

**Uchwała Nr 38/XI/07  
Rady Miejskiej w Szydłowcu  
z dnia 1 czerwca 2007 r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego lokalizacji i przebiegu drogi ekspresowej S 7 na terenie miasta i gminy Szydłowiec.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami) oraz § 39 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Szydłowiec stanowiącego załącznik do uchwały Nr 46/IX/03 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Szydłowiec (Dz. U. Woj. Mazowieckiego Nr 178, poz. 4419 ) Rada Miejska w Szydłowcu postanawia, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się stanowisko dotyczące lokalizacji i przebiegu drogi ekspresowej S 7 na terenie miasta i gminy Szydłowiec będące załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Szydłowca.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Marek Zdziech**

**Załącznik do uchwały Nr 38/XI/07  
Rady Miejskiej w Szydłowcu  
z dnia 1 czerwca 2007r.**

**Stanowisko Rady Miejskiej w Szydłowcu  
z dnia 1 czerwca 2007r.  
w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego lokalizacji i przebiegu  
drogi ekspresowej S -7 na terenie miasta i gminy Szydłowiec**

Rada Miejska w Szydłowcu po zapoznaniu się z warunkami technicznymi założeń projektowych, przedłożonymi przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 02.04.2007r. dotyczących przebiegu trasy ekspresowej S-7 oraz uwzględnieniu opinii i argumentów protestujących mieszkańców popiera ustalenia ZOPI przebiegu drogi S-7 do węzła Chustki uznajemy usytuowanie węzłów Szydłowiec I od strony Radomia i Szydłowiec II od strony Skarżyska jako strategiczne dla zapewnienia komunikacji miasta z planowaną drogą ekspresową S-7.

Rada Miejska stoi na stanowisku, że trasa ekspresowa powinna obiegać miasto po nowym śladzie od węzła Chustki pomiędzy Szydłówkiem Kolonia, a Szydłówkiem „Pod Lasem” omijając po stronie wschodniej zakład „Profel” i planowaną strefę przemysłową miasta, powracając na staroślad drogi w okolicach stacji paliw na Baraku. Planowana droga ekspresowa powinna przebiegać przez teren gminy Szydłowiec.

Rada Miejska uważa, że dotychczas przedstawione warianty przebiegu drogi, wytyczone w całości lub części po starym śladzie obwodnicy są szkodliwe dla miasta, jako takie nie znajdują akceptacji.

Rada Miejska zwraca się do GDDKiA, projektantów, decydentów o wzięcie pod uwagę niniejszego stanowiska i zaprojektowanie nowego śladu tak by ilość siedlisk do likwidacji i uciążliwość dla ludzi była możliwie najmniejsza.

