

## PRZEDMIAR ROBÓT

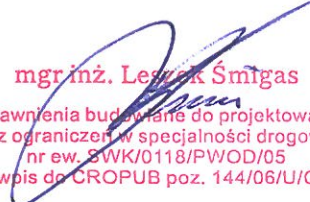
*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chustki gmina Szydłowiec,  
w granicach istniejącego pasa drogowego ODCINEK I od km 0+429,7.00 ÷ 0+829,70 - dł. 400,00mb.*

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
<b>1. I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. - CPV 45100000-8</b>				
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - 400,00 mb.	km	0,400
1.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy od 16 do 35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km - szt. 8.	szt	8,00
1.3		Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy od 36 do 45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km - szt. 3.	szt	3,00
1.4		Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - $50,00 \times 2,00 = 100,00 \text{ m}^2 = 0,01 \text{ ha}$ .	ha	0,01
1.5	D-01.02.02	Usunięcie warstwy humusu mechanicznie gr. 10cm wg załącznika nr 1 do Projektu Technicznego - Tabela objętości humusu.	m <sup>3</sup>	186,05
1.6	D-05.03.11	Frezowanie odciażające warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni, średnia grubości frezowania - 8 cm: $400,00 \times \text{śr. } 4,40 = 1760,00 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	1 760,00
<b>2. II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE. - CPV 45100000-8</b>				
2.1	D-01.02.04	Rozebranie naziomu, ław fundamentowych oraz części przelotowej przepływów rurowych pod zjazdami średnicy $\varnothing$ 40 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: $4,00+5,00+6,00 = 15,00 \text{ mb}$ .	mb	15,00
2.2	D-01.02.04	Rozebranie obudów czołowych przepływów rurowych pod zjazdami średnicy $\varnothing$ 40 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: beton ścianek czołowych: 6 szt x $0,55 \text{ m}^3/\text{obudowa} = 3,30 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	3,30
2.3	D-01.02.04	Rozebranie naziomu, ław fundamentowych oraz części przelotowej przepustu rurowego pod koroną drogi o średnicy $\varnothing$ 80 cm w km 0+697,00 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km: 2,00 mb.	mb	2,00
2.4	D-01.02.04	Rozebranie fundamentów ścianek czołowych przepustu rurowego pod koroną drogi o średnicy $\varnothing$ 80 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 5 km: beton fundamentu: 2 szt x $0,46 \text{ m}^3/\text{ścianka} = 0,92 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	0,92
<b>3. III. ROBOTY ZIEMNE. - CPV 45100000-8</b>				
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat.III-IV. Zużycie na miejscu - wg załącznika nr 2 do Projektu Technicznego Tabela objętość robót ziemnych.	m <sup>3</sup>	102,05
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka $0,25 \text{ m}^3$ , grunt kategorii III-IV - <b>pod konstrukcję poszerzenia jezdni</b> : $(110,00 \times \text{śr. } 0,80 \times 0,35) + (290,00 \times \text{śr. } 1,35 \times 0,35) = 30,80 + 137,03 = 167,83 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	167,83
3.2	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m <sup>3</sup>	167,83
3.3	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka $0,25 \text{ m}^3$ , grunt kategorii III-IV - <b>pod konstrukcję zjazdów do posesji</b> : $(9 \text{ zjazdów} \times \text{śr. } 16,00\text{m}^2/\text{zjazd} \times 0,35) = 50,40\text{m}^3$ .	m <sup>3</sup>	50,40
3.4	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m <sup>3</sup>	50,40
3.5	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka $0,25 \text{ m}^3$ , grunt kategorii III-IV - <b>odtworzenie (oczyszczenie) rowu przydrożnego pod umocnienia płytami ażurowymi</b> : $(400,00 - 63,00) \times \text{śr. } 0,20 \text{ m}^3/\text{mb rowu} = 337,00 \text{ mb} \times 0,20 \text{ m}^3/\text{mb} = 67,40 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	67,40
3.6	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 25 t. Przewóz na odkład na odległość do 10km. Krotność = 18.	m <sup>3</sup>	67,40

<b>4. IV. BUDOWA POSZERZENIA JEZDNI I ZJAZDÓW DO POSESJI- CPV 45233000-9</b>			
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcję poszerzenia jezdni: $(110,00 \times \text{śr. } 0,80) + (290,00 \times \text{śr. } 1,35) = 88,00 + 391,50 = 479,50 \text{ m}^2$ .	479,50
4.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. II-III warstwy konstrukcyjne wykonywane ręcznie pod konstrukcję zjazdów do posesji: $(9 \text{ zjazdów} \times \text{śr. } 16,00 \text{ m}^2/\text{zjazd}) = 144,00 \text{ m}^2$ .	144,00
4.3	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa z dowozem gruntocementu samochodami, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i zjazdów do posesji: poz. 4.1 + poz. 4.2 - $479,50 + 144,00 = 623,50 \text{ m}^2$ .	623,50
4.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach: poz. 4.1 - $479,50 \text{ m}^2$ - <b>warstwa podbudowy na szerokości poszerzenia podlegająca procesowi MCE.</b>	479,50
4.5	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach do posesji: poz. 4.2 - $144,00 \text{ m}^2$ .	144,00
<b>5. V. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW I POBOCZY - CPV 45233000-9</b>			
5.1	D-04.04.02 analogia	Doziarnienie na całej szerokości istniejącej jezdni kruszywem 0-31,5 mm w ilości 30 % tj. warstwą kruszywa i destruktu asfaltowego o grubości 6 cm: $400,00 \times \text{śr. } 5,20 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 2106,00 \text{ m}^2 - [2106,00 \times 0,06 = 126,36 \text{ m}^3 \times 1,70 \text{ Mg/m}^3 (1,70 \text{ Mg ciężar } 1 \text{ m}^3 \text{ tłucznia}) = 214,81 \text{ Mg}]$ .	2 106,00
5.2	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej metodą głębokiego recyklingu z MCE gr 20 cm, szerokości 5,20m - pod warstwy bitumiczne nawierzchni: $400,00 \times 5,20 = 2080,00 \text{ m}^2 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 2 106,00 \text{ m}^2$ .	2 106,00
5.3	D-04.03.01	Dwukrotne skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe $400,00 \times 5,20 = 2080,00 \text{ m}^2 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 26,00 \text{ m}^2 = 2 106,00 \text{ m}^2$ .	2 106,00
5.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm: $400,00 \times 5,12 + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 2073,00 \text{ m}^2$ .	2 073,00
5.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm: $(400,00 \times 5,00) + \text{skrzyżowanie z drogą boczną } 25,00 \text{ m}^2 = 2025,00 \text{ m}^2$ .	2 025,00
5.6	D-05.02.01	Utwardzenie poboczy poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 12 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $(400,00 \times 0,75 \times 2) - \text{zjazdy do posesji istniejące i projektowane oraz skrzyżowanie z drogą boczną: } [(9 \times 6,00) + (1 \times 9,00)] \times 0,75 = 552,75 \text{ m}^2$ .	552,75
5.7	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową: $(9 \text{ zjazdów} \times \text{śr. } 16,00 \text{ m}^2/\text{zjazd}) = 144,00 \text{ m}^2$ .	144,00
<b>6. VII. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45233120-6</b>			
6.1	D-03.01.01	Wykonanie ław fundamentowych oraz części przelotowej przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 80$ pod koroną drogi.	2,00
6.2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych przepustu rurowego o średnicy $\varnothing 80$ pod koroną drogi: 2 szt.	2,00
6.3	D-03.01.01	Wykonanie ław fundamentowych grub. 15 cm, żwirowe pod przepusty pod zjazdami - strona lewa 9 szt. $\times 8,00 \times 0,60 \times 0,15 = 6,48 \text{ m}^3$ .	6,48
6.4	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych pod zjazdami, rury karbowane z polietylenu typu HDPE lub równoważne $\varnothing 40$ : 9 szt. $\times 8,00 = 72,00 \text{ mb}$ .	72,00
6.5	D-08.02.02	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych przepustów $\varnothing 40$ zjazdów do posesji: 9 szt. $\times 2$ (wlot/wylot) = 18 szt.	18,00



6.6	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów przydrożnych płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (bez projektowanych i istniejących przepustów pod zjazdami) - 1,60 m <sup>2</sup> /mb: [(400,00 - 72,00 przepusty pod zjazdami) x 1,60 m <sup>2</sup> /mb rowu = 524,80 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	524,80
8.	<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV. - 45233000-9</b>			
8.1	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III: wg załącznika nr 4 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do plantowania: 290,20 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	290,20
8.2		Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm: wg załącznika nr 4 do Projektu Technicznego - Tabela powierzchni do humusowania: 309,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	309,00

  
**mgr inż. Leszek Śmigas**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ew. SWK/0118/PWOD/05  
 wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C