/  
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) (10+15cm)  
20 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C 1,5/2,0 < 4,0 MPa  
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E<sub>1</sub> > 50 MPa





B. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ [ 27 cm ]  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/  
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C50/30)  
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E<sub>1</sub> > 50 MPa

C. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA [ 15 cm ]  
15 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C50/30)  
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E<sub>1</sub> > 50 MPa

D. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO [ 47 cm ]  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton /kolor ciemnoszary/  
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C50/30)  
15 cm - wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C 1,5/2,0 < 4,0 MPa  
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E<sub>1</sub> > 50 MPa

E. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO [ 67 cm ]  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton /kolor czerwony/  
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
35 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) (15+20cm)  
20 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C 1,5/2,0 < 4,0 MPa  
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E<sub>1</sub> > 50 MPa

F. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem  
G. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem  
H. ŚCIEK KORYTKOWY 60x50x15 wg KPED 01.03 na ławie betonowej C12/15 z oporem

ZADANIE INWESTYCYJNE:  Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sadek		
BIURO PROJEKTOWE:  KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa		
INWESTOR:  BURMISTRZ SZYDŁOWCA pl. Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. ew. nr 374, 410, 771, 773 obręb 0012 Sadek, gm. Szydłowiec		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT - br. drogowa mgr inż. Michał Czernicki	NR UPRAWNIEŃ MAZ/0017/PWOD/14	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY - br. drogowa mgr inż. Mateusz Jurczyk	NR UPRAWNIEŃ MAZ/0410/PWOD/13	PODPIS: 
DATA: 12.2021	SKALA: 1 : 50	NR RYSUNKU: PBW_II-3