



Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS**ul. Leśna 11****27-215 Wąchock****e-mail: lion.04@o2.pl****tel. 604-882-392**

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ulicy Szydłowieckiego oraz ulicy Kopernika w Szydłowcu.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna nr 400596 W ul. Szydłowieckiego oraz droga gminna nr 400575 W ul. Kopernika w miejsc. Szydłowiec, gmina Szydłowiec, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143005_4 Szydłowiec - miasto . 143005_4. 0001 obręb Szydłowiec – dz. nr: 4987 i 5044.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Gmina Szydłowiec Plac Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec.			
Zakres opracowania.	Pełniona funk- cja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficznie:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	23 czerwca 2022 r.	
Projektował zagospo- darowanie terenu:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	23 czerwca 2022 r.	

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:

- I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.**
- IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 23 czerwca 2022 r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
1.4 Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.5 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.6 Podstawa prawna opracowania	str. nr 5,
1.7 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 5,
1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 6,
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 6,
2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu	str. nr 6,
2.2 Istniejąca zabudowa	str. nr 6,
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	str. nr 6,
2.4 Rozbiórka obiektów istniejących	str. nr 7,
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	str. nr 7,
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 8,
5. INFORMACJE I DANE	str. nr 8,
5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 8,
5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska	str. nr 8,
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. nr 8,
5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia	str. nr 9,
5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne	str. nr 11,
5.6. Ochrona przyrody	str. nr 12,
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	str. nr 12,
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. nr 12,

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

str. nr 14,

- rys. nr 1	- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25 000	str. nr 15,
- rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 16,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE. str. nr 17,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	18 – 19
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpis do CROPUB Projektanta.	20
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	21
ZAŁĄCZNIK 4	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	22

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

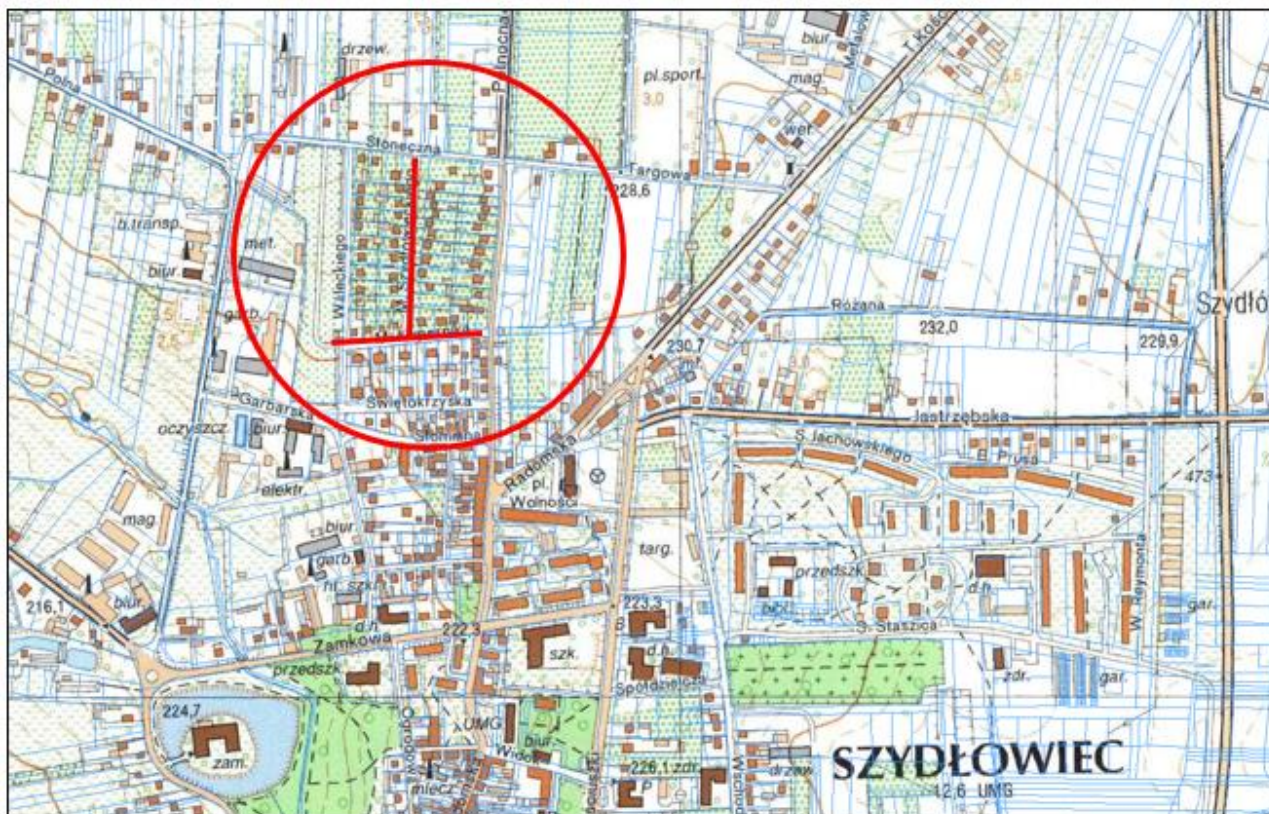
1.1 Inwestor.



Gmina Szydłowiec
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowa przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie Gminy Szydłowiec w powiecie szydłowieckim w mieście Szydłowiec. Początek przebudowy ulicy Szydłowieckiego rozpoczyna się w km 0+005,30 na granicy działki nr 5044 (ulica Kopernika) a kończy się na granicy działki ulicy Słonecznej w km 0+242,85. Początek przebudowy ulicy Kopernika rozpoczyna się w km 0+003,00 na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Małeckiego a kończy się na granicy działki nr 644 - ulica Północna w km 0+192,25. Lokalizację odcinka ulic Szydłowieckiego i Kopernika do przebudowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem czerwonym.



1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4 Szydłowiec - miasto.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: 143005_4. 0001 obręb Szydłowiec – dz. nr: **4987 i 5044.**

Działki wymienione tłustym drukiem są własnością gminy Szydłowiec. Opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.651.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.

1.4 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika, czyli wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, wykonanie chodników dla pieszych wraz z krawężnikami, zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych. Opracowanie obejmuje również poprawę odwodnienia ulic poprzez odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo z ulicy Kopernika oraz za pomocą odwodnienia liniowego z ulicy Szydłowieckiego. Parametry ulic przewidzianych do przebudowy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29), tj.: klasa drogi – D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego minimum: dla ulicy Szydłowieckiego oznaczonej na rysunku planu symbolem 11KDD -zmienna od 15,50 do 16,50m, a dla ulicy Kopernika oznaczonej na rysunku planu symbolem 15KDD -zmienna od 10,00 do 12,50m – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego. Ulice będą tak jak dotychczas jedno-jezdniowe, dwukierunkowe, dwupasowe o szerokości pasa ruchu 3,00m.

1.5 Zakres opracowania.

Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionych wyżej ulicach. Istniejąca nawierzchnia ulic Kopernika i Szydłowieckiego wymaga przebudowy ze względu na zły stan nawierzchni wykonanej z blozków betonowych i mieszanki mineralno-bitumicznej. Brak jest także prawidłowego odwodnienia powodującego stagnację wód opadowych w okolicach posesji nr 3 i 5 na ulicy Szydłowieckiego. Opracowanie dotyczy ulicy Szydłowieckiego w km 0+000,00 do 0+242,8539 i ulicy Kopernika na odcinku od km 0+003,00 do km 0+192,25. Projekt wykonano na cały odcinek obu ulic bez etapowania inwestycji ze względu na niewielki zakres robót objęty opracowaniem.

Parametry do wykonania projektu przebudowy ulic:

- klasa D (dojazdowe),
- jednojezdniowe, dwukierunkowe, dwupasowe,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- szerokość nawierzchni jezdni 6,00m,
- szerokość opaski zieleni przy ulicy Szydłowieckiego 2 x 1,00m,
- szerokość chodnika przy ulicy Szydłowieckiego 1,50m i przy ulicy Kopernika 2,00m,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość remontowanych zjazdów 4,00 - 5,00m,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- rozbiórkę nawierzchni na wjazdach do posesji,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej i z blozków betonowych,
- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- przebudowa istniejącej podbudowy ulic poprzez stabilizację cementem na miejscu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej,
- odtworzenie wjazdów na posesję,

Przebudowa ulic przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.6 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr 135/22 z dnia 25 maja 2022 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Rynek Wielki 1 a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.7 Podstawa techniczna opracowania.

- opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.651.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu. Licencja nr GN.6642.2.651.2022_1430_CL2 z dnia 01.06.2022 r.
- w obrębie opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu” przyjęty Uchwałą Nr 212/XLIII/09 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 23 września 2009r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika na działkach nr 4987 i 5044 obręb 143005_4. 0001 Szydłowiec nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość ulic jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie **§ 17 ust. 1** „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.

Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi: „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy przebudowie ulic Szydłowieckiego i Kopernika w Szydłowcu na działkach nr 4987 i 5044 - obręb nr 143005 4. 0001 Szydłowiec nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Szydłowiec, w województwie mazowieckim. Opracowanie dotyczy ulicy Szydłowieckiego w km 0+000,00 do 0+242,85 i ulicy Kopernika na odcinku od km 0+005,30 do km 0+192,25. Istniejąca ulica o szerokości jezdni w krawężnikach wynoszącej 6,00m, nawierzchni częściowo z blozków betonowych, częściowo z mieszanki mineralno-bitumicznej, służy do lokalnej komunikacji. Ogólny stan nawierzchni zły, nawierzchnia bitumiczna spękana, odkształcona, zagrażająca bezpieczeństwu ruchu drogowego. Opisany stan nawierzchni kwalifikuje ją do całkowitej przebudowy. Ulica Szydłowieckiego pomiędzy ulicami: Słoneczną i Kopernika posiada szerokość nawierzchni w krawężnikach wynoszącą 6,00m. Istniejąca nawierzchnia ulicy Szydłowieckiego wykonana jest z blozków betonowych. Stan nawierzchni jezdni z blozków betonowych jest zły. Widoczne rozległe deformacje nawierzchni zarówno w profilu poprzecznym jak i profilu podłużnym. Powierzchnia blozków betonowych wykazuje szereg złuszczeń, głęboką korozję wżerową betonu oraz duże ilości spękań poszczególnych blozków.

Przy ul. Szydłowieckiego po lewej stronie istnieje chodnik dla pieszych wykonany z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m. Po prawej stronie brak jest chodnika dla pieszych. Na ul. Kopernika chodnik usytuowany jest po lewej stronie na odcinku od ul. Maleckiego do ul. Szydłowieckiego. Na pozostałym odcinku brak jest chodników. W pasie drogowym zlokalizowane są studnie kanalizacji sanitarnej, zasuwy wodociągowe oraz studnie telekomunikacyjne. Ze względu na opisany stan techniczny nawierzchni obu ulic projektuje się ich całkowitą przebudowę i dostosowanie standardów nośności do kategorii ruchu KR - 1 oraz wykonanie jednostronnych chodników, kompleksowego odwodnienia ulic i przebudowę oraz remont istniejących zjazdów do posesji.

Ulice będą zaprojektowane i przebudowane zapewniając ochronę środowiska, ochronę przed hałasem i drganiami. Ulice winne być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem.

2.2 Istniejąca zabudowa.

Na odcinku od ul. Północnej do ulicy Maleckiego, ulica Kopernika przebiega przez tereny zwartej, obustronnej zabudowy jednorodzinnej. Podobnie ulica Szydłowieckiego na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Kopernika przebiega przez tereny zwartej, obustronnej zabudowy jednorodzinnej. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza istniejącym pasem drogowym i nie mają wpływu na przebudowę ulic Szydłowieckiego i Kopernika. Istniejące ogrodzenia posesji zlokalizowane są poza zakresem planowanych robót i nie wymagają przestawienia lub likwidacji.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na działkach stanowiących pas drogowy – ulic: Kopernika i Szydlowieckiego, na odcinku objętym opracowaniem, nie ma obcych urządzeń podziemnych, które kolidowałyby z projektowanym zakresem robót drogowych związanych z wykonaniem nawierzchni ulic, chodnika i przebudową zjazdów do posesji. W pasie drogowym w/w ulic zlokalizowane są:

- kanalizacja sanitarna \varnothing 200mm i \varnothing 250mm wraz ze studniami rewizyjnymi i przykanalikami,
- wodociąg \varnothing 100 wraz z przyłączami wodociągowymi,
- linia teletechniczna wraz ze studniami teletechnicznymi,
- ziemne przyłącza energetyczne niskiego napięcia.

Istniejące uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, nitki wodociągu wraz z przyłączami, nie mają bezpośredniego wpływu na prowadzone roboty o charakterze powierzchniowym, ponieważ zagłębienie wymienionych urządzeń nie związanych z drogą wynosi ponad 1,10m od linii robót ziemnych. Konieczne jest jedynie wyregulowanie wysokościowe wjazdów do kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wpustów ulicznych oraz zasuw wodociągowych do projektowanej wysokości niwelety nowej nawierzchni.

Jedynym zagrożeniem kolizją może być kable linii telekomunikacyjnej i energetycznej niskiego napięcia. Nie jest znana dokładnie głębokość posadowienia kabli telekomunikacyjnych i energetycznych. Powszechnie znane jest bowiem zbyt płytkie ułożenie linii kabli telekomunikacyjnych i energetycznych w stosunku do obowiązujących norm. Dlatego też podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.

W związku z przebudową ulic nie zachodzi konieczność rozbiórki obiektów budowlanych oprócz zjazdów na niektóre działki. Zgodnie z Prawem Budowlanym na w/w obiekty budowlane nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie wszystkich rozbiórek do końca 2022 r.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane zagospodarowanie ulicy Kopernika.

Przebieg w planie i geometria ulicy Kopernika pomiędzy ulicami Północną i Maleckiego pozostaje bez zmian. Istniejąca oś ulicy pokrywa się z projektowaną osią ulicy po przebudowie. Stan ten podyktowany jest obecnym usytuowaniem ulicy oraz istniejącą szerokością pasa drogowego. Na początku projektowanego odcinka niweletę nawierzchni dowiązано wysokościowo do niwelety ul. Maleckiego, podobnie na końcu projektowanego odcinka niweleta na ul. Kopernika została dostosowana do istniejącej niwelety ul. Północnej. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m każdy wraz z dojazdami do furtek posesji. Chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem typu lekkiego 15x30x100cm. Na chodniku zastosowano jednostronny spadek w kierunku jezdni o wartości 1%. Ponadto do każdej posesji zaprojektowany jest indywidualny zjazd z ulicy. Szerokość zjazdów została zastosowana do szerokości istniejących bram wjazdowych do posesji. W przypadku występowania bram wjazdowych obok siebie, proponuje się wykonać jeden wspólny wjazd do obu posesji w sposób zapewniający swobodne włączanie się do ruchu mieszkańcom posesji. Projektuje się wymianę nawierzchni na wjazdach indywidualnych z dotychczasowej betonowej lub z kruszywa na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm. W celu zachowania płynności niwelety na odcinku od kilometra 0+100 do kilometra 0+195,75 planowane jest obniżenie projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej o około 10cm. Istniejące warstwy konstrukcyjne w postaci nawierzchni bitumicznej o grubości od 3 do 4 cm oraz podbudowy tłuczniowej miejscami brukowce grubości 10-15 cm, podlegają całkowitej przebudowie.

Zastosowano dwustronny spadek nawierzchni jezdni o wartości 2% umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w strefę przykrawężnikową. Odwodnienie ulicy Kopernika pozostaje bez zmian, tj. wody opadowe będą spływać w kierunku krawężników drogowych poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz dalej w kierunku ulicy Maleckiego w wyniku naturalnego spadku podłużnego ulicy, wynikającego z ukształtowania terenu oraz w dalszej części do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane zagospodarowanie ulicy Szydłowieckiego.

Przebieg w planie i geometria ulicy Szydłowieckiego pozostaje bez zmian. Istniejąca szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie lewostronnego chodnika, oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m. Istniejąca nawierzchnia wykonana z bloczków betonowych 40x20x12cm na warstwie podsypki piaskowej o grubości około 15cm. Dodatkowym problemem jest brak właściwego odwodnienia ulicy, powodujący występowanie zastoisk wodnych i przelewaniem się wód opadowych z pasa drogowego na teren niżej położony, posesji nr 3 i 5. Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni ulicy. Nawierzchnię z bloczków betonowych należy rozebrać, a następnie wykonać roboty ziemne pod właściwe warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy, dostosowanej do obciążenia ruchem KR-1. Na długości ulicy zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 1,50m, oddzielony od jezdni krawężnikiem typu lekkiego 15x30x100cm oraz pasem zieleni szerokości 1,00m. Na chodniku zastosowano jednostronny spadek w kierunku jezdni o wartości 2%. Zastosowano dwustronny spadek nawierzchni jezdni o wartości 1% umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w strefę przykrawężnikową. Ponadto do każdej posesji zaprojektowany jest indywidualny zjazd z ulicy. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram wjazdowych do posesji. W przypadku występowania bram wjazdowych obok siebie, proponuje się wykonać jeden wspólny wjazd do obu posesji w sposób zapewniający swobodne korzystanie i włączanie się do ruchu mieszkańcom posesji. Zmianie ulegnie sposób odprowadzania wód opadowych z ul. Szydłowieckiego. Niweleta ulicy zostanie praktycznie na tym samym poziomie. W okolicach posesji nr 3 i 5. zaprojektowane zostało odwodnienie liniowe z koryt (betonowych, polimerowych lub równoważnych) typu głębokiego wraz ze studnią osadnikową, ułożonych w najniższym miejscu niwelety prostopadle do osi ulicy z odprowadzeniem do studni kanalizacyjnej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

1) Jezdnia - łączne ul. Kopernika i Szydłowieckiego	- 2 070,00m ² ,
2) Chodniki - łączne	- 1 375,00m ² ,
3) Wjazdy indywidualne	- 965,00m ² ,
4) Zieleńce	- 657,00 m ² ,
5) Odwodnienie z elementów betonowych	- 6,00mb.

5. INFORMACJE I DANE:

5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu” przyjęty Uchwałą Nr 212/XLIII/09 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 23 września 2009r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu.

Celem planu jest uporządkowanie zabytkowego centrum miasta, ustalenie warunków dla zrównoważonego rozwoju, polegającego na ochronie historycznych elementów układu urbanistycznego i obiektów architektury oraz stworzeniu możliwości dalszego rozwoju.

Przedmiotem ustaleń planu są m.in.:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem MN,

- tereny zabudowy mieszkaniowej śródmiejskiej z usługami, oznaczone na rysunku planu symbolem Ms,U,
- drogi publiczne oraz ciągi pieszo - jezdne i ciągi piesze oznaczone w planie symbolami: KDL (KDZ), KDL, KDD, KPJ, KP,

Obsługę komunikacyjną terenu objętego planem stanowi ulica oznaczona na rysunku planu, symbolem 11KDD - Szydłowieckiego oraz ulica oznaczona na rysunku planu, symbolem 15KDD. Dla terenu oznaczonego symbolem KDD (drogi dojazdowe), ustala się klasę drogi - ulicy, jako dojazdową wraz z liniami rozgraniczającymi w pasie o szerokości zmiennej. Szerokość jezdni – minimum 5,00m. Na terenach, o których mowa wyżej, dotyczących dróg w obrębie linii rozgraniczających, zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych dróg związanych z utrzymaniem i obsługą ruchu – dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu, pod warunkiem nienaruszenia wymogów określonych w odrębnych przepisach, dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządu drogi.

Plan dopuszcza także możliwości lokalizacji w liniach rozgraniczających dróg, placów, parków:

- a) obiektów małej architektury,
- b) zieleni urządzonej,
- c) ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,
- d) miejsc parkingowych ogólnodostępnych,
- e) przystanków komunikacji zbiorowej, kiosków.

5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), na działkach, na których będzie realizowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działki, na których będzie realizowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie są ujęte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanych ulic Szydłowieckiego i Kopernika.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednolicone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Zanieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej. Komunikacja drogowa stanowi również istotne źródło

zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Waga tego problemu nadal będzie rosła ze względu na przewidywany wzrost liczby samochodów. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nastąpić może w wyniku poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg, polepszenia stanu technicznego pojazdów.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku przebudową ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika będzie miała wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania przebudowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania planowanej przebudowy na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną przebudową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia przebudowy,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji przebudowy ulic Szydlowieckiego i Kopernika na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac budowlanych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami) oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązków stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania przebudowy drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie przebudowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu przebudowy ulic istnieje zabudowa mieszkaniowa o niewielkiej gęstości zaludnienia oraz tereny leśne. Uciążliwości związane z przebudową ulic Szydlowieckiego i

Kopernika będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników przygotowane zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu przebudowy zostaną usunięte, teren wokół drogi będzie uporządkowany i zagospodarowany.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak jest wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.

Jezdnia ulic Szydłowieckiego i Kopernika jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spad Odwodnienie odcinka ulicy Kopernika pozostaje bez zmian – tj. wody opadowe będą spływać tak jak dotychczas. w kierunku krawężników drogowych poprzez nadanie 2% spadku poprzecznego nawierzchni oraz w kierunku ulicy Maleckiego w wyniku naturalnego spadku podłużnego wynikającego z ukształtowania terenu a potem w dalszej części do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zmianie ulegnie sposób odprowadzania wód opadowych z ul. Szydłowieckiego. Niweleta ulicy zostanie praktycznie na tym samym poziomie. Zamiast dotychczasowego wpustu ulicznego w okolicach posesji nr 3 i 5. zaprojektowane zostało odwodnienie liniowe z koryt (betonowych, polimerowych lub równoważnych) typu głębokiego wraz ze studnią osadnikową, ułożonych w najniższym miejscu niwelety prostopadle do osi ulicy z odprowadzeniem do studni kanalizacyjnej. Koryta powinny mieć klasę nośności D 400, a kraty koryt powinny być zamocowane zgodnie z Polską Normą - PN-EN 1433:2005/A1:2007. W celu uniemożliwienia stagnacji wód opadowych i jej zamarzania w okresie zimowym w korytach, projektuje się częściowe wypełnienie koryt odwodnieniowych betonem klasy C25/30 ze spadkiem w kierunku studni osadnikowej. Przedstawiony sposób odwodnienia nie wymaga uzyskania decyzji wodnoprawnej lub zgody wodnoprawnej.

5.6. Ochrona przyrody.

5.6.1. Flora i fauna.

Planowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji ulic Szydłowieckiego i Kopernika praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym przebudową ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanej przebudowy ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie będzie oddziaływała na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r.). Odcinki ulic Szydłowieckiego i Kopernika do przebudowy nie przebiegają przez obszary Natura 2000 i nie będą oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

5.6.2. Ochrona krajobrazu.

Przebudowa będzie prowadzona w projektowanym pasie drogowym drogi gminnej. Planowana przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu przebudowy. Po zakończeniu realizacji przebudowy teren wokół zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ.

Projektowana droga gminna będzie spełniała parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu, w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) – art. 3, art. 5, art. 28, art. 29, art. 34;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) – art. 4, art. 25, art. 29, art. 51.

Przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika zlokalizowana jest: w województwie: mazowieckim, powiat: szydlowiecki, gmina: Szydłowiec, nr jednostki ewidencyjnej: 143005_5 - Szydłowiec – obszar wiejski.

Numer i nazwa obrębów ewidencyjnych oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany:

Działki nr: 4987 i 5044 - obręb nr 143005_4. 0001 Szydłowiec.

Przebudowa ulic Szydłowieckiego i Kopernika nie oddziałuje na działki niewymienione powyżej w rozumieniu:

- art. 53 ust 4 pkt 6, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami),

- art. 74 pkt 1,2, art. 75 pkt 1,2,3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.10.2021 r.),
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 247 z dnia 205.02.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1422 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami),

Zgodnie z zapisami § 14 pkt8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) określono, że obszar oddziaływania obejmuje działkę wskazane na stronie tytułowej projektu oraz wymienioną wytłuszczonym tekstem powyżej.

Położenie nawierzchni ulic równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do ulic jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Projektował zagospodarowanie terenu:

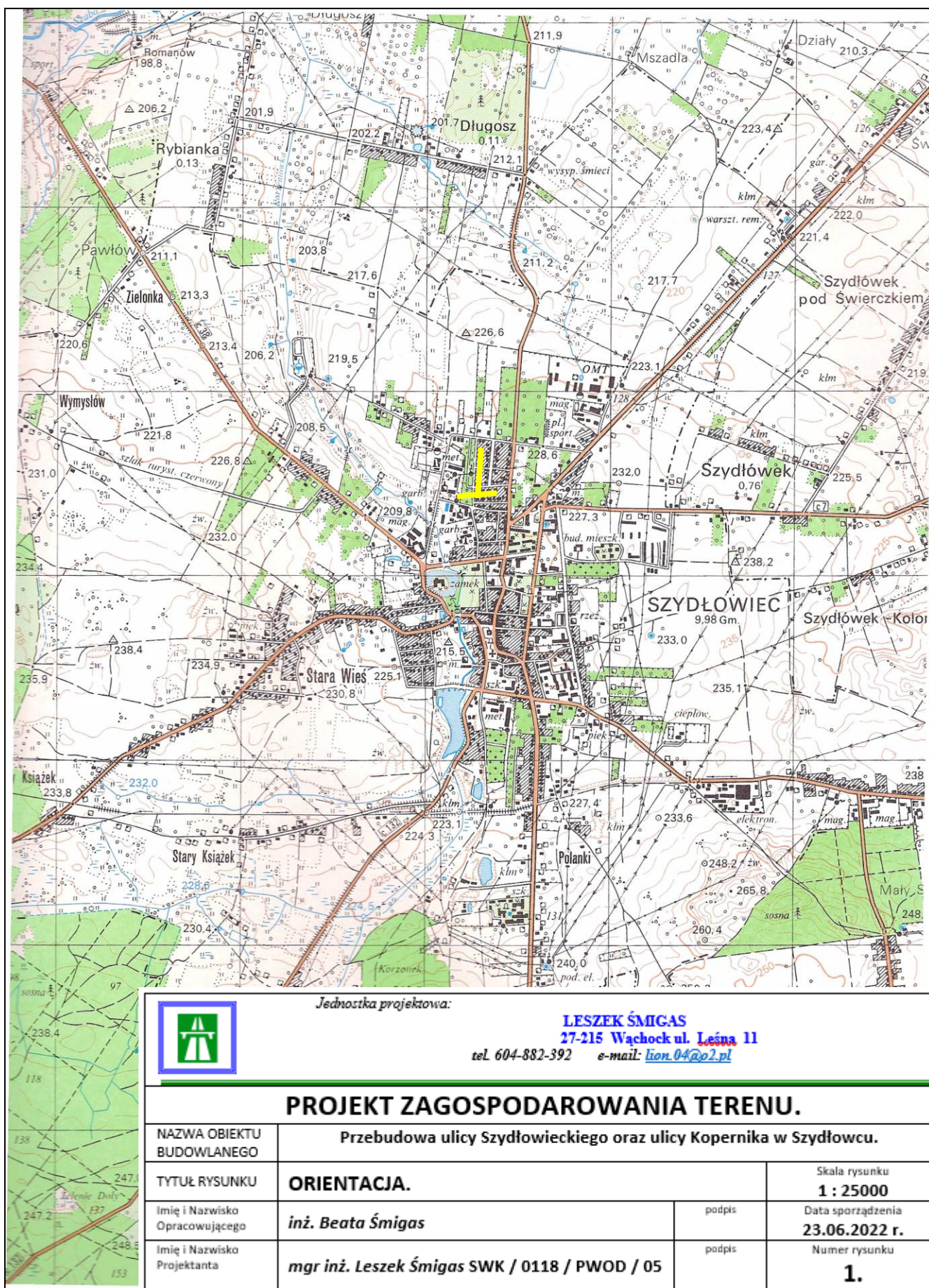
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

rys. nr 1.	Mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25 000	str. nr 15,
rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 16,

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa ul. Szysłowieckiego oraz ul. Kopernika w Szydłowcu.

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Imię i Nazwisko Opracowującego: inż. Beata Śmigas

Imię i Nazwisko Projektanta: mgr inż. Leszek Śmigas

Numer uprawnień budowlanych: SWK / 0118/ PWOD / 05

Imię i Nazwisko Sprawdzającego: mgr inż. Lucyna Śmigas

Numer uprawnień budowlanych: SWK / 0230 / PWBD / 18

Jednostka projektowa: Leszek Śmigas
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

Skala rysunku: 1:500


Data sporządzenia: 23.06.2022r.

Numer rysunku: 2.

LEGENDA:

- cił proj. drogi
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik o obniżonym świetle
- proj. opornik Øx20cm
- proj. opornik Øx30cm
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia wjazdu do posesji
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. wjazd do posesji

- oś proj. drogi
 - proj. krawężnik
 - proj. krawężnik o obojętnym świetle
 - proj. opornik 6x20cm
 - proj. opornik 8x30cm
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia wjazdu do posesji
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. wjazd do posesji

	Jednostka projektowa: Leszek Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock
<h2 style="margin: 0;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h2>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Sztydlowieckiego oraz ul. Kopernika w Sztydlowcu.
TYTUŁ RYSUNKU	<h3 style="margin: 0;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h3>
Imię i Nazwisko Opracowującego	<div style="text-align: right;"> <small>skala</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 1:500 </div> </div>
Imię i Nazwisko Projektanta	<div style="text-align: right;"> <small>Data sporządzenia</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 23.06.2022r. </div> </div>
Numer uprawnień budowlanych	<div style="text-align: right;"> <small>numer rysunku</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 2. </div> </div>
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	inż. Beata Śmigas mgr inż. Leszek Śmigas <small>drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05</small> mgr inż. Lucyna Śmigas <small>drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18</small>
Numer uprawnień budowlanych	2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	18 - 19
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia wpis do CROPUB Projektanta.	20
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	21
ZAŁĄCZNIK 4	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	22