

**UCHWAŁA NR L/380/23**  
**RADY MIEJSKIEJ W SZYDŁOWCU**  
**z dnia 27 marca 2023 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Referatu Zarządu Dróg Urzędu  
Miejskiego w Szydłowcu dotyczącej niebezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze  
gminnej nr 400501W**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Po zapoznaniu się ze skargą wniesioną na działalność Referatu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Szydłowcu, skargę uznaje się za **bezzasadną** z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Szydłowcu zobowiązując do zawiadomienia o sposobie załatwienia skargi osobę skarżącą.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej**

**Jadwiga Kopycka**

Załącznik  
do Uchwały Nr L/380/23  
Rady Miejskiej w Szydłowcu  
z dnia 27 marca 2023 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 20.02.2023 r. wpłynęła drogą elektroniczną skarga w sprawie niebezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze gminnej nr 400501W w miejscowości Długosz, gmina Szydłowiec. Zgodnie z treścią art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 roku, poz. 2000, 2185, 1855.) jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem spraw określonych w pkt 2 - rada gminy.

Skarga była przedmiotem prac Rady Miejskiej w Szydłowcu na posiedzeniach Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w dniu 02.03.2023r. oraz w dniu 22.03.2023r. Rozpatrując skargę, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z treścią skargi oraz przyjęła pisemne wyjaśnienia złożone przez Kierownika Referatu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Szydłowcu. W oparciu o zebrane wyjaśnienia Rada Miejska w Szydłowcu stwierdziła, że zarzut nieprawidłowości działania Wydziału Gospodarki Komunalnej i Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Szydłowcu **nie został** potwierdzony, w związku z czym skargę należało uznać za **bezzasadną**.

Skarga dotyczy stanu technicznego drogi gminnej nr 400501W w miejscowości Długosz, tj. poboczy jezdni na których znajdują się koleiny wypełnione wodą opadową. Ponadto Skarżąca zarzuca powołując się na Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie że szerokość utwardzonego pobocza przy drodze gminnej powinna wynosić 0,75 m.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrując wyjaśnienie Kierownika Referatu Zarządu Dróg stwierdziła, że pobocze drogi w miejscu lokalizacji progów zwalniających zostało naprawione. Natomiast powstanie kolein na poboczu drogi związane było z objeżdżaniem progów zwalniających przez kierujących pojazdami w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych. Zauważyć należy, że problem z rozjeżdżaniem dróg o nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy jest powszechny na terenie gminy zwłaszcza w okresie jesienno-wiosennym i nie można przyjąć, że powyższe jest spowodowane zaniedbaniem lub nienależytym wykonywaniem zadań należących do Referatu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Szydłowcu. Remonty cząstkowe dróg są wykonywane na bieżąco w zależności od potrzeb w ciągu roku jeśli tylko warunki atmosferyczne na to pozwalają.

W kwestii szerokości pobocza powoływanie się przez Skarżącą na Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie jest niezasadne bowiem w dniu 21.09.2022 r. zostało ono uchylone. Niemniej jednak powyższe Rozporządzenie określało wymóg pobocza gruntowego o szerokości 0,75 m, natomiast wymóg wykonania

poboczy utwardzonych dotyczył w zależności od potrzeb, w tym ruchu lokalnego i pieszych dróg klas GP, G i Z.

W obecnym stanie prawnym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych § 23 ust. 3 pkt 4 pobocze klasy L lub D projektuje się w całości o nawierzchni gruntowej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z aktami sprawy oraz wysłuchaniu stron wypracowała niniejszy projekt uchwały.