



SZYDŁOWIEC

Pieknno, w które warto inwestować

Egz. Nr 4.

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla:

**Budowy miejsc postojowych i chodnika
na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy
ulicy Wschodniej w Szydłowcu.**

INWESTOR:

GMINA SZYDŁOWIEC
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

OPRACOWAŁA:

Szydłowiec, wrzesień' 2021 r.

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Wykaz oznakowania - zał. nr 1
3. Karta uzgodnień - zał. nr 2

Część rysunkowa

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 2

Część opisowa

1. **Opis techniczny**

2. **Wykaz oznakowania**

- zał. nr 1

3. **Karta uzgodnień**

- zał. nr 2

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną budową miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad prowadzenia ruchu drogowego i pieszego na odcinku ulicy Wschodniej poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.450 z dnia 12.03.2021 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
 - Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia
- Wizja lokalna

4. Charakterystyka drogi.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej budowy związanej z wykonaniem miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych za miejscami postojowymi. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej. Projektowana realizacja inwestycji planowana jest do realizacji na działkach nr: 4205 i 5704/6, jednostka ewidencyjna 143005_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005_4.0001 – Szydłowiec. Projektuje się wykonanie nawierzchni miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Za miejscami projektowane jest wykonanie chodnika dla pieszych wraz z dojazdami do istniejących przejść dla pieszych na ulicy Wschodniej. Obecnie teren przeznaczony do wykonania miejsc postojowych i chodnika jest zdewastowany poprzez niekontrolowany postój pojazdów samochodowych. Opracowanie obejmuje wykonanie: 2 miejsc postojowych dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 21 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Wschodniej. Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy Wschodniej, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne odprowadzone do odbiornika kanalizacją deszczową Ø 500 mm. Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej. Chodnik za miejscami postojowymi będzie miał szerokość 2,00 m (netto). Niweletę miejsc postojowych dopasowano do istniejącej ulicy Wschodniej, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. Istniejące chodniki – dojścia dla pieszych do obiektów w przypadku wystąpienia różnic wysokości należy rozebrać i zabrukować od nowa z zapewnieniem odpowiedniego płynnego spadku podłużnego w kierunku chodnika i miejsc postojowych. Chodniki i pasy zieleni należy zabezpieczyć poprzez ustawienie krawężników i wyniesieniem ich ponad nawierzchnię miejsc postojowych o 12cm. Podwyższenie krawężnika zapobiegnie najeżdżaniu pojazdów samochodowych na miejsca przeznaczone dla poruszania się pieszych. Segregację stanowisk postojowych w miejscu zatrzymywania się samochodów osobowych wyznaczyć poprzez zastosowanie rzędów - pasów z kostki innego koloru (np. czerwony pas na tle szarej nawierzchni miejsc postojowych).

5. Charakterystyka oznakowania.

5.1 Stan istniejący

W chwili obecnej odcinek ulicy Wschodniej obok projektowanych do budowy miejsc postojowych posiada oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) oraz oznakowanie pionowe, które odpowiada obowiązującym przepisom prawa.

Przejście dla pieszych od strony ulicy Staszica jest wyznaczone liniami P-10 oraz znakami pionowymi D-6 (przejście dla pieszych) z obu stron od kierunku najazdu pojazdów samochodowych.

Oznakowanie P-10 na przejściu wymaga odnowienia.

Przejście dla pieszych od strony ulicy Jastrzębskiej jest wykonane w formie przejścia wyniesionego oznakowanego oznakowaniem poziomym P-10 i P-25. Oznakowanie poziome wymaga odnowienia. Przejście oznakowane jest obustronnie aktywnymi znakami D-6 (przejście dla pieszych) z tabliczkami T-27 pod znakiem (wskazującą, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci). Przed wyniesionym przejściem dla pieszych występuje obustronne oznakowanie znakami A-11a (próg zwalniający) z tabliczką T-1 (20 m - podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego) oraz umieszczonymi na tych samych słupkach znakami B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h). Przed przejściem wyniesionym od strony ulicy Staszica ustawiony jest znak A-17 (dzieci, który stosuje się w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat). Znak ten będzie przestawiony na teren drugiego rozdzielenia miejsc postojowych pasami zieleni o szerokości 2,30 m obok istniejącego słupa oświetleniowego – zgodnie z planszą oznakowania – **rys. nr 2**.

5.2 Stan projektowany

W związku z planowaną budową miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych za miejscami postojowymi zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome projektowane;

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych wyznaczyć za pomocą linii P-20 („koperta” stosuje się w celu oznaczenia stanowiska postojowego przeznaczonego do wyłącznego użytkowania przez niektórych uczestników ruchu) z uzupełnieniem symbolem P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej).

Oznakowanie pionowe – zaprojektowano;

- Znak **D – 18** „parking” umieszczony od strony ulicy Staszica.
- 2 znaki **D – 18** „parking” z tabliczkami T-29 od znakiem umieszczone na wysokości miejsc dla niepełnosprawnych licem znaku równoległe do osi ulicy Wschodniej.
- 2 tabliczki **T – 29** (tabliczka wskazująca, że miejsce zarezerwowane jest dla osób niepełnosprawnych) pod znak **D – 18** „parking”.

Oznakowanie poziome istniejące;

Odnowienie linii P-10 i P-25 na obu przejściach dla pieszych.

5.3 Parametry techniczne.

Oznakowanie pionowe;

- a) Do oznakowania drogi gminnej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

- b) Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika.
- d) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).
- e) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- f) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.
- g) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Oznakowanie poziome:

Odnowę oznakowania poziomego należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.




6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **czerwiec 2022 r.**



7. Uwagi końcowe

- a) Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

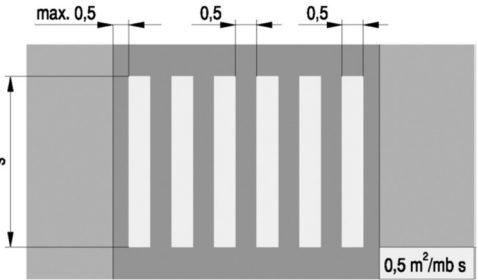
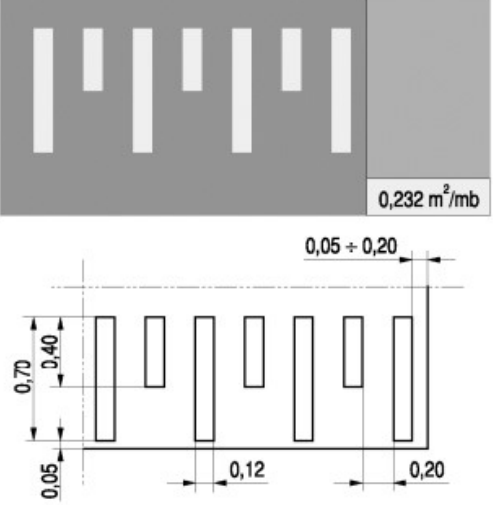
Załącznik nr 1.**WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.**

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1.	D – 18		1
2.	D – 18a miejsce zastrzeżone		2
3.	Tabliczka T – 29 wskazująca, że miejsce zarezerwowane jest dla osób niepełnosprawnych		2

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P - 20	 $P = 3,60 \times 5,00 = 18,00 \text{ m}^2$ $P_{\text{całkowita}} = 18,00 \text{ m}^2 \times 2 = 36,00 \text{ m}^2.$	36,00 m ²
2.	P – 24	 $P = 0,76 \text{ m}^2 \times 2$	1,52 m ²

WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P - 10	 <p style="text-align: center;">$L = 7,50 \text{ m} + 7,50 \text{ m} = 15,00 \text{ m}.$</p> <p style="text-align: center;">$S = 4,00 \text{ m}.$</p>	30,00 m²
2.	P - 25	 <p style="text-align: center;">$L = 15,00 \text{ m}$</p>	3,50 m²

Załącznik nr 2.

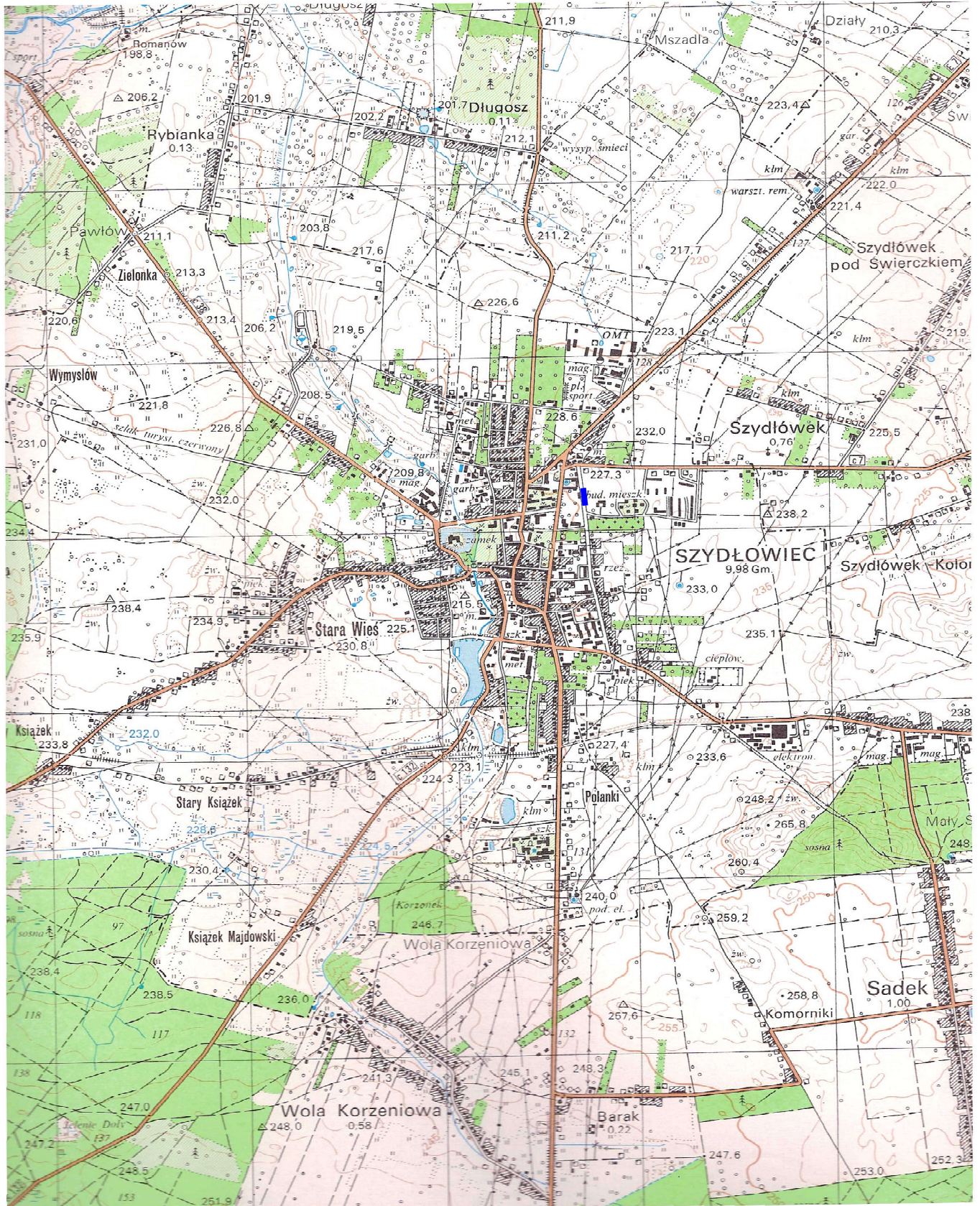
KARTA UZGODNIENÍ.

Część rysunkowa.

1. Orientacja - rys. nr 1.
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 2.

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Rysunek nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Aktualna w obszarze oznaczonym czerwonym, przerywaną linią.
SKALA 1:500
woj. mazowiecki, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość: Szydłowiec, ul. Wschodnia, dz.4205
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.759.2021
układ współrzędnych płaskich: PL-2000
układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4 Szydłowiec miasto
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 SZYDŁOWIEC
Szydłowiec 07-08-2021

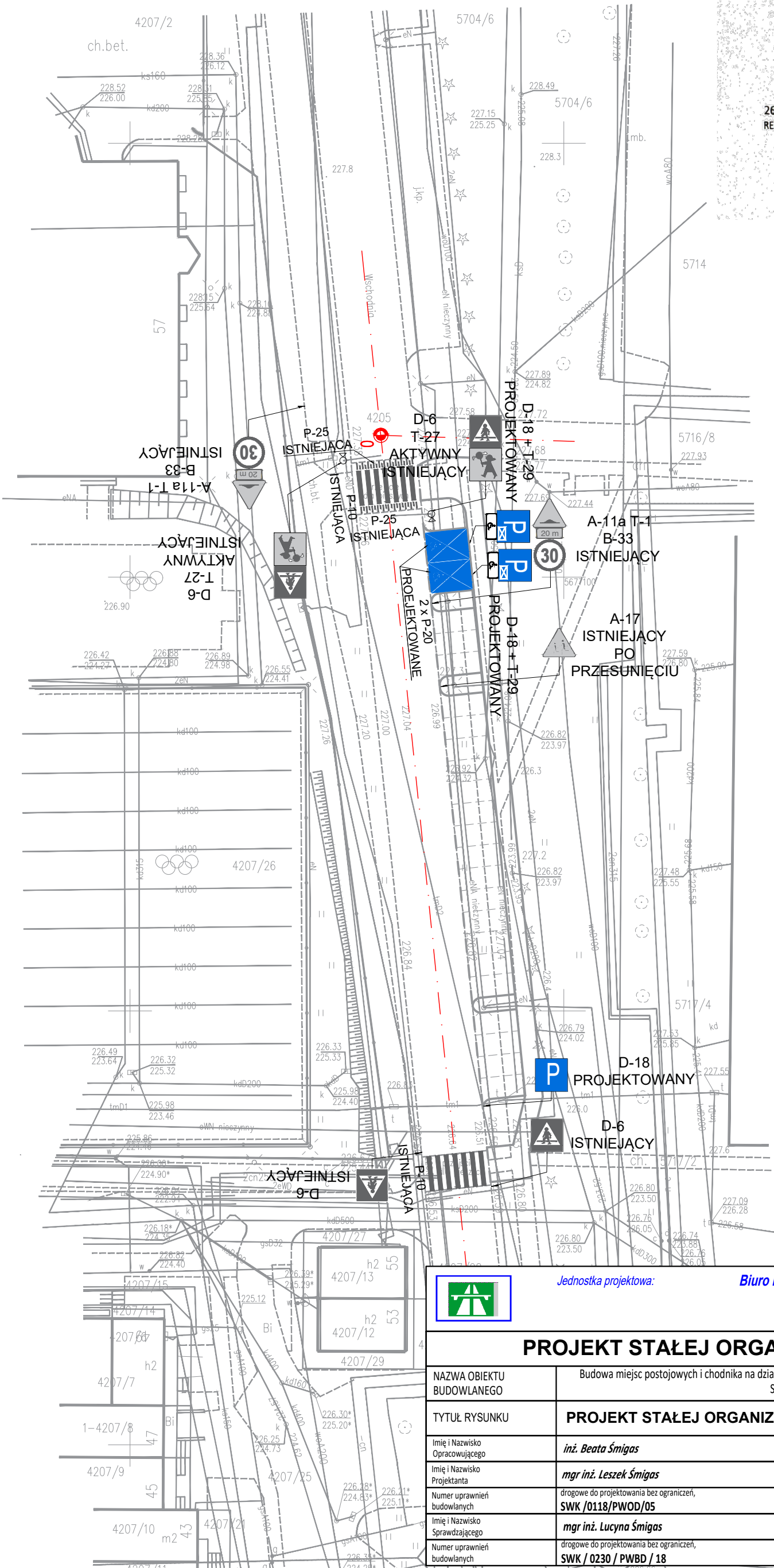
Informację o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera
protokół nr GN.6642.1.759.2021_1 z dnia 31.08.2021
"JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OSWIADCZENIA"

GEODETA UPRAWNIENY
Leszek Tokarski
Świadczenie nr 11223
26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10
tel. 605 54 267

INŻYNIER GEODETA
JOANNA DZIK

USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Tokarski
26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10
REGON: 670601611 NIP 7991014425

mgr inż. GEODETA
Łukasz Tokarski
ul. Radomska 46/12, 26-500 Szydłowiec
tel. 504 243 639



		Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Beata Śmigas ul. Leśna 11 27-215 Wąchock	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ul. Wschodniej w Szydłowiecu		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Imię i Nazwisko Opracowującego	<i>inż. Beata Śmigas</i>	Skala rysunku	1:500
Imię i Nazwisko Projektanta	<i>mgr inż. Leszek Śmigas</i>	Data sporządzenia	Wrzesień 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK /0118/PWOD/05	Numer rysunku	2
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<i>mgr inż. Lucyna Śmigas</i>		
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWOD / 18		