

H-Z Projekt Michał Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce



PROJEKT TECHNICZNY

„Remont ul. Reymonta w Szydłowcu”
na działkach nr ewid. 5754/1, 5754/2 obręb 0001 Szydłowiec,
jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - miasto

Inwestor:

Gmina Szydłowiec

Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	01.2023	
Asystent Projektanta:	Drogowa	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot		01.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Inwestor	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	3
1.4. Zakres robót	3
1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. ...	4
1.6. Opis stanu projektowanego	4
1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	5
1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	5
1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników	5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
3. Kopia uprawnień projektanta	12
4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane	14
5. Oświadczenie projektanta	15
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu ul. Reymonta

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

Rys. nr 4. Zjazd Indywidualny przez chodnik

Rys. nr 5. Zjazd Indywidualny po prawej stronie remontowanej drogi

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej, ul. Reymonta w m. Szydłowiec gm. Szydłowiec pow. szydłowiecki woj. mazowieckie. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się w działkach nr ewidencyjny 5754/1, 5754/2 obręb 0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - miasto.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość remontowanego odcinka to 303,00 mb. Remontowany odcinek znajduje się na terenie zabudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi gminnej, ul. Reymonta w m. Szydłowiec gmina Szydłowiec. Remont w/w drogi będzie polegał na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0 m obramowanej z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30 osadzonym na ławie betonowej z oporem, remoncie chodnika na długości 142 m o powierzchni ok. 272,0 m², remoncie zjazdów indywidualnych i publicznych.

Szczegółowo zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne jezdni na grubości 6cm,
- wymiana /zgodnie z pzt/ zniszczonych i skorodowanych krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z betonu C16/20,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego śr. 50 kg/m², gr. 2cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- wymiana /zgodnie z pzt/ obrzeży betonowych 8x30 oraz wymiana nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wymiana nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 3cm oraz podbudowy,
- wymiana obramowania chodnika i zjazdów z kostki krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- regulacja wysokościowa kraterów ściekowych.

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzeniu Gminy Szydłowiec, posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 6,0m. Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się chodnik o zmiennej szerokości, zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej lub z betonu asfaltowego oraz miejsca postojowe.

Nawierzchnia jezdni drogi oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. Stan chodnika po lewej stronie drogi na długości ok. 142 m (od km 0+141 do km 0+303) oraz na km 0+205 po prawej stronie wymaga remontu z uwagi na nierówności i deformacje.

Stan chodnika na początkowym kilometrażu oraz miejsc postojowych ocenia się jako dobry.

W stanie istniejącym odwodnienie jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:	droga gminna w m. Szydłowiec dz. 5754/1, 5754/2
Kategoria drogi	gminna
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	6,00m
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Spadek	2,00% (dwustronny)
Szerokość chodników	1,75÷ 3,20 m
Nawierzchnia chodników	kostka betonowa
Nawierzchnia zjazdów pub.	beton asfaltowy

Zakres i technologia remontu:

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego śr. 50 kg/m², gr. 2cm
3. Frezowanie korekcyjne na gr. 6 cm
4. Istniejąca konstrukcja o nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja chodnika i zjazdu z kostki betonowej:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piasek. 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z betonu asfaltowego po prawej stronie :

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
3. Podbudowa cementowa C3/4, gr. 15cm

Na potrzeby niniejszego projektu założono kilometraż lokalny: KM 0+000 na granicy z działką nr 5754/3 obręb 0001 drogi krajowej. Przedmiotem opracowania jest odcinek w KM 0+000 do 0+303. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m; o spadku dwustronnym 2%, obramowaną krawężnikiem. Po lewej stronie jezdni na długości 156m z uwagi na dobry stan techniczny istniejący chodnik z kostki betonowej pozostaje bez zmian. Od km 0+141 do km 0+303 po lewej stronie przewiduje się remont chodnika polegający na wymianie nawierzchni z kostki betonowej wraz z obrzeżami 8x30 i krawężnikami 15x30.

Po lewej stronie drogi występuje 5 zjazdów: 2 zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz 3 zjazdy indywidualne przez chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, które zostaną

wyremontowane. Nawierzchnia zjazdów wyremontowana w takiej formie w jakiej są obecnie - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Po prawej stronie projektuje się odtworzenie 10 zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego obramowanych obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30.

Po prawej stronie z uwagi na zły stan techniczny zostanie wyremontowany chodnik w km 0+205 w granicach działki drogowej objętej zgłoszeniem stanowiący dojście do budynków garażowych.

Z uwagi na dobry stan miejsc postojowych nawierzchnie pozostawia się bez zmian.

Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo, tak jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym przyrodniczo.

Wykonanie remontu drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Remont przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo częściowo do kanalizacji deszczowej. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, remont drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Remont ul. Reymonta w Szydłowcu” na działkach nr ewid. 5754/1, 5754/2 obręb 0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - miasto

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec

Jednostka projektująca

H-Z Projekt Michał Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

Sporządzający Informacje

Michał Dyrdół

Data opracowania

Styczeń 2023r.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2057).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne jezdni na grubości 6cm,
- wymiana /zgodnie z pzt/ zniszczonych i skorodowanych krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z betonu C16/20,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego śr. 50 kg/m², gr. 2cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- wymiana /zgodnie z pzt/ obrzeży betonowych 8x30 oraz wymiana nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wymiana nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 3cm oraz podbudowy,
- wymiana obramowania chodnika i zjazdów z kostki krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- regulacja wysokościowa kraterów ściekowych.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie

technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe

- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordinator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mogłyby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone deskami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

3. Kopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 299) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Paweł Dyrdół

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0067/TBD/17

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 197 § 4 K.p.s. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół
ul. Kazimierskiego 3/8 I
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Sławomir Szalkowski
Członek składu orzekającego

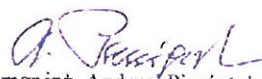
mgr inż. Elżbieta Chociąg
Członek składu orzekającego

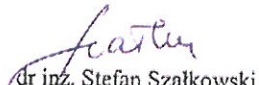
Uprawnienia budowlane nadane
Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju
nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń


upoważniając:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy
Prawo budowlane



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-811-1SP-XQ7 *

Pan Michał Paweł Dyrda o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14
adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 7B¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



5. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE


Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt techniczny do zgłoszenia robót pn.:

„Remont ul. Reymonta w Szydłowcu ”
na działkach nr ewid. 5754/1, 5754/2 obręb 0001 Szydłowiec,
jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - miasto

Inwestor:

Gmina Szydłowiec

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis, pieczęćka:</p> <p>Styczeń 2023r.</p> 
--	---

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



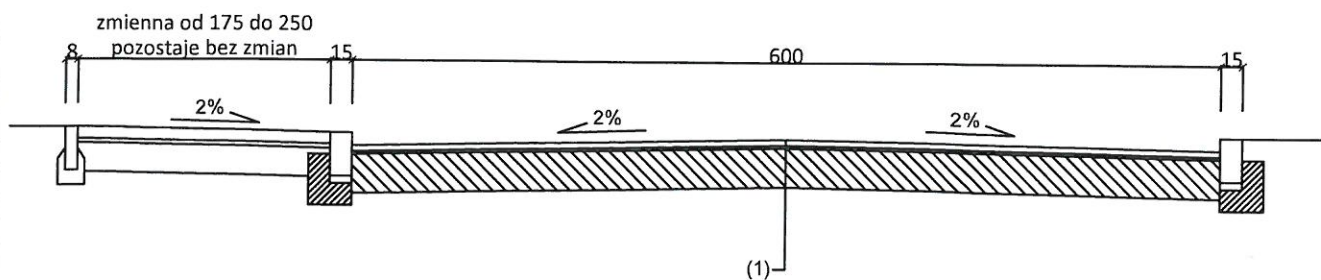
Autor:		H-Z Projekt Michał Dyrdół ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce	
Inwestor:		Gmina Szydłowiec	
Tytuł projektu:		Remont ul. Reymonta w Szydłowcu	
Faza opracowania:		Projekt Techniczny	Skala: 1 : 10 000
Nazwa rysunku:		Lokalizacja	Nr rysunku: 1
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data 01.2023	Podpis
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	Data 01.2023	



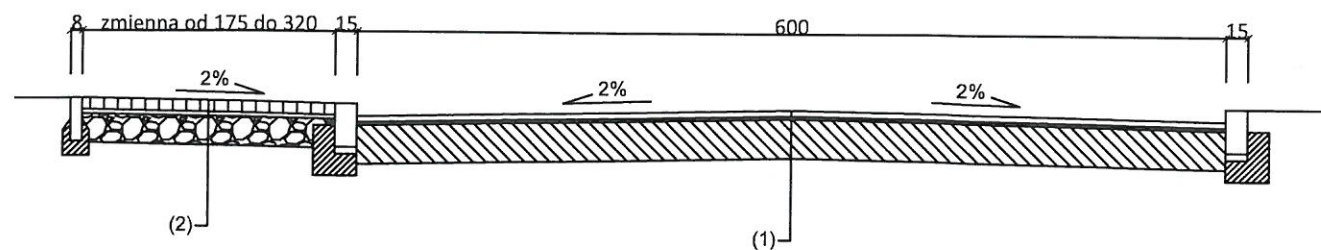
LEGENDA:

- Krawężń jezdn - krawężń 15 x 30 do remontu
- Krawężń chodnika - obrzeże 8 x 30 do remontu
- Krawężń zjazdów indywidulanych
- Oś drogi
- Krawężń jezdn - krawężń bez zmian
- Obrzeża bez zmian
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- Istniejące miejsca postojowe - kostka betonowa - bez zmian
- Istniejący chodnik z kostki betonowej - bez zmian

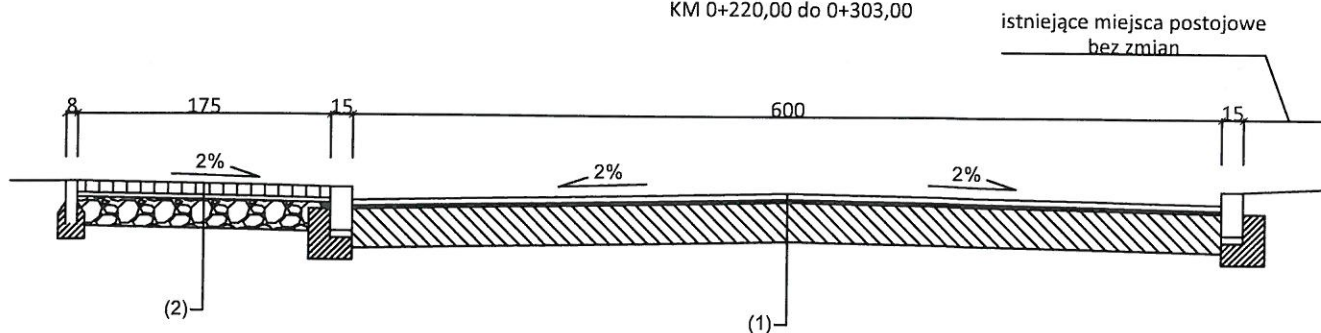
KM 0+000,00 do 0+152,00



KM 0+161,00 do 0+220,00



KM 0+220,00 do 0+303,00



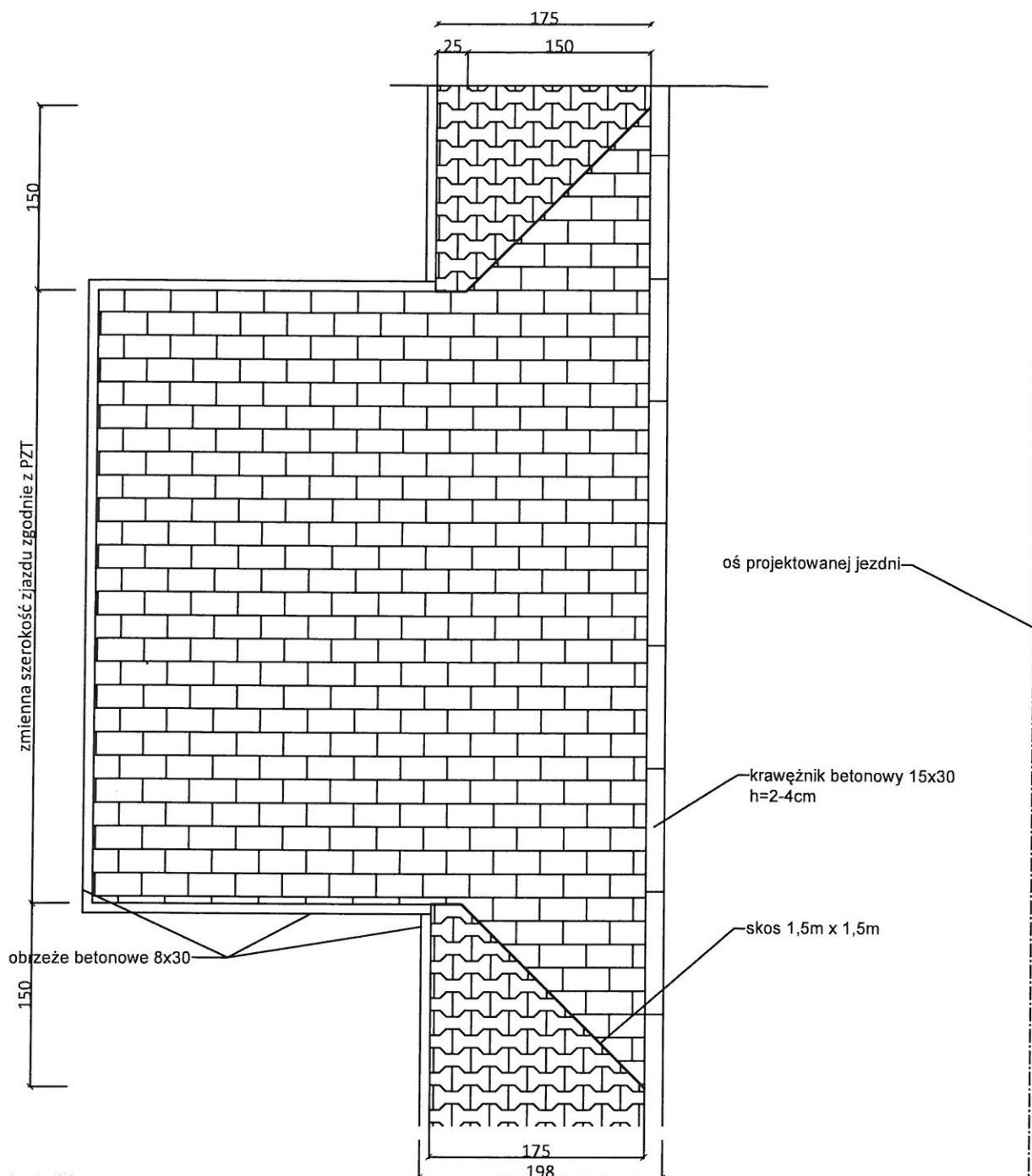
Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, śr. 50kg/m² gr. 2 cm
3. Frezowanie korekcyjne na gr. 6 cm
4. Istniejąca konstrukcja o nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja chodnika (2):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podosypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
3. Wymiana podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm

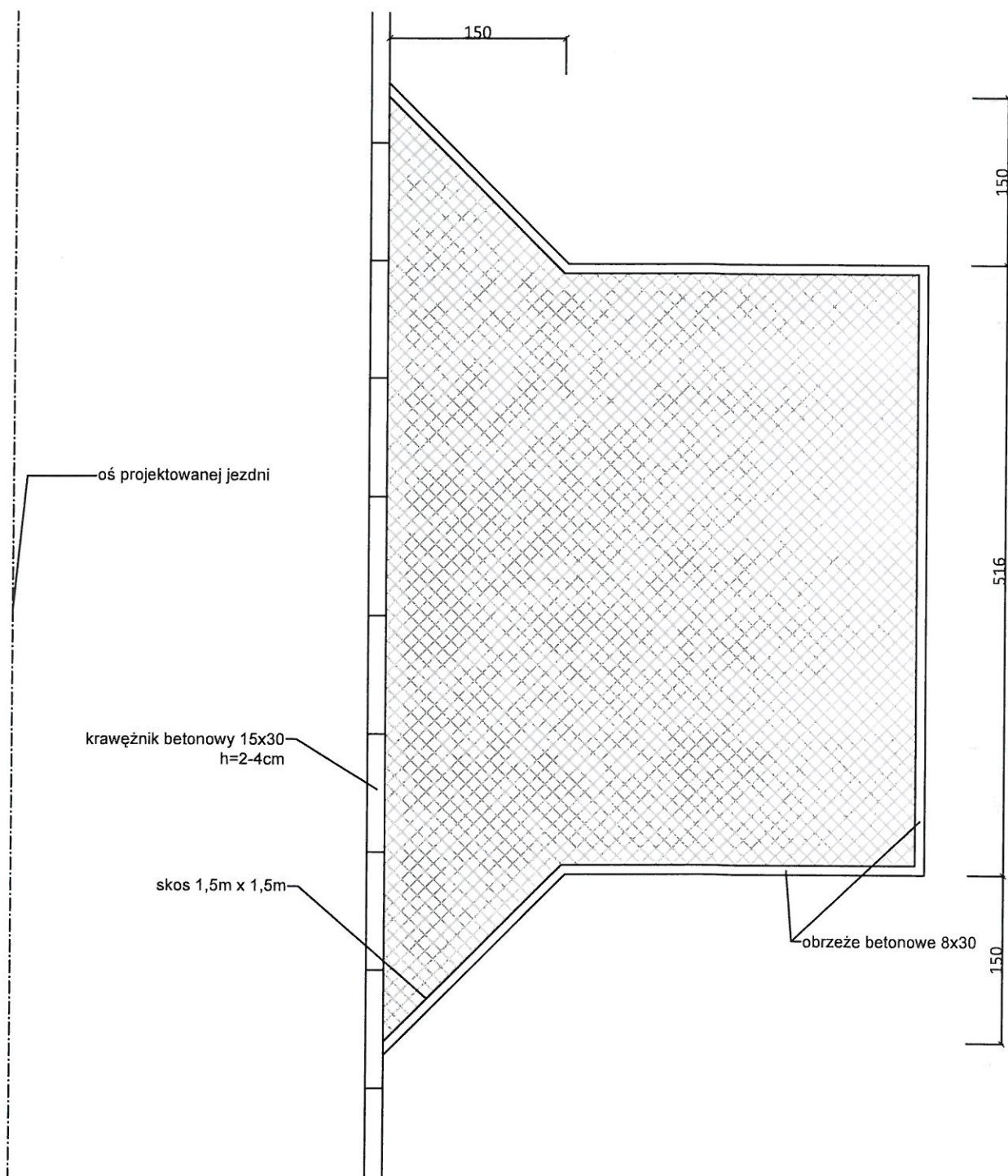
H-Z Projekt Michał Dyrdół ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce			
Inwestor: Gmina Szydłowiec			
Tytuł projektu: Remont ul. Reymonta w Szydłowcu			
Faza opracowania: Projekt Techniczny			Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne			Nr rysunku: 3
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data: 01.2023	Podpis:
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	Data: 01.2023	



Konstrukcja zjazdu (1):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask 1:4, gr. 3cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
3. Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C 3/4, gr. 15cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

H-Z Projekt Michał Dyrdół ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce			
Inwestor:		Gmina Szydłowiec	
Tytuł projektu:		Remont ul. Reymonta w Szydłowcu	
Faza opracowania:		Projekt Techniczny	Skala:
Nazwa rysunku:		Rzut zjazdu przez chodnik	1 : 50
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data	01.2023
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	Data	01.2023
		Podpis	4



Konstrukcja zjazdu (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
3. Podbudowa cementowa C3/4 gr.15 cm

H-Z Projekt Michał Dyrdó ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce				
Inwestor:		Gmina Szydłowiec		
Tytuł projektu:		Remont ul. Reymonta w Szydłowcu		
Faza opracowania:		Projekt Techniczny		Skala:
Nazwa rysunku:		Rzut zjazdu po prawej stronie remontowanej drogi		1 : 50
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17	Data	01.2023	Nr rysunku: 5
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	Data	01.2023	