

PRZEDMIAR ROBÓT

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chustki gmina Szydłowiec,
w granicach istniejącego pasa drogowego ODCINEK I od km 0+579,70 ÷ 0+829,70 - dł. 250,00mb.*

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1. I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. - CPV 45100000-8				
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - 250 mb.	km	0,250
1.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy od 16 do 35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km - szt. 8.	szt	8,00
1.3		Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy od 36 do 45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km - szt. 3.	szt	3,00
1.4		Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 2000/ha wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - 50,00 x 2,00 = 100,00 m ² = 0,01 ha.	ha	0,01
1.5	D-01.02.02	Usunięcie warstwy humusu mechanicznie gr. 10cm wg załącznika nr 1 do Projektu Technicznego - Tabela objętości humusu.	m ³	128,65
1.6	D-05.03.11	Frezowanie odciążające warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni, średnia grubości frezowania - 8 cm: 250,00 x śr. 4,40 = 1100,00 m ² .	m ²	1 100,00
2. II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE. - CPV 45100000-8				
2.1	D-01.02.04	Rozebranie naziomu, ław fundamentowych oraz części przelotowej przepływów rurowych pod zjazdami średnicy ø 40 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: 4,00+5,00+6,00 = 15,00 mb.	mb	15,00
2.2	D-01.02.04	Rozebranie obudów czołowych przepływów rurowych pod zjazdami średnicy ø 40 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: beton ścianek czołowych: 6 szt x 0,55 m ³ /obudowa = 3,30 m ³ .	m ³	3,30
2.3	D-01.02.04	Rozebranie naziomu, ław fundamentowych oraz części przelotowej przepustu rurowego pod koroną drogi o średnicy ø 80 cm w km 0+697,00 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: 2,00 mb.	mb	2,00
2.4	D-01.02.04	Rozebranie fundamentów ścianek czołowych przepustu rurowego pod koroną drogi o średnicy ø 80 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 5 km: beton fundamentu: 2 szt x 0,46 m ³ /ścianka = 0,92 m ³ .	m ³	0,92
3. III. ROBOTY ZIEMNE. - CPV 45100000-8				
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat.III-IV. Zużycie na miejscu - wg załącznika nr 2 do Projektu Technicznego Tabela objętość robót ziemnych.	m ³	74,94
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,25 m ³ , grunt kategorii III-IV - pod konstrukcję poszerzenia jezdni : (250,0 x śr.1,35 x 0,35) = 118,13 m ³ .	m ³	118,13
3.2	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m ³	118,13
3.3	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,25 m ³ , grunt kategorii III-IV - pod konstrukcję zjazdów do posesji : (6 zjazdów x śr. 16,00m ² /zjazd x 0,35) = 33,60m ³ .	m ³	33,60
3.4	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m ³	33,60
3.5	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,25 m ³ , grunt kategorii III-IV - odtworzenie (oczyszczenie) rowu przydrożnego pod umocnienia płytami ażurowymi : (250,00 - 42,00) x śr. 0,20 m ³ /mb rowu = 208/ mb x 0,20 m ³ /mb = 41,60 m ³ .	m ³	41,60
3.6	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m ³	41,60

4. IV. BUDOWA POSZERZENIA JEZDNI I ZJAZDÓW DO POSESJI- CPV 45233000-9				
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcję poszerzenia jezdni : $(110,00 \times \text{śr. } 0,80) + (250,00 \times \text{śr. } 1,35) = 337,50 \text{ m}^2$.	m ²	337,50
4.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcję zjazdów do posesji : $(6 \text{ zjazdów} \times \text{śr. } 16,00 \text{ m}^2/\text{zjazd}) = 96,00 \text{ m}^2$.	m ²	96,00
4.3	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa z dowozem gruncocementu samochodami, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i zjazdów do posesji: poz. 4.1 + poz. 4.2 - $337,50 + 96 = 433,50 \text{ m}^2$.	m ²	433,50
4.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach: poz. 4.1 - $337,50 \text{ m}^2$ - warstwa podbudowy na szerokości poszerzenia podlegająca procesowi MCE.	m ²	337,50
4.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach do posesji: poz. 4.2 - $96,00 \text{ m}^2$.	m ²	96,00
5. V. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW I POBOCZY - CPV 45233000-9				
5.1	D-04.04.02 analogia	Doziarnienie na całej szerokości istniejącej jezdni kruszywem 0-31,5 mm w ilości 30 % tj. warstwą kruszywa i destruktu asfaltowego o grubości 6 cm: $250,00 \times \text{śr. } 5,20 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 1326 \text{ m}^2 - [1326,00 \times 0,06 = 79,56 \text{ m}^3 \times 1,70 \text{ Mg/m}^3 (1,70 \text{ Mg ciężar } 1 \text{ m}^3 \text{ tłucznia}) = 135,25 \text{ Mg}]$.	m ²	1 326,00
5.2	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej metodą głębokiego recyklingu z MCE gr 20 cm, szerokości 5,20m - pod warstwy bitumiczne nawierzchni: $250,00 \times 5,20 = 1.300,00 \text{ m}^2 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 1.326,00 \text{ m}^2$.	m ²	1 326,00
5.3	D-04.03.01	Dwukrotne skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe $250,00 \times 5,20 = 1.300,00 \text{ m}^2 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 1.326,00 \text{ m}^2$.	m ²	1 326,00
5.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm: $250,00 \times 5,12 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 1.305,00 \text{ m}^2$.	m ²	1 305,00
5.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm: $(250,00 \times 5,00) + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 1.275,00 \text{ m}^2$.	m ²	1 275,00
5.6	D-05.02.01	Utwardzenie poboczy poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr.12 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $(250,00 \times 0,75 \times 2) - \text{zjazdy do posesji istniejące i projektowane oraz skrzyżowanie z drogą boczną: } [(6 \times 6,00) + (1 \times 9,00)] \times 0,75 = 341,25 \text{ m}^2$.	m ²	341,25
5.7	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $(6 \text{ zjazdów} \times \text{śr. } 16,00 \text{ m}^2/\text{zjazd}) = 96,00 \text{ m}^2$.	m ²	96,00
6. VII. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45233120-6				
6.1	D-03.01.01	Wykonanie ław fundamentowych oraz części przelotowej przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 80$ pod koroną drogi.	mb	2,00
6.2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych przepustu rurowego o średnicy $\varnothing 80$ pod koroną drogi: 2 szt.	szt.	2,00
6.3	D-03.01.01	Wykonanie ław fundamentowych grub. 15 cm, żwirowe pod przepusty pod zjazdami - strona lewa 6 szt. $\times 8,00 \times 0,60 \times 0,15 = 4,32 \text{ m}^3$.	m ³	4,32
6.4	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych pod zjazdami, rury karbowane z polietylenu typu HDPE lub równoważne $\varnothing 40$: 6 szt. $\times 8,00 = 48,00 \text{ mb}$.	mb	48,00
6.5	D-08.02.02	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych przepustów $\varnothing 40$ zjazdów do posesji: 6 szt. $\times 2$ (wlot/wylot) = 12 szt.	szt.	12,00

6.6	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów przydrożnych płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (bez projektowanych i istniejących przepustów pod zjazdami) - 1,60 m ² /mb: [(250,00 - 51,00 przepusty pod zjazdami] x 1,60 m ² /mb rowu = 318,40 m ² .	m ²	318,40
8.	VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV. - 45233000-9			
8.1	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III:wg załącznika nr 4 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do plantowania: 290,20 m ² .	m ²	290,20
8.2	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm: wg załącznika nr 4 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do humusowania: 309,00 m ² .	m ²	309,00