

**OBIEKT :** Przebudowa placu targowego u zbiegu  
ulic Strażackiej i Wschodniej  
w Szydłowcu Nr ewid. 4027/9, 4027/10.

**OPRACOWANIE :** Projekt budowlany zamienny  
- część drogowa

**INWESTOR :** Miasto i Gmina Szydłowiec

**OPRACOWAŁ:** „PRO-RAD”  
Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/U-3  
26-600 Radom  
mgr inż. Jacek Kowalczewski  
WBK-II-K-8386/RA/133/81  
w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie  
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz  
manipulacyjnych

**DATA OPRACOWANIA :** marzec 2011

**PODPIS:**

mgr inż. Jacek Kowalczewski  
Ewidencja Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budowlanych  
MAZ/BI/6886/03  
Lp. Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

# PROJEKT ZAMIENNY ZAWIERA

## **I. Część opisowa :**

1. Opis techniczny.
2. Opinia ZUD

## **II. Część rysunkowa:**

1. Szkic lokalizacji w skali 1 : 5000
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. Nr 1
3. Profil podłużny dróg III i II w skali 1 : 100/1000 – rys. Nr 2A
4. Profil podłużny dróg X i I w skali 1 : 100/1000 – rys. Nr 2B
5. Profil podłużny dróg IV, IX, VIII w skali 1 : 100/1000 – rys. Nr 2C
6. Profil podłużny dróg VII, V, VI w skali 1 : 100/1000 – rys. Nr 2D
7. Przekroje normalne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F w skali 1: 100 –rys. Nr 3
8. Przekroje normalne H-H, G-G w skali 1: 100 –rys. Nr 4
9. Przekroje konstrukcyjne w skali 1: 25 –rys. Nr 5

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego zamiennego, mgr inż. Jacek Kowalczewski oświadcza, że projekt wykonawczy przebudowy placu targowego u zbiegu ulic Strażackiej i Wschodniej w m. Szydłowiec składający się z następujących opracowań:

1. Projekt budowlany zamienny – część drogowa.
2. Część kosztorysowa.

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski  
( WBK-II-K-8386/65/79 )

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/9066/03.....  
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu zamiennego przebudowy placu targowego u zbiegu ulic Strażackiej i Wschodniej  
w Szydłowcu

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Szydłowcu, a projektantem
- 1.2. Uaktualniona mapa do projektowania w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r ).

## 2. Lokalizacja.

Projektowany plac targowy położony jest u zbiegu ulic Wschodniej i Strażackiej w zachodniej części m. Szydłowiec.

## 3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie zamiennym ujęto budowę ciągów pieszo-jednych, ciągów pieszych, chodników, robót ziemnych.

## 4. Stan istniejący.

Plac przy zbiegu ulic Strażackiej i Spółdzielczej, na którym projektowana jest targowica miejska Nr 1 stanowią działki 4027/9, 4027/10. Plac w części o nawierzchni z elementów betonowych i gruntowej o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Na terenie targowicy usytuowane są budynki tj. budynek handlowy, wc, stacja trafo, kioski. Istniejący plac posiada zapewnioną komunikację przez istniejące 3 bramy wjazdowe. Zdeformowany profil podłużny i poprzeczny świadczy o braku odwodnienia tego miejsca. Na terenie targowiska znajdują się sieci: wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

## 5. Stan projektowany.

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowany plac targowy zlokalizowany jest przy zbiegu ulic Wschodniej i Strażackiej. Zaprojektowano drogi manewrowe – ciągi pieszo-jezdne i chodniki wykonane z kostki wibroprasowanej. Rozmieszczenie, przebieg i geometria poszczególnych dróg podano na planie sytuacyjnym (rys. Nr 1)

## **5.2. Przekrój poprzeczny.**

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni placu ciągów pieszo-jezdnych i związanych z nią stanowisk handlowych zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

### **5.2.1. Ciągi pieszo-jezdne.**

Ciągi pieszo-jezdne zaprojektowano o spadkach jednostronnym wartości 3 % i 2% oraz pochyleniach podłużnych w kierunku studni ściekowych.

### **5.2.2. Stanowiska handlowe.**

Nawierzchnię stanowisk handlowych zaprojektowano o spadkach poprzecznych wartości 0,5%.

## **5.3. Przekrój normalny i konstrukcyjny.**

### **5.3.1. Przekrój konstrukcyjny.**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r dla nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów i jezdni manewrowych. Ze względu na istniejące wysokości nawierzchni na wjazdach głównych bramowych ( droga Nr I, II, III ) projektuje się rozebranie całej konstrukcji istniejącej i wykonanie nowej zgodnie z projektowanym profilem podłużnym.

#### Stanowiska handlowe

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### Ciągi pieszo-jezdne i ciągi piesze

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kolorowa
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm

#### 5.4 Odwodnienie.

Wody opadowe projektuje się odprowadzić poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej studni rewizyjnej podłączonej do kanalizacji deszczowej **będącej osobnym opracowaniem.**

#### 5.5. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych. Wyniki obliczeń przedstawiono w przedmiarze robót.

#### 5.7. Inne.

- W projekcie zamiennym uwzględniono przestawienie ogrodzenia przy ulicy Wschodniej celem uzyskania dodatkowych miejsc postojowych dla klientów targowicy.
- od ulicy Strażackiej, naprzeciw ciągu pieszo-jezdnego X projektuje się wykonanie nowej furty wejściowej szer. 3,0m oraz nowego ogrodzenia
- w części północno-wschodniej projektuje się wyгородzenie terenu przeznaczonego na magazynowanie sprzętu gospodarczego oraz kontenerowe składowanie odpadów
- istniejące bramy wjazdowe w ilości 3 szt przewiduje się wyremontować
- wykaz kolorów nawierzchni
  - kolor czerwony „8” – ciągi pieszo-jezdne I-X
  - kolor szary „8” – miejsca handlowe i miejsca postojowe
  - kolor szary „6” – chodniki

#### 6. Infrastruktura techniczna.

Na terenie placu objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne instalacji kanalizacji sanitarnej, instalacji energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, deszczowej i gazowej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać w miejscach kolizji z infrastrukturą techniczną przekopy poprzeczne w celu ustalenia głębokości posadowienia. Projektuje się zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, energetycznej wykonać rurami osłonowymi. Przy sieci gazowej należy zachować przykrycie gazociągu w obrębie budowanej nawierzchni zgodnie z PN-91/N-34501 min. 0,8m. Prace budowlane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej wykonywać ręcznie. Rozpoczęcie prac w sąsiedztwie sieci zgłosić gestorom sieci z tygodniowym wyprzedzeniem. Prace wykonywać pod nadzorem pracowników odpowiednich służb technicznych.

#### 7. Kosztorys.

Do projektu załączono kosztorys inwestorski, przedmiar robót i kosztorys ofertowy.



PGE ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o.  
Rejonowy Zakład Energetyczny Skarżysko  
Ul. Rejowska 95 26-110 Skarżysko-Kam.  
Tel: (+48 41) 252 62 63 sekretariat  
Faks: (+48 41) 252 63 62

URZĄD MIEJSKI w Szydłowcu	
Wpłynęło	04. 06. 2009
Dnia	
Nr Dz. 4305/09	
Podpis przyjmującego	

*prof. dr hab. inż. Andrzej Górecki*  
*[Signature]*

Skarżysko-Kamienna, 2009-05-29 r.

.RIII/TU/GH/1714/2009

## PRO-RAD S.C.

Jacek Kowalczewski, Bohdan Czernski  
ul. Wałowa 16/18/U-8  
26-600 Radom

W nawiązaniu do spotkania które się odbyło w dn. 28.05.2009r. w sprawie kolizji linii kablowych z zagospodarowaniem terenu Targowicy Miejskiej nr 1 przy ul. Wschodniej w Szydłowcu informujemy, że wyrażamy zgodę na pozostawienie istniejących kabli bez zmiany trasy ich przebiegu pod warunkiem:

- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać w miejscach kolizji z kablami przekopy poprzeczne na kablach w celu ustalenia głębokości ich posadowienia,
- w miejscach skrzyżowań kabli z drogami założyć na kable przepusty dwudzielne,
- na pozostałym terenie nawierzchnię na trasie kabli wykonać z kostki rozbieralnej bez podsypki cementowej / sam piasek /,
- w przypadku awarii kabla naprawy dokona RZE Skarżysko, natomiast ponowny zabruk wykona właściciel terenu,
- wszelkie prace wykonywane w pobliżu i na kablach należy wykonać we własnym zakresie w porozumieniu z PE Szydłowiec.

K/O: 1 x TU

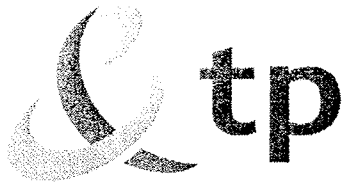
1 x PE Szydłowiec

1 x UMiG Szydłowiec

Z poważaniem

PGE ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o.  
Rejonowy Zakład Energetyczny Skarżysko

p.o. Dyrektora  
Krzysztof Cieślak



Radom; 28 kwietnia 2009 r.

**PRO-RAD S.C.**  
**Jacek Kowalczewski, Bohdan Czerski**  
**Ul. Wałowa 16/18/U-8**  
**26-600 Radom**

**Numer pisma:** STTCREZRS/SW/ 297 /09

**Sprawa:** uzgodnienie projektu zagospodarowania terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej w m. Szydłowiec

Szanowni Państwo;

Uprzejmie informuję, że projekt zagospodarowania terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej w m. Szydłowiec uzgadniam z następującymi uwagami:

1. Staraniem i na koszt inwestora wykonać regulację wysokościową położenia włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni, ramy i pokrywy do studni kablowych wymienić na wzmocnione typu ciężkiego.
2. Powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem TP na adres jak w nagłówku o terminie rozpoczęcia robót, prace wykonywać pod nadzorem służb technicznych TP.
3. Sporządzić protokół odbioru robót z udziałem przedstawiciela TP.

Z poważaniem:

Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami  
Dariusz Majewski



Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Radom  
ul. Gazowa 11/13, 26 - 600 Radom  
tel. 048 332 41 00, fax 048 360 47 10

**Rejon Dystrybucji Gazu Iłża**  
**ul. Radomska 17, 26-100 Iłża**  
tel. 048 616 36 44  
fax 048 616 58 37  
artur.urbanczyk@msgaz.pl

**„PRO-RAD” S.C.**  
**Jacek Kowalczewski,**  
**Bogdan Czerski**  
**ul. Wałowa 16/18/U-8**  
**26-600 Radom**

Wasz znak:  
Nasz znak: R110 / Z / 12 / 09

Iłża dn. 28.04.2009

Dot.: zabezpieczenia sieci gazowej

Rejon Dystrybucji Gazu w Iłży w odpowiedzi na Panów pismo w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej ( gazociąg stalowy  $\varnothing$  100 średnie ciśnienie ok.200 kPa) ze względu na budowę nawierzchni z materiałów rozbielanych w Szydłowcu przy ul. Wschodniej informuje, że:

- należy zachować przykrycie gazociągu w obrębie budowanej nawierzchni zgodnie z PN-91/N-34501 min. 0,8m;
- w przypadku stwierdzenia w czasie remontu nawierzchni konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających gazociąg np.: przebudowy lub obniżenia gazociągu, przedłużenia rur ochronnych, montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, itp. należy zgłosić do Rejonu Dystrybucji Gazu Iłża;
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Iłża z tygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.

Z poważaniem

p.o. KIEROWNIK  
Rejonu Dystrybucji Gazu Iłża  
Artur Urbanczyk

# SZKIC LOKALIZACJI

## SKALA 1 : 5000





MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1 : 500

sekcja mapy zasadniczej 134.314.092.1, 134.314.092.3  
Aktualna w granicach lokalizacji oznaczonej kolorem czerwonym  
działka nr 4027/9

MIEJSCOWOŚĆ : SZYDŁOWIEC








\* GMINA : SZYDŁOWIEC \* POWIAT SZYDŁOWIECKI\* WOJ. MAZOWIECKIE\*  
Szydłowiec - luty 2011

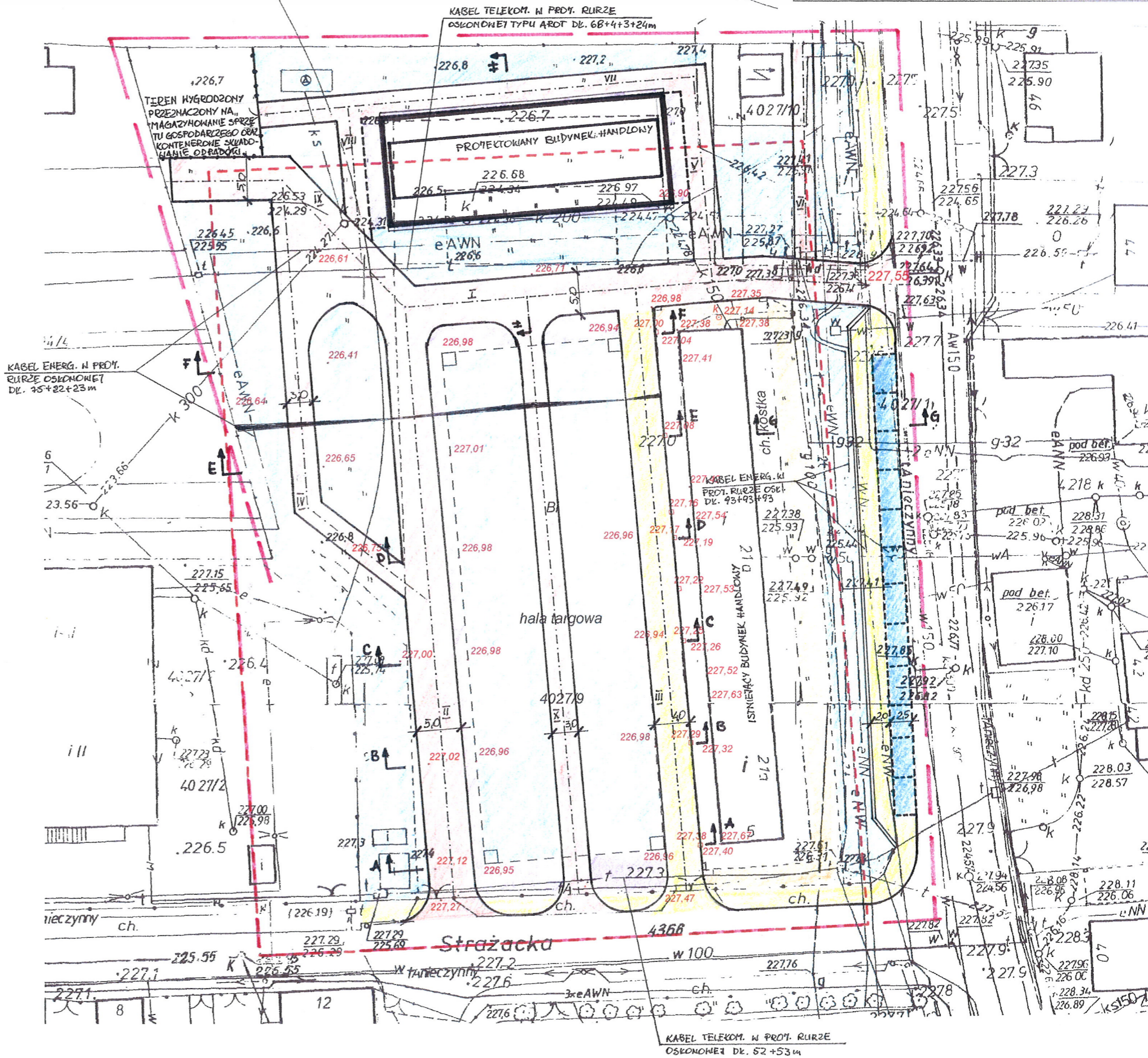
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają  
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji  
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

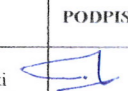
GEODETA UPRAWNIONY

Leszek Tkarski  
świadczy nr 11223  
26-500 Szydłowiec ul. Iłżecka 10  
Tel. 048/617-61-97

LEGENDA:

-  NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH  
KOLORU CZERWONEGO
-  NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZEGO  
KOLORU CZERWONEGO
-  NAWIERZCHNIA MIEJSC HANDLOWYCH  
KOLORU SZAREGO
-  CHODNIK DLA PIESZYCH  
KOLORU CZERWONEGO
-  CHODNIK DLA PIESZYCH  
KOLORU GRAFITOWEGO
-  MIEJSCA POSTOJOWE  
KOLORU SZAREGO
-  ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY



„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom		
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszo-jezdne i handlowe w związku z przebudową.		DATA: III 2011
RYSUNEK : Projekt zagospodarowania działki	PODPIS	Nr 1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		SKALA: 1:500

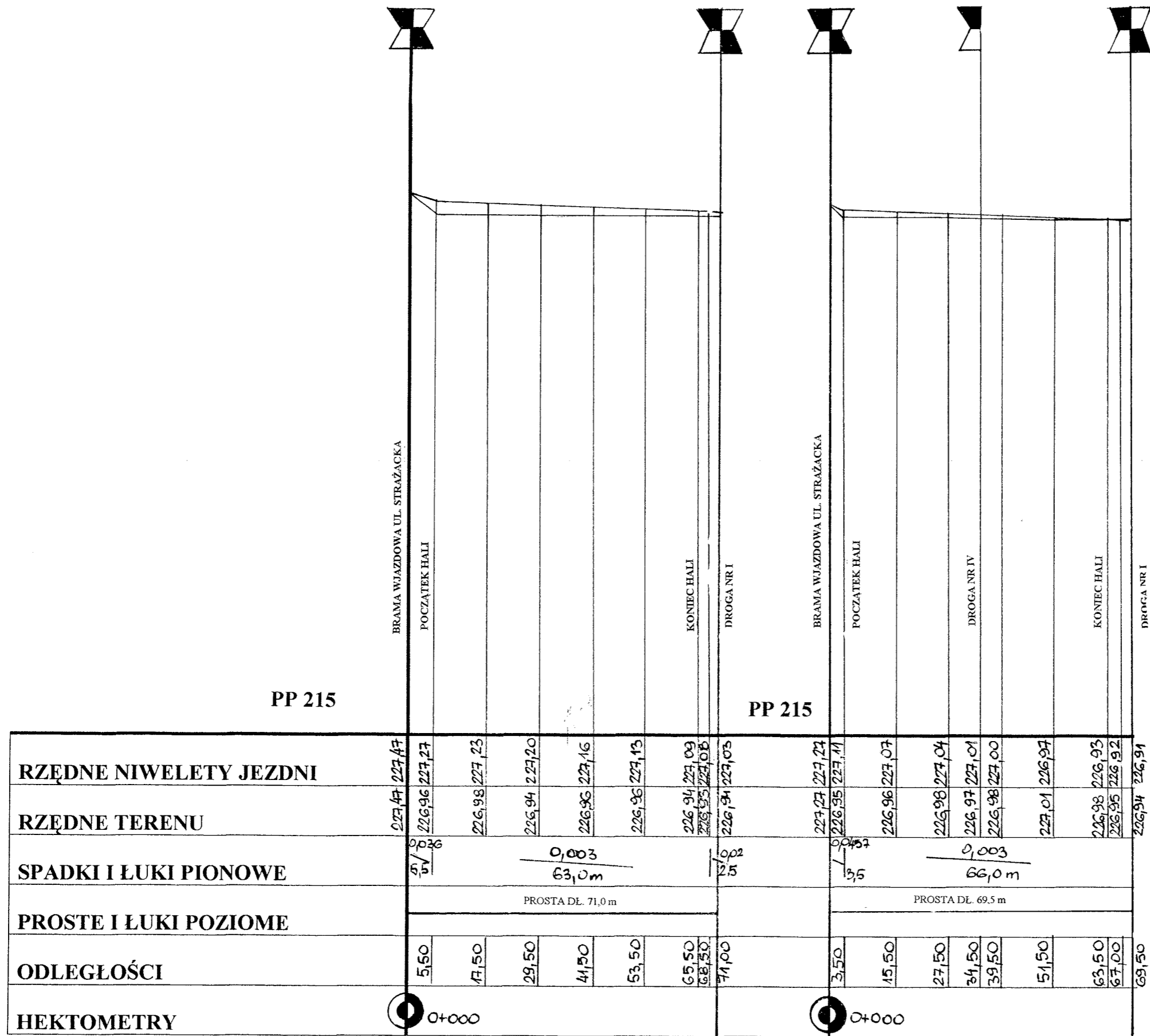
5533750

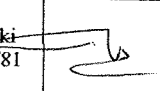
4621600



DROGA NR III

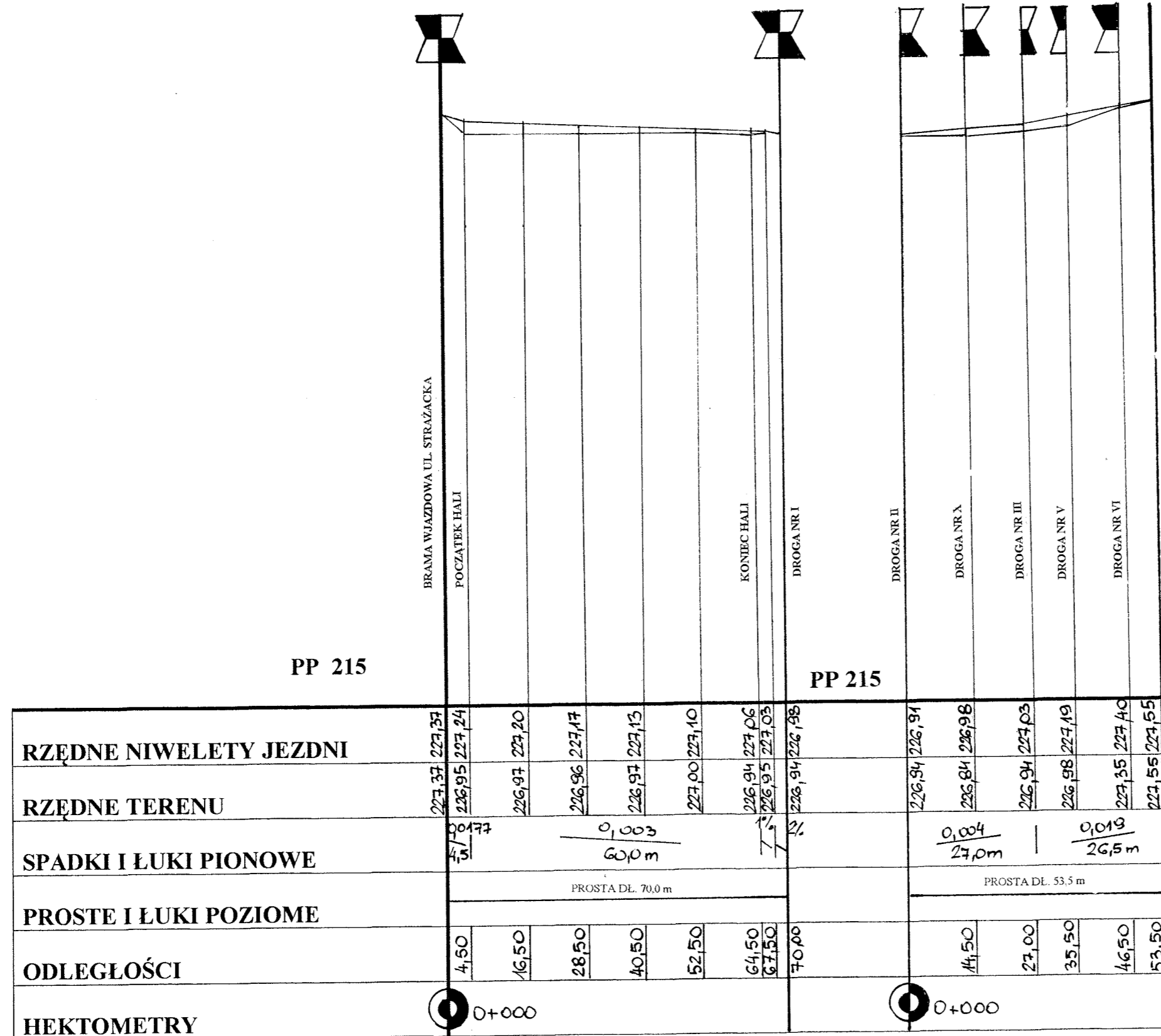
DROGA NR II



<b>„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski</b> ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom		
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszo-jezdne i handlowe w związku z przebudową.		DATA: III 2011
RYSUNEK : Profil podłużny dróg II, III	PODPIS	Nr 2A
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		SKALA: 1:100/ 1000

DROGA NR X

DROGA NR I

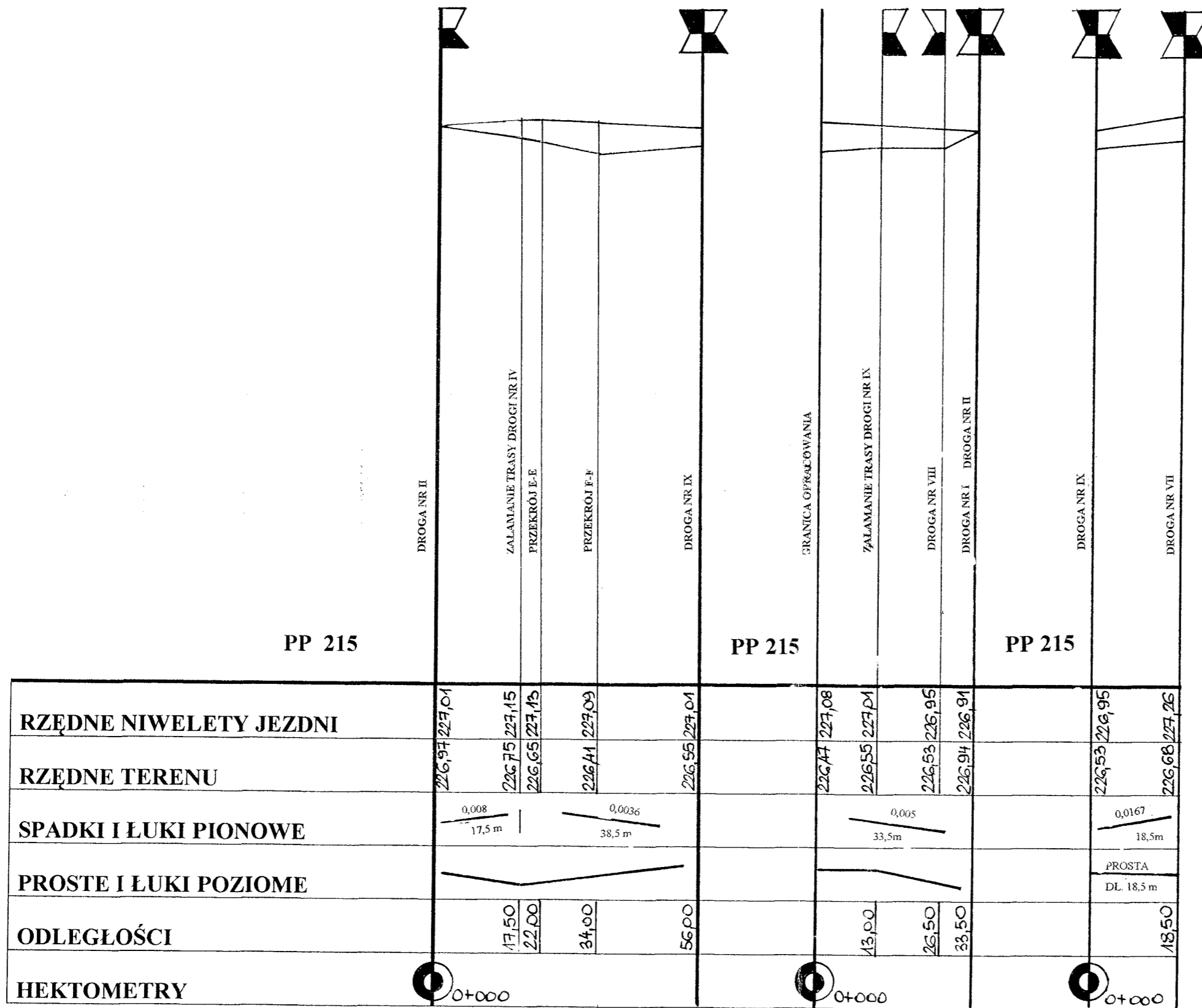


„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszo-jezdne i handlowe w związku z przebudową.			DATA: III 2011
RYSUNEK : Profil podłużny dróg I, X		PODPIS	Nr 2B
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		SKALA: 1:100/ 1000

DROGA NR IV

DROGA NR IX

DROGA NR VIII



<b>„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski</b> ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszko-jezdne i handlowe w związku z przebudową.			DATA: III 2011
RYSUNEK : Profil podłużny dróg IV, IX, VIII		PODPIS	Nr 2C
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		SKALA: 1:100/ 1000

DROGA NR VII

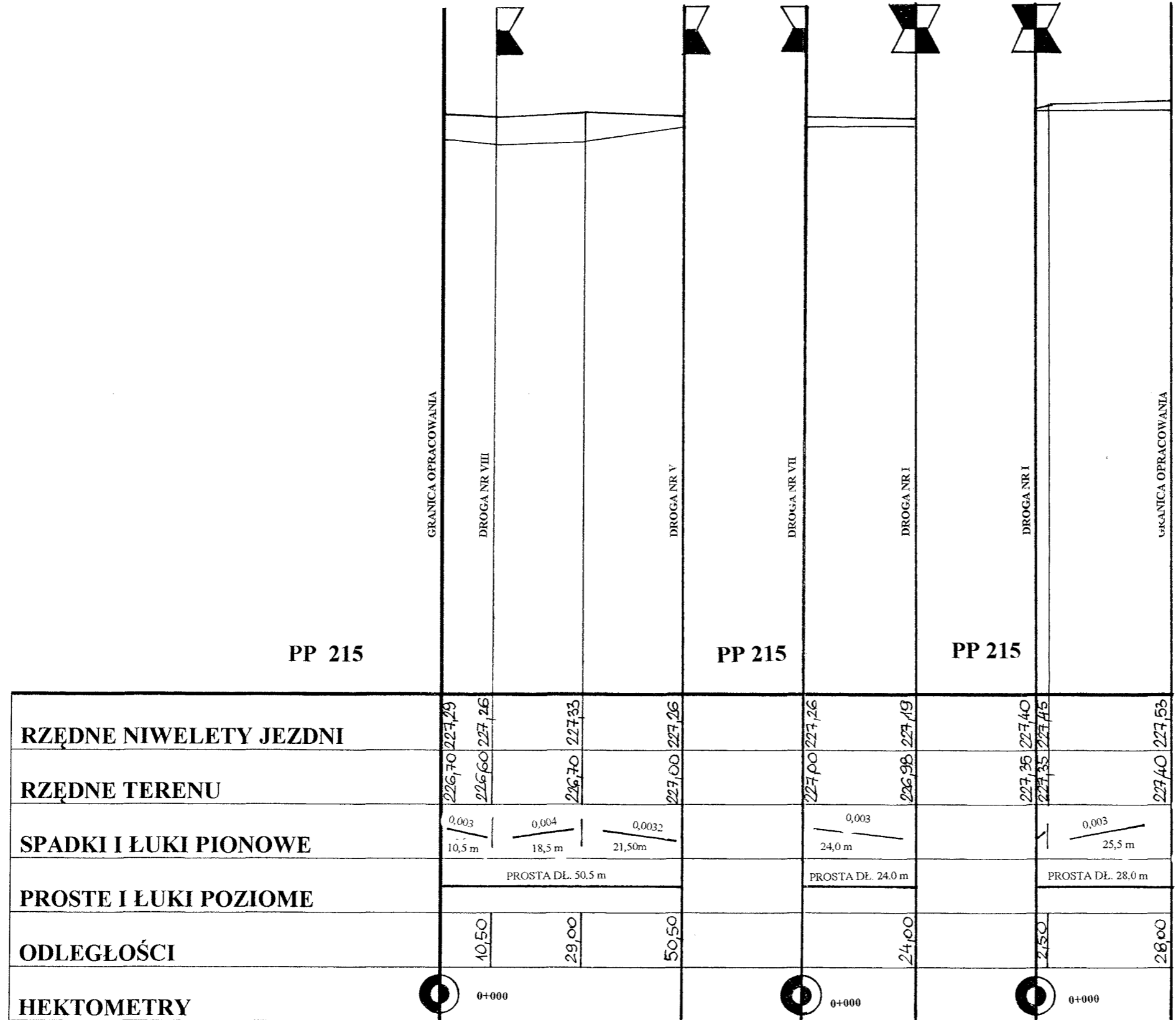
DROGA NR V

DROGA NR VI

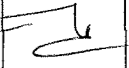
PP 215

PP 215

PP 215

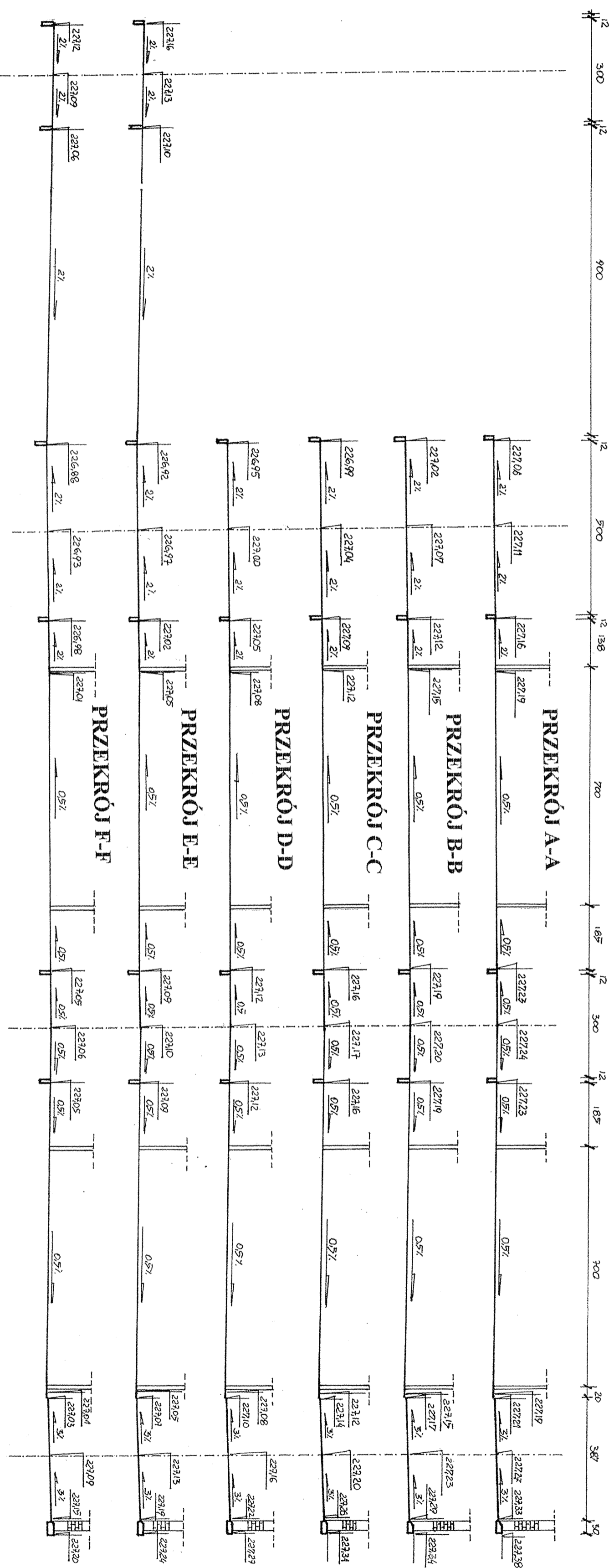


RZĘDNE NIWELETY JEZDNI	226,70	227,29	227,26	227,00	227,26	227,00	227,19	227,40	227,45	227,53
RZĘDNE TERENU	226,60	227,26	226,70	227,00	227,00	226,98	227,19	227,35	227,40	227,40
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,003 / 10,5 m	0,004 / 18,5 m	0,0032 / 21,50 m		0,003 / 24,0 m			0,003 / 25,5 m		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PROSTA DŁ. 50,5 m				PROSTA DŁ. 24,0 m			PROSTA DŁ. 28,0 m		
ODLEGŁOŚCI	10,50	29,00	50,50		24,00			28,00		28,00
HEKTOMETRY	0+000				0+000			0+000		

<p>„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom</p>		
<p>ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszo-jezdne i handlowe w związku z przebudową.</p>	<p>DATA: III 2011</p>	
<p>RYSUNEK : Profil podłużny dróg VII, V, VI</p>	<p>PODPIS</p>	<p>Nr 2D</p>
<p>PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81</p>		<p>SKALA: 1:100/ 1000</p>

# PRZEKROJE NORMALNE

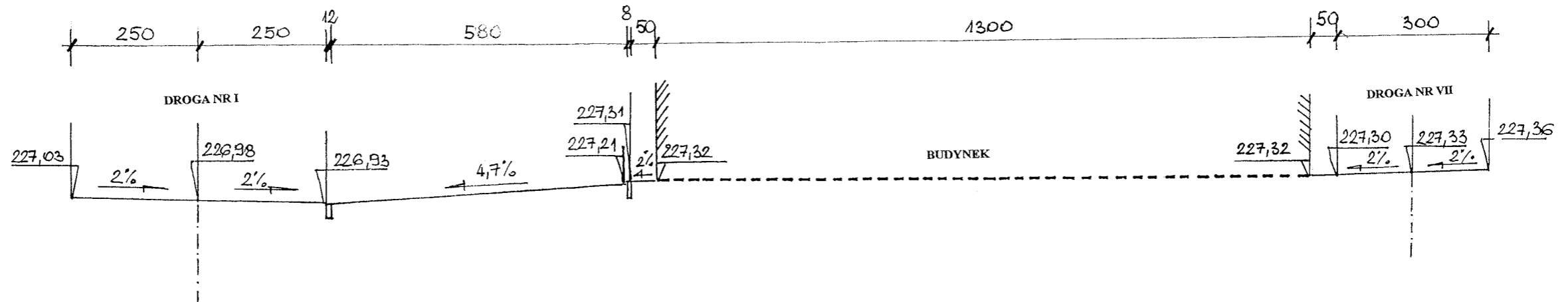
## Skala 1 : 100



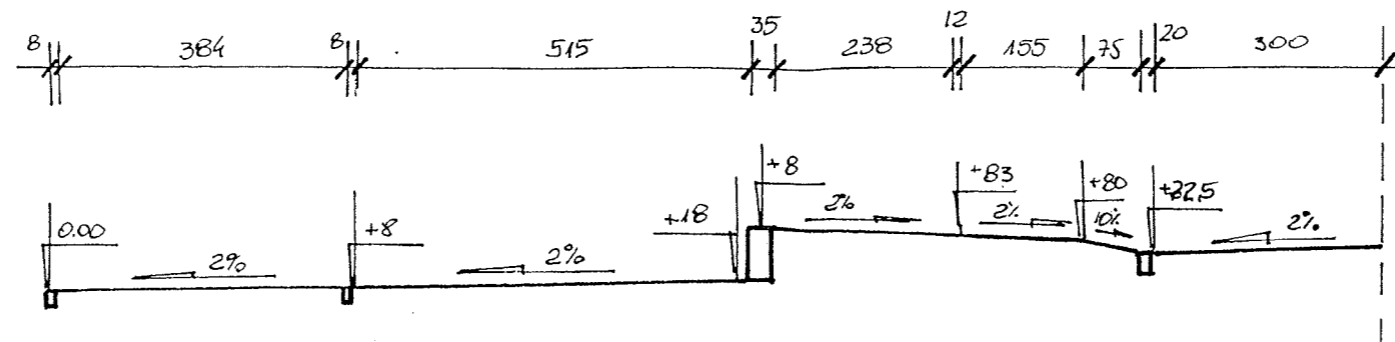
"PRO-RAD" Jacek Kowalczyński ul. Waiłowa 1618/13 : 26-600 Radom		DATA: III 2011	
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej - drugi piętrowy, piętrowo-jednolite i handlowe w związku z przebudową		RYSTUNEK : Przekroje normalne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F	
PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Jacek Kowalczyński WBSK-ILK-8386RA/133/81		PODPIS :	
SKALA : 1:100		Nr 3	



## PRZEKRÓJ NORMALNY H-H Skala 1 : 100



## PRZEKRÓJ NORMALNY G-G Skala 1 : 100

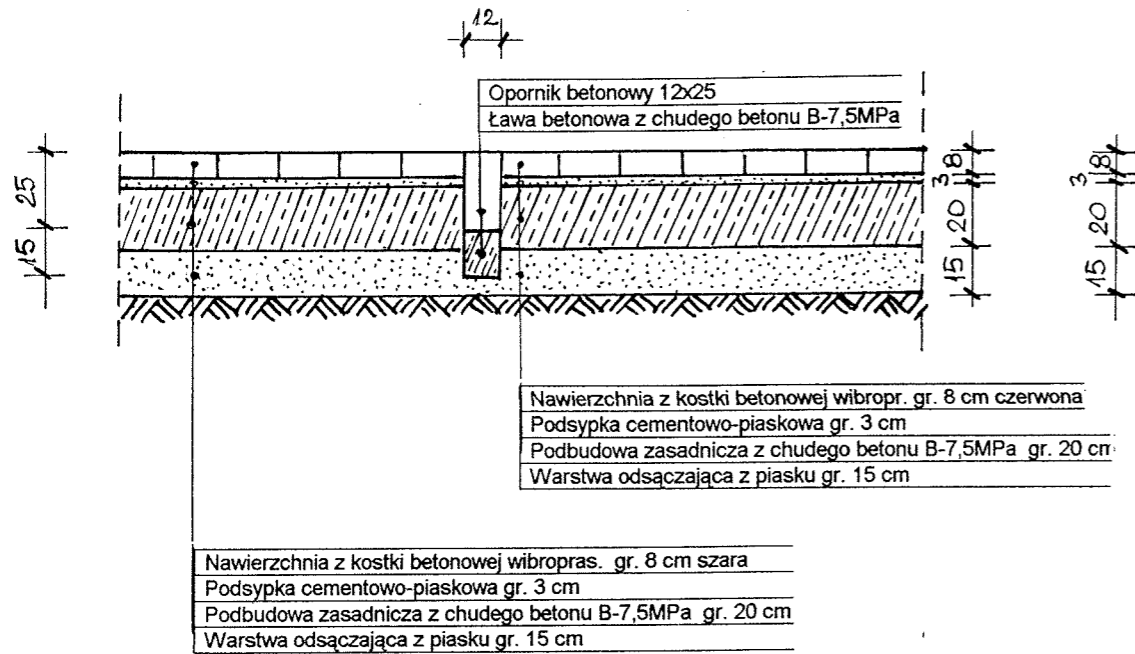


<b>„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski</b> ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszko-jezdne i handlowe w związku z przebudową.			DATA: III 2011
RYSUNEK : Przekroje normalne H-H; G-G		PODPIS	Nr 4
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		SKALA: 1:100

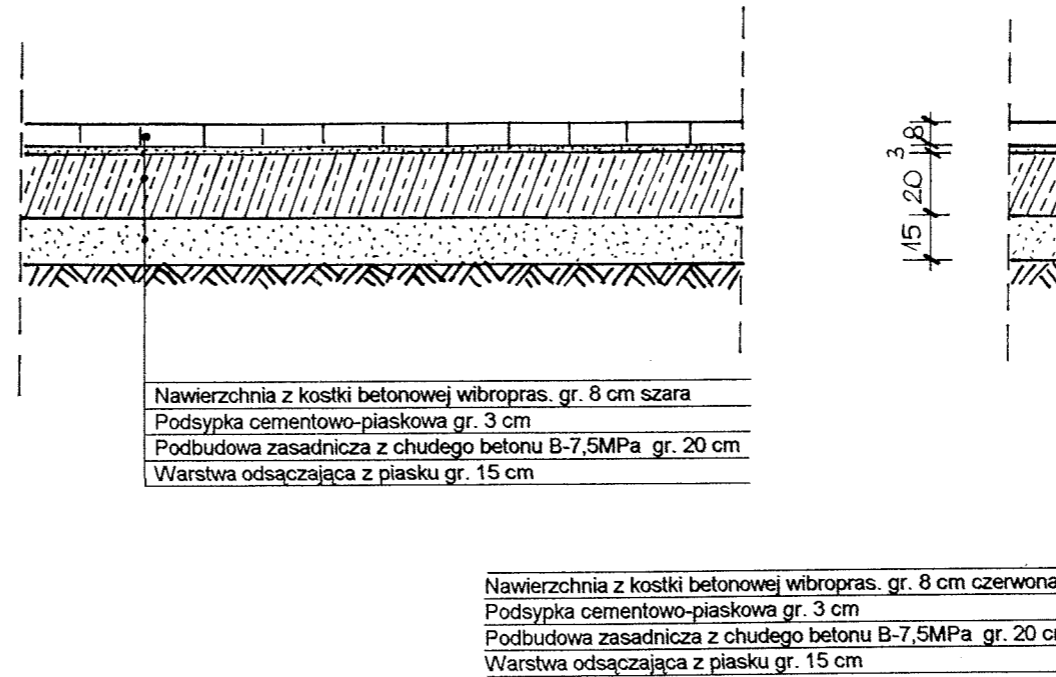
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1 : 25

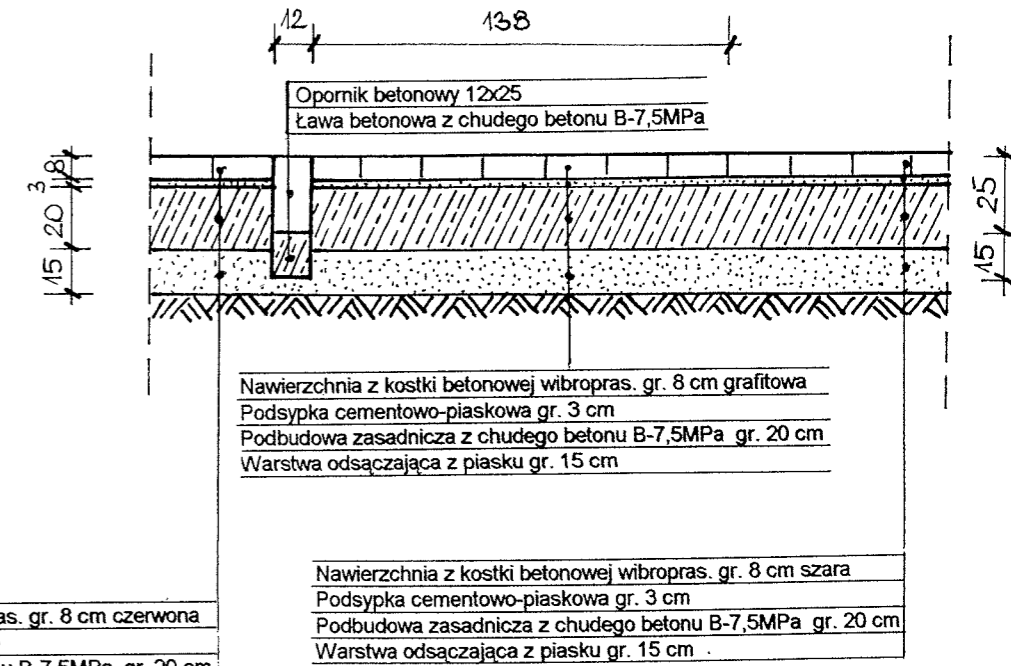
## SZCZEGÓŁ „A”



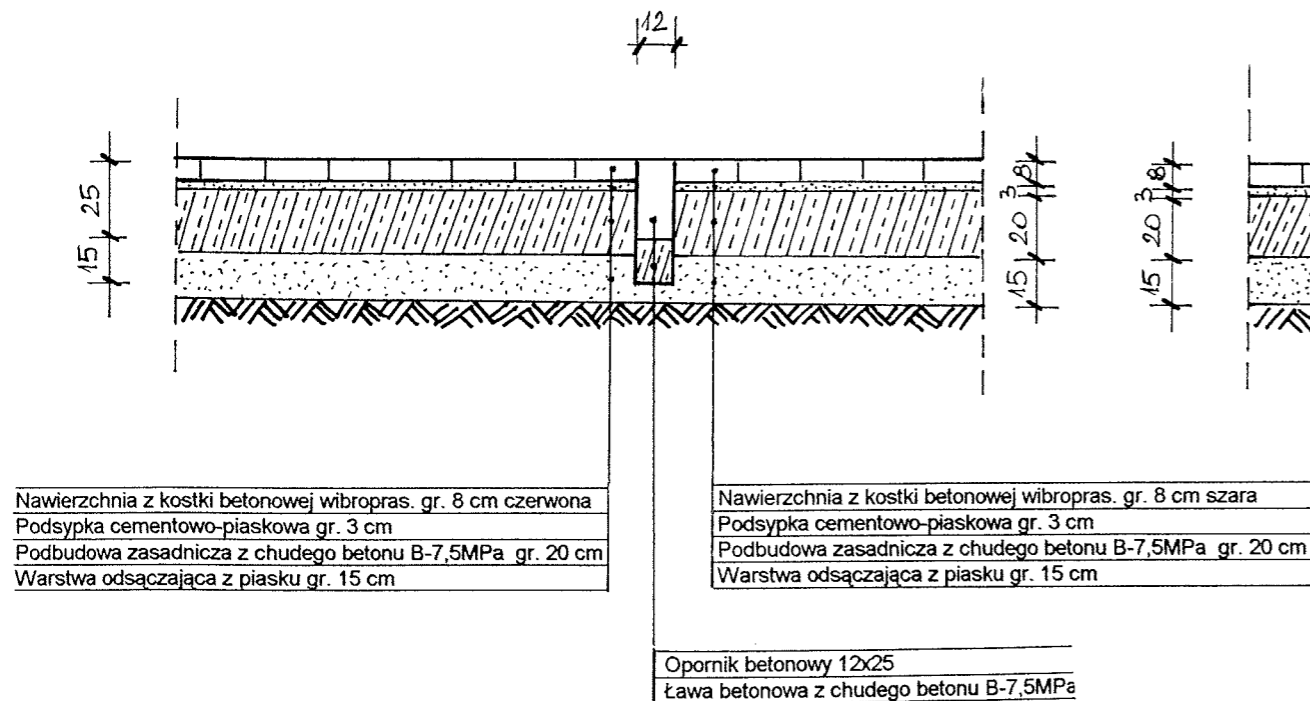
## SZCZEGÓŁ „B”



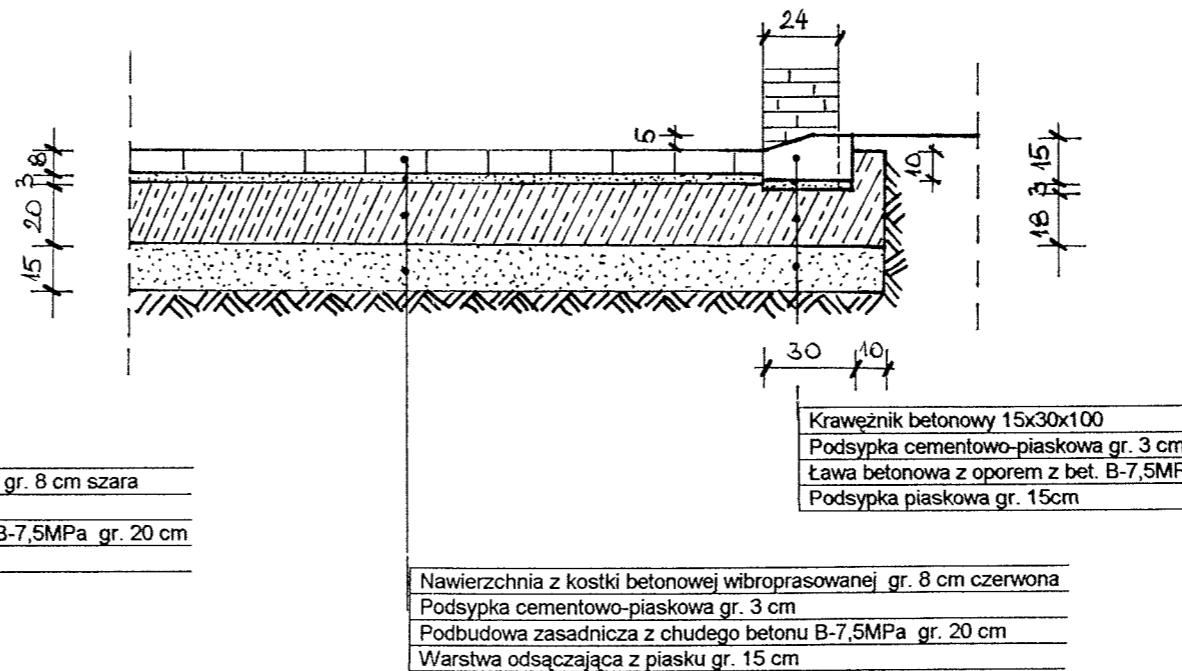
## SZCZEGÓŁ „C”



## SZCZEGÓŁ „D”



## SZCZEGÓŁ „E”



„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/U-3 ; 26-600 Radom		
ADRES INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenów targowicy miejskiej Nr 1 przy ul. Wschodniej – ciągi piesze, pieszo-jezdne i handlowe w związku z przebudową.		DATA: III 2011
RYSUNEK : Przekroje konstrukcyjne		PODPIS Nr 5
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81	SKALA: 1:25