



Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWE


BEATA ŚMIGAS

27-215 Wąchock ul. Leśna 11

tel. 794-236-187

e-mail: beata.smigas@gmail.com

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) – Wierzbica; o długości 487,00mb.
Adres obiektu budowlanego:	Projektowana droga gminna w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki - od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów - Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	143005_5 – Szydłowiec, 143005_5.0001 – Szydłowiec, 977, 1053, 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1059/6, 1059/1.
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.
Spis zawartości:	<ol style="list-style-type: none">1. Protokół GG-I.6630.48.2020 z Narady Koordynacyjnej z dnia 16 grudnia 2020 r.2. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni nr UK-727-146/2021 z dnia 29 października 2021 r. (pismo znak: I-4.453.168.2021.1) Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie + rysunek nr 4.3. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 727 z dnia 10 marca 2021 r. (pismo znak: NI-D-I.8010.170.2021.JG) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie + rysunek.4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.5. Uprawnienia Projektanta – branża drogowa.6. Wpis do CROPUB Projektanta – branża drogowa.7. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta – branża drogowa.8. Uprawnienia Projektanta – branża teletechniczna.9. Wpis do CROPUB Projektanta – branża teletechniczna.10. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta – branża teletechniczna.11. Uprawnienia Sprawdzającego.12. Wpis do CROPUB Sprawdzającego.13. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.
Data opracowania: sierpień ' 2021 r.	

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 276 ze zm.) przeprowadzono naradę koordynacyjną.

1. Sposobu przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
2. Termin narady: **16.12.2020 r.**
3. Miejsce narady: **Starostwo Powiatowe w Szydłowcu w Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości przy ulicy T. Kościuszki 170, piętro 2 pokój 206.**
4. Znak sprawy: **GN.6630.48.2020**
5. Opis przedmiotu narady:
 - a. Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu:
„Projektowana sieć telekomunikacyjna.”
 - b. Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu:
Jednostka ewidencyjna: 143005_4 Miasto Szydłowiec
Obręb: 0001 Szydłowiec
Działka: według planu sytuacyjnego.
6. Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę:
Biuro projektowe Beata Śmigas, ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock.
7. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego:
Grzegorz Stępniewski, Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
8. Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują, lub informację o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie

Lp.	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powodów uczestnictwa w naradzie	Imię i nazwisko uczestnika
1	Orange Polska S.A.	Przemysław Rydzoń
2	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.- Operator techniczny odpowiedzialny za utrzymanie i zarządzanie siecią „Internet dla Mazowsza” (IDM). Działający w imieniu i na rzecz Województwa Mazowieckiego (Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego) operatora sieci IDM.	Paweł Przychodzień
3	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu Nadzór Wodny w Szydłowcu	Adam Stefański
4	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu Nadzór Wodny w Ilży	Agnieszka Czyż- Świrta

11. Podpisy uczestników narady.

Podpisy uczestników uczestniczących osobiście na naradzie koordynacyjnej:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....
- 9.....
- 10.....
- 11.....
- 12.....
- 13.....
- 14.....
- 15.....
- 16.....
- 17.....
- 18.....

Uzgodniono treść protokołu z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**STAROSTWO POWIATOWE
W SZYDŁOWCU**

**Wydział Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości**
26-500 Szydłowiec, ul. Kościuszki 170

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

2020 -12- 17

KIEROWNIK

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Grzegorz Stepiński

INSPEKTOR

Wydziału Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

inż. Jowita Dudek

Z up. Starosty

Grzegorz Stepiński

KIEROWNIK

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

(imię, nazwisko i podpis protokolanta narady koordynacyjnej)

(imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)



STAROSTA
SZYDŁOWIECKI

Warszawa, dnia 29 października 2021r.

I-4.453.168.2021.1

BIURO PROJEKTOWE

Beata Śmigas

Ul. Leśna 11

27 – 215 Wąchock

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 727 z nowo projektowaną drogą gminną 8 KDD w m. Szydłowiec.

W odpowiedzi na pismo 02/10/2021 z dnia 06.10.2021r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 727** (Uzgodnienie nr UK-727-146/21 z dnia 29.10.2021r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 727 z nowo projektowaną drogą gminną 8 KDD w miejscowości Szydłowiec, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 4 oraz poniższymi uwagami:

- w pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni drogi gminnej warstwę wiążącą z betonu asfaltowego wykonać o grubości 5 cm,
- w pasie drogi wojewódzkiej chodniki od strony opasek ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30x100,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Radom, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Zastępca Dyrektora
ds. Urzeczywiania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalać-Mierzejewska

Do wiadomości email:
1. RD Radom.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
STAROSTA
SZYDŁOWIECKI serce Polski



P_2449496

NI-D-I.8010.170.2021.JG

Warszawa 10 marca 2021 r.

BIURO PROJEKTOWE
BEATA ŚMIGAS

ul. Leśna 11
27 – 515 Wąchock

Obiekt: skrzyżowanie nowo projektowanej drogi kategorii drogi gminnej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD, z drogą wojewódzką nr 727 – ul. Kościuszki w Szydłowcu

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy skrzyżowania nowo projektowanej drogi kategorii drogi gminnej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD, z drogą wojewódzką nr 727 – ul. Kościuszki w Szydłowcu.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Uprzejmie informuję, że:

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-718 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp;

Dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: iod@mazovia.pl

Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspraw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM."

Sprawę prowadzi:

Janusz Gmiński



INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej,
- stabilizację poboczy drogi kruszywem kamiennym.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót telekomunikacyjnych:

- wykonanie wykopów,
- ułożenie rur kanalizacji kablowej i studni w wykopie,
- wprowadzenie budowanych rur kanalizacji do studni kablowych,
- pomiary i badania,
- uszczelnienie kanalizacji również pod względem przeciwpożarowym,
- zasypanie wykopów i ubicie ziemi.

Kolejność realizacji robót.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na wyłączonym z ruchu kołowego odcinka drogi. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą na terenie wyłączonym z ruchu drogowego. Miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja kablowa teletechniczna.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 1.5. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami. Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.

- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem – wodociągów, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygrodzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018.1990 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.

- *Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).*
- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- *Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.*
- Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
- W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
- Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Sprawdziła:

Opracował cz. teletechniczna:

Opracował cz. drogowa: