



SZYDŁOWIEC

Piękno, w które warto inwestować

Egz. Nr 4.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla:

**Drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania
przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy
Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów –
Przysucha – Szydłowiec
(ul. T. Kościuszki) - Wierzbica.**

INWESTOR:

GMINA SZYDŁOWIEC
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

OPRACOWAŁA:

Szydłowiec, listopad' 2021 r.

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Wykaz oznakowania | - zał. nr 1 |
| 3. Karta uzgodnień | - zał. nr 2 |

Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 2.1, 2.2. |

Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Wykaz oznakowania

- zał. nr 1

3. Karta uzgodnień

- zał. nr 2

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną budową drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów – Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica w Szydłowcu, jednostka ewidencyjna 143005_5 – Szydłowiec, obręb nr 143005_5.0001 – Szydłowiec. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad prowadzenia ruchu drogowego i pieszego na odcinku drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego oraz poziomego.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.450 z dnia 12.03.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
 - Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia
- Wizja lokalna

4. Charakterystyka drogi.

Celem inwestycji jest zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego z możliwością lokalizacji usług podstawowych, wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Działki nr 1046/2, 1047, 1049, 1051/8, 1051/9, 1052, 1055/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2, 1059/5, 1053, 1059/6, 1059/1 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec w chwili obecnej są działkami niezagospodarowanymi, brak jest urządzonych i wytyczonych ciągów drogowych. Teren działek jest częściowo porośnięty drobnymi krzakami oraz wysokimi trawami. Na terenie przyległym do projektowanej działki drogowej wytyczonych jest szereg działek budowlanych przeznaczonych pod budownictwo jednorodzinne. Działki nr 1053, 1059/6 i 1059/1 są własnością Gminy Szydłowiec. Działka nr 977 stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 727 do czasowego zajęcia na czas budowy w celu wykonania skrzyżowania z projektowaną drogą gminną.

Opracowanie obejmuje budowę drogi publicznej – klasy D (dojazdowej) o długości 487,00 mb. Droga będzie miała następujące parametry techniczne: będzie jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o szerokości pasa ruchu 2,50 m. nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego. Na początku projektowanego odcinka niweletę nawierzchni dowiązano wysokościowo do niwelety nawierzchni istniejącej drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. T. Kościuszki), podobnie na końcu projektowanego odcinka niweletę nawierzchni dowiązano wysokościowo do niwelety istniejącej nawierzchni ulicy Różanej. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 5,00 m. Droga posiada typowy przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem położonym bezpośrednio przy jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m, spadek nawierzchni drogi jednostronny o wartości 2 % w kierunku północnym, spadek chodnika w kierunku od jezdni o wartości 2 %. Na działki budowlane przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,00 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni jezdni spadku jednostronnego o wartości 2% umożliwiającego odprowadzenie wód opadowych po-przez pobocze drogi na przyległy teren.

5. Charakterystyka oznakowania.

5.1 Stan istniejący

W chwili obecnej nie ma oznakowania pionowego ani poziomego.

5.2 Stan projektowany

W związku z planowaną budową drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8 KDD od ulicy Różanej do drogi wojewódzkiej nr 727 Klwów – Przysucha – Szydłowiec (ul. T. Kościuszki) - Wierzbica w Szydłowcu zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie poziome projektowane;

- Linia P – 1b „linia pojedyncza przerywana- krótka” zastosowana do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami
- Linia P – 1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka” zastosowana do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu u ciągu linii podwójnych P – 4 na skrzyżowaniach
- Linia P – 4 „linia podwójna ciągła” zastosowana na odcinkach przed skrzyżowaniami
- Linia P – 10 „przejście dla pieszych”
- Linia P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” zastosowana na wlotach dróg podporządkowanych, oraz skrzyżowaniu z drogą nr 727 oraz ul. Różaną
- Linia P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” zastosowana przed przejściem dla pieszych

Oznakowanie pionowe – zaprojektowano;

- 7 znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, dwa przed skrzyżowaniami z ulicą Różaną oraz T. Kościuszki, 2 razem ze znakiem D – 2 „koniec drogi z pierwszeństwem” zaprojektowano na ok. 50m przed skrzyżowaniami wymienionymi wyżej, 2 na wlotach dróg podporządkowanych oraz 1 razem z tablicą T-6c podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną
- 2 znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”, razem z tablicą T-6a podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu
- 2 znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” zaprojektowano na ok. 50m przed skrzyżowaniami z ulicą Różaną oraz T. Kościuszki wraz ze znakiem A – 7 „ustąp pierwszeństwa”
- 2 znaki D-6 „przejście dla pieszych” na skrzyżowaniu z ul. T.Kościuszki
- 2 tablice T-6a ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” podające przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną
- 1 tablicę T-6c podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu razem ze znakiem A – 7 „ustąp pierwszeństwa”

5.3 Parametry techniczne.

Oznakowanie pionowe:

- a) Do oznakowania drogi gminnej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- b) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika.
- d) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).
- e) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- f) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.
- g) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.1. oraz 2.2.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu







Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **lipiec 2022 r.**

7. Uwagi końcowe

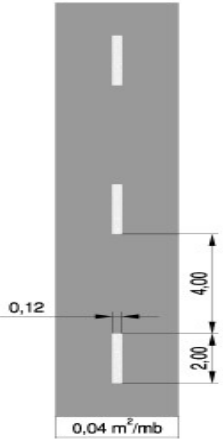
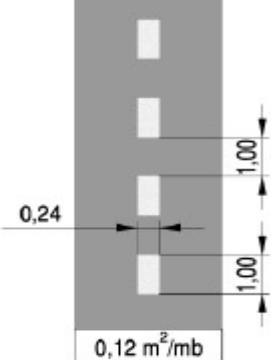
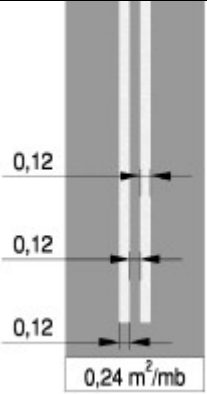
- a) Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

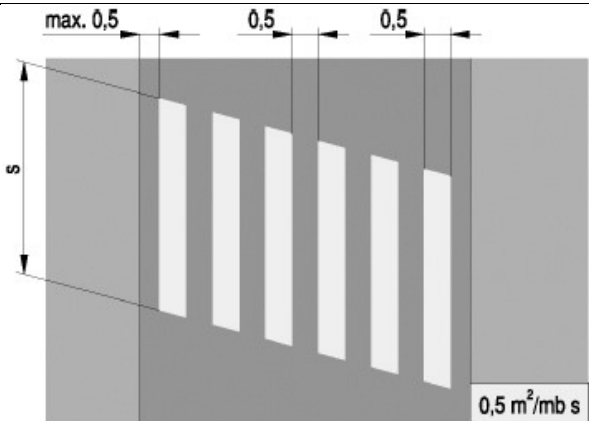
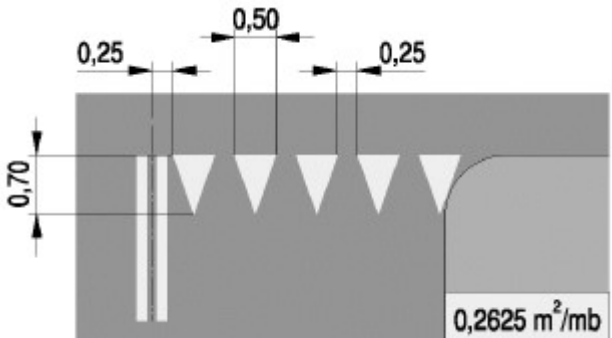
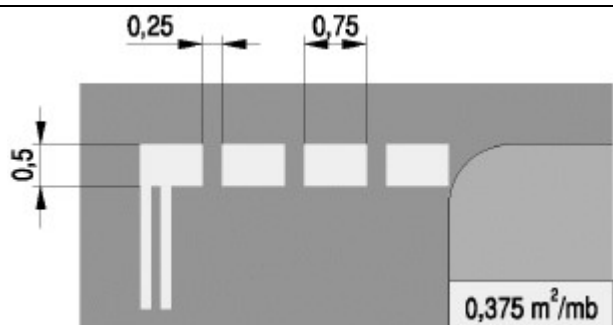
Załącznik nr 1.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1.	A – 7 „ustąp pierwszeństwa”		7
2.	D – 1 „droga z pierwszeństwem”		2
3.	D – 2 „koniec drogi z pierwszeństwem”		2
4.	D – 6 „przejście dla pieszych”		2
5.	Tabliczka T- 6a		2
6.	Tabliczka T- 6c		1

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P – 1b	 <p> $L = 403,50 \text{ mb}$ $P_{\text{całkowita}} = 0,04 \text{ m}^2 \times 403,50 \text{ mb} = 16,14 \text{ m}^2$ </p>	16,14 m²
2.	P – 1e	 <p> $L = 9,00 \text{ mb}$ $P_{\text{całkowita}} = 0,12 \text{ m}^2 \times 9,00 \text{ mb} = 1,08 \text{ m}^2$ </p>	1,08 m²
3.	P – 4	 <p> $L = 94,70 \text{ mb}$ $P_{\text{całkowita}} = 0,24 \text{ m}^2 \times 94,70 \text{ mb} = 22,73 \text{ m}^2$ </p>	22,73 m²

4.	P – 10	 <p>max. 0,5 0,5 0,5</p> <p>s</p> <p>0,5 m²/mb s</p> <p>L = 5,00 mb</p> <p>$P_{\text{całkowita}} = 0,5 \text{ m}^2 \times 5,00 \text{ mb} \times 4,00 = 10,00 \text{ m}^2$</p>	10,00 m ²
5.	P – 13	 <p>0,25 0,50 0,25</p> <p>0,70</p> <p>0,2625 m²/mb</p> <p>L = 29,50 mb</p> <p>$P_{\text{całkowita}} = 0,2625 \text{ m}^2 \times 29,50 \text{ mb} = 7,75 \text{ m}^2$</p>	7,75 m ²
6.	P – 14	 <p>0,25 0,75</p> <p>0,5</p> <p>0,375 m²/mb</p> <p>L = 3,00 mb</p> <p>$P_{\text{całkowita}} = 0,375 \text{ m}^2 \times 3,00 \text{ mb} = 1,13 \text{ m}^2$</p>	1,13 m ²

Załącznik nr 2.

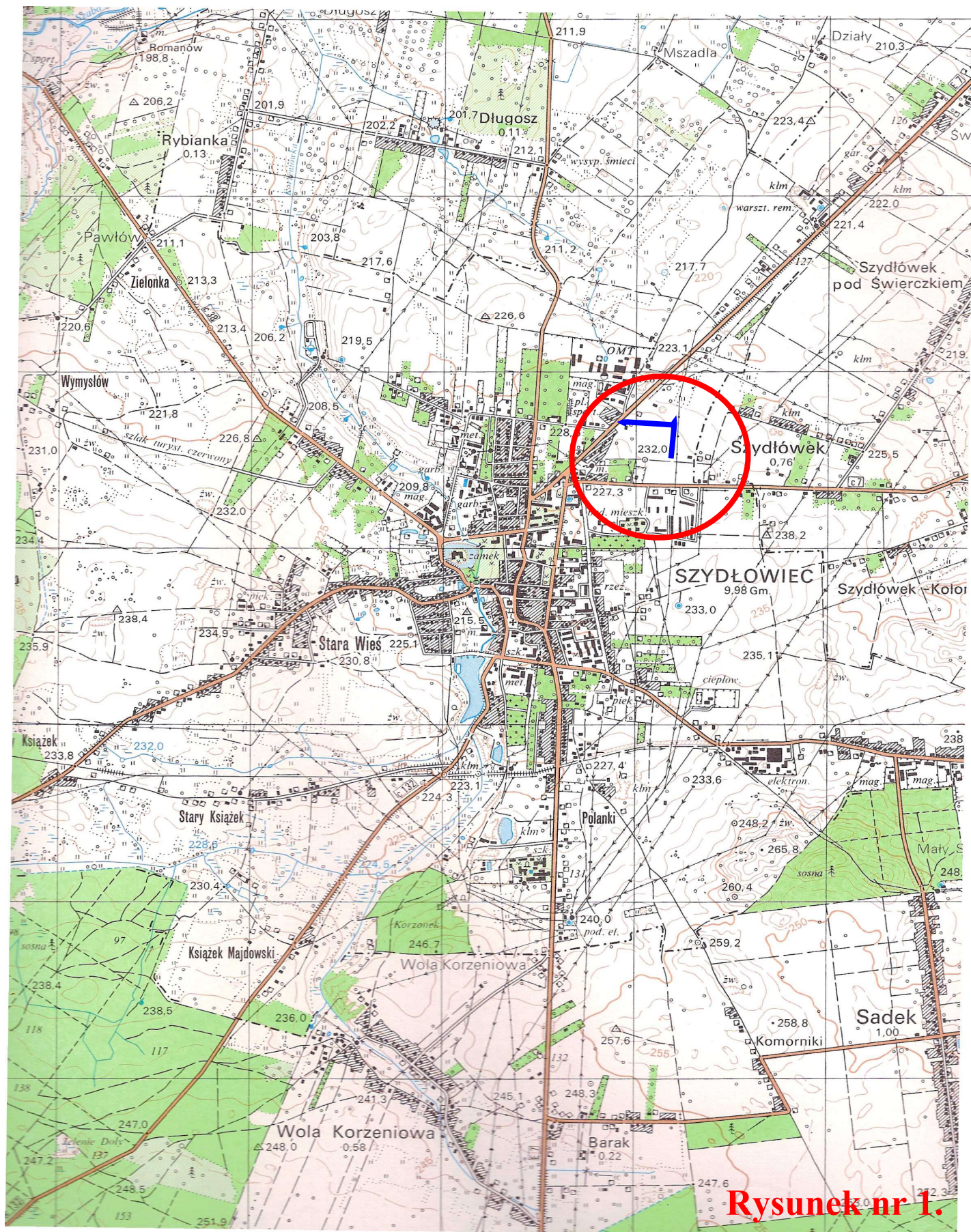
KARTA UZGODNIENÍ.

Część rysunkowa.

1. Orientacja - rys. nr 1.
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 2.

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Rysunek nr 1.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe Beata Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8KDD w Szydłowcu.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	Skala rysunku	1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	Data sporządzenia	LISTOPAD 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK /0118/PWOD/05	Numer rysunku	2.1.
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas		
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18		

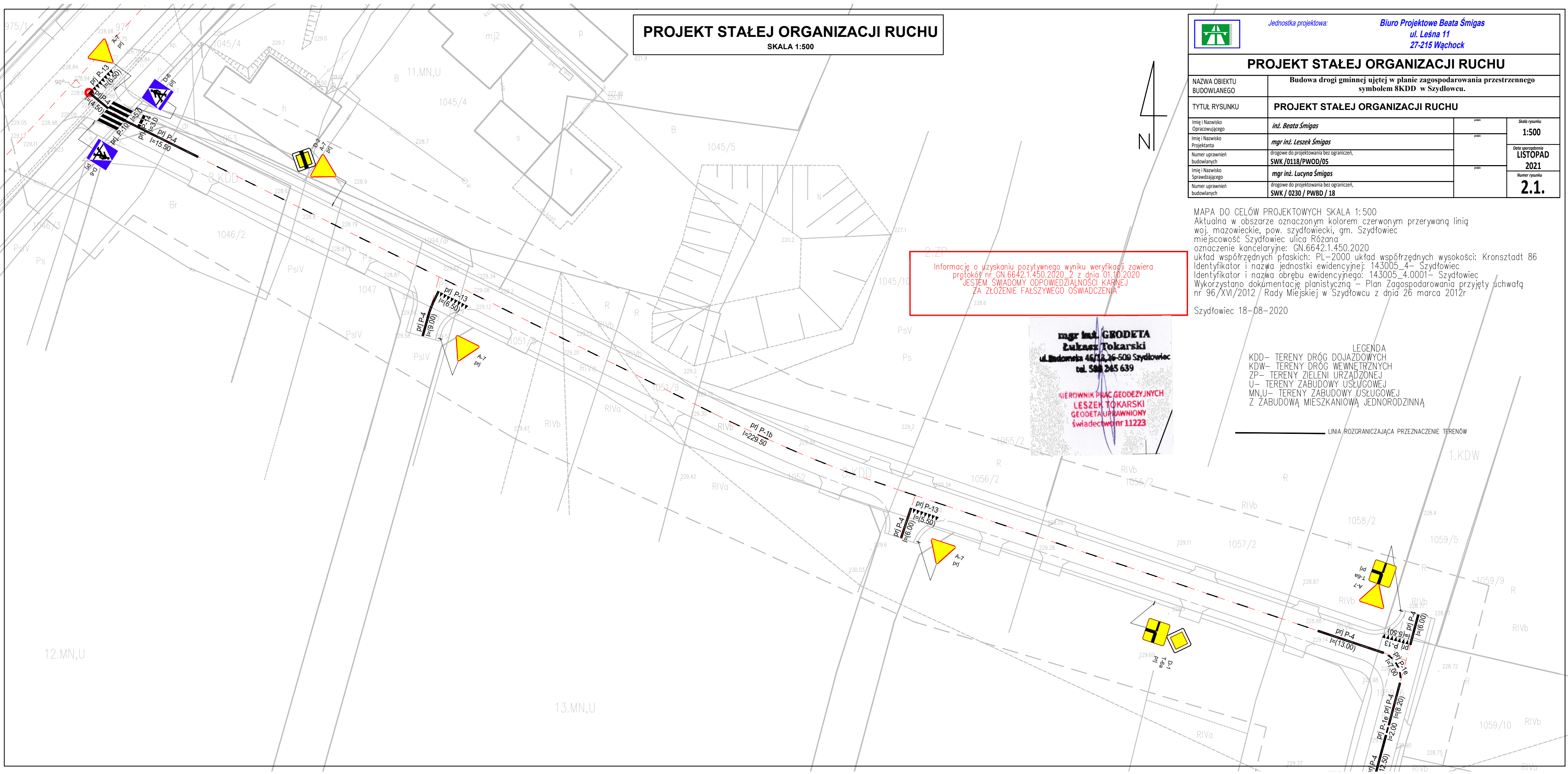
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500
Aktualna w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym przerywaną linią wój. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec miejscowość Szydłowiec ulica Różana
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.450.2020
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4- Szydłowiec
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005_4.0001- Szydłowiec
Wykorzystano dokumentację planistyczną – Plan Zagospodarowania przyjęty uchwałą nr 96/XVI/2012 / Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012r
Szydłowiec 18-08-2020

- LEGENDA
- KDD- TERENY DRÓG DOJAZDOWYCH
 - KDW- TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
 - ZP- TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
 - U- TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
 - MN,U- TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ Z ZABUDOWĄ MIESZKANIOWĄ JEDNORODZINNĄ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PRZEZNACZENIE TERENÓW

Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół nr GN.6642.1.450.2020_2 z dnia 01.10.2020
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA

mgr inż. GEODETA
Łukasz Tokarski
ul. Budowlana 46/13, 26-500 Szydłowiec
tel. 506 245 639

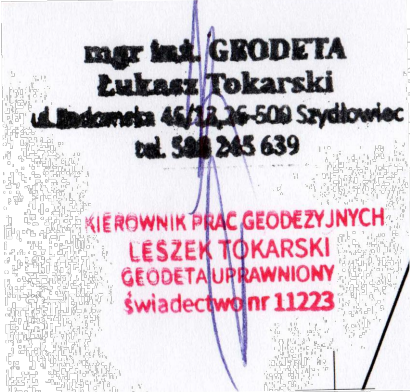
KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH
LESZEK TOKARSKI
GEODETA UPRAWNIIONY
świadectwo nr 11223



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół nr GN.6642.1.450.2020_2 z dnia 01.10.2020
JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OSWIADCZENIA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500
Aktualna w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym przerywaną linią
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość Szydłowiec ulica Różana
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.450.2020
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4- Szydłowiec
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 143005_4.0001- Szydłowiec
Wykorzystano dokumentację planistyczną – Plan Zagospodarowania przyjęty uchwałą
nr 96/XVI/2012 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012r

Szydłowiec 18-08-2020



Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe Beata Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8KDD w Szydłowcu.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	podpis	Skala rysunku 1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	podpis	Data sporządzenia LISTOPAD 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK /0118/PWOD/05	podpis	
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	podpis	Numer rysunku 2.2.
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	podpis	