



**SZYDŁOWIEC**

*Piękno, w które warto inwestować*

---

Egz. Nr 1.

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**dla:**

**Drogi wewnętrznej – ulicy Małej w mieście  
Szydłowiec.**

**INWESTOR:**

GMINA SZYDŁOWIEC  
Plac Rynek Wielki 1  
26-500 Szydłowiec

**OPRACOWAŁ:**

**Szydłowiec, wrzesień' 2020 r.**

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowa**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny   |             |
| 2. Wykaz oznakowania | - zał. nr 1 |
| 3. Karta uzgodnień   | - zał. nr 2 |

### **Część rysunkowa**

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja                       | - rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 2 |

# **Część opisowa**

1. **Opis techniczny**

2. **Wykaz oznakowania**

- zał. nr 1

3. **Karta uzgodnień**

- zał. nr 2

## **Opis techniczny.**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej położonej na działkach nr: 2630/1, 2631 - obręb nr 143005\_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005\_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego. Projektowana droga łączy się bezpośrednio z drogą kategorii gminnej nr 400543 W - ulicą Narutowicza oraz z drogą kategorii gminnej nr 400571 W – ulicą Górną. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad podporządkowania oraz pierwszeństwa przejazdu w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego.

### **3. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110 z dnia 24.01.2020 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
  - znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
  - Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
  - Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia
- Wizja lokalna

#### **4. Charakterystyka drogi.**

Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej. Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o długości 306,00 mb. Parametry projektowanej drogi - ulicy wewnętrznej przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą szerokość działek nr 2630/3 i 2631, tj.: szerokość w liniach rozgraniczających – według istniejącego zagospodarowania terenu, szerokość pasa ruchu: 2,00 do 2,50 m, szerokość nawierzchni jezdni: 4,00 do 5,00 m. Początek budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 400543 W - ulicy Narutowicza (działka nr 2579). Koniec opracowania przyjęto w okolicy końca skrzyżowania z drogą kategorii gminnej nr 400571 W - ulicy Górnej (działka nr 2656) w km 0+306,00. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni, a także wykonanie kompleksowego odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka drogi. Nawierzchnię gruntową ulepszoną materiałem kamiennym oraz nawierzchnię z materiału kamiennego należy rozebrać. Na całej długości odcinka należy wykonać roboty ziemne do rzędnych umożliwiających wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku korytek betonowych oraz ścieków przy krawężnikowych z kostki brukowej betonowej. Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

#### **5. Charakterystyka oznakowania.**

##### **5.1 Stan istniejący.**

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 400543 W - ulicy Narutowicza z projektowaną drogą wewnętrzną nie jest oznakowane z uwagi na gruntową nawierzchnię drogi wewnętrznej. Skrzyżowanie z drogą kategorii gminnej nr 400571 W - ulicą Górną z projektowaną drogą wewnętrzną nie jest oznakowane z uwagi na gruntową nawierzchnię drogi wewnętrznej.

##### **5.2 Stan projektowany.**

W związku z planowaną zmianą nawierzchni drogi wewnętrznej z gruntowej na nawierzchnię z kostki brukowej zachodzi konieczność oznakowania skrzyżowania. W związku z powyższym przy skrzyżowaniu z drogą kategorii gminnej nr 400543 W - ulicą Narutowicza na

drodze wewnętrznej projektuje się znak pionowy B-20 „STOP” oraz oznakowanie poziome P-12 (linia bezwzględnej zatrzymania) ze względu na brak dostatecznej widoczności na tym skrzyżowaniu dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Małej. Na skrzyżowaniu z drogą kategorii gminnej nr 400571 W - ulicą Górną na drodze wewnętrznej projektuje się znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz oznakowanie poziome P-13 (linia warunkowego zatrzymania) oraz P-4 na dojeździe do skrzyżowania od strony ulicy Małej. Ze względu na krętość osi ulicy Małej i krótki odcinek zastosowano oznakowanie znakami A-3 (niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo) wraz z tabliczką pod znakiem T-4 (tabliczka wskazująca liczbę zakrętów).

### 5.3 Parametry techniczne.

- a) Do oznakowania drogi gminnej i dróg krzyżujących się należy zastosować znaki średnie (A-3 – szt. 2, A-7 – szt. 1, B-20 – szt. 1, T-4 ( 3 ~ ). Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- b) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu pobocza.
- d) Na odcinkach drogi z poboczem gruntowym znaki należy umieścić w odl. 0,50 m od krawędzi pobocza.
- e) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).
- f) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- g) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.
- h) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.





## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **wrzesień 2021 r.**

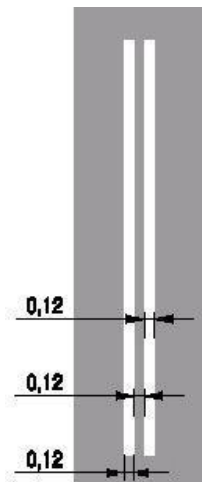
## **7. Uwagi końcowe.**

- a) Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

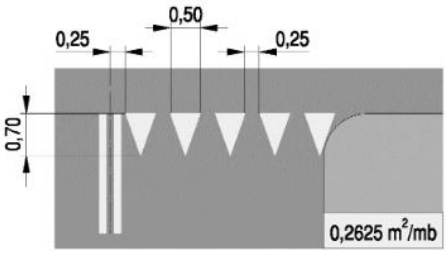

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1.	A-3		2
2.	A-7		1
3.	B-20		1
4.	T-4		2

## WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P – 4	 <p>L = 7,00 m</p>	1,70

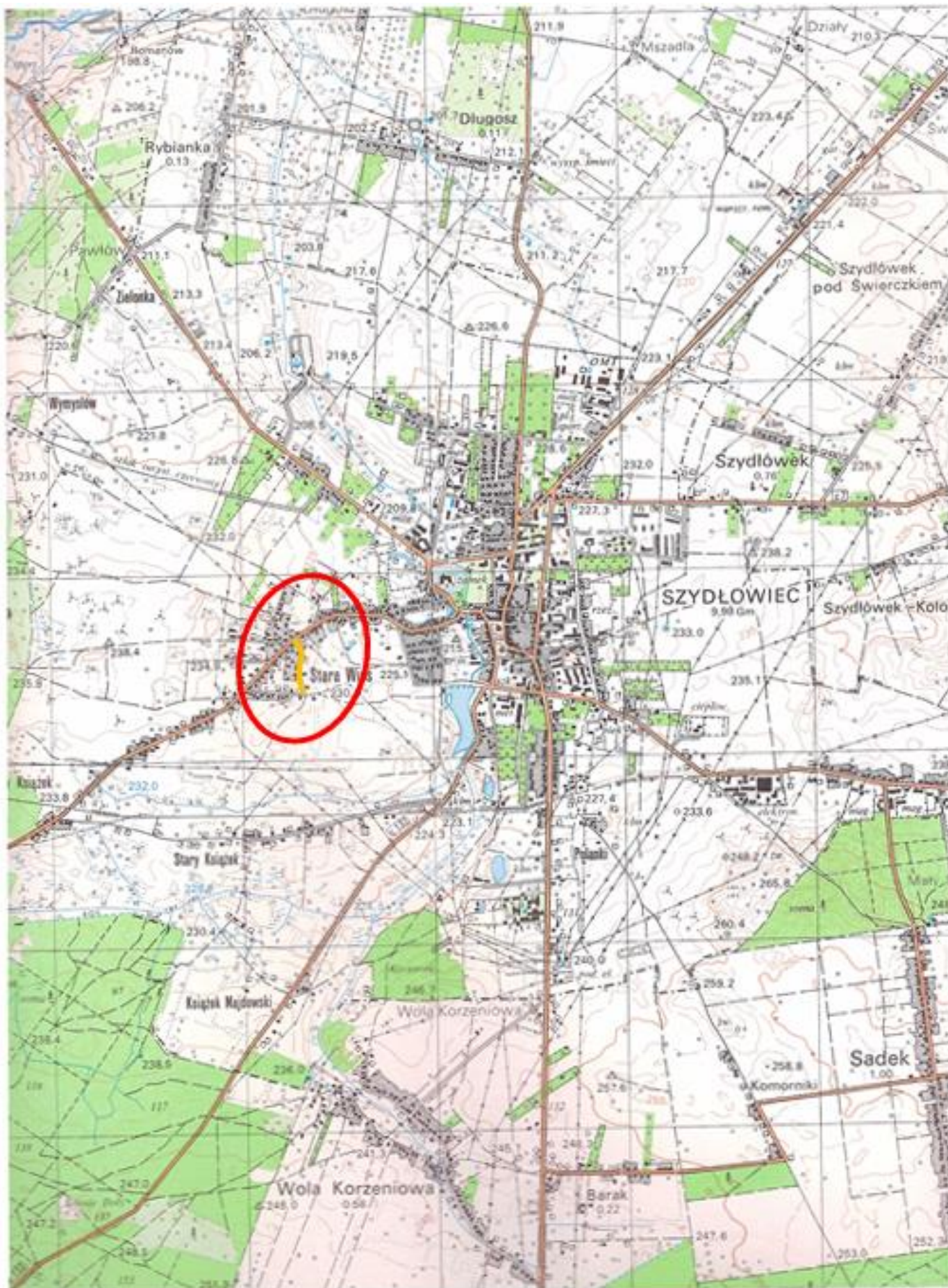


2.	P – 13	 <p><math>L = 4,25 \text{ m}</math></p>	1,10
3.	P - 12	 <p><math>L = 5,00 \text{ m}</math></p>	2,50

# **KARTA UZGODNIENÍ.**

# **Część rysunkowa.**

1. Orientacja - rys. nr 1.
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 2.



Rys. nr 1 Orientacja.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500  
Aktualna w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym przerwany linią  
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec  
miejscowość: Szydłowiec ulica Mała  
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.448.2020  
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86  
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005\_4- Szydłowiec  
identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005\_4.0001- Szydłowiec

Wykorzystano dokumentację planistyczną – Plan Zagospodarowania przyjęty uchwałą nr 97/XVI/2012 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012r.

Szydłowiec 08–07–2020

LEGENDA:  
19KDW – TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH  
27MN – TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU  
— — LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Przeudowa drogi wewnętrznej - ulicy Małej w Szydłowcu.  
SKALA 1:500

Podświadca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZYDŁOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1430. 2020. 614
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -08- 2 0
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up.Starosty Katarzyna Szlach Geodeta Powiatowy

GEODETA UPRAWNIONY  
Leszek Tokarski  
świadczywo nr 11223  
26-500 Szydłowiec ul. Hłeczka 10  
Tel. /048/817-61-87

670801611  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Leszek Tokarski  
26-500 Szydłowiec ul. Hłeczka 10  
NIP 769-101-44-25

 Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11			
Investor:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		Umowa: nr 100/20 z dnia 05.03.2020 r.
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej- ulicy Małej w Szydłowcu.		
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Opracowała: (b. drogowa)	inż. Beata Śmigas	nr upr. -----	Rysunek 2
Projektował: (b. drogowa)	mgr inż. Leszek Śmigas	nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1 : 500
Sprawdziła: (b. drogowa)	mgr inż. Lucyna Śmigas	nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data 25.08.2020 r.