



Jednostka projektowa:

**BIURO PROJEKTOWE**


**BEATA ŚMIGAS**

**27-215 Wąchock ul. Leśna 11**

tel. 794-236-187

e-mail: [beata.smigas@gmail.com](mailto:beata.smigas@gmail.com)

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna nr 400560 W ulica Wschodnia w miejscowości Szydłowiec, gmina: Szydłowiec, powiat: szydłowiecki.			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>143005_4 – Szydłowiec, 143005_4.0001 – Szydłowiec, 4205, 5704/6.</b>			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 <b>Gmina Szydłowiec</b> <b>Plac Rynek Wielki 1</b> <b>26-500 Szydłowiec.</b>			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowe i graficzne:	Asystent projektanta	inż. Beata Śmigas	wrzesień' 2021 r.	
Projektował zagospodarowanie:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	wrzesień' 2021 r.	
Sprawdziła zagospodarowanie:	Sprawdzający.	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	wrzesień' 2021 r.	
Data opracowania: <b>wrzesień' 2021 r.</b>				

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

**SPIS TREŚCI:** str. nr 2,

### **A. Część opisowa.**

Opis techniczny stanu projektowanego	str. nr 3,
1. Rodzaj i kategoria obiektu oraz zamierzony sposób użytkowania	str. nr 3,
2. Charakterystyczne parametry - stan projektowany	str. nr 4,
2.1. Charakterystyczne parametry	str. nr 4,
2.2. Miejsca postojowe i chodnik w profilu podłużnym	str. nr 4,
2.3. Przekroje normalne miejsc postojowych i chodnika - opis	str. nr 4,
2.5. Zjazdy	str. nr 5,
2.6. Odwodnienie miejsc postojowych i chodnika	str. nr 5,
2.7. Znaki geodezyjne	str. nr 5,
2.8. Kanał technologiczny	str. nr 5,
3. Opinia geotechniczna	str. nr 5,
4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	
4.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. nr 6,
4.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	str. nr 7,
4.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	str. nr 8,
4.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	str. nr 10,
4.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. nr 10.
5. Oświadczenie Projektanta	str. nr 13,
6. Oświadczenie Sprawdzającego	str. nr 14,
7. Uprawnienia Projektanta	str. nr 15,
8. Wpis do CROPUB Projektanta	str. nr 16,
9. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta	str. nr 17,
10. Uprawnienia Sprawdzającego	str. nr 18,
11. Wpis do CROPUB Sprawdzającego	str. nr 19,
12. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego	str. nr 20,

### **B. Część rysunkowa.** str. nr 21.

- rys. nr 1. - Plan sytuacyjny lokalizacji miejsc postojowych i chodnika - w skali 1:250.  
- rys. nr 2. – Przekroje normalno – konstrukcyjne - w skali 1:25.

## ***OPIS TECHNICZNY.***

do projektu architektoniczno - budowlanego dla zadania pod nazwą „Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”, jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec.

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.**

Projektowane przedsięwzięcie budowlane polega na budowie miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu, jednostka ewidencyjna 143005\_4 – Szydłowiec, obręb nr 143005\_4.0001 – Szydłowiec. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze gminnej.

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) zawierającym zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii i wielkości - przebudowa drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie miejsc postojowych i chodnika dla pieszych zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

Sposób użytkowania istniejącego obiektu budowlanego jakim jest droga publiczna po jej przebudowie polegającej na budowie miejsc postojowych i chodnika dla pieszych w istniejącym pasie drogowym nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu droga publiczna wraz z nowo wybudowanymi miejscami postojowymi i chodnikiem dla pieszych służyć będzie do prowadzenia ruchu pieszego i ruchu pojazdów. Droga wraz z miejscami postojowymi i chodnikami jako obiekt budowlany będzie użytkowana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz będzie utrzymywana w należyтым stanie technicznym i estetycznym, w sposób nie dopuszczający do nadmiernego pogorszenia jej właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-7 ww. ustawy Prawo budowlane.

Powyższy wniosek został wywiedziony ze szczegółowej oceny oraz ustalenia, czy i w jakim stopniu podjęcie przebudowy obiektu budowlanego w tym wypadku – jego części (odcinka całej drogi) związanej z jego użytkowaniem wpłynął na zmianę wymagań stawianych obiektowi, związanych głównie z bezpieczeństwem jego dalszego sposobu użytkowania. Przy badaniu sposobu dalszego użytkowania obiektu budowlanego w tym wypadku jego części ustalono jaki jest obecny sposób użytkowania obiektu – drogi oraz porównano te ustalenia z nowym sposobem użytkowania po przebudowie drogi z punktu widzenia oddziaływania zmian na warunki użytkowania tj.: bezpieczeństwo pożarowe, powodziowe, zdrowotne, higieniczno – sanitarne, ochrony środowiska bądź wielkości lub układu obciążeń. Analiza nie wykazała różnic w sposobie użytkowania oraz nie wykazała zwiększenia ilości przejeżdżających pojazdów lub zwiększenia obciążeń istniejącej drogi ponad dotychczasowe.

## **2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY - STAN PROJEKTOWANY.**

### **2.1. Charakterystyczne parametry.**

#### **a) Parametry techniczne projektowanych miejsc postojowych:**

- Długość odcinka - 87,00 mb,
- klasa drogi L,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa,
- szerokość pasa ruchu 3,00 m,
- szerokość nawierzchni jezdni 6,00 m,
- szerokość miejsc postojowych zwykłych - 2,50 m,
- szerokość miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - 3,60 m,
- długość miejsc postojowych (oba rodzaje) - 5,00 m,
- spadek nawierzchni miejsc postojowych - 2 % w kierunku jezdni ulicy Wschodniej.

#### **b) Parametry techniczne projektowanego chodnika za miejscami postojowymi:**

- Długość odcinka - 84,00 mb,
- szerokość chodnika dla pieszych 2,00 m,
- chodnik oddzielony od miejsc postojowych krawężnikiem 15 x 30 x 100 cm, wyniesionym 12 cm nad nawierzchnię miejsc postojowych,
- spadek nawierzchni chodnika 2 % w kierunku miejsc postojowych.

### **2.2. Miejsca postojowe i chodnik w profilu podłużnym.**

Niweletę miejsc postojowych i chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety ulicy Wschodniej z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety dostosowane do istniejącej niwelety ulicy Wschodniej.

Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg miejsc postojowych i chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1. „Plan sytuacyjny lokalizacji miejsc postojowych i chodnika”.

### **2.3. Przekroje normalne miejsc postojowych i chodnika – opis.**

#### **Przekrój normalny droga gminna nr 400560 T:**

- szerokość nawierzchni istniejącej ulicy Wschodniej - 6,00 m, spadek daszkowy 2%,
- **po lewej** – projektowane miejsca postojowe o długości nawierzchni – 5,00 m bezpośrednio przy jezdni,
- krawężnik 15 x 30 x 100 cm, wyniesiony 12 cm nad nawierzchnię miejsc postojowych,
- projektowany chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,50 m, z kostki brukowej kolorowej bez fazowej, zaprojektowany bezpośrednio przy miejscach postojowych, oddzielony krawężnikiem typu lekkiego 30 x 15 x 100 cm, chodnik za oporowano od strony zieleńca obrzeżem betonowym 6 x 20 cm,

#### **2.4. Zjazdy.**

Opracowanie nie obejmuje przebudowy zjazdów z drogi gminnej nr 400560 ulicy Wschodniej.

#### **2.5. Odwodnienie miejsc postojowych i chodnika.**

Na całym odcinku projektowanych miejsc postojowych i chodnika odwodnienie będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację wykonanych elementów zagospodarowania terenu. Odwodnienie miejsc postojowych przy ulicy Wschodniej zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika kanalizacją deszczową Ø 500 mm. Wody opadowe z chodnika dla pieszych będą odprowadzone powierzchniowo w kierunku miejsc postojowych.

#### **2.6. Znaki geodezyjne.**

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1357 z dnia 10.08.2020 r.) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

#### **2.7. Kanał technologiczny**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 pkt 2), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych w przypadku, gdy w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W ulicy Wschodniej zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa teletechniczna ze studzienkami rewizyjnymi.

### **3. OPINIA GEOTECHNICZNA.**

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej przebudowy ulicy Wschodniej:

#### **- teren w kilometrze 0+010,00:**

- 0,00 - 0,10 humus,
- 0,10 - 0,42 piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,42 - 0,90 rumosz gliniasty,
- 0,90 - 1,50 żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową.

**- teren w kilometrze 0+075,00:**

- 0,00 - 0,14 – grunt rodzimy (humus),
- 0,14 - 0,45 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,45 - 0,85 - rumosz gliniasty,
- 0,85 - 1,50 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową.

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50 nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe na całej długości projektowanych miejsc postojowych i chodnika do typu G-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 27.04.2012r.) - na terenie działek przeznaczonych pod budowę miejsc postojowych i chodnika występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa miejsc postojowych i chodnika będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

**4. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLEDDEM:**

**4.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, a stosowne materiały muszą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe dopuszczające je do obrotu na rynku. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Eksploatacja miejsc postojowych i chodników dla pieszych nie będzie wymagała zużycia wody ani innych surowców i materiałów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce wymienione poniżej:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: - nie dotyczy,

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: - nie dotyczy,

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: - nie dotyczy,

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: - nie dotyczy,

• elektryczną: /... 0/ kW/MW,

• ciepłą: /... 0 / kW/MW,

• gazową: /... 0/ m<sup>3</sup>/h.

W okresie budowy (realizacji) nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 250 do 300 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,00 m<sup>3</sup>/tydzień.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych - w związku z planowanym zakresem prac inwestycyjnych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.).

Projektowane miejsca postojowe i chodniki dla pieszych nie przecinają żadnego cieków wodnych. Na całej długości budowane miejsc postojowych i chodniki nie obejmują obszaru jezior. Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni miejsc postojowych i chodnika dla pieszych. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

#### **4.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać

warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne miejsc postojowych i chodnika. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów w związku z budową miejsc postojowych i chodnika dla pieszych nie wystąpi.

#### **4.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.**

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z dnia 27.04.2021 r. ze zmianami), w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.



Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach oraz założeniami projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku przedmiotowej inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. W gospodarce odpadami należy wyodrębnić dwa etapy: faza realizacji Inwestycji i faza eksploatacji.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

*Tabela nr 1. Przewidywane rodzaje odpadów powstających na etapie budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10 z dnia 03.01.2020 r.).*

<b>Kod</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>	<b>Ilość</b>
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,2 Mg
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 1701 06	3,6 Mg
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	2,58 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	50 m <sup>3</sup>
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	4 m <sup>3</sup>
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	1,6 Mg
20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,70 Mg

Przedstawione sposoby gromadzenia i postępowania z odpadami są prawidłowe, zgodne z ustawą o odpadach oraz przepisami ochrony środowiska. Wszystkie odpady będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów będą okresowo odbierane przez uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, w szczególności odpadami niebezpiecznymi za potwierdzeniem na kartach przekazania odpadów zgodnych z wzorami określonymi przez Ministra Środowiska. Rozwiązania takie zapewniają bezpieczną eksploatację Inwestycji niepowodującą zagrożenia zanieczyszczenia środowiska. Rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska. Racjonalne postępowanie Wykonawcy robót, zgodnie ww. zasadami - powoduje, że zagrożenie związane z ich wytwarzaniem będzie nieistotne z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia ludzi.

#### **4.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z budową m. in.:

- ruch pojazdów (koparko - ładowarki, zagęszczarki itp.),
- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów,
- wtórne pylenie, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych.

Wielkość emisji zanieczyszczeń w trakcie budowy jest bardzo trudna do określenia. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń gazowych nie wystąpi, ponieważ po chodnikach dla pieszych nie odbywa się ruch pojazdów samochodowych natomiast ruch pojazdów samochodowych na miejscach postojowych będzie epizodyczny w stosunku do ruchu ulicznego. Nie będą powstawały zanieczyszczenia od sprzętu budowlanego i transportu materiałów budowlanych. Prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji spowoduje czasowe utworzenie następujących źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-100 dB(A),
- środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 80 dB(A).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne takie jak: koparka, zagęszczarki mechaniczne, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia poziomu dopuszczalnego równoważnego w porze dziennej w terenie przyległym do osi prac budowlanych.

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Emisja promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w powiązaniu z przedmiotem zamierzenia budowlanego – budowy miejsc postojowych i chodników dla pieszych – nie wystąpi.

#### **4.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą

występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu inwestycji nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zabezpieczenie drzew nie kolidujących z inwestycją będzie polegało na:

- zabezpieczeniu pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem (maty osłonowe),
- zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym,
- wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach; w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

W związku z realizacją inwestycji będą przemieszczane masy ziemne. Część z nich - warstwa humusu będzie złożona na odkład w rejonie terenu budowy, w celu jego późniejszego wykorzystania przy makroniwelacji terenu w końcowej fazie robót. Zakłada się, że masy ziemne z wykopów zostaną w minimalnym stopniu zagospodarowane, jako nasypy, większość (nadmiar) zostanie wywieziona poza teren inwestycji (dotyczy również nadmiaru humusu). Grunt ten będzie spełniał standardy środowiskowe jakości w miejscu jego ponownego wbudowania i wykorzystania. Zakres prac budowlanych w obszarze miejsc postojowych i chodników nie przewiduje konieczności robót odwodnieniowych.

Według map obrazujących granice jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), mapy dostępne na stronie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (<https://www.wody.gov.pl/>), teren inwestycji położony jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2000102. Celem środowiskowym dla wód podziemnych tego obszaru jest utrzymanie stanu jakościowego. Ocena wpływu przedmiotowej inwestycji na stan ilościowy i jakościowy w/w wód podziemnych:

*Stan ilościowy:*

- położenie zwierciadła wód podziemnych - w wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się ujęcia wód, w związku z tym planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych

w rejonie omawianej inwestycji;

- wielkość rezerw zasobów wód podziemnych – realizacja inwestycji nie będzie związana z budową ujęcia wód podziemnych, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w zakresie wielkości rezerw zasobów wód podziemnych.

*Stan chemiczny:*

- elementy fizykochemiczne - planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie będzie źródłem zanieczyszczeń wód podziemnych, środowisko gruntowo-wodne będzie odpowiednio zabezpieczone w związku, z czym nie spowoduje zmian w zakresie elementów fizykochemicznych wód podziemnych.

Podsumowując można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wielkość zasobów wodnych i jakość wód podziemnych występujących na tym obszarze. W związku, z czym nie przewiduje się zakłócenia celów środowiskowych przyjętych dla wód podziemnych.

Ponadto zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla JCWPd jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Analizując główne cele środowiskowe oraz wpływ projektowanego przedsięwzięcia na wody podziemne nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania oraz przyczynienia się do ich niespełnienia. Inwestycja nie będzie miała wpływu na osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz nie będzie źródłem pogorszenia stanu ekologicznego oraz dobrego potencjału ekologicznego. Nie zachodzi więc potrzeba zastosowania art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (oraz art. 38 j Prawa Wodnego).

Inwestycja położona jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem JCWP – RW 20005234312. Monitoring wód powierzchniowych, zgodnie z zapisami art. 155a Ustawy Prawo wodne, ma na celu pozyskanie informacji o stanie wód powierzchniowych na potrzeby planowania w gospodarowaniu wodami oraz oceny osiągnięcia celów środowiskowych. Ogólny stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych uznano za dobry (oznacza to, że zostały nieznacznie zmienione warunki naturalne). Na ocenę stanu wód składa się ocena stanu lub potencjału ekologicznego oraz ocena stanu chemicznego. Stan wód określany jest jako dobry lub zły. Stan ekologiczny – określany jest dla naturalnych jednolitych części wód, potencjał ekologiczny – określany jest dla sztucznych lub silnie zmienionych jednolitych części wód. Ocena stanu chemicznego wykonywana jest na podstawie analizy wyników badań wskaźników chemicznych z grupy substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Stan chemiczny klasyfikuje się jako dobry lub poniżej dobrego. Stan/potencjał ekologiczny wód badanych JCWP określany jest jako umiarkowany. Stan chemiczny nie był badany. Lokalizacja inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Sprawdziła:

Projektował:

Wąchock 22-09-2021 r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Leszek Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0118/PWOD/05  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/1483/01

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe tj. Projekt Architektoniczno – Budowlany dotyczący robót budowlanych pt.:

### **„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).

Wąchock 22-09-2021 r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Lucyna Śmigas  
*Upr. nr* SWK/0230/PWBD/18  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BM/0163/17

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe tj. Projekt Architektoniczno – Budowlany dotyczący robót budowlanych pt.:

### **„Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ulicy Wschodniej w Szydłowcu”.**

opracowane na zlecenie Inwestora:



**Gminy Szydłowiec**

**Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec.**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020. 1609 z dnia 18 września 2020 r.).

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d. pkt 3) – ustawy „Prawo budowlane”  
(tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03 sierpnia 2020 r. ze zmianami).



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A**

Kielce dnia 30.12.2005 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131/397/05

sygn. akt ŚOIIB.OKK.7132/397/05

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1-2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Leszkowi Pawłowi Śmigas**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 sierpnia 1962 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paweł Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający  
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Piemiązek

mgr inż. Józef Piwko

**Pan Leszek Paweł Śmigas**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

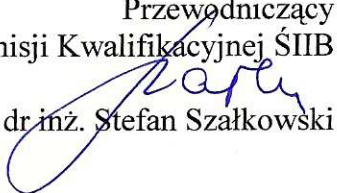
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

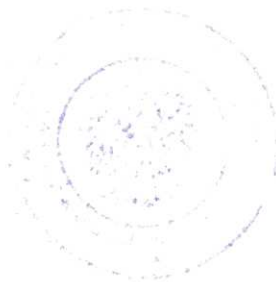
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski







**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DIR/INN/600/93/06

Warszawa, 2006-02-06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**LESZEK PAWEŁ ŚMIGAS**  
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt ŚOIIB.OKK.7131-7132/397/05, nr ewidencyjny SWK/0118/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 144/06/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

*Grzegorz Figiel*

**Otrzymują:**

1. Pan inż. Leszek Paweł Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-B7Y-PP3-NJP \*

Pan Leszek Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1483/01  
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0066(2)/18

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Lucyna Maria Śmigas**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

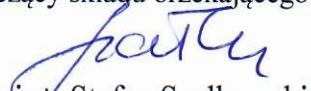
Otrzymują:


1. Pani Lucyna Maria Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
mgr inż. Andrzej Pięniżek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Lucynie Marii Śmigas**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

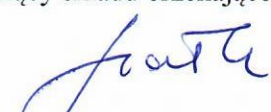
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 15 lutego 2019 r.

DSW.600.1521.2019 BRA

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096),

**LUCYNA MARIA ŚMIGAS**

**magister inżynier budownictwa**

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 27 grudnia 2018 r., sygn. akt: SK-0054-0066(2)/18,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SWK/0230/PWBD/18

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**została wpisana**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**pod pozycją 1433/19/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wnioski o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Lucyna Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW

*Beata Rzońca*  
Beata Rzońca



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8M8-M56-FZP \*

Pani Lucyna Maria Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0163/17  
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-18 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA .**

**- rys. nr 1. - Plan sytuacyjny lokalizacji miejsc postojowych i chodnika - w skali 1:250.**

**- rys. nr 2. – Przekroje normalno – konstrukcyjne - w skali 1:25.**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Aktualna w obszarze oznaczonym czerwona, przerywaną linią.  
 SKALA 1:500  
 woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
 miejscowość: Szydłowiec, ul. Wschodnia, dz.4205  
 oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.759.2021  
 układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
 Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_4 Szydłowiec miasto  
 Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 SZYDŁOWIEC  
 Szydłowiec 07-08-2021

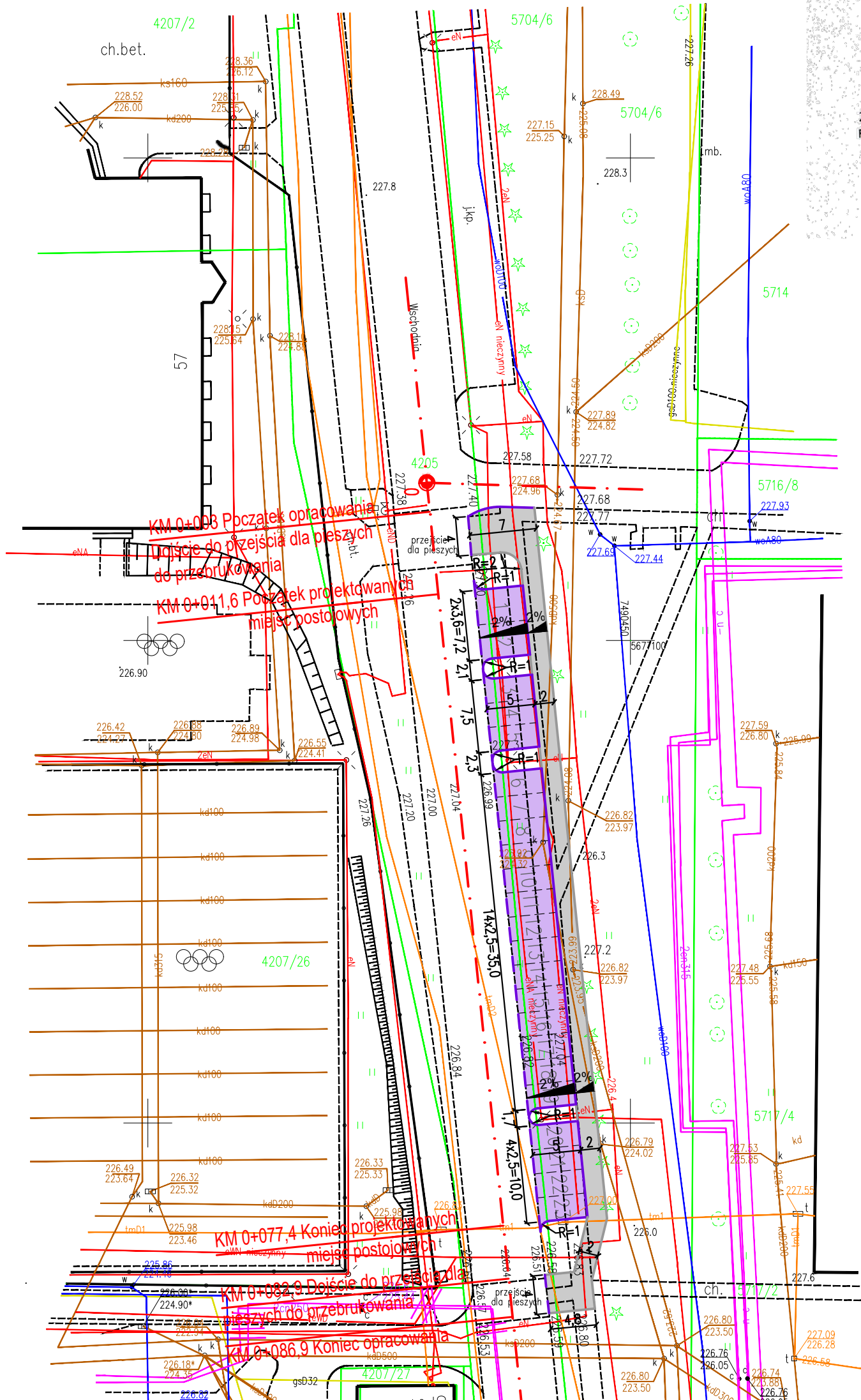
Informacje o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera  
 protokół nr GN.6642.1.759.2021\_1 z dnia 31.08.2021  
 "JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ  
 ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA"

**GEODETA UPRAWNIENY**  
 Leszek Tokarski  
 świadectwo nr 11223  
 26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10  
 tel. 605 54 267

**INŻYNIER GEODETA**  
 JOANNA DZIK

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Leszek Tokarski  
 26-500 Szydłowiec, ul. Iłżecka 10  
 REGON: 670601611 NIP 7991014425

**mgr inż. GEODETA**  
 Łukasz Tokarski  
 ul. Radomska 46/12, 26-500 Szydłowiec  
 tel. 504 243 639



KM 0+00,3 Początek opracowania  
 miejsce do przejścia dla pieszych  
 do przebrukowania  
 KM 0+011,6 Początek projektowanych  
 miejsc postojowych

KM 0+077,4 Koniec projektowanych  
 miejsc postojowych  
 KM 0+082,9 Dojście do przejścia dla  
 pieszych do przebrukowania  
 KM 0+086,9 Koniec opracowania

**LEGENDA**

Projektowane miejsca postojowe	
Projektowany chodnik dla pieszych	
Projektowany krawężnik betonowy	
Projektowany opornik betonowy	
Projektowane obrzeże betonowe	

Jednostka projektowa: **Biuro Projektowe Beata Śmigas**  
 ul. Leśna 11  
 27-215 Wąchock

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ul. Wschodniej w Szydłowcu		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI MIEJSC POSTOJOWCYCH I CHODNIKA		
Imię i Nazwisko Opracowującego	<i>inż. Beata Śmigas</i>	podpis	Skala rysunku
Imię i Nazwisko Projektanta	<i>mgr inż. Leszek Śmigas</i>	podpis	1:500
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	podpis	Data sporządzenia
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	<i>mgr inż. Lucyna Śmigas</i>	podpis	Wrzesień 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	podpis	Numer rysunku
			1

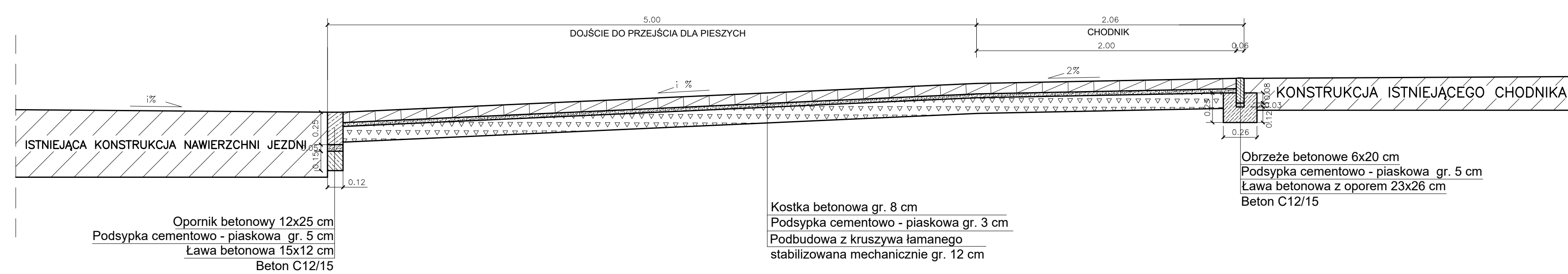


# PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25

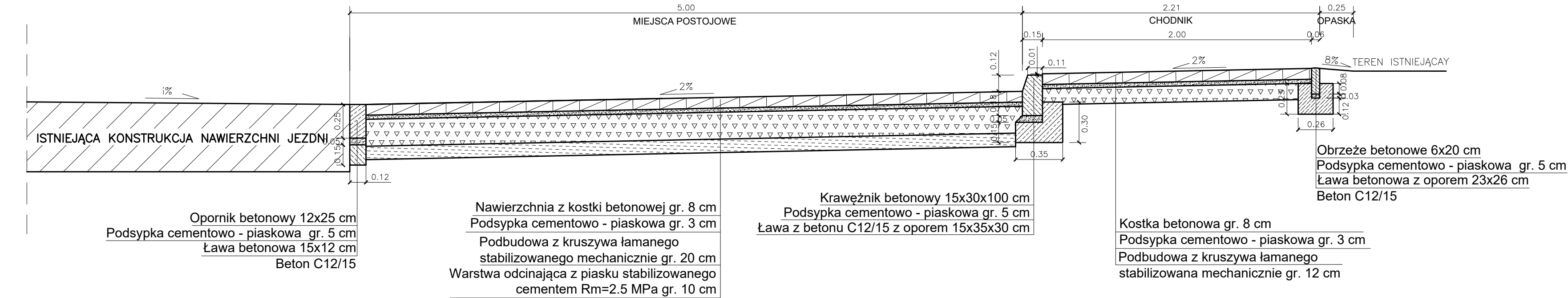
## KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 0+003,00 - 0,008,00

SKALA 1:25



## KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKA W KM 0+011,60 - 0+077,40

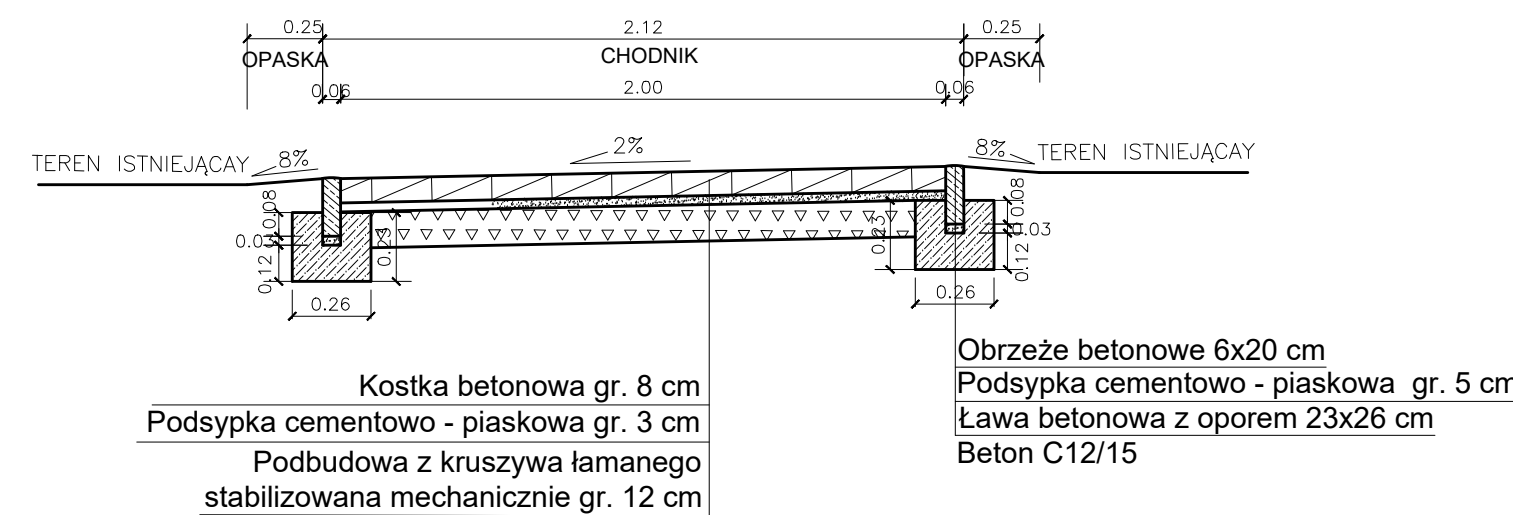
SKALA 1:25



## KONSTRUKCJA CHODNIKA W KM 0+008,00 - 0+011,60

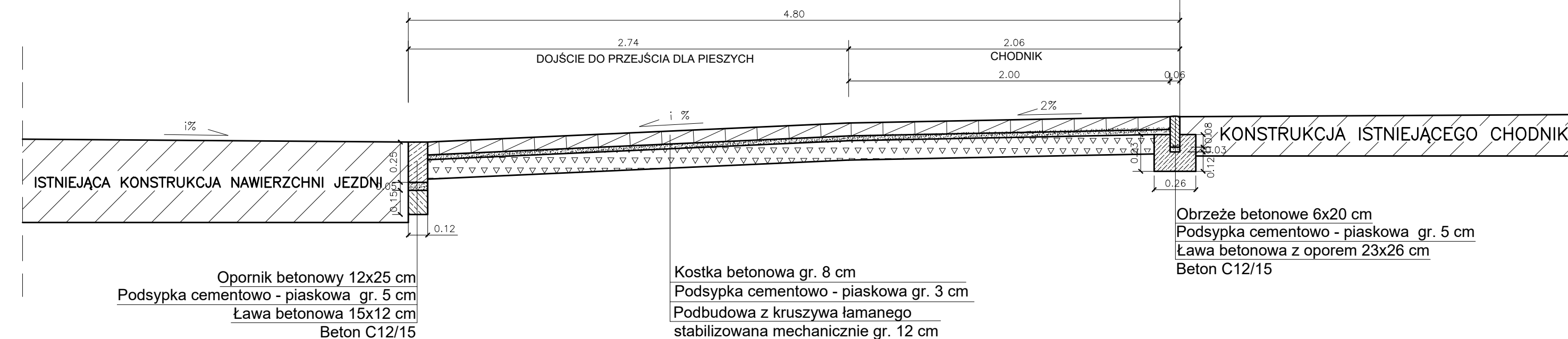
0+077,40 - 0+082,90

SKALA 1:25



## KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 0+082,90 - 0+086,90

SKALA 1:25



 Jednostka projektowa: <b>Biuro Projektowe Beata Śmigas</b> ul. Leśna 11 27-215 Wąchock		
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa miejsc postojowych i chodnika na działkach gminnych nr 4205 i 5704/6 przy ul. Wschodniej w Szydłowcu	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE	
Imię i Nazwisko Opracowującego	inż. Beata Śmigas	Skala rysunku 1:25
Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas	Data sporządzenia Wrzesień 2021
Numer uprawnień budowlanych	drogowo do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	Numer rysunku 2
Imię i Nazwisko Sprawdzającego	mgr inż. Lucyna Śmigas	
Numer uprawnień budowlanych	drogowo do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	