



Autor opracowania:

mgr inż. Leszek Śmigas
 27-215 Wąchock ul. Leśna 11

PROJEKT BUDOWLANY - ZAMIENNY

Projekt budowlany – zamienny

Stadium

Drogowa.

Branża

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu - w ramach realizacji projektu pn.:
 „Rozwój aktywności społeczno- gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Nr ewidencyjny istniejących działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - kompetencja Starosty Szydłowieckiego.

Przedsięwzięcie, zamierzenie budowlane, zadanie

**Droga gminna nr 400546 W Szydłowcu, ul. Partyzantów
 w miejscowości Szydłowiec, gmina Szydłowiec.**

**Kategoria obiektu
 budowlanego - XXV.**

Obiekt

Miejscowość : Szydłowiec,
Gmina : Szydłowiec,
Województwo: mazowieckie,
Nr działek: jw.

Adres obiektu budowlanego

Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 8
26-500 Szydłowiec

Inwestor

Działki zajęte pod pas drogowy: 5490, 5127, 5049, 5502/3, - jednostka ewidencyjna nr 143005_4 - Szydłowiec, obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Autorzy opracowania.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	podpis:	data:
Opracowała cz. drogowa:	inż. Beata Śmigas	-----		Kwiecień' 2021 r.
Projektował cz. drogowa:	mgr inż. Leszek Śmigas	SWK / 0118 / PWOD / 05		Kwiecień' 2021 r.
Sprawdziła cz. drogowa:	mgr inż. Lucyna Śmigas	SWK / 0230 / PWBD / 18		Kwiecień' 2021 r.
Projektował cz. elektryczna:	techn. Andrzej Niziołek	GP-III-8386/37/85		Kwiecień' 2021 r.

(miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu projektu)

Projekt wykonano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 31.10.2019 r. ujętej w ewidencji pod nr: P.1430.20198.922.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

- załącznik nr 1 a - Elementy trasy w planie – miejsca postojowe przy ul. Partyzantów,
- oraz 1 b - Elementy trasy w planie – miejsca postojowe nad zalewem.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu – rysunek zamienny - w skali 1 : 500.

Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,
- załącznik nr 2 - Tabela objętość robót ziemnych ul. Partyzantów.
- załącznik nr 3 - Tabela objętość humusu ul. Partyzantów.
- załącznik nr 4 - Tabela powierzchni do plantowania ul. Partyzantów.
- załącznik nr 5 - Tabela objętość robót ziemnych miejsca postojowe nad zalewem.
- załącznik nr 6 - Tabela objętość humusu miejsca postojowe nad zalewem.
- załącznik nr 7 - Tabela powierzchni do plantowania miejsca postojowe nad zalewem.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3 „Profil podłużny miejsca postojowe nad zalewem” – rysunek zamienny,
- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ul. Partyzantów”,
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne miejsca postojowe nad zalewem” – rysunek zamienny,
- rys. nr 5.1, 5.2, 5.4 „Szczegóły konstrukcyjne” – rysunek zamienny,
- rys. nr 5.3, 5.5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Tom III. PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - projekt zagospodarowania terenu – część elektryczna - w skali 1 : 500.
- rys. nr 2 - schemat zasilania – część elektryczna.

Załącznik nr 1 - Wykaz słupów oświetleniowych, fundamentów oraz ich dobór.

Tom IV. UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA.

1. Warunki usunięcia kolizji Nr RIII/K/24/2021.
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GN.6630.15.2021 z dn. 13.04.2021 r.
3. Oświadczenie Projektantów.
4. Uprawnienia Projektantów.
5. Wpis do CROPUB Projektantów.
6. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektantów.
7. Oświadczenie Sprawdzających.
8. Uprawnienia Sprawdzających.
9. Wpis do CROPUB Sprawdzających.
10. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzających.
11. Uprawnienia Projektanta – część elektryczna.
12. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta – część elektryczna.

TOM I.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu:

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor:

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

- załącznik nr 1 - Elementy trasy w planie – miejsca postojowe nad zalewem.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.

- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu – rysunek zamienny - w skali 1 : 500.

Data opracowania: **kwiecień' 2021 r.**

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu inwestycji pn. „Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu” - w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik” na działkach o numerach ewidencyjnych: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec. Działki zajęte pod pas drogowy: 5490, 5127, 5049, 5502/3, - obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 – Szydłowiec, jednostka ewidencyjna nr 143005_4 - Szydłowiec.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców miasta i gminy Szydłowiec odpoczywających na zrewitalizowanych terenach wokół zalewu.

1.2. Zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz **51** miejsc dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Partyzantów a także 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych i **44** miejsc dla samochodów osobowych na terenie przyległym do zalewu wraz z budową zjazdu z ulicy Partyzantów. Zakres inwestycji obejmuje min.: wykonanie okężnej drogi manewrowej przy miejscach postojowych nad zalewem. Drogi manewrowe obsługujące miejsca postojowe nad zalewem są połączone z ul. Partyzantów zjazdem publicznym. Założono szerokość wszystkich dróg manewrowych wynoszącą 6,00 m. W skład zagospodarowania terenu nad zalewem wchodzi: w centralnej części będąc usytuowane dwa rzędy miejsc parkingowych po **12** miejsc postojowych oraz po jednym miejscu dla osób niepełnosprawnych. Na skrajnej części terenu zaprojektowano **20** miejsc postojowych oraz teren utwardzony od strony boiska. Teren wokół miejsc postojowych nad zalewem będzie zagospodarowany ozdobną zielenią (trawnik z nasadzeniem krzewów ozdobnych). Wokół terenu przeznaczonego na miejsca postojowe nie ma budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Najbliższe zabudowania mieszkalne (posesja nr 10) oddalone są od miejsc postojowych nad zalewem o 33,60 m w kierunku zachodnim. Działka 5772/1 jest lekko pochyła w kierunku wschodnim oraz nie jest urządzona.

Parametry do projektowania miejsc postojowych:

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - rodzaj terenu | - płaski, |
| - szerokość jezdni dróg manewrowych | - 6,00 m, |

- wymiary stanowisk postojowych dla niepełnosprawnych - 5,00 m x 3,60 m,
- wymiary stanowisk postojowych - 5,00 m x 2,50 m,
- usytuowanie stanowisk postojowych - prostopadłe do osi dróg manewrowych,
- obciążenie - 100 kN / oś,
- nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej grubości 8 cm,
- nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm,
- nawierzchnia miejsc dróg manewrowych z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm,
- teren utwardzony z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm,
- nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni – z betonu asfaltowego (AC 8S) grubości 4 cm.

Budowa miejsc postojowych i ciągu pieszo - jezdni przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania.

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, Plac Rynek Wielki 1 a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe, mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 31.10.2019 r. ujętej w ewidencji pod nr: P. 1430.20198.922,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. ze zmianami),
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 31.10.2019 r. ujętej w ewidencji pod nr: P. 1430.20198.922,
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr 134/XXI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mo-

gących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 58 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
- b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a);).

Łączna powierzchnia miejsc postojowych i terenu utwardzonego jest mniejsza niż 0,5 ha w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

- zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021.624 z dnia 06.04.2021 r.): art. 34. Szczególne korzystanie z wód, stanowi:

Szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie z wód wykraczające poza powszechne korzystanie z wód oraz zwykłe korzystanie z wód, obejmujące:

- 1) odwadnianie gruntów i upraw;
- 2) użytkowanie wody znajdującej się w stawach i rowach;
- 3) wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach wydanych na podstawie art. 100 ust. 1;
- 4) wykonywanie na nieruchomości o powierzchni powyżej 3500 m² robót lub obiektów budowlanych trwale związanych z gruntem, mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej przez wyłączenie więcej niż 70% powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej na obszarach nieujętych w systemy kanalizacji otwartej lub zamkniętej;

Łączna powierzchnia miejsc postojowych jest mniejsza niż 3 500 m² w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięcia objętego szczególnym korzystaniem z wód,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, skladowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”. **Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi:** „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których

mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia zawarte w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy wykonywaniu miejsc postojowych oraz ciągu pieszo - jezdnego przy ulicy Partyzantów w Szydłowcu nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Na działkach nr: 5049, 5502/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec położona jest ulica Partyzantów, natomiast na działkach nr 5490, 5127 położona jest ulica Folwarczna. Działki nr 5772/1, 5772/3 przeznaczone są do zagospodarowania terenów rekreacyjnych i obsługi nad zalewem w Szydłowcu. Opracowanie obejmuje wykonanie miejsc postojowych przy ulicy Partyzantów, budowę ciągu pieszo – jezdnego na odcinku od ulicy Folwarcznej do ulicy Spacerowej na długości 459,00 mb. Na terenach nad zalewem będą zlokalizowane miejsca postojowe dla mieszkańców korzystających z różnych form wypoczynku w strefie zalewu. Parametry miejsc postojowych, ciągu pieszo – jezdnego oraz zjazdu z drogi gminnej i dróg manewrowych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. ze zmianami). Na dzień opracowania dokumentacji projektowej przy ulicy Partyzantów nie ma chodników dla pieszych oraz ciągów pieszo - jezdnych. Ulica Partyzantów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Stan nawierzchni – dobry. Nawierzchnia bitumiczna ograniczona jest obustronnie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15 x 30 x 100 cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie ulicy Partyzantów odbywa się poprzez system przykrawężnikowych wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych do kanalizacji deszczowej Ø 400 mm.

Działki nr 5772/1, 5772/3 są w chwili obecnej częściowo zagospodarowane, min. boiskiem do piłki plażowej, strefą aktywności oraz placem zabaw dla dzieci. W miejscu planowanych miejsc postojowych – teren jest niezagospodarowany, częściowo porośnięty samosiejkami brzozy, olchy i akacji. Pomiar obwodów pni samosiejek na wysokości 5 cm nad ziemią wykazał, że żaden pień nie ma obwodu większego niż 50 cm. Zgodnie z obowiązującą Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2020.55 z dnia 14.01.2020 r. ze zmianami) na podstawie *Art. 83 a. ust. 1. Zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wydaje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, a w przypadku gdy zezwolenie dotyczy usunięcia drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości lub jej części wpisanej do rejestru zabytków - wojewódzki konserwator zabytków, oraz art. 83 f. ust. 1 pkt 3, litera c. Przepisów art. 83 ust. 1 nie stosuje się do: (między innymi)*

3) drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:

a) 80 cm - w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego;

b) 65 cm - w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacyjowej oraz platanu klonolistnego,

c) 50 cm - w przypadku pozostałych gatunków drzew;

Na podstawie przywołanych przepisów Inwestor nie musi uzyskiwać pozwolenia na wycinkę opisanych powyżej samosiejek drzew liściastych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano wykonanie robót budowlanych w dwóch etapach.

ETAP I – obejmuje wykonanie: 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 51 miejsc dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Partyzantów. Zaprojektowano również ciąg pieszo – jezdny na odcinku od ulicy Folwarcznej do ulicy Spacerowej na długości 449,00 mb.

- Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy Partyzantów, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika kanalizacją deszczową Ø 400 mm. Wody opadowe z ciągu pieszo – jezdny będą odprowadzone powierzchniowo w kierunku terenów zielonych nad zalewem.
- Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych 40 x 60 cm i grubości min. 10 cm.
- Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.
- Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdny z betonu asfaltowego AC 8 S grubości 4 cm.
- Segregacja ruchu rowerów i pieszych będzie dokonana za pomocą oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Etap II – obejmuje wykonanie 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych i 44 miejsc dla samochodów osobowych na terenie przyległym do zalewu wraz z budową zjazdu z ulicy Partyzantów. Zakres inwestycji obejmuje min.: wykonanie okrężnej drogi manewrowej przy miejscach postojowych nad zalewem. Drogi manewrowe obsługujące miejsca postojowe nad zalewem są połączone z ul. Partyzantów zjazdem publicznym. Założono szerokość wszystkich dróg manewrowych wynoszącą 6,00 m. W skład zagospodarowania terenu nad zalewem wchodzi: w centralnej części będą usytuowane dwa rzędy miejsc parkingowych po 12 miejsc postojowych oraz po jednym miejscu dla osób niepełnosprawnych. Na skrajnej części od ul. Folwarcznej zaprojektowano 20 miejsc postojowych oraz teren utwardzony od strony boiska.

- Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku zalewu, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika projektowanymi przykanalikami PVC Ø 200 do studzienki kanalizacji deszczowej.
- Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych oraz dróg manewrowych z płyt betonowych ażurowych 40 x 60 cm i grubości min. 10 cm.

- Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– Miejsca postojowe z płyt ażurowych łącznie	- 1 187,50 m ² .
– Miejsca postojowe z kostki dla niepełnosprawnych	- 72,00 m ² .
– Teren utwardzony	- 225,00 m ² .
– Drogi manewrowe z płyt ażurowych	- 948,30 m ² .
– Zjazd	- 69,50 m ² .
– Ciąg pieszo – jezdny	- 1351,00 m ² .

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu wykonania miejsc postojowych przy ulicy Partyzantów i budowy ciągu pieszo – jezdny na odcinku od ulicy Folwarcznej do ulicy Spacerowej.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednoczone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Za-

nieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej. Komunikacja drogowa stanowi również istotne źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Waga tego problemu nadal będzie rosła ze względu na przewidywany wzrost liczby samochodów. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nastąpić może w wyniku poprawy stanu nawierzchni dróg, polepszenia stanu technicznego pojazdów. Należy również egzekwować normy emisji spalin, eliminować z rynku samochody nie posiadające katalizatorów oraz niesprawne technicznie. Najbardziej zagrożone pod tym względem są miejscowości usytuowane w pobliżu tras komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu.

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na wykonanie miejsc postojowych i ciągu pieszo – jezdni - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z projektowanych miejsc postojowych będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem i intensywnością ruchu pojazdów.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r.), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z dnia 23.08.2018 r. ze zmianami), nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,

- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z dnia 04.12.2018 r. ze zmianami), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z dnia 30.10.2018 r. ze zmianami), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych:
 - projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych,
 - nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na wysypisko (humus i grunt kat. I - III),
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr 134/XXI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I.

7. URZADZENIA OBCE.

Na działkach, na których projektowane jest wykonanie miejsc postojowych i ciągu pieszo – jezdnego występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy, są to następujące urządzenia podziemne:

- kabel niskiego napięcia zasilający oświetlenie uliczne,

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Działki Gminy Szydłowiec - 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec.

Działki zajęte pod pas drogowy:

- działki nr: 5490, 5127, 5049, 5502/3 - obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 – Szydłowiec, jednostka ewidencyjna nr 143005_4 – Szydłowiec.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 31.10.2019 r. ujętej w ewidencji pod nr: P.1430.20198.922.

9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Celem planu jest ustalenie warunków i możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu na obszarze objętym planem przy poszanowaniu zasad zrównoważonego rozwoju, minimalizacji wzajemnych konfliktów i optymalizacji korzyści, wynikających z proponowanych działań i przekształceń przestrzennych. Działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczone są na planie następującymi symbolami:

- **U** - tereny zabudowy usługowej;
- **ZP, UT** - tereny zieleni urządzonej i usług turystycznych;
- **KDZ** - tereny komunikacji.

*Plan ustala następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, w tym min.: w terenach oznaczonych symbolami: **O** ; **U,P** ; **U** ; **U,MN** dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami odrębnymi oraz tereny oznaczone symbolami **UT**; **ZP,UT** - przeznaczone*

na cele rekreacyjno- wypoczynkowe.

Plan ustala następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji, w tym: obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem poprzez drogi zbiorcze, lokalne, dojazdowe oraz **ciągi pieszo – jezdne**, zapewniające połączenia z zewnętrznym układem komunikacyjnym, oznaczone na rysunku planu symbolami min. - **KDZ** – drogi zbiorcze. Dla ulicy Partyzantów oznaczonej symbolem **7KDZ** plan wyznacza szerokość w liniach rozgraniczających jako zmienną od 20,00 do 24,90 m.

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 1U plan ustala:

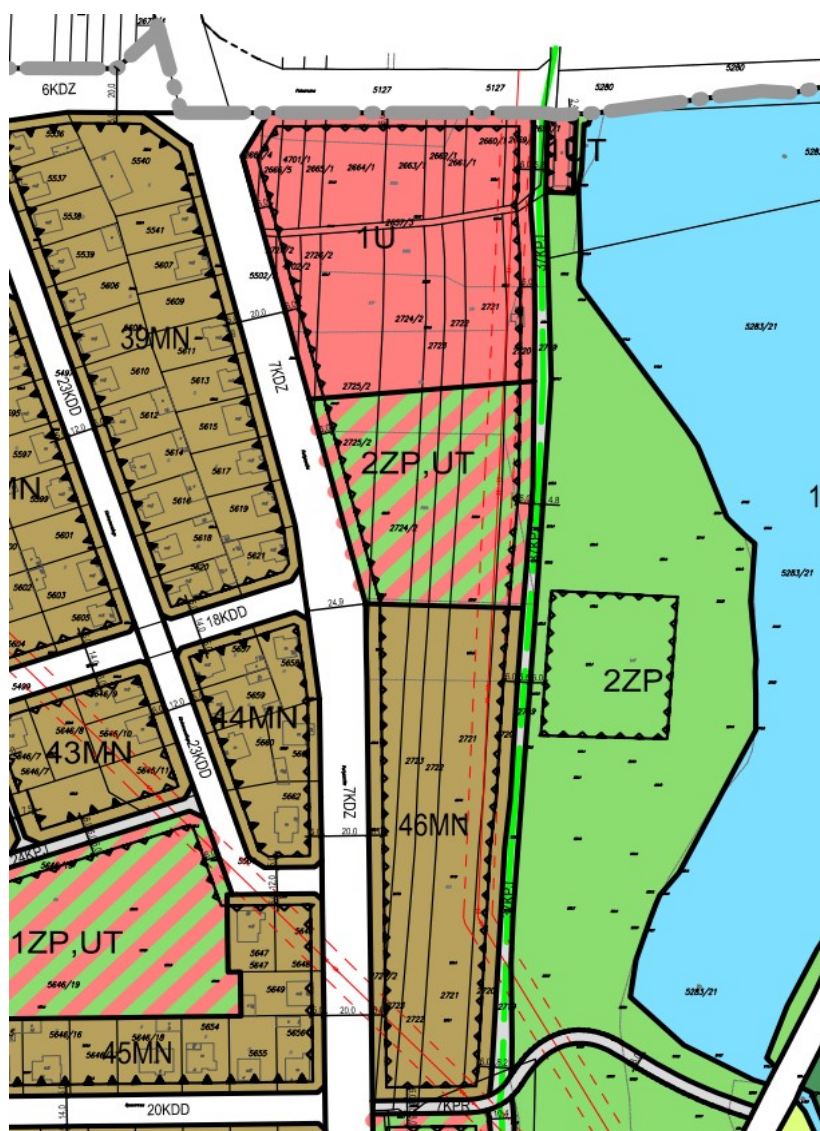
- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa usługowa, w tym usług zdrowotno-rekreacyjnych;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:

- a) garaże i pomieszczenia gospodarcze, wbudowane w bryłę budynku lub wolno stojące,
- b) urządzenia infrastruktury technicznej (stacje transformatorowe, przepompownie ścieków, itp.),
- c) **miejsca postojowe**:

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 2ZP,UT plan ustala

- 1) przeznaczenie podstawowe: zieleni parkowa z obiektami i urządzeniami sportowo-rekreacyjnymi;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) obiekty małej architektury (ławki, kosze, latarnie itp.),
 - b) urządzenia infrastruktury technicznej (stacje transformatorowe, przepompownie ścieków, itp.),

Ryc. nr 1 – fragment M. P. Z.P południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I.



10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z dn. 31.10. 2018 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), przedmiotową inwestycję ze względu na charakter należy wykluczyć z inwestycji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, - zgodnie z w/w Rozporządzeniem Rady Ministrów inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 58 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
- b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a;).

Łączna powierzchnia miejsc postojowych jest mniejsza niż 0,5 ha w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

Sprawdziła:

Projektował:

ELEMENTY TRASY W PLANIE ul. PARTYZANTÓW.

Pikietaż	Promień	Azm. T1	A Klotoidy	Kąt zwrotu	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	
Długość	T1	T2	Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)- W	Y(N)-W	Pkt
					X(E)- Śrłuku	Y(N)-Śrłuku	
0.00 11.39	0	0	200.0559g	7489598	5676288.86	TRASA00001	
11.39	-0.01	0	200.0559g	7489598	5676277.47	TRASA00002	
0.00	0	0	-16.5859g	7489598	5676277.47	TRASAV0001	
		0	191.7630g	7489598	5676277.47	TRASAS0001	
11.39 80.66	0	0	183.4700g	7489598	5676277.47	TRASA00003	
92.05	0.01	0	183.4700g	7489619	5676199.51	TRASA00004	
0.00	0	0	0.0878g	0	TRASA0000		
		0	183.5126g	7489619	5676199.51	TRASAS0002	
92.05 95.96	0	0	183.5578g	7489619	5676199.51	TRASA00005	
188.01	0.01	0	183.5578g	7489643	5676106.73	TRASA00006	
0.00	0	0	1.3138g	7489643	5676106.73	TRASAV0002	
		0	184.2149g	7489643	5676106.73	TRASAS0003	
188.01 16.18	0	0	184.8716g	7489643	5676106.73	TRASA00007	
204.19	0.01	0	184.8716g	7489647	5676091	TRASA00008	
0.00	0	0	2.1325g	7489647	5676091	TRASAV0003	
		0	185.9377g	7489647	5676091	TRASAS0004	
204.19 13.96	0	0	187.0041g	7489647	5676091	TRASA00009	
218.15	0.01	0	187.0041g	7489650	5676077.33	TRASA00010	
0.00	0	0	2.9328g	7489650	5676077.33	TRASAV0004	
		0	188.4706g	7489650	5676077.33	TRASAS0005	
218.15 14.86	0	0	189.9369g	7489650	5676077.33	TRASA00011	
233.01	0.01	0	189.9369g	7489652	5676062.65	TRASA00012	
0.00	0	0	3.5113g	7489652	5676062.65	TRASAV0005	
		0	191.6926g	7489652	5676062.65	TRASAS0006	
233.01 20.54	0	0	193.4483g	7489652	5676062.65	TRASA00013	
253.55	0.01	0	193.4483g	7489654	5676042.22	TRASA00014	
0.00	0	0	2.6247g	7489654	5676042.22	TRASAV0006	
		0	194.7605g	7489654	5676042.22	TRASAS0007	
253.55 13.63	0	0	196.0729g	7489654	5676042.22	TRASA00015	

267.18 0.01	0	196.0729g	7489655	5676028.62	TRASA00016
0.00 0	0	2.9626g	7489655	5676028.62	TRASAV0007
	0	197.5543g	7489655	5676028.62	TRASAS0008
267.18 0	0	199.0355g	7489655	5676028.62	TRASA00017
97.03					
364.21 0.01	0	199.0355g	7489656	5675931.6	TRASA00018
0.00 0	0	0.2911g	7489656	5675931.6	TRASAV0008
	0	199.1806g	7489656	5675931.6	TRASAS0009
364.21 0	0	199.3266g	7489656	5675931.6	TRASA00019
98.33					
462.54 0	0	199.3266g	7489658	5675833.28	TRASA00020

Załącznik nr 1 b.

**ELEMENTY TRASY W PLANIE DZIAŁKA nr 5772/1 NAD
ZALEWEM.**

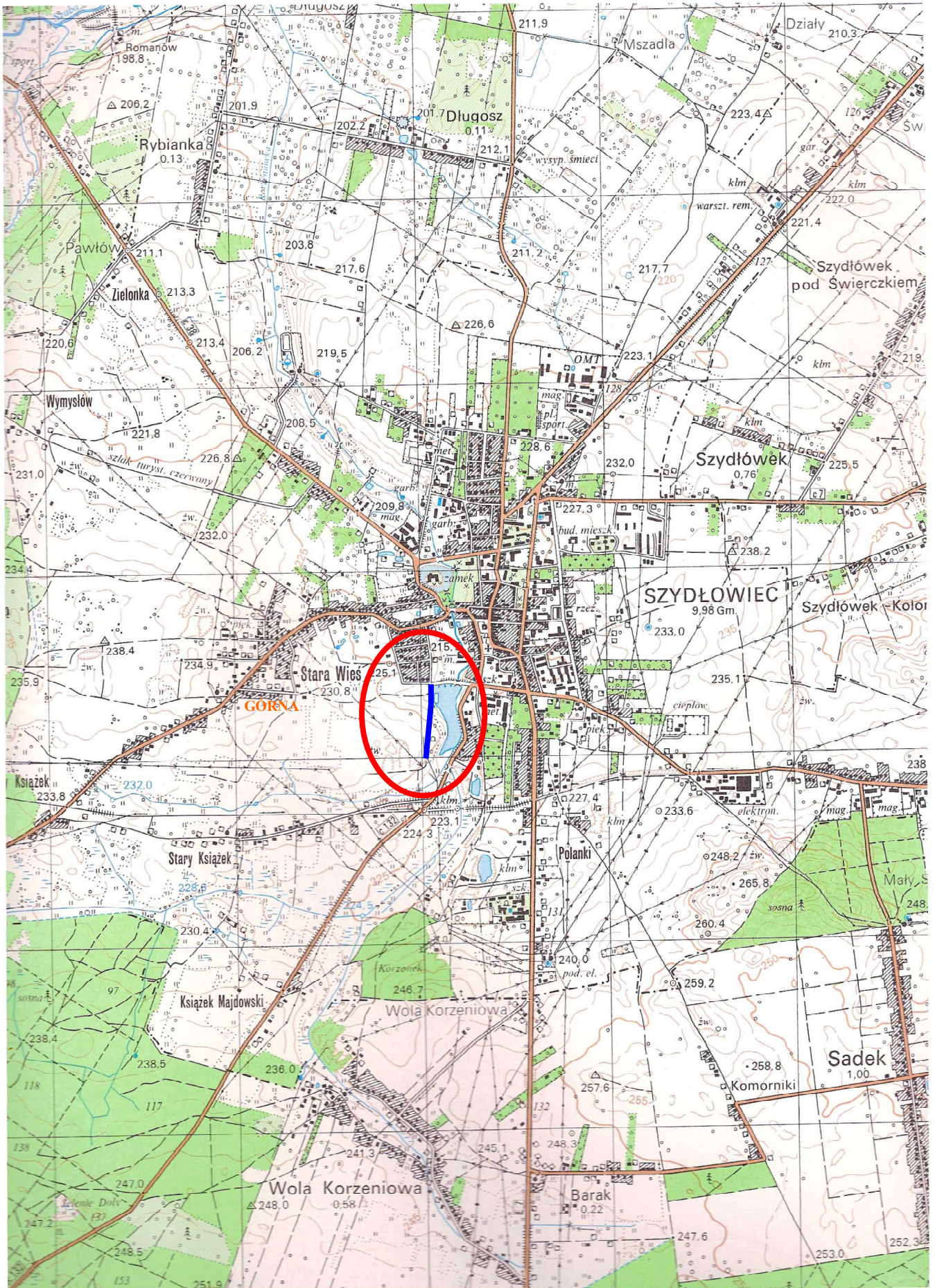
Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	
Długość	T1	T2 Cięciwa	Kąt zwrotu	X(E)- W	Y(N)-W	Pkt
			Azm. cięciwy	X(E)- Śrłuku	Y(N)-Śrłuku	
0.00	0	0	96.8200g	7489609.82	5676243.69	TRASA00001
75.10						
75.10	0	0	96.8200g	7489684.83	5676247.44	TRASA00002

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu – rysunek zamienny - w skali 1 : 500.

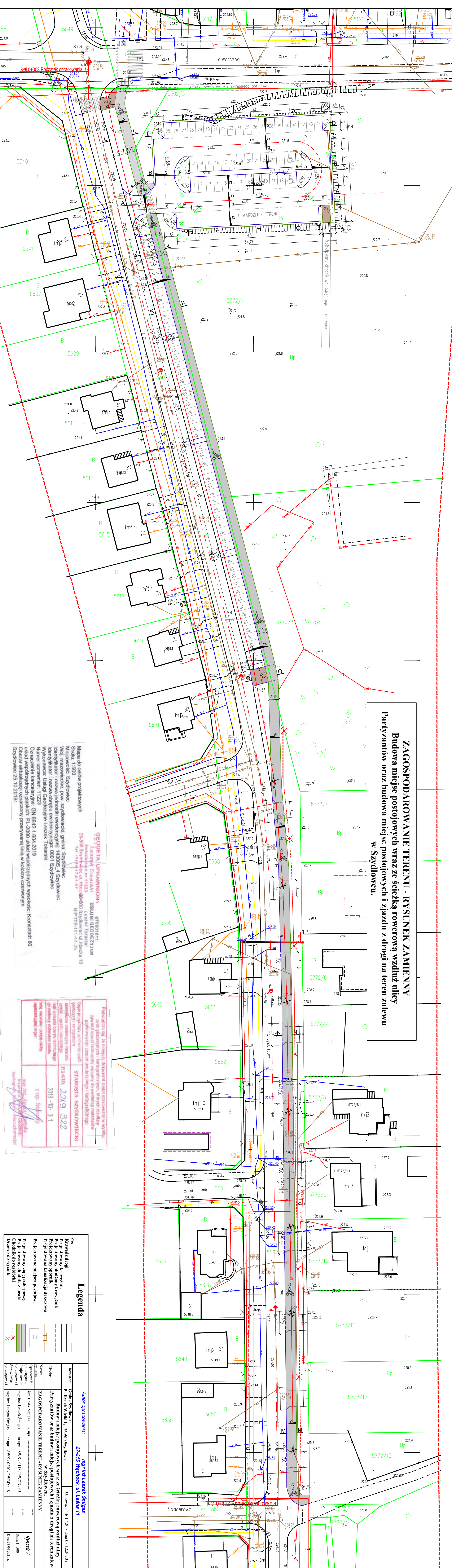
ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



ZAGOSPODAROWANIE TERENU - RYSUNEK ZAMIENNY

Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.



Mapa do celów projektowych
Skala: 1:500

Miejscowość: Szydłowiec
Woj. mazowieckie, pow. szydlowiecki, gmina: Szydłowiec
Identyfikator i nazwa jednolitego ewidencyjnego: 143005_4 Szydłowiec
Wykonawca: Usługi Geodezyjne Leszek Tokarski
Numer uprawnień: 11223
Oznaczenie kancelaryjne: GN 6542.1.604.2019
Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości Konzradt 66
Opis aktualizacji oznaczony przerywaną linią w kolorze czerwonym
Szydłowiec, 25.10.2019r.

GEODETA (UPRAWNIONY)
Leszek Tokarski
25-500 Szydłowiec ul. Młoc 98-990 Szydłowiec ul. Izbicka 10
Tel. 798 434 487
NIP 798-101-44-25

USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Tokarski
670801611
LEŚKOWA 10
NIP 798-101-44-25

Podpisz się, za niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem
zawiera opis techniczny, w tym: 143005_4 Szydłowiec
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Główny inżynier: inżynier Leszek Tokarski
Geodezja i kartografia

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg
Data ważności uprawnień: 2019-10-31
Data ważności uprawnień: 2019-10-31
Data ważności uprawnień: 2019-10-31

STAROSTA SZYDŁOWIECKI
z up. Szydłowiec
mgr inż. Andrzej Sztybel
Inżynier kartograficzny i inżynier
kartograficzny (kierownik)

Legenda

	Krawężnik drogi
	Projektowany krawężnik
	Projektowany obrzeżnik krawężnik
	Projektowany obrzeżnik krawężnik
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane miejsca postojowe
	Projektowany ciąg jezdniowy
	Projektowany chodnik z kostki
	Chodnik do wyzniki
	13

Autor opracowania:		mgr inż. Leszek Świągas	
Investor:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa nr:	461 / 20, data: 03.12.2020r.
Obiekt:	Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu	Nazwa:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - RYSUNEK ZAMIENNY
Dokument:	inż. Brian Świągas	nr upr.:
Projektant:	mgr inż. Leszek Świągas	nr upr.:	SWK / 0118 / PW/OO / 05
Sprawił:	mgr inż. Leszek Świągas	nr upr.:	SWK / 0230 / PW/OO / 18
Skala:	1:500	Rysunek:	2
Data:	23.04.2021 r.		

TOM II.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

Temat:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,
- załącznik nr 2 - Tabela objętość robót ziemnych ul. Partyzantów.
- załącznik nr 3 - Tabela objętość humusu ul. Partyzantów.
- załącznik nr 4 - Tabela powierzchni do plantowania ul. Partyzantów.
- załącznik nr 5 - Tabela objętość robót ziemnych miejsca postojowe nad zalewem.
- załącznik nr 6 - Tabela objętość humusu miejsca postojowe nad zalewem.
- załącznik nr 7 - Tabela powierzchni do plantowania miejsca postojowe nad zalewem.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3 „Profil podłużny miejsca postojowe nad zalewem” – rysunek zamienny,
- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ul. Partyzantów”,
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne miejsca postojowe nad zalewem” – rysunek zamienny,
- rys. nr 5.1, 5.2, 5.4 „Szczegóły konstrukcyjne” – rysunek zamienny,
- rys. nr 5.3, 5.5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

Data opracowania: kwiecień' 2021 r.

A. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

OPIS TECHNICZNY .

do projektu inwestycji pod nazwą „Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu” - w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik” na działkach o numerach ewidencyjnych: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec. Działki zajęte pod pas drogowy: 5490, 5127, 5049, 5502/3, - obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 – Szydłowiec, jednostka ewidencyjna nr 143005_4 - Szydłowiec.

1. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania jest budowa 2 miejsc postojowych dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 51 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Partyzantów a także 2 miejsc postojowych dla samochodów dla osób niepełnosprawnych i 44 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie przyległym do zalewu wraz z budową zjazdu z ulicy Partyzantów. Zakres inwestycji obejmuje min.: wykonanie okrężnej drogi manewrowej przy miejscach postojowych nad zalewem. Drogi manewrowe obsługujące miejsca postojowe nad zalewem są połączone z ul. Partyzantów zjazdem publicznym. Założono szerokość wszystkich dróg manewrowych wynoszącą 6,00 m. W skład zagospodarowania terenu nad zalewem wchodzi: w centralnej części usytuowano dwa rzędy miejsc postojowych po 12 szt. oraz po jednym miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych. Na skrajnej części od ul. Folwarcznej zaprojektowano 20 miejsc postojowych oraz teren utwardzony od strony boiska. Teren wokół miejsc postojowych nad zalewem będzie zagospodarowany ozdobną zielenią (trawnik z nasadzeniem krzewów ozdobnych). Miejsca postojowe należy wyznaczyć poprzez namalowanie poziomych linii segregacyjnych P – 18, miejsca dla niepełnosprawnych dodatkowo należy oznaczyć znakiem P -24.

ETAP I – obejmuje wykonanie: 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych oraz 51 miejsc dla samochodów osobowych wzdłuż ulicy Partyzantów. Zaprojektowano również ciąg pieszo – jezdny na odcinku od ulicy Folwarcznej do ulicy Spacerowej na długości 449,00 mb.

- Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy Partyzantów, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika kanalizacją deszczową Ø 400 mm. Wody opadowe z ciągu pieszo – jezdnego będą odprowadzone powierzchniowo w kierunku terenów zielonych nad zalewem.
- Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych oraz terenu utwardzonego z płyt betonowych ażurowych 40 x 60 cm i grubości 10 cm.
- Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.

- Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni z betonu asfaltowego AC 8 S grubości 4 cm.
- Segregacja ruchu rowerów i pieszych za pomocą oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Etap II – obejmuje wykonanie 2 miejsc dla samochodów dla osób niepełnosprawnych i 44 miejsc dla samochodów osobowych na terenie przyległym do zalewu wraz z budową zjazdu z ulicy Partyzantów. Zakres inwestycji obejmuje min.: wykonanie okrężnej drogi manewrowej przy miejscach postojowych nad zalewem. Drogi manewrowe obsługujące miejsca postojowe nad zalewem są połączone z ul. Partyzantów zjazdem publicznym. Założono szerokość wszystkich dróg manewrowych wynoszącą 6,00 m. W skład zagospodarowania terenu nad zalewem wchodzi: w centralnej części będąc usytuowane dwa rzędy miejsc parkingowych po 12 miejsc postojowych oraz po jednym miejscu dla osób niepełnosprawnych. Na skrajnej części od ul. Folwarcznej zaprojektowano 20 miejsca postojowe oraz teren utwardzony od strony boiska.

- Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku zalewu, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika projektowanymi przykanalikami PVC Ø 200 do studzienki kanalizacji deszczowej.
- Zaprojektowano nawierzchnię miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i terenu utwardzonego z płyt betonowych ażurowych 40 x 60 cm i grubości 10 cm.
- Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej.

Projekt obejmuje:

- rozbiórkę krawężników drogowych przy ul. Partyzantów na długości 194,50 mb,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i terenu utwardzonego z płyt betonowych ażurowych 40 x 60 cm i grubości 10 cm,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo - jezdni z betonu asfaltowego AC 8 S grubości 4 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej
- wykonanie odwodnienia miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i terenu utwardzonego,

Szczegóły sytuacyjne oraz lokalizację w planie ciągu pieszo - jezdni, miejsc postojowych oraz dróg manewrowych, miejsc postojowych dla niepełnosprawnych i zjazdu pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej przebudowy i zagospodarowania terenu:

- pobocze – ulica Partyzantów:

- 0,00 ÷ 0,10 - humus,
- 0,16 ÷ 0,50 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,50 ÷ 1,20 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,20 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2.

- działka nr 5772/1:

- 0,00 ÷ 0,15 - humus,
- 0,16 ÷ 0,30 - piaski drobnoziarniste,
- 0,30 ÷ 0,64 - piaski gruboziarniste,
- 0,64 ÷ 1,20 - żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,30 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463 z dnia 27.04.2012 r.) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę miejsc postojowych, dróg manewrowych oraz ciągu pieszo - jezdni występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe – występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa miejsc postojowych, dróg manewrowych oraz ciągu pieszo - jezdni będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

3. MIEJSCA POSTOJOWE ul. PARTYZANTÓW W PROFILU PODŁUŻNYM.

Niweletę miejsc postojowych i ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety ulicy Partyzantów zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety dostosowane do istniejącej niwelety ulicy Partyzantów.

Szczegóły pokazane są na rysunku nr 3.1 „Profil podłużny ul. Partyzantów” i rys. nr 3.2 „Profil podłużny miejsca postojowe nad zalewem”,”.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych i ciągu pieszo – jezdnego oraz dróg manewrowych i zjazdu zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. ze zmianami).

Rodzaje przekroji normalno - konstrukcyjnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na: - rys. nr 4 „Przekroje poprzeczne” i rys. nr 5.1 ÷ 5.4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

5. ODWODNIENIE.

Na całym odcinku projektowanych miejsc postojowych, dróg manewrowych i ciągu pieszo - jezdnego odwodnienie będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację wykonanych elementów zagospodarowania terenu. Odwodnienie miejsc postojowych przy ulicy Partyzantów zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku ulicy, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez istniejące wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika kanalizacją deszczową Ø 400 mm. Wody opadowe z ciągu pieszo – jezdnego będą odprowadzone powierzchniowo w kierunku terenów zielonych nad zalewem. Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowe ze spływem wód opadowych w kierunku zalewu, gdzie wody opadowe będą wychwycone przez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone do odbiornika projektowanymi przykanalikami PVC Ø 200 do studzienki kanalizacji deszczowej. Szczegółową lokalizację przekroji terenowych z podaniem ich charakteru pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”, rysunku nr 4 „Przekroje poprzeczne” i rysunku nr 5.1 ÷ 5.5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. ZJAZDY.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wykonanie zjazdu na teren miejsc postojowych nad zalewem z ulicy Partyzantów. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów, a mianowicie:

- warstwa mrozochronna - piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ M Pa}$ grubości 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,

Na istniejące zjazdy indywidualne w planie oraz w usytuowaniu wysokościowym pozostają bez zmian. Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdnego zaprojektowana jest wysokościowo do niwelety istniejących zjazdów.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów przez ciąg pieszo - jezdny, a mianowicie:

- warstwa mrozochronna - piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ M Pa}$ grubości 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm,
- beton asfaltowy AC 8 S grubości 4 cm.

Szczegóły wykonania zjazdu podaje „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.” część III karta nr 03.90 oraz rysunek nr 5.4 - „Szczegóły konstrukcyjne”.

7. URZĄDZENIA OBCE.

Na działkach, na których projektowane jest wykonanie miejsc postojowych i ciągu pieszo – jezdnygo występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy, są to następujące urządzenia podziemne:

- kabel niskiego napięcia zasilający oświetlenie uliczne,

Ze względu na głębokość posadowienia, kabel niskiego napięcia zasilający oświetlenie uliczne nie koliduje z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika. Wskazane jest, aby kable linii kablowej niskiego napięcia zasilającego oświetlenie uliczne zabezpieczyć rurą dwudzielną na odcinku ich przejścia pod miejscami postojowymi i chodnikiem.

8. ZNAKI GEODEZYJNE.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 1999.45.454 z dnia 1999.05.20) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

9. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samym ciągiem pieszo - jezdnyim jak również z miejscami postojowymi powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu. Niniejszy punkt określa zasady oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych. Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być z grupy wielkości średnie (S)

lub większe o jeden rozmiar od innych istniejących znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej U-22. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

10. UWAGI KOŃCOWE.

Roboty nieujęte niniejszym opracowaniem a niezbędne do wykonania, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, wytycznymi/instrukcjami producentów materiałów. Wszystkie użyte materiały budowlane, wykończeniowe powinny być dopuszczone do stosowania. Można zastosować materiały inne niż podane w projekcie pod warunkiem, że będą one równoważne z opisanymi oraz będą posiadały właściwości techniczne i użytkowe nie gorsze niż podane w projekcie. Wprowadzone zmiany muszą być zaakceptowane przez Inwestora.

- Wszelkimi pracami budowlanymi powinna kierować osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do ich prowadzenia,
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, „Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp,
- W przypadku występowania niezgodności założeń projektowych ze stanem istniejącym lub wątpliwości związanych z dokumentacją należy skontaktować się z projektantem,
- Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne wymagane przepisami świadectwa i atesty.

Sprawdziła:

Projektował:

OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH ul. PARTYZANTÓW.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	MIEJSCU	NADMIAR	
4.85	3.62	2.02					0.00
			52.72	18.14	18.14	34.58	
22.72	2.28	0.01				34.58	34.58
			32.93	9.02	9.02	23.92	
46.76	0.46	0.74				58.50	58.5
			5.97	11.01	5.97	-5.04	
55.60	0.89	1.75				-5.04	53.46
			57.03	57.03	57.03	0.00	
90.06	2.42	1.56				0.00	53.46
			60.79	66.69	60.79	-5.90	
125.82	0.98	2.17				-5.90	47.56
			37.44	62.65	37.44	-25.21	
162.35	1.07	1.26				-31.11	22.35
			38.84	54.72	38.84	-15.87	
199.70	1.01	1.67				-46.98	6.48
			20.67	46.84	20.67	-26.17	
237.63	0.08	0.8				-73.15	-19.69
			2.45	11.92	2.45	-9.46	
261.00	0.13	0.22				-82.62	-29.16
			3.48	16.09	3.48	-12.61	
304.50	0.03	0.52				-95.23	-41.77
			2.3	20.90	2.3	-18.6	
328.66	0.16	1.21				-113.83	-60.38
			3.27	34.89	3.27	-31.62	
359.81	0.05	1.03				-145.45	-91.99
			1.11	21.78	1.11	-20.67	
376.89	0.08	1.52				-166.12	-112.66
			1.01	40.99	1.01	-39.99	
402.04	0	1.74				-206.11	-152.65
			2.19	55.73	2.19	-53.54	
445.75	0.1	0.81				-259.65	-206.19
			2.44	16.74	2.44	-14.3	
462.00	0.2	1.25				-273.95	-220.49
RAZEM			324.64	545.13	266.14		

OBJĘTOŚĆ HUMUSU ul. PARTYZANTÓW.

NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ								
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
4.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	5.87	0.00	0.00	0.00	0.00	5.87	9.96	4.09
22.72	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	1.12	
	7.9	0.00	0.00	0.00	0.00	7.9	36.59	32.79
46.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.93	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.64	49.43
55.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.84	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.23	105.66
90.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.51	165.17
125.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.9	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.68	232.85
162.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.8	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.81	300.67
199.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.83	
	6.2	0.00	0.00	0.00	0.00	6.2	60.29	354.75
237.63	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	1.35	
	6.91	0.00	0.00	0.00	0.00	6.91	30.2	378.05
261.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	1.23	
	13.47	0.00	0.00	0.00	0.00	13.47	55.5	420.07
304.50	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	1.32	
	8.75	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	26.83	438.15
328.66	0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	0.9	
	11.82	0.00	0.00	0.00	0.00	11.82	28.86	455.19
359.81	0.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.95	
	6.75	0.00	0.00	0.00	0.00	6.75	20.41	468.85
376.89	0.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.4	1.44	
	10.07	0.00	0.00	0.00	0.00	10.07	36.52	495.29
402.04	0.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.4	1.47	
	18.1	0.00	0.00	0.00	0.00	18.1	63.31	540.5
445.75	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	1.43	
	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	3.47	11.63	548.66
462.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
RAZEM	99.32	0.00	0.00	0.00	0.00	99.32	647.97	

POWIERZCHNIA PLANTOWANIA ul. PARTYZANTÓW.

PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA							RAZEM	PODŁOŻE
	KORONA	S-WYK	RÓW	PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
4.85	18.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	0.00	19.24	0.00
	256.61	0.00	0.00	1.01	0.00	8.71	0.00	266.33	0.00
22.72	10.36	0.00	0.00	0.11	0.00	0.09	0.00	10.56	0.00
	197.25	0.00	0.00	1.36	0.00	9.73	0.00	208.34	0.00
46.76	6.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.00	6.77	0.00
	53.08	0.00	0.00	0.00	0.00	8.66	0.00	61.75	0.00
55.60	5.96	0.00	0.00	0.00	0.00	1.24	0.00	7.2	0.00
	205.9	0.00	0.00	0.00	0.00	47.34	0.00	253.24	0.00
90.06	5.99	0.00	0.00	0.00	0.00	1.51	0.00	7.5	0.00
	214.38	0.00	0.00	0.00	0.00	53.4	0.00	267.78	0.00
125.82	6	0.00	0.00	0.00	0.00	1.48	0.00	7.48	0.00
	219.18	0.00	0.00	0.00	0.00	42.73	0.00	261.91	0.00
162.35	6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.00	6.86	0.00
	224.1	0.00	0.00	0.00	0.00	40.94	0.00	265.04	0.00
199.70	6	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	7.33	0.00
	268.92	0.00	0.00	0.00	0.00	42.15	0.00	311.07	0.00
237.63	8.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	9.07	0.00
	186.26	0.00	0.00	0.00	0.00	15.25	0.00	201.51	0.00
261.00	7.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.00	8.18	0.00
	350.83	0.00	0.00	0.00	0.00	22.77	0.00	373.6	0.00
304.50	8.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	9	0.00
	203.31	0.00	0.00	0.00	0.00	13.98	0.00	217.29	0.00
328.66	8.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.00	8.99	0.00
	265.71	0.00	0.00	0.00	0.00	19.57	0.00	285.28	0.00
359.81	8.6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	9.33	0.00
	147.49	0.00	0.00	0.00	0.00	11.84	0.00	159.33	0.00
376.89	8.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.00	9.33	0.00
	218.05	0.00	0.00	0.00	0.00	21.2	0.00	239.25	0.00
402.04	8.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	0.00	9.7	0.00
	382.9	0.00	0.00	0.00	0.00	34.05	0.00	416.95	0.00
445.75	8.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.00	9.38	0.00
	155.59	0.00	0.00	1.98	0.00	9.33	0.00	166.9	0.00
462.00	10.3	0.00	0.00	0.24	0.00	0.62	0.00	11.17	0.00
RAZEM	3549.56	0.00	0.00	4.36	0.00	401.65	0.00	3955.57	0.00

OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH nad ZALEWEM.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	3.04	0.08					0.00
			9.68	0.10	0.1	9.58	
2.08	6.27	0.02				9.58	9.58
			40.78	1.55	1.55	39.23	
10.03	3.99	0.37				48.81	48.81
			31.59	96.16	31.59	-64.57	
20.32	2.15	18.32				-64.57	-15.76
			11.25	135.63	11.25	-124.38	
29.32	0.35	11.82				-188.95	-140.14
			2.81	266.20	2.81	-263.39	
45.39	0.00	21.31				-452.34	-403.53
			0	272.83	0	-272.83	
57.26	0.00	24.66				-725.17	-676.36
			0	178.38	0	-178.38	
64.33	0.00	25.8				-903.55	-854.73
RAZEM			96.12	950.86	47.31		

OBJĘTOŚĆ HUMUSU nad ZALEWEM.

NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ								
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYL	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.01	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.23	4.23
2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.06	
	1.49	0.00	0.00	0.00	0.00	1.49	24.76	27.50
10.03	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	4.17	
	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	49.40	72.77
20.32	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	5.43	
	4.86	0.00	0.00	0.00	0.00	4.86	49.29	117.19
29.32	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	5.52	
	10.49	0.00	0.00	0.00	0.00	10.49	89.38	196.08
45.39	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	5.60	
	7.75	0.00	0.00	0.00	0.00	7.75	66.71	255.04
57.26	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	5.64	
	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	3.82	39.72	290.94
64.33	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	5.60	
RAZEM	36.67	0.00	0.00	0.00	0.00	31.04	311.61	

POWIERZCHNIA PLANTOWANIA nad ZALEWEM.

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA PAS	DROGI
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.61
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.43
2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.73
	9.94	0.00	0.00	0.00	0.00	9.94	166.00
10.03	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	28.03
	15.44	0.00	0.00	0.00	0.00	15.44	330.33
20.32	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	36.17
	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	11.25	329.58
29.32	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	37.07
	32.14	0.00	0.00	0.00	0.00	32.14	599.80
45.39	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	37.58
	23.74	0.00	0.00	0.00	0.00	23.74	447.51
57.26	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	37.82
	8.84	0.00	0.00	0.00	0.00	8.84	266.39
RAZEM	120.18	0.00	0.00	0.00	0.00	91.34	2088.47

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3 „Profil podłużny miejsca postojowe nad zalewem” – rysunek zamienny,

- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ul. Partyzantów”,

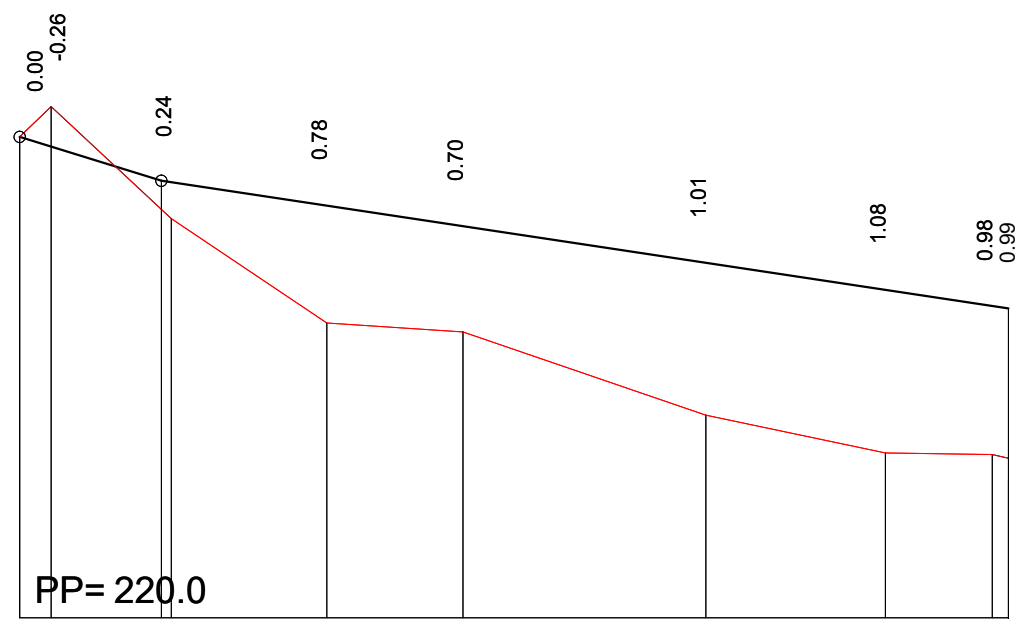
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne miejsca postojowe nad zalewem”- rysunek zamienny,

- rys. nr 5.1, 5.2, 5.4 „Szczegóły konstrukcyjne” – rysunki zamienny,

- rys. nr 5.3, 5.5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

PROFIL PODŁUŻNY - RYSUNEK ZAMIENNY

SKALA 1:50/1:500



LEGENDA

- projektowana niweleta
- teren istniejący

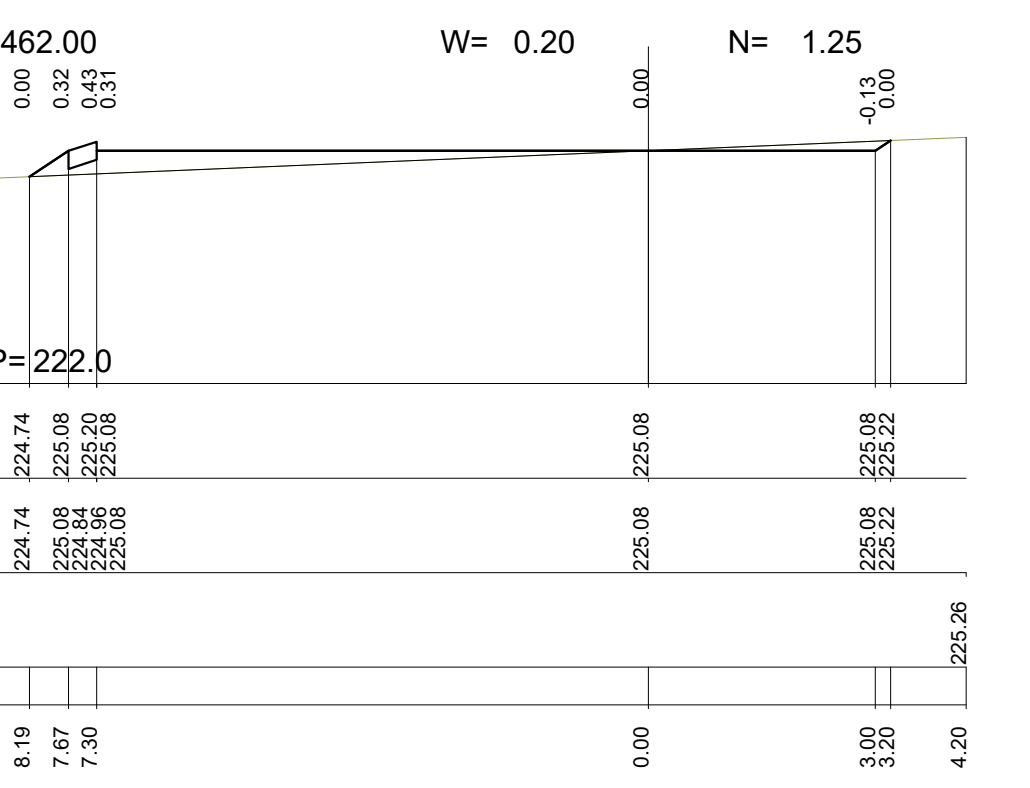
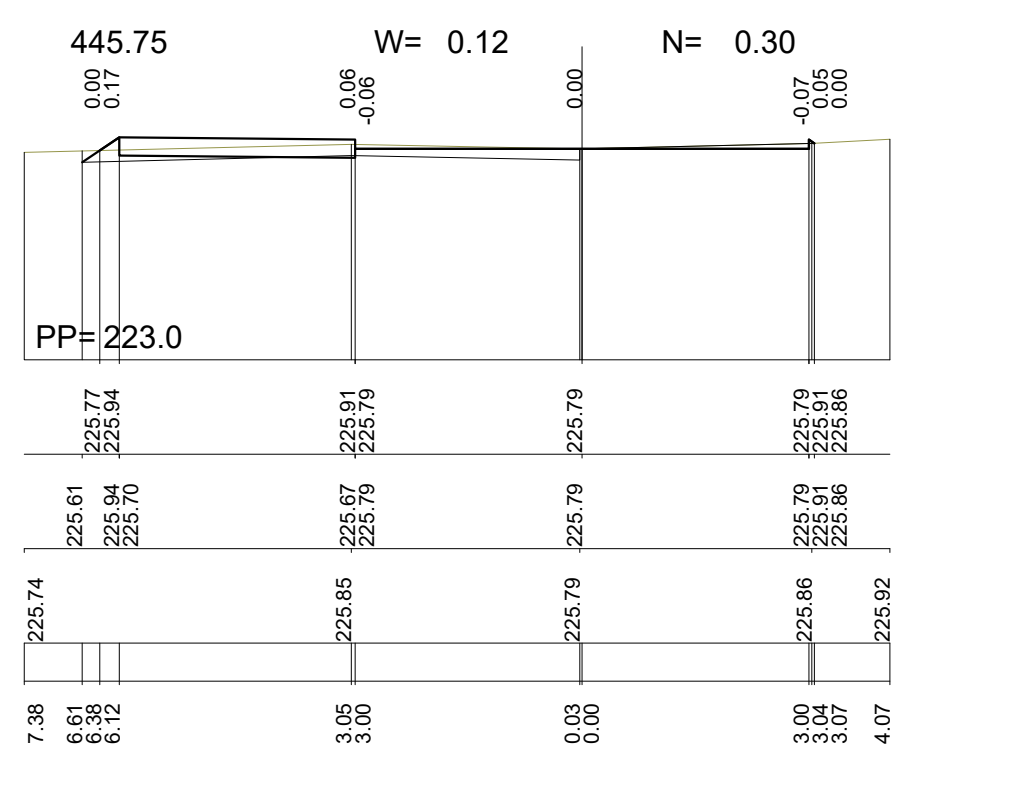
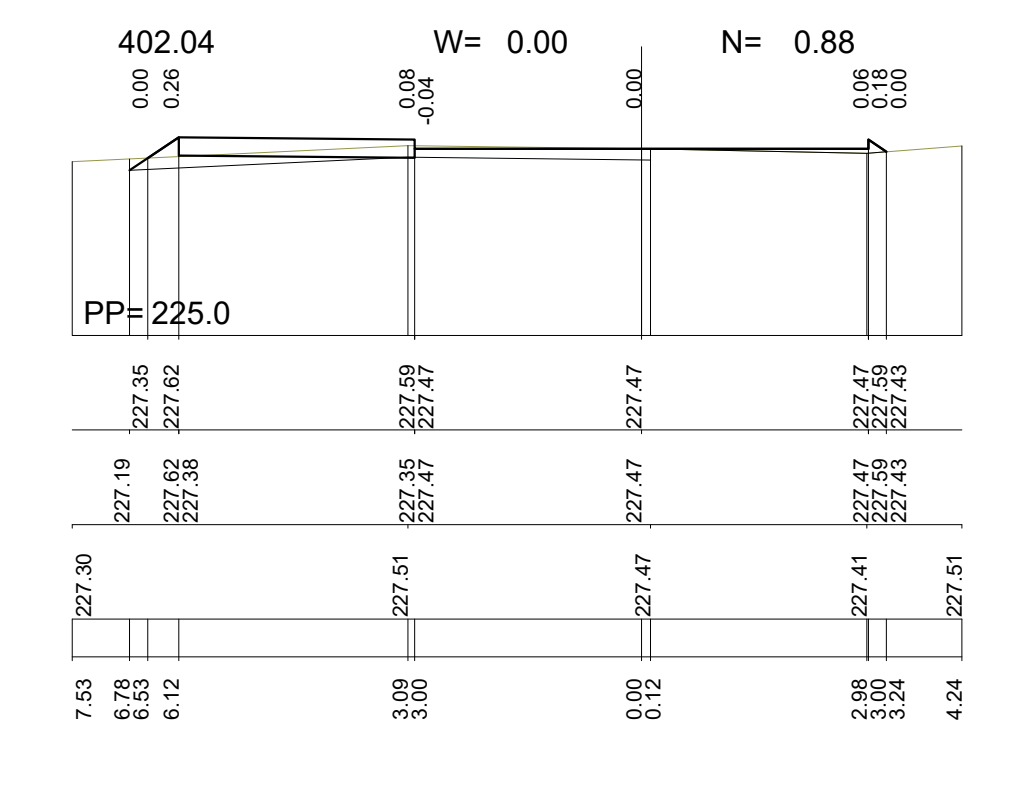
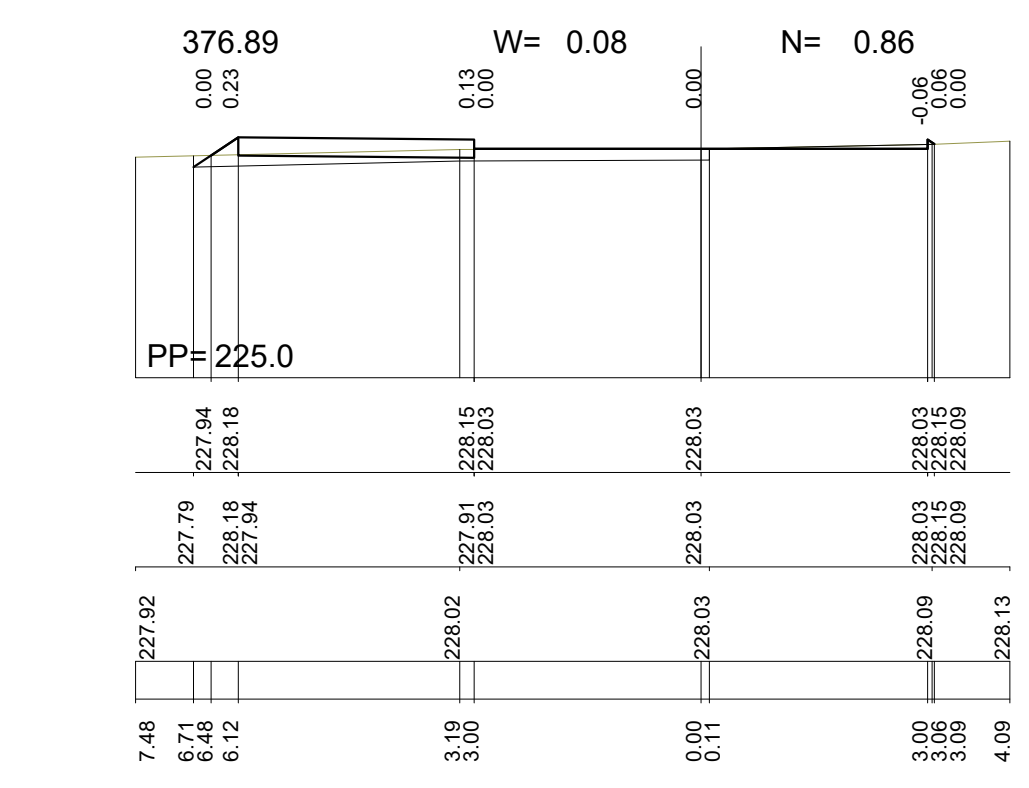
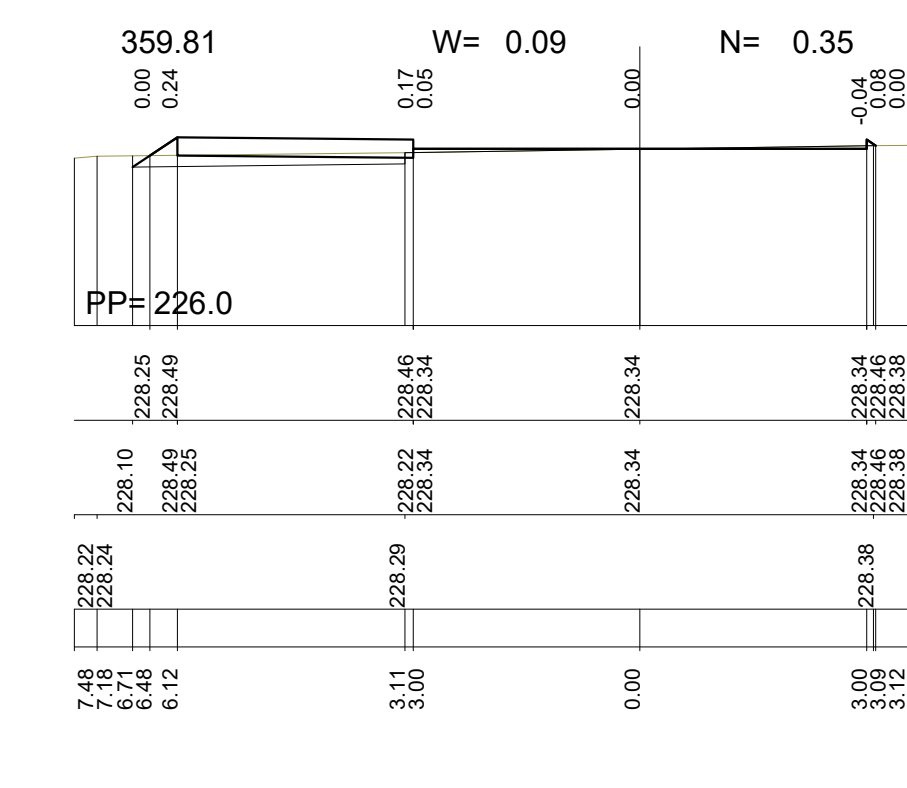
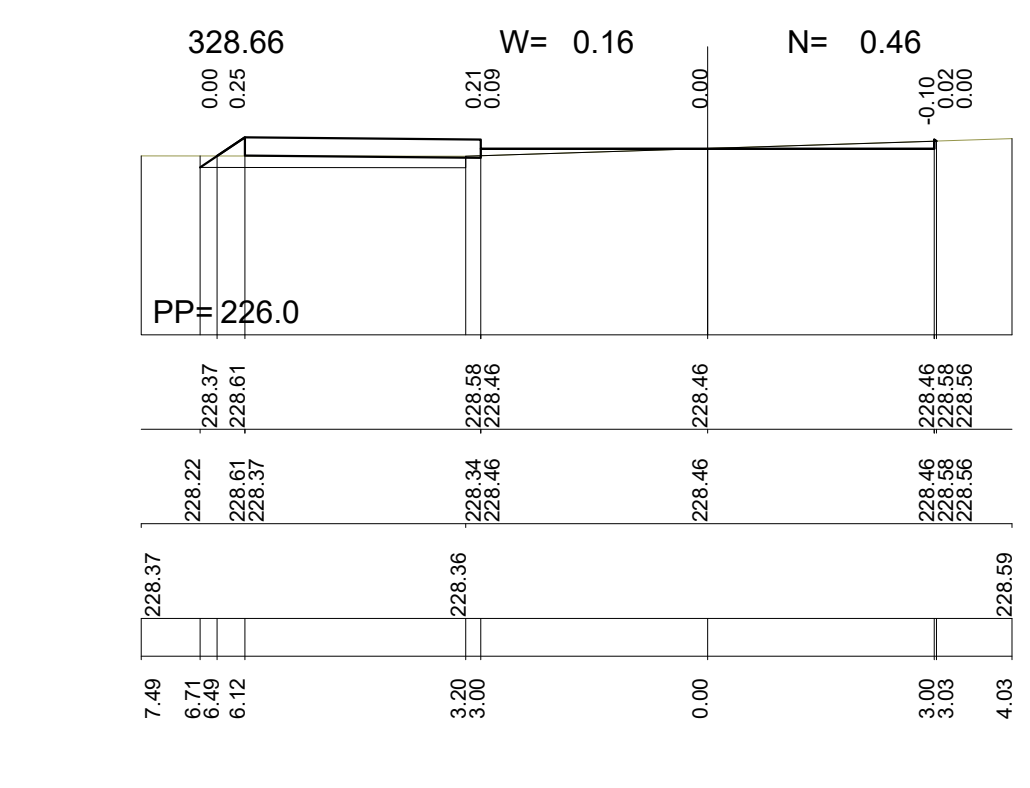
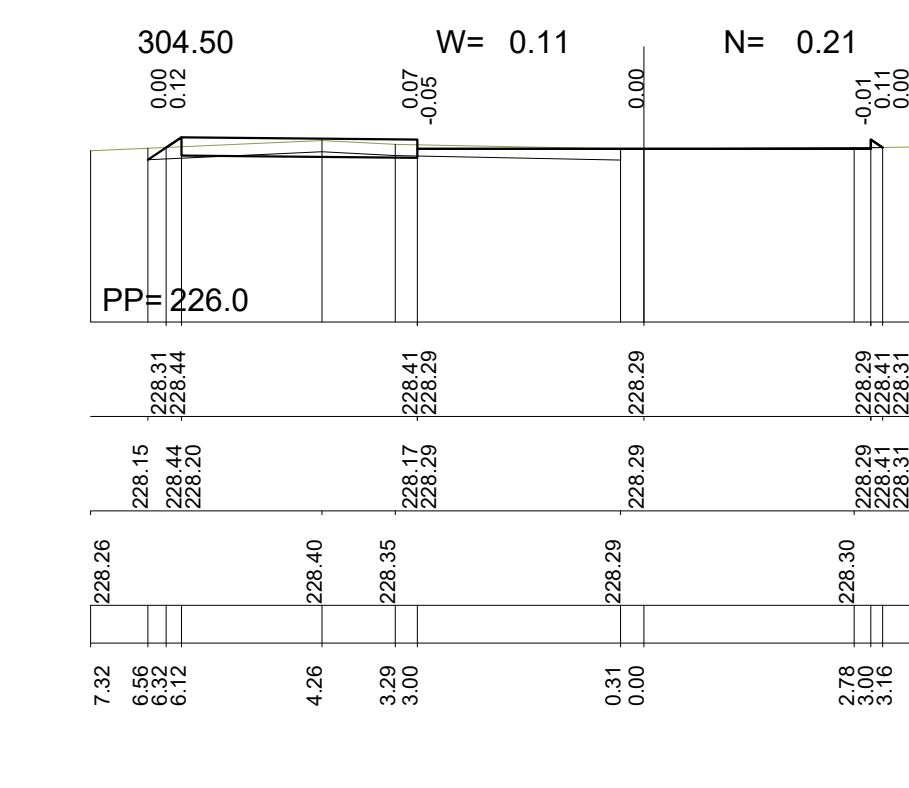
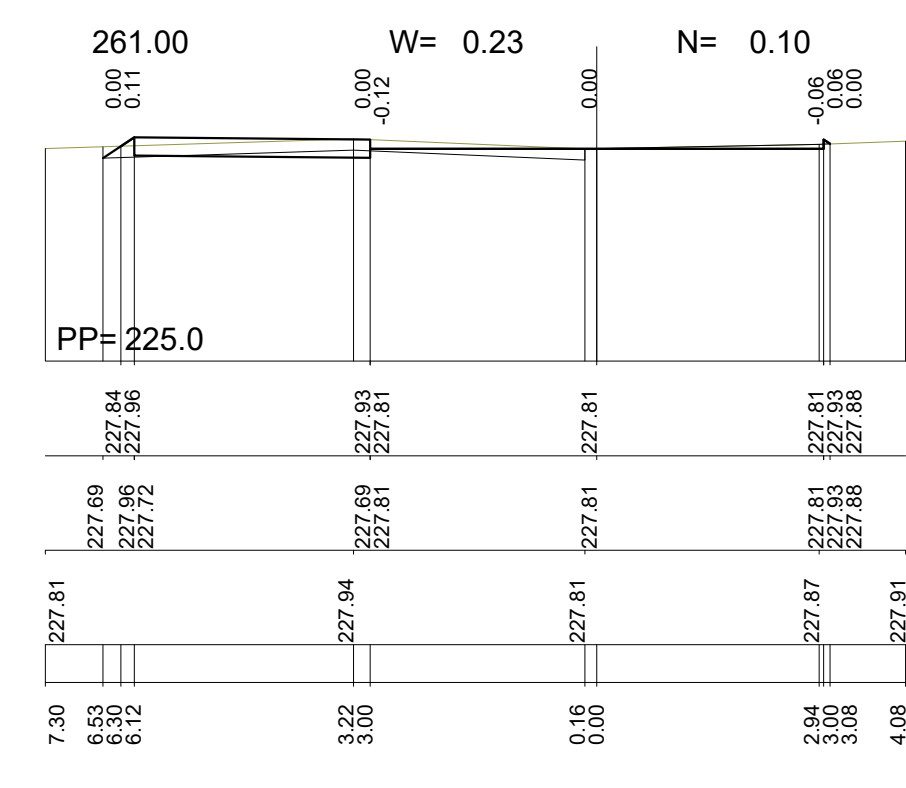
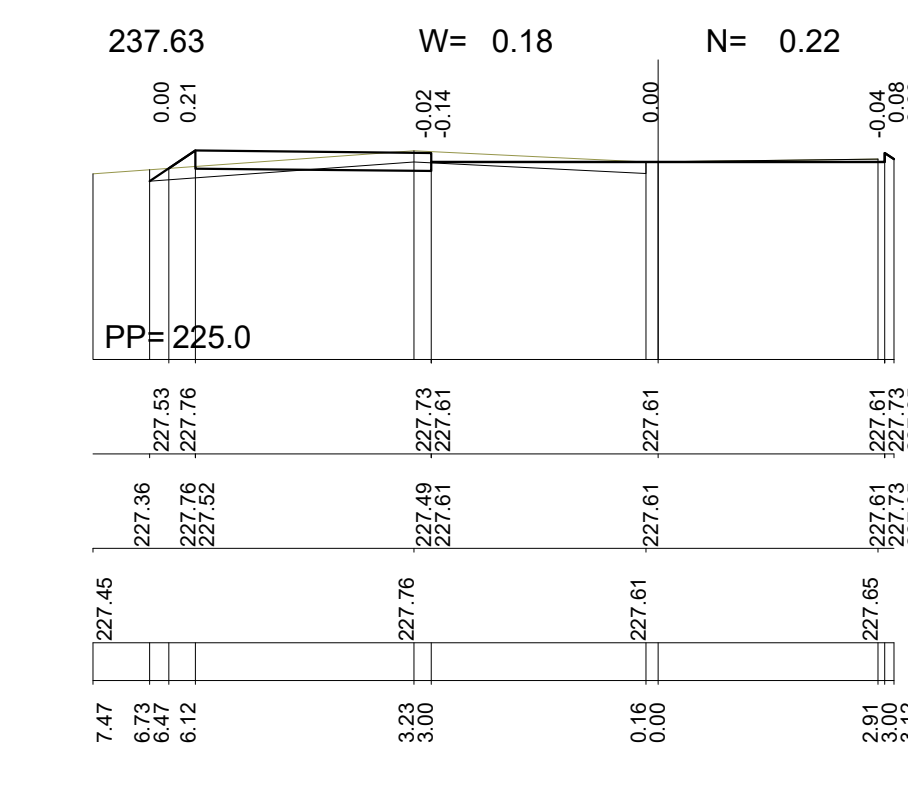
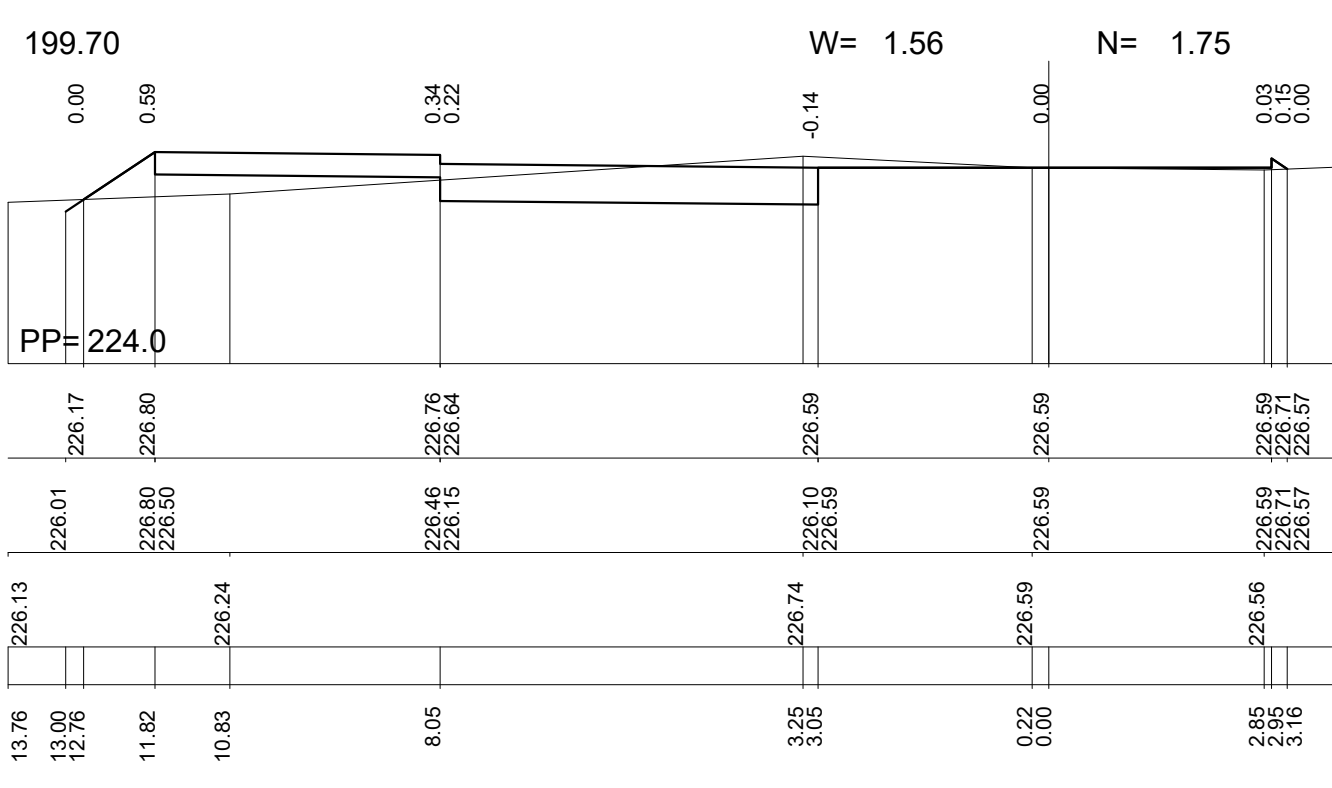
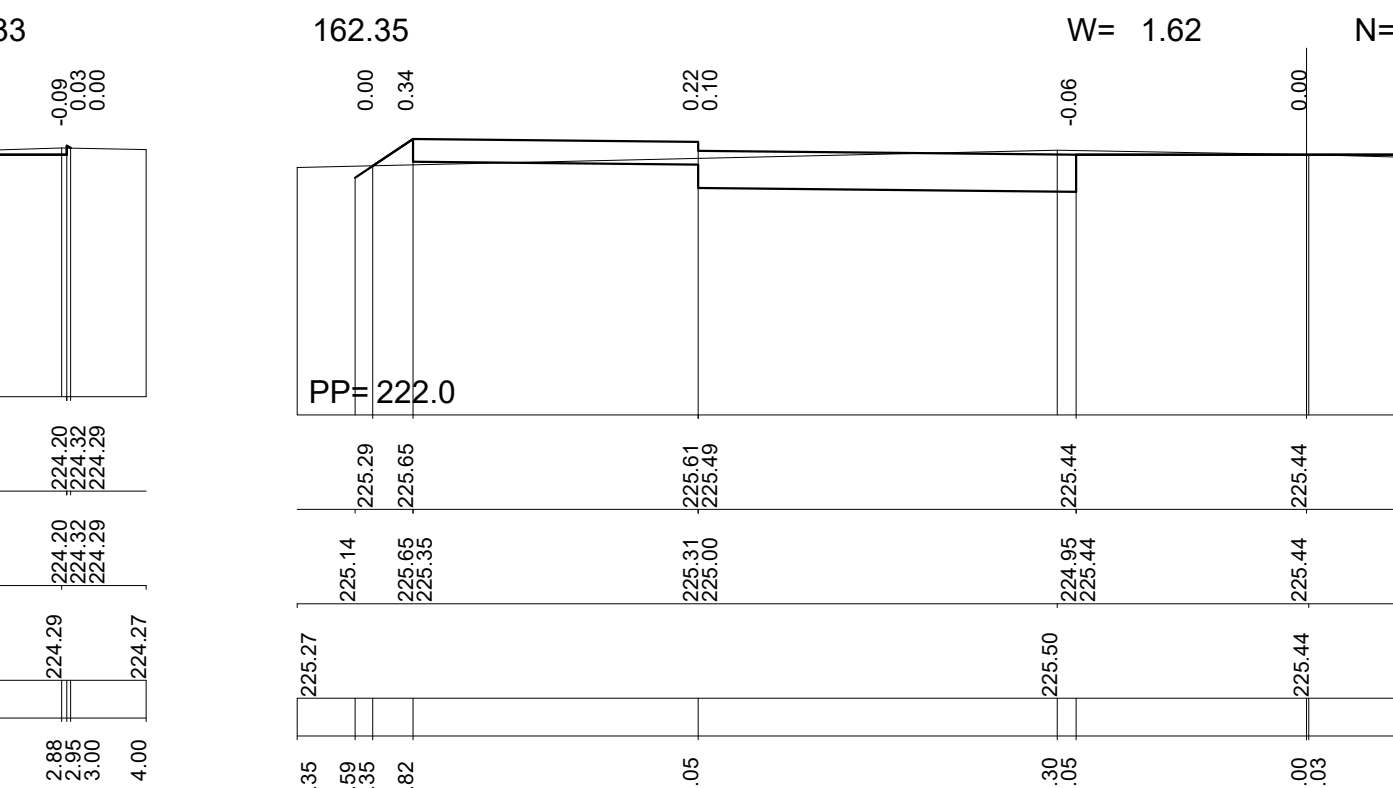
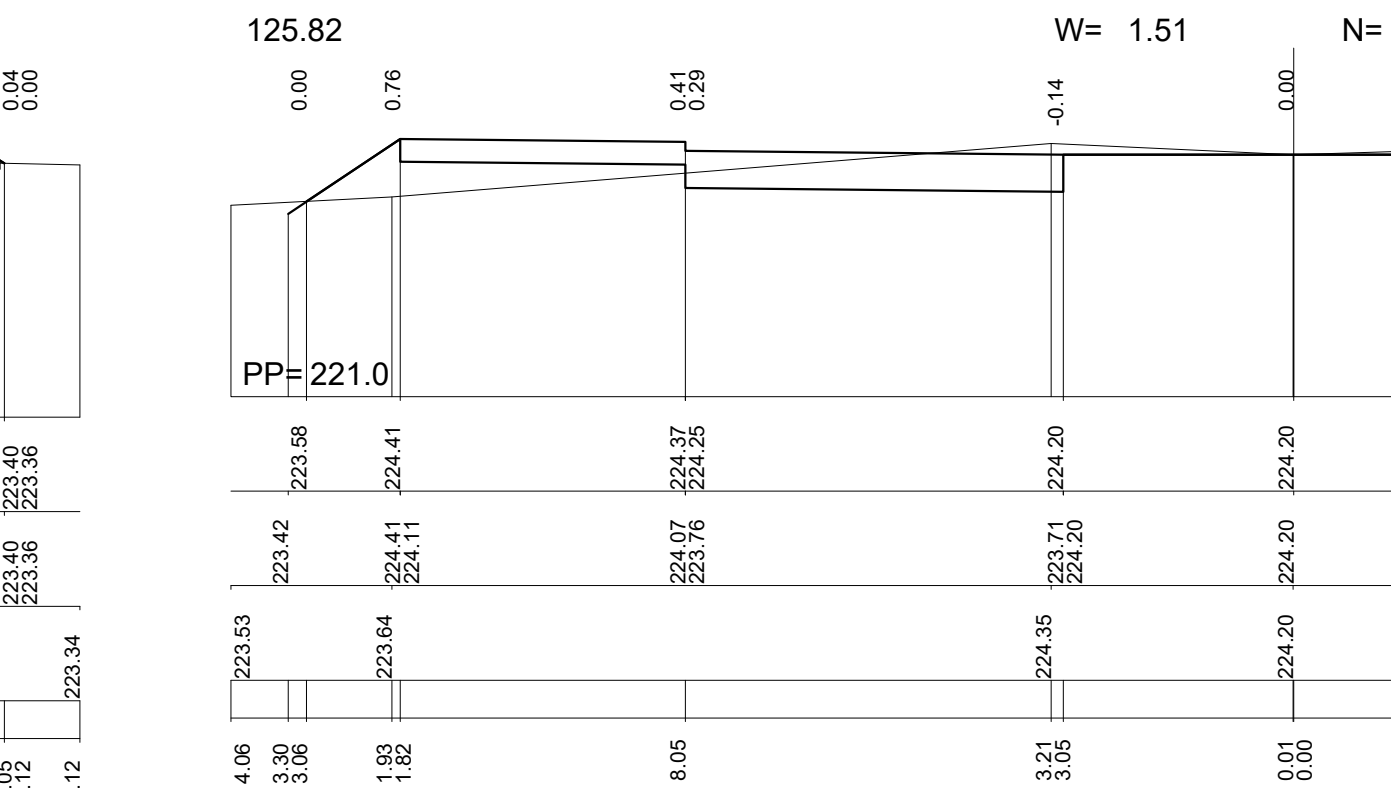
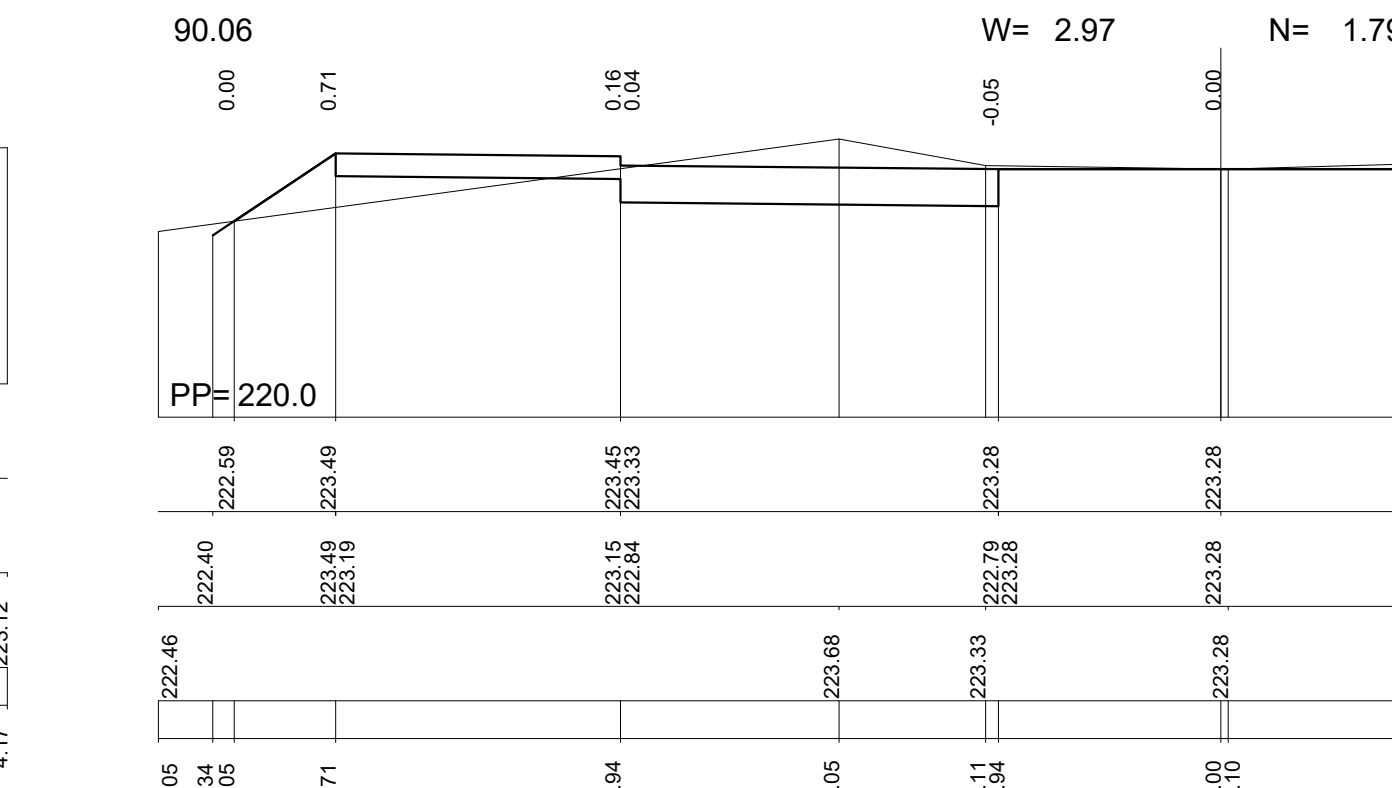
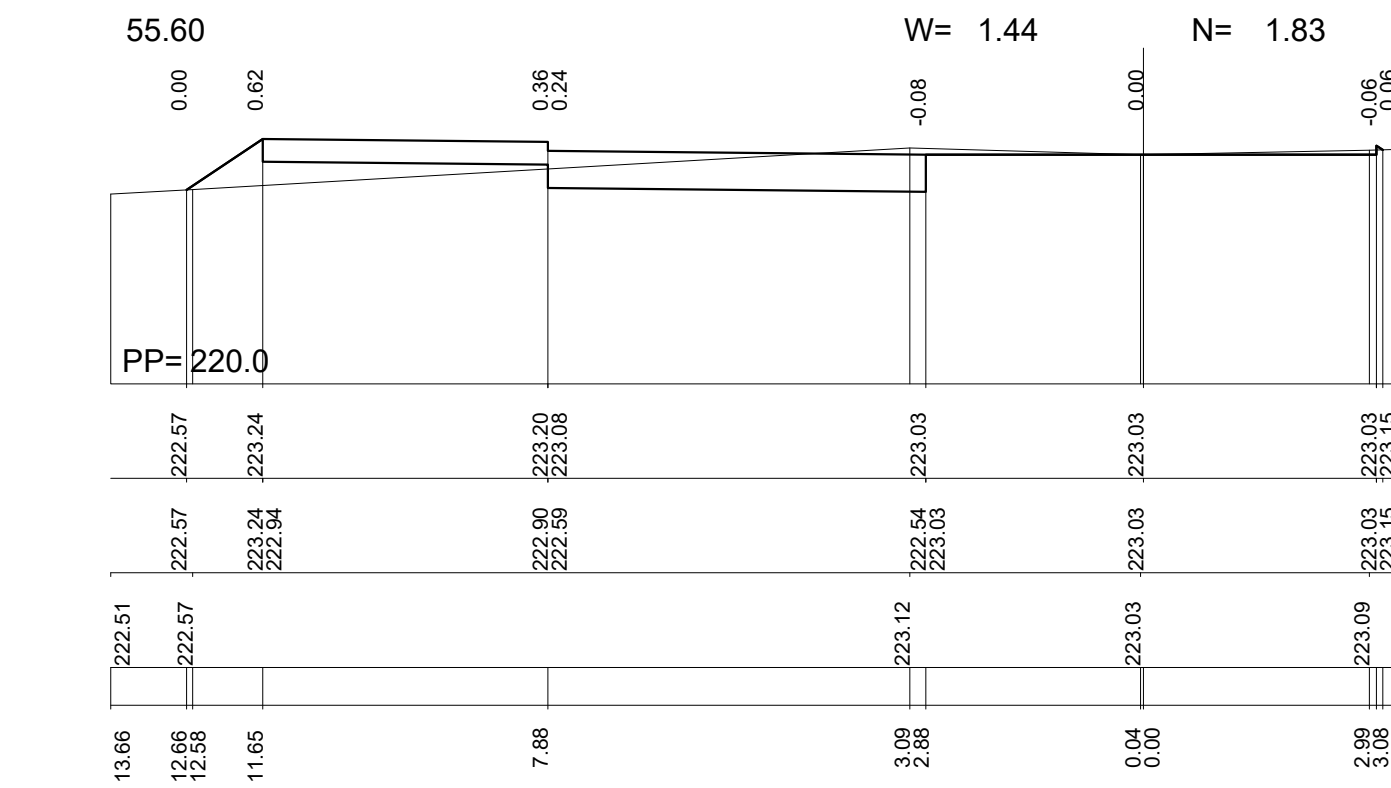
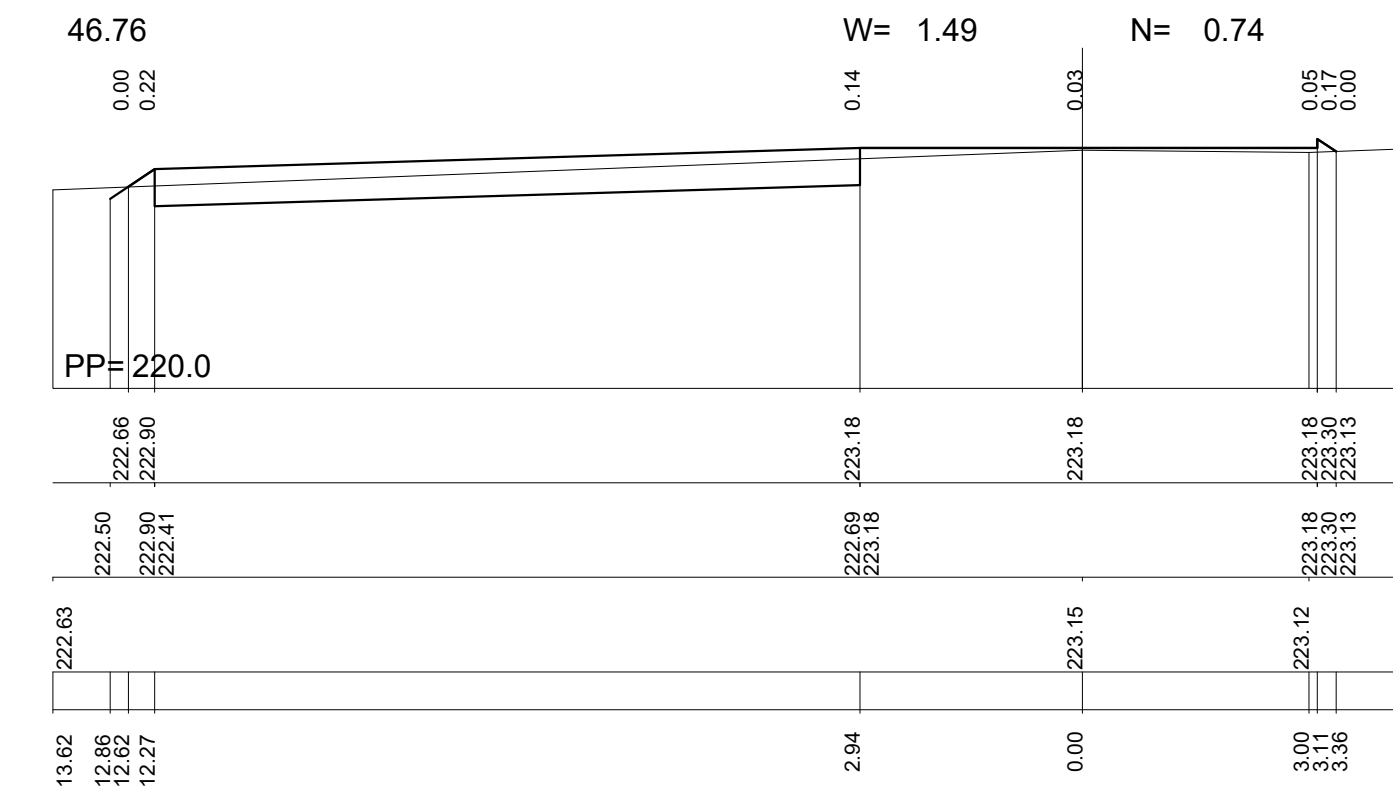
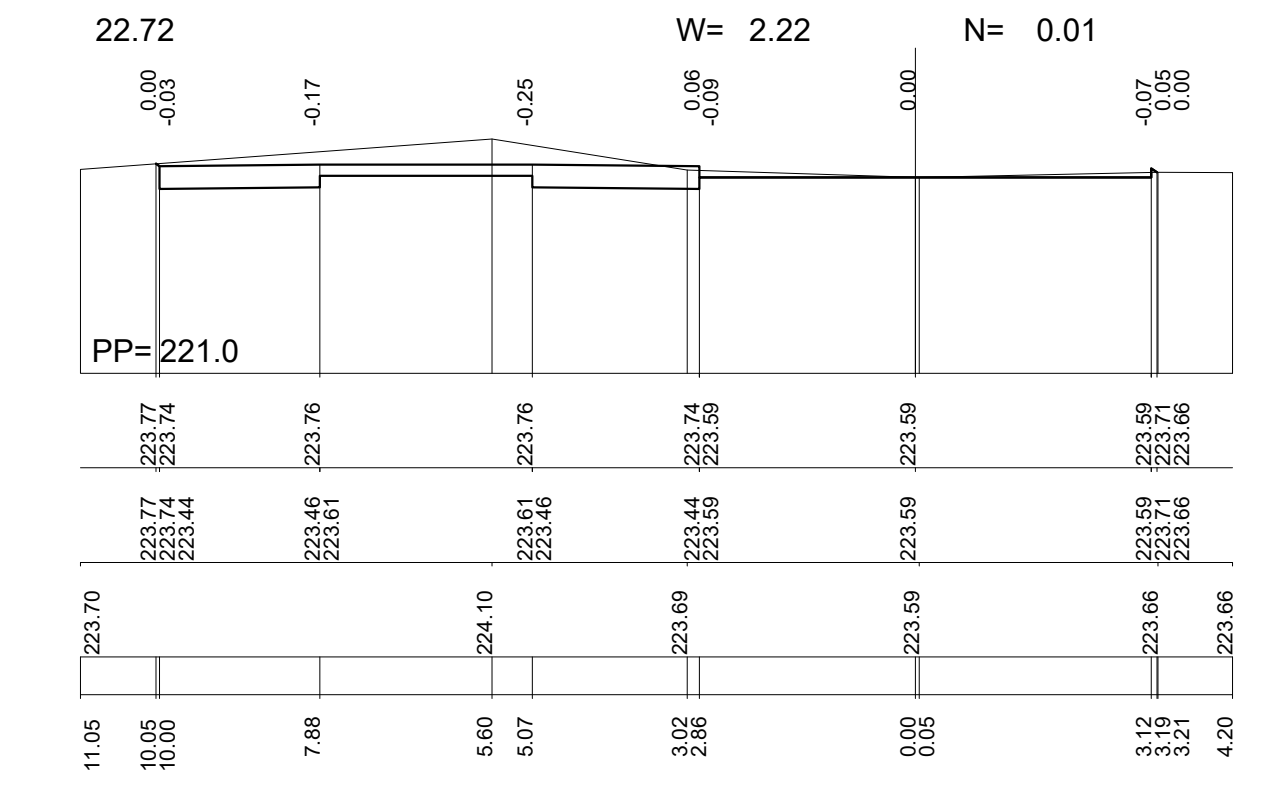
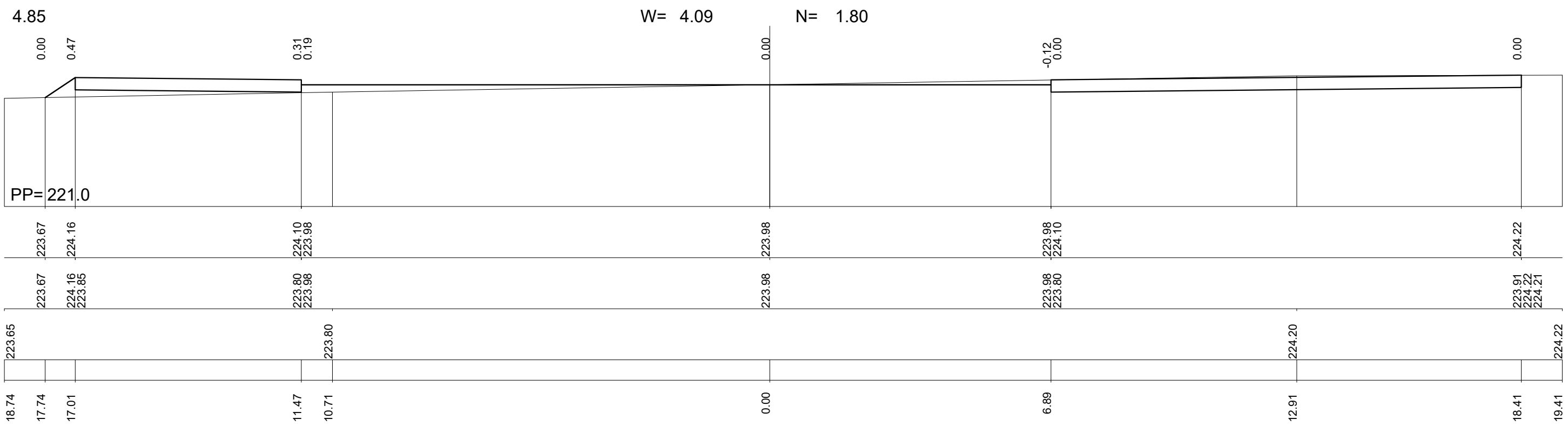
SKALA 1:50/1:500


RZĘDNE NIWELETY	223.180 223.116	222.890 222.880	222.725	222.590	222.347	222.169	222.062 222.046
ELEMENTY NIWELETY	I= -3.095 % L=9.37		L= 65.73		I= -1.506 %		
RZĘDNE TERENU	223.18 223.38	222.64	221.95	221.89	221.34	221.09	221.08 221.05
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L= 65.40						
ODLEGŁOŚCI	0.00 2.08	9.37 10.03	20.32	29.32	45.39	57.26	64.33 65.40
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0						

	Autor opracowania:	mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11
Investor:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt:	Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY MIEJSC POSTOJOWYCH NAD ZALEWEM- RYSUNEK ZAMIENNY	
Opracowała: (b. drogową)	inż. Beata Śmigas nr upr. -----	(podpis) <i>Rysunek 3.</i>
Projektował: (b. drogową)	mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	(podpis) Skala 1 : 50 / 1 : 500
Sprawdziła: (b. drogową)	mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	(podpis) Data 23.04.2021 r.

PRZEKROJE POPRZECZNE - RYSUNEK ZAMIENNY


SKALA 1:100

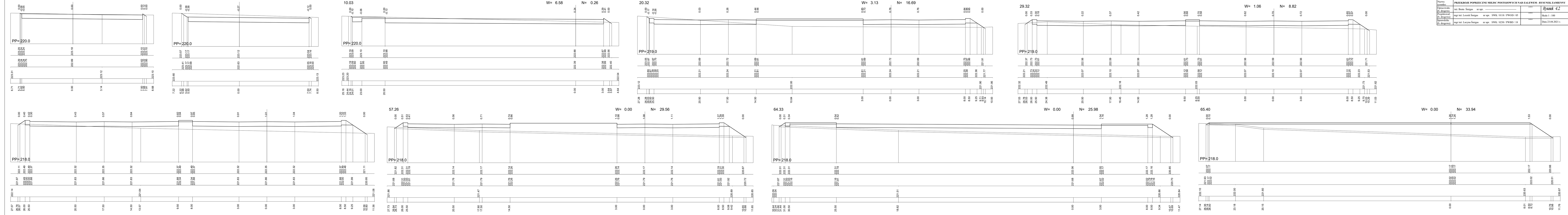


 Autor opracowania: mgr inż. Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren załemu w Szydłowiec	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE MIĘJSC POSTOJOWYCH WZDŁUŻ UL. PARTYZANTOW. RYSUNEK ZAMIENNY	
Opracowała: inż. Beata Śmigas nr upr.	Rysunek: 41.
Projektował: mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala: 1 : 100
Sprawdziła: mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data: 23.04.2021 r.


PRZEKROJE POPRZECZNE- RYSUNEK ZAMIENNY

SKALA 1:100

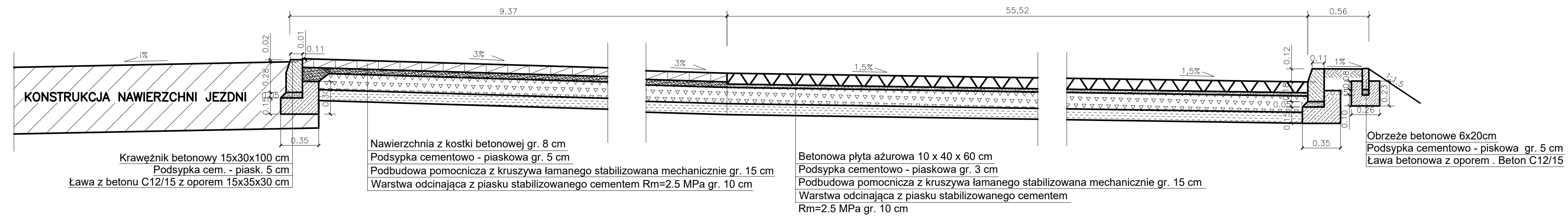
 Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wiatki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren ulicy w Szydłowiecu.	Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE MIEJSC POSTOJOWYCH NAD ZALEWEM - RYSUNEK ZAMIENNY
Opracowała: (b. drogowa) mgr inż. Beata Śmigas nr upr.	Rysunek 42
Projektował: (b. drogowa) mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1 : 100
Sporządził: (b. drogowa) mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data 23.04.2021 r.



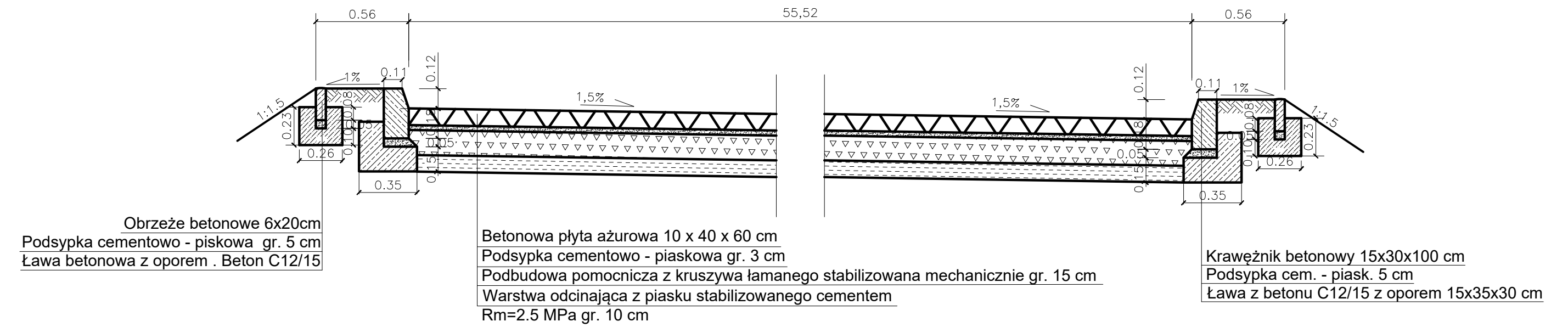
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

 Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowice Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowice	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- RYSUNEK ZAMIENNY	
Opracowała: (b. drogowa) inż. Beata Śmigas nr upr.	Ays. S.Z.
Projektował: (b. drogowa) mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1:25
Sprawdziła: (b. drogowa) mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data 23.04.2021 r.

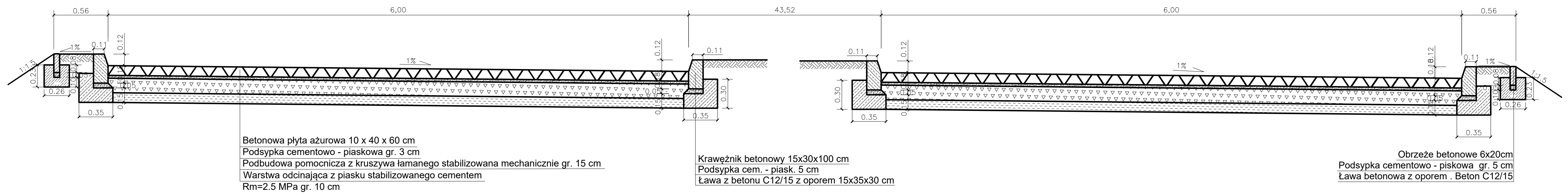
PRZEKRÓJ A-A - ZAMIENNY
SKALA 1:25



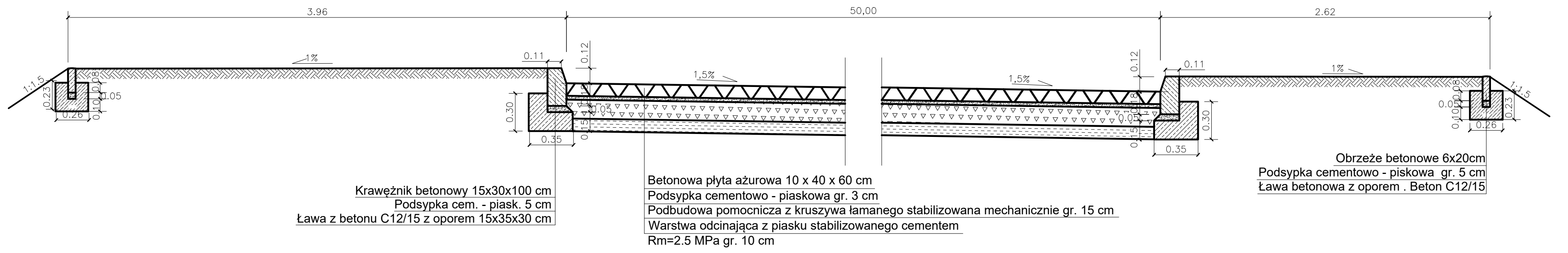
PRZEKRÓJ C-C - ZAMIENNY
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ B-B - ZAMIENNY
SKALA 1:25

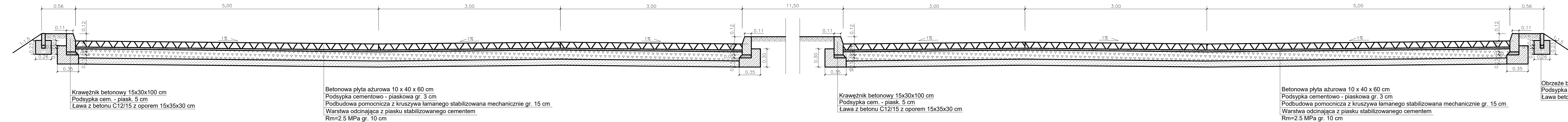


PRZEKRÓJ D-D - ZAMIENNY
SKALA 1:25

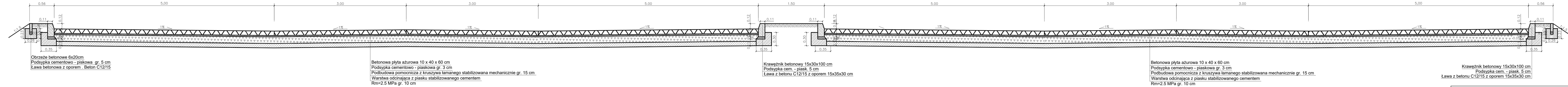



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

PRZEKRÓJ E-E
SKALA 1:25



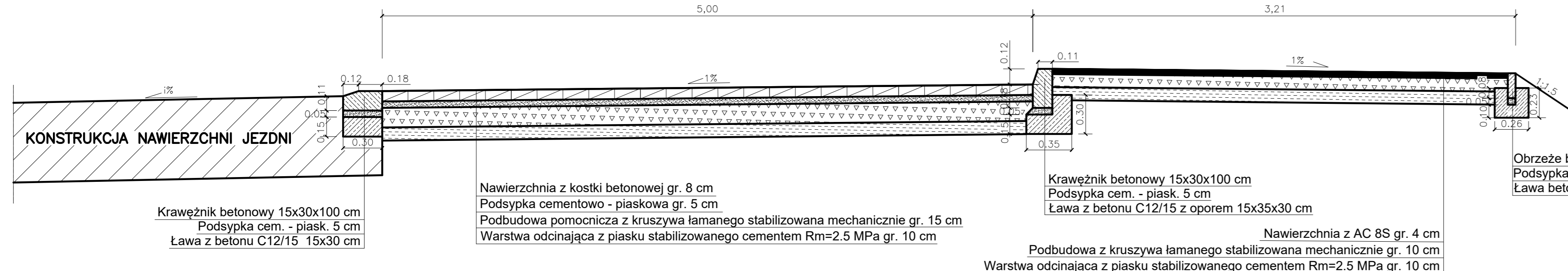
PRZEKRÓJ F-F
SKALA 1:25



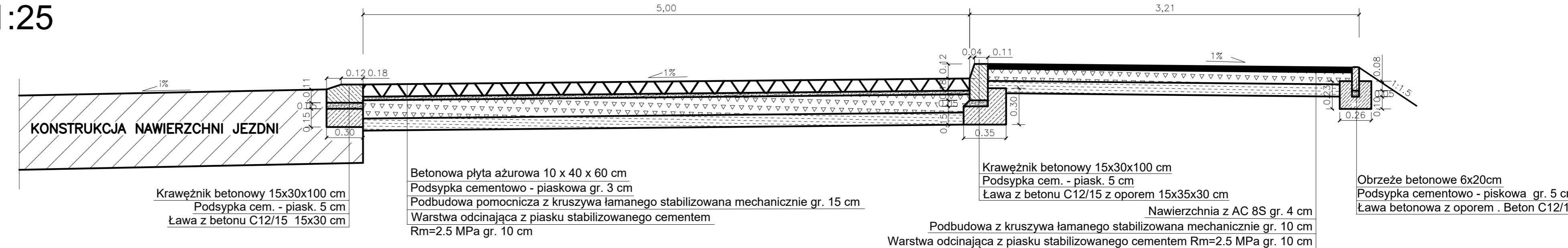
 Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowice Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowice	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt: Ładownia miejsc postojowych wraz ze stacją rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- RYSUNEK ZAMIENNY	
Opracował: inż. Beata Śmigas nr upr.	str. 5.2
Projektował: mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1:25
Sprawdził: mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data 23.04.2021 r.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

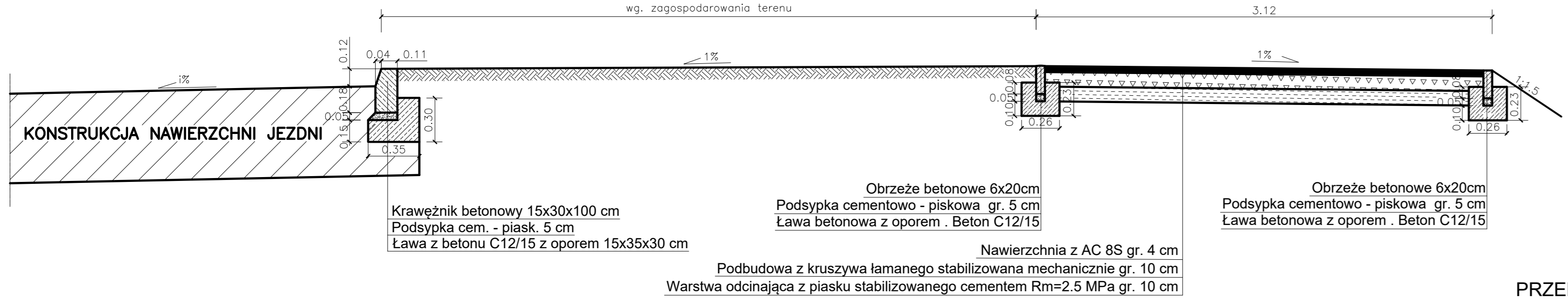
PRZEKRÓJ J-J
SKALA 1:25



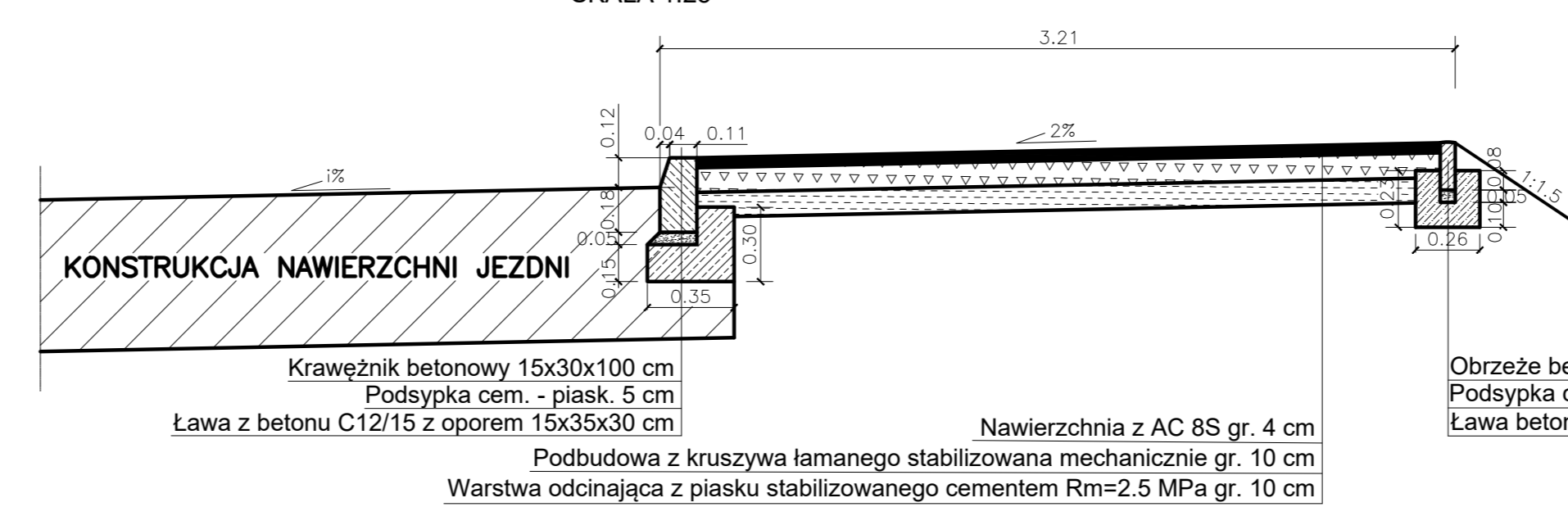
PRZEKRÓJ K-K
SKALA 1:25



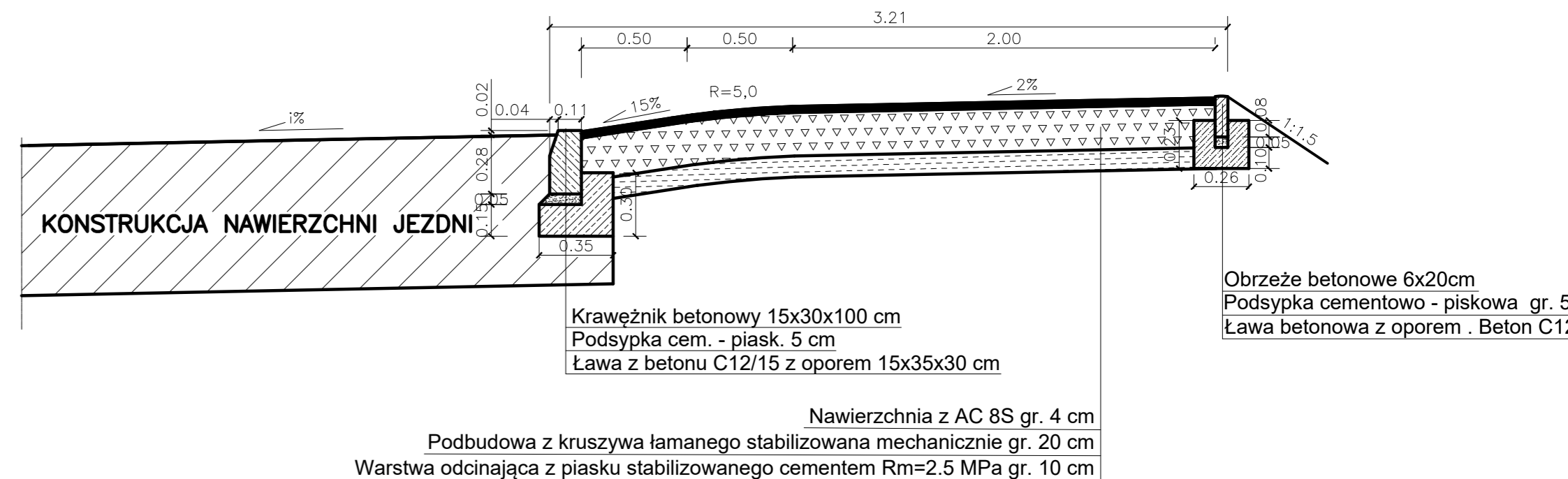
PRZEKRÓJ L-L
SKALA 1:25



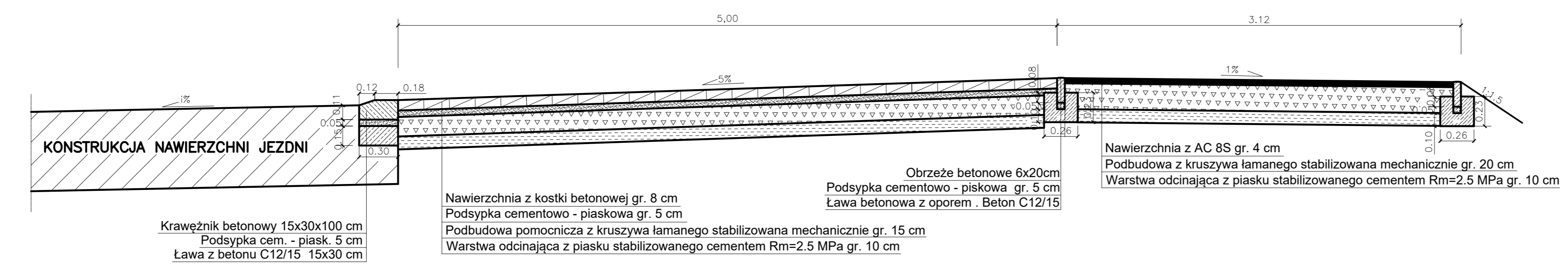
PRZEKRÓJ M-M - ZAMIENNY
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ N-N - ZAMIENNY
SKALA 1:25



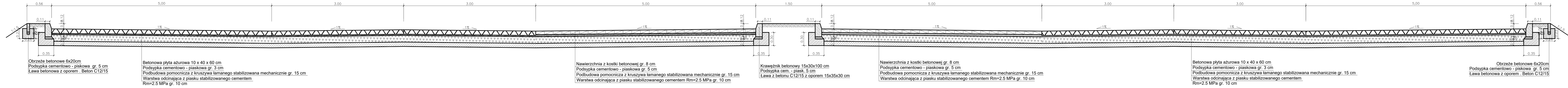
PRZEKRÓJ O-O - ZAMIENNY
SKALA 1:25



Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowice Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowice	Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- RYSUNEK ZAMIENNY	Skala: Skala 1:25
Opracował: inż. Beata Śmigas nr upr.	Data: 03.04.2021 r.
Projektował: mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	Data: 23.04.2021 r.
Sprawdził: mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	Data: 23.04.2021 r.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

PRZEKRÓJ G-G
SKALA 1:25



Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsyпка cementowo - piskowa gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15

Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

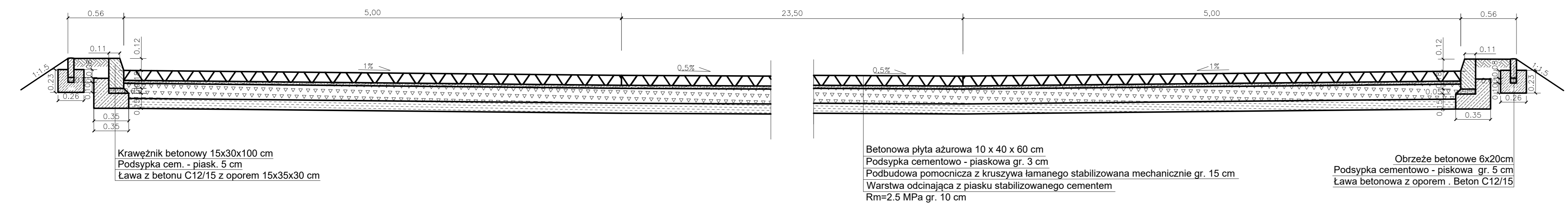
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x35x30 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsyпка cementowo - piskowa gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15

PRZEKRÓJ H-H
SKALA 1:25

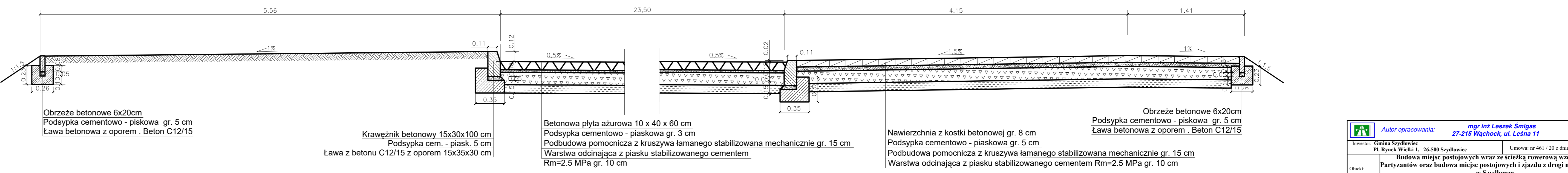


Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x35x30 cm

Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsyпка cementowo - piskowa gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15

PRZEKRÓJ I-I - ZAMIENNY
SKALA 1:25



Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsyпка cementowo - piskowa gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x35x30 cm

Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 10 cm

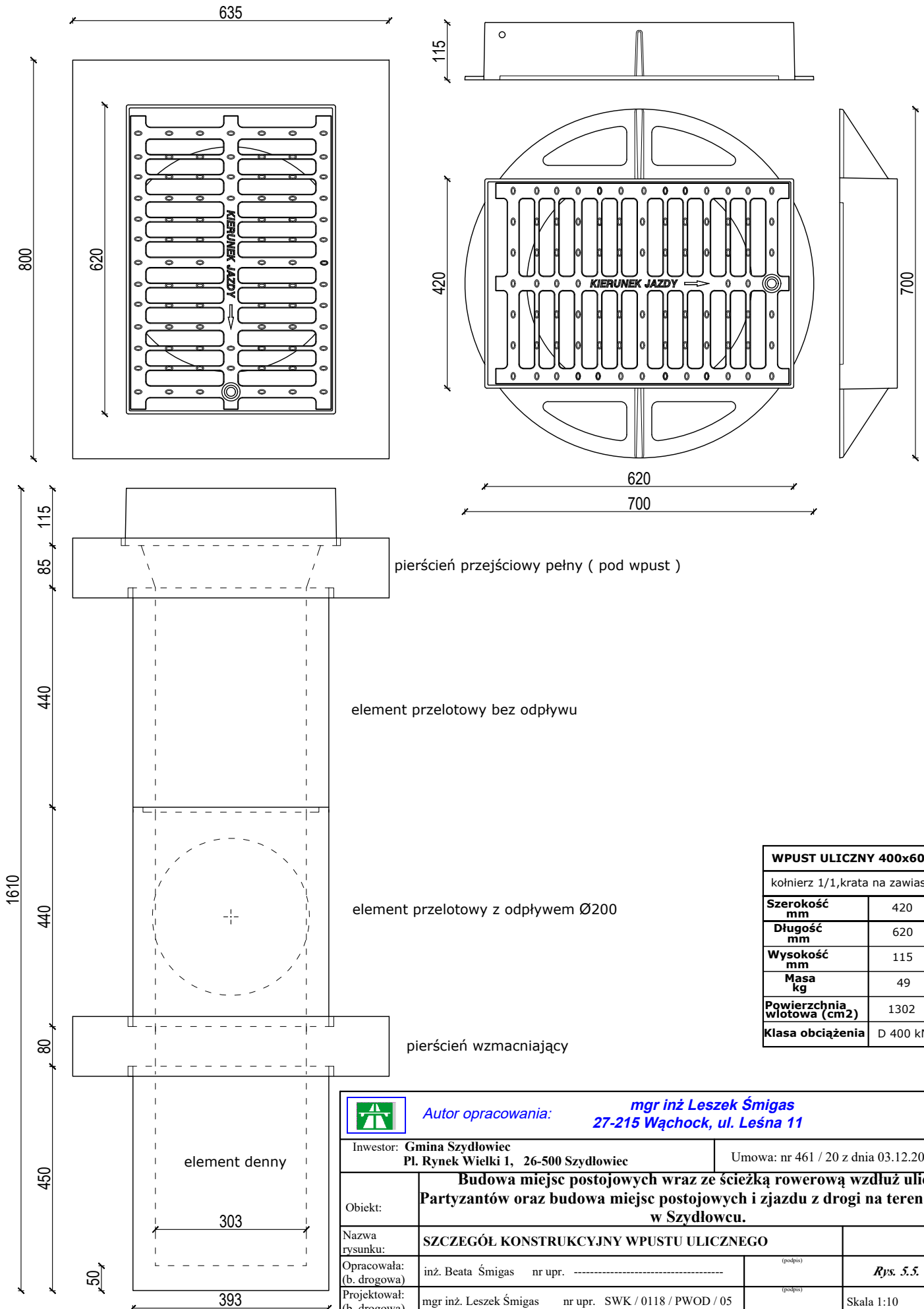
Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsyпка cementowo - piskowa gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15

Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas
27-215 Wąchock, ul. Lesna 11


Inwestor: Gmina Szydłowiec		Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.	
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewowy w Szydłowcu			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- RYSUNEK ZAMIENNY			
Opracował (b. drogowy): inż. Beata Śmigas	nr upr.:		rys. 5.2
Projektował (b. drogowy): mgr inż. Leszek Śmigas	nr upr.:	SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1:25
Sprowadził (b. drogowy): mgr inż. Lucyna Śmigas	nr upr.:	SWK / 0230 / PWBD / 18	Data 23.04.2021 r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU ULICZNEGO

SKALA 1:10



WPUST ULICZNY 400x600	
kołnierz 1/1, krata na zawiasie	
Szerokość mm	420
Długość mm	620
Wysokość mm	115
Masa kg	49
Powierzchnia wlotowa (cm ²)	1302
Klasa obciążenia	D 400 kN

		Autor opracowania: <i>mgr inż Leszek Śmigas</i> 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Inwestor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		Umowa: nr 461 / 20 z dnia 03.12.2020 r.	
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU ULICZNEGO			
Opracowała: (b. drogową) inż. Beata Śmigas nr upr.		(podpis) <i>Rys. 5.5.</i>	
Projektował: (b. drogową) mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05		(podpis) Skala 1:10	
Sprawdziła: (b. drogową) mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18		(podpis) Data 23.04.2021 r.	

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA.

Temat:

**Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym
wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych
i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu**

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor:

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

Data opracowania: **kwiecień' 2021 r.**

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej - piasek stabilizowany cementem R m = 2,5 M Pa gr. 10 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm,
- Wykonanie podsypki cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- Wykonanie nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S grubości 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonowych płyt ażurowych 10 x 40 x 60 cm.
- Rekultywacja przyległych terenów zielonych.

1.3 Kolejność realizacji robót.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego poszczególnych odcinkach przebudowywanej drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków jezdni. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie i na włączeniach czynnej jezdni, co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów jak dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Wyłącznie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. W planie należy

również uwzględnieniu rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Linia kablowa NN,

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami. Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.

- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem – wodociągów, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018.1990 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.

- ***Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).***
- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- ***Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.***
- Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.
- W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
- Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Sprawdziła:

Projektował:

TOM III.

PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

Temat:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - projekt zagospodarowania terenu – część elektryczna - w skali 1 : 500.

- rys. nr 2 - schemat zasilania – część elektryczna.

ZAŁĄCZNIK NR 1.

Wykaz słupów oświetleniowych, fundamentów oraz ich dobór.

Data opracowania: kwiecień' 2021 r.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY:

1. WSTĘP.
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.
3. ZAKRES OPRACOWANIA.
4. OŚWIETLENIOWE LINIE KABLOWE NISKIEGO NAPIĘCIA.
5. TAŚMA OCYNKOWANA ZN/FE 25X4.
6. SŁUPY OŚWIETLENIOWE.
7. OPRAWY OŚWIETLENIOWE.
8. OCHRONA OD PORAŻEŃ.
9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

RYSUNKI:

RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
- W SKALI 1 : 500.

RYS. NR 2 SCHEMAT ZASILANIA – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA.

ZAŁĄCZNIK NR 1.

WYKAZ SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH, FUNDAMENTÓW ORAZ ICH DOBÓR.

A. PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI OŚWIETLENIA **ULICZNEGO.**

OPIS TECHNICZNY.

1. Wstęp

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę oświetleniowej linii kablowej nN przy ul. Partyzantów w Szydłowcu od skrzyżowania z ul. Spacerową do skrzyżowania z ul. Witosa.

2. Podstawa opracowania

1. Zlecenie zamawiającego wraz z założeniami wstępnymi,
2. Uzgodnienia z Inwestorem,
3. Normy i przepisy obowiązujące w trakcie opracowywania projektu
 - PN-HD 60364 Instalacje elektryczne niskiego napięcia.
 - N SEP-E-002 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych,
 - N SEP-E-004 Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
 - PN-EN 62305-1÷4 Ochrona odgromowa.

3. Zakres opracowania

W zakres projektu wchodzi:

- demontaż 7 istniejących betonowych słupów oświetleniowych wraz z oprawami oświetleniowymi i wysięgnikami,
- likwidacja istniejącej oświetleniowej linii kablowej na długości wg rys. E1,
- zabudowa 7 słupów stalowych oświetleniowych ocynkowanych okrągłych o wysokości 8m, montowanych na betonowych fundamentach prefabrykowanych o wymiarach 0,3x0,3x1,5m,
- ułożenie oświetleniowych kabli zasilających YAKXS 4x25mm²,
- ułożenie taśmy stalowej ocynkowanej Zn/Fe 25x4 (bednarka) w wykopie razem z kablami zasilającymi projektowane oświetlenie,
- zabudowa 7 opraw oświetleniowych i wykonanie zasilania projektowanych opraw przewodem YDY 3x2,5mm² od tabliczki słupowej do projektowanych opraw.

W projekcie ujęto w szczególności:

- projektowane trasy oświetleniowych kabli niskiego napięcia, zasilających projektowane słupy oświetleniowe,
- projektowaną trasę ułożenia taśmy Zn/Fe 25x4,

- projektowane słupy oświetleniowe,
- projektowane oprawy oświetleniowe,
- ochronę przeciwporażeniową i odgromową,
- ochronę przed przepięciami i zwarciami,
- zabezpieczenia mechaniczne kabli.

4. Oświetleniowe linie kablowe niskiego napięcia

Istniejący kabel oświetleniowy zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Partyzantów z ul. Witosa, zasilany ze słupa nr III/12 należy odpiąć od istniejącego słupa nr III/13 przeznaczonego do demontażu. Przedmiotowy kabel należy zmufować i poprowadzić po zmienionej trasie do nowego słupa nr III/13 projektowanego w nowej lokalizacji.

Odcinek kabla od demontowanego słupa nr III/13 do słupa nr III/14 należy odkopać i poprowadzić po zmienionej trasie do nowego słupa nr III/13 projektowanego w nowej lokalizacji.

Istniejący kabel oświetleniowy zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Partyzantów z ul. Spacerową, zasilany ze słupa nr IV/6 należy odpiąć od istniejącego słupa nr IV/7 przeznaczonego do demontażu. Odpięty kabel należy poprowadzić po zmienionej trasie do nowego słupa nr IV/7 projektowanego w nowej lokalizacji.

Od projektowanego słupa nr III/13 do projektowanego słupa nr IV/7 należy ułożyć oświetleniową linię kablową niskiego napięcia YAKXS 4x25mm² o długości trasy 238m i długości całkowitej 280m, tak jak to pokazano na rys. nr E1.

Od projektowanej mufy kablowej do projektowanego słupa nr III/13 należy ułożyć odcinek oświetleniowej linii kablowej niskiego napięcia YAKXS 4x25mm² o długości trasy 18m i długości całkowitej 24m, tak jak to pokazano na rys. nr E1.

Projektowane oświetleniowe kable niskiego napięcia przy skrzyżowaniu z wodociągiem, kablem niskiego napięcia i kablem telefonicznym należy chronić rurą osłonową typu AROT DVK Φ 70 a przy skrzyżowaniu z wjazdami na posesje i drogami lokalnymi rurą osłonową typu AROT SRS Φ 70.

Przejście kabli pod wjazdami na posesję i pod skrzyżowaniami z drogami lokalnymi wykonać przekopem otwartym. Przekopy wykonać w trakcie wykonywanych robót przy budowie projektowanej drogi.

Projektowane kable należy ułożyć w wykopie na głębokości 70cm (3% falowanie), zachowując zasady układania kabli ziemnych, opisane w normie N SEP-E-004 Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. Ze względu na uzbrojenie terenu na projektowanym kablu zaprojektowano rury ochronne. Odcinki kabla należy przykryć 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą przesianej ziemi. Na ostatniej warstwie ułożona będzie taśma ostrzegawcza koloru niebieskiego. W odstępach nie większych jak 10.0 m na kablach należy zamontować opaski z metryką kabla (typ kabla, napięcie znamionowe, przekrój, rok ułożenia, nazwę właściciela). Przy projektowanych słupach należy pozostawić po 3 m zapasu kabla.

Na rysunku nr E1 przedstawiono projektowaną trasę oświetleniowej linii kablowej wraz z nowymi słupami oświetleniowymi oraz odcinki oświetleniowej linii kablowej oraz słupy oświetleniowe przeznaczone do demontażu w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej.

Schematy ideowe zasilania poszczególnych słupów oświetleniowych w tym ilości opraw, typy opraw oraz długości kabli zasilających przedstawiono na rys. nr E2.

5. Taśma ocynkowana Zn/Fe 25x4

W wykopie łącznie z oświetleniowymi kablami niskiego napięcia należy ułożyć taśmę ocynkowaną Fe/Zn 25x4 stanowiącą żyłę ochronną PE, która należy podłączyć do złącza PE, poszczególnych zacisków PE słupów oświetleniowych.

6. Słupy oświetleniowe

W pasie ul. Partyzantów dobrano stalowe słupy oświetleniowe uliczne proste zbieżne okrągłe o wysokość 8m. Na projektowanych słupach zabudowane będą oprawy oświetleniowe LED zamontowane do głowic adaptacyjnych GA/1 z wysięgnikami od 0,5m do 1 m.

Do wnętrza słupów należy wprowadzić kable zasilające oraz taśmę Fe/Zn 25x4, która należy podłączyć do zacisku PE słupa.

We wnętkach słupów należy zainstalować tabliczki słupowe o następujących danych technicznych:

- napięcie znamionowe – 500V,
- zabezpieczenie oprawy – do trzech wyłączników nadmiarowo-prądowych, do dwóch bezpieczników E27, do trzech bezpieczników E14,
- przekrój żyły kablowej – $16 \div 90 \text{mm}^2$,
- ilość kabli – $1 \div 4$,
- maks. przekrój przewodu do oprawy – 10mm^2 ,
- stopień ochrony – IP20

Do zabezpieczenia opraw oświetleniowych we wnętkach słupów na tabliczkach słupowych należy zabudować wyłączniki nadmiarowo prądowe S301/2A o charakterystyce wyzwalania B. Okablowanie wewnątrz słupów zaprojektowano przewodami YDYżo $3 \times 2,5 \text{mm}^2$ - odrębnie dla każdej z opraw. Dokonując połączeń należy rozłożyć równomiernie obciążenia dla każdej z fazy.

Słupy należy zamontować na prefabrykowanych fundamentach betonowych $0,3 \times 0,3 \times 1,5 \text{[m]}$. Po ustawieniu fundamentów, zasypując wykop, grunt należy utwardzać mechanicznie, warstwami. Słupy oraz fundamenty dobrano dla I strefy obciążenia wiatrem tj. $\leq 300 \text{m n.p.m.}$ (wysokość miejscowości Szydłowiec n.p.m. wynosi: 220 metrów.)

Wykaz słupów, głowic adaptacyjnych, wysięgników i fundamentów oraz ich dobór przedstawiono w załączniku nr 1 do projektu.

Miejsce zabudowy słupów przedstawiono na rysunku nr 1.

7. Oprawy oświetleniowe

W pasie ul. Partyzantów do oświetlenia płaszczyzny jezdni oraz ścieżki rowerowej dobrano oprawy oświetleniowe LED o mocy 42W i strumieniu świetlnym na poziomie 5600lm. Projektowane oprawy należy zabudować na stalowych słupach oświetleniowych na wysokości 8m przy użyciu wysięgników krótkich 0,5m i nachyleniu 5° w stosunku do płaszczyzny poziomej.

Projektowane oprawy oświetleniowe posiadają wbudowany kątomierz umożliwiający dobranie właściwego kąta oświetlenia płaszczyzny ulic. Nastawy podano w obliczeniach z programu Dialux.

W założeniach projektowanego oświetlenia drogowego przyjęto oprawy typu LED o następujących parametrach technicznych:

- korpus oprawy wykonany z odlewanego stopu aluminium, źródło światła -panel LED osłonięty płaską szybą ze szkła hartowanego o wytrzymałości nie gorszej niż IK08 o temperaturze barwowej neutralnej:4000K ± 300K,
- trwałość min 50 000 h,
- każda dioda w panelu musi być wyposażona w soczewkowy układ optyczny w celu zachowania równomiernego rozsyłu światła,
- możliwość łatwej modułowej wymiany LED i układu zasilania,
- skuteczność świetlna oprawy rozumiana jako strumień świetlny emitowany przez oprawę z uwzględnieniem wszelkich występujących strat do całkowitej energii zużywanej przez oprawę jako system, nie mniej niż 95lm/W,
- stopień szczelności oprawy IP66 z wyprowadzonym konektorem do podłączenia zasilania,
- układ redukcji strumienia w zakresie do 30% wartości nominalnej w programowalnych progach,
- możliwość montażu bezpośrednio na słupie lub na wysięgniku z możliwością regulacji położenie w ±15 stopni,
- wykonanie w II klasie ochronności,
- oprawa musi posiadać certyfikaty potwierdzający wykonanie jej zgodnie z europejskimi normami w tym certyfikat ENEC.

8. Ochrona od porażen

Ochrona przed dotykiem bezpośrednim / podstawowa/ zapewniona jest przez zastosowanie izolacji oraz umieszczeniu urządzeń poza zasięgiem. Ochrona przed dotykiem pośrednim /dodatkowa/ realizowana

jest przez szybkie samoczynne wyłączenie zasilania oraz stosowanie urządzeń II klasy ochronności lub o izolacji równoważnej.

9. Postanowienia końcowe

1. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz normami PN-E-5125; N-SEP- E-00-4, N-SEP-E-001, PN-HD 60364.
2. Wszystkie instalowane urządzenia, kable, aparaty elektryczne muszą posiadać wymagane atesty i certyfikaty.
3. Wymagany jest odbiór robót ulegających zakryciu.
4. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu z Inwestorem oraz właścicielami innych urządzeń.
5. Wykonane prace podlegają inwentaryzacji geodezyjnej.
6. Wszystkie szafy, obudowy powinny posiadać zamki zabezpieczające przed dostępem osób niepowołanych.

Projektował:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - projekt zagospodarowania terenu – część elektryczna - w skali 1 : 500.
- rys. nr 2 - Schemat zasilania – część elektryczna.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy
Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu
w Szydłowcu.



GEODETA UPRAWNIONY 670601611
Leszek Tokarski USŁUGI GEODEZYJNE
 świadectwo nr 11223
 26-500 Szydłowiec ul. Iłżecka 26-500 Szydłowiec ul. Iłżecka 30
 Tel. 10486174197 NIP 799-101-44-25

Mapa do celów projektowych
 Skala: 1:500
 Miejscowość: Szydłowiec
 Woj. mazowieckie, pow. szydlowiecki, gmina: Szydłowiec
 Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4 Szydłowiec
 Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 Szydłowiec
 Wykonawca: Usługi Geodezyjne Leszek Tokarski
 Numer uprawnień: 11223
 Oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.604.2019
 układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości Kronsztadt 86
 Obszar aktualizacji oznaczony przerywaną linią w kolorze czerwonym
 Szydłowiec 25.10.2019r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

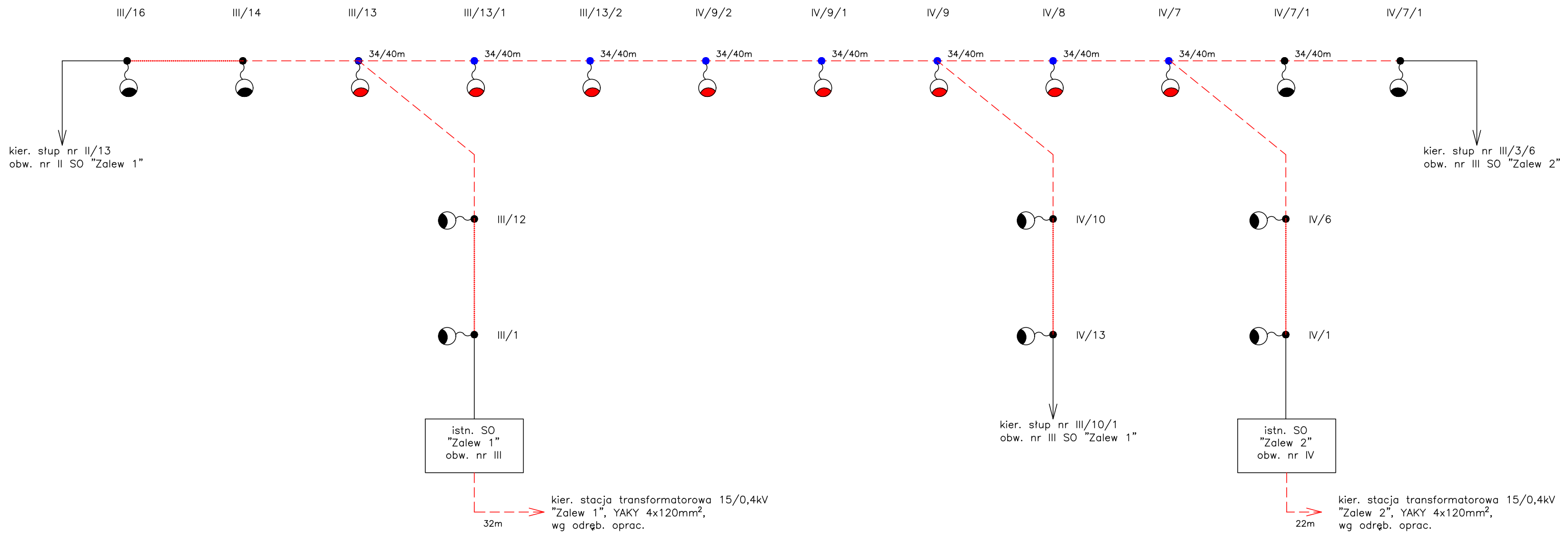
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZYDLOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1430. 2019 922
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019-10-31
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

mgr inż. Agnieszka Szepka
 Inspektor Wydziału Geodezji i Kartografii, Zarządu Nieruchomości
 2204


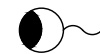


WYKAZ OZNACZEŃ - BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. słup stalowy okrągły, wys. 8m,
- ⊗ proj. oprawy oświetleniowe LED, 42W, 5600lm,
- ⊗ istn. oprawy oświetleniowe sodowe
- istn. kable oś. niskiego nap. - do likwidacji
- istn. oprawy oświetleniowe - do likwidacji
- proj. kable oś. niskiego nap. YAKXS 4x25mm² + taśma Fe/Zn 25x4
- proj. rura osłonowa karbowana Φ70
- proj. rura osłonowa twarda Φ70

Autor opracowania: mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Investor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa: nr 230 / 19 z dnia 06.06.2019 r.
Obiekt: Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.	
Nazwa rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rysunek 1.
Projektował: (b. elektryczna) tech. Andrzej Niziołek nr upr. GP-III-8386/37/85	Skala 1 : 500
Sprawdził: (b. elektryczna) mgr inż. Jarosław Niziołek nr upr. SWK/0128/PWBE/17	Data 01.2021 r.



LEGENDA

-  Projektowana oprawa LED 42W, 5600lm
-  Istniejąca oprawa sodowa
-  Projektowany stup okrągły stalowy oświetleniowy, wys. 8m
-  Istniejący stup okrągły betonowy

Autor opracowania:		mgr inż Leszek Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Investor:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec	Umowa: nr 230 / 19 z dnia 06.06.2019 r.	
Obiekt:	Budowa miejsc postojowych wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu.		
Nazwa rysunku:	SCHEMAT ZASILANIA		<i>Rysunek 2</i>
Projektował: (b. elektryczna)	tech. Andrzej Niziołek nr upr. GP-III-8386/37/85	(podpis)	Skala 1 : 500
Sprawdził: (b. elektryczna)	mgr inż. Jarosław Niziołek nr upr. SWK/0128/PWBE/17	(podpis)	Data 02.2021 r.

Załącznik nr 1. Wykaz słupów oświetleniowych, fundamentów oraz ich dobór.

Lp	Nr słupa	Wysokość słupa	Ilość opraw na słupie	Masa pojedynczej oprawy	Masa opraw na słupie	Powierzchnia pojedynczej oprawy	Powierzchnia opraw na słupie	Typ głowicy adaptacyjnej	Długość wysięgnika	Typ fundamentu	Dopuszczalna masa opraw na proj. słupie	Dopuszczalna powierzchnia opraw na projektowanym słupie	Warunek prawidłowego doboru słupów oświetleniowych
		m	szt.	kg	kg	m ²	m ²	-	m	m	kg	m ²	tak/nie
1	III/13/1	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
2	III/13/2	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
3	IV/7	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
4	IV/8	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
5	IV/9	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
6	IV/9/1	7	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak
7	IV/9/2	4	1	7.5	7.5	0.33	0.33	wycięgnik krótki	0.5	F150/200, 0,3x0,3x1,5	50	0.69	tak

TOM IV.
UZGODNIENIA.

Temat:

**Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym
wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych
i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu**

- w ramach realizacji projektu pn.:

**„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5490, 5127, 5049, 5502/3, 5772/1, 5772/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

**xx Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

ZAWARTOŚĆ:

1. Warunki usunięcia kolizji Nr RIII/K/24/2021.
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GN.6630.15.2021 z dn. 13.04.2021 r.
3. Oświadczenie Projektantów.
4. Uprawnienia Projektantów.
5. Wpis do CROPUB Projektantów.
6. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektantów.
7. Oświadczenie Sprawdzających.
8. Uprawnienia Sprawdzających.
9. Wpis do CROPUB Sprawdzających.
10. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzających.
11. Uprawnienia Projektanta – część elektryczna.
12. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta – część elektryczna.

Imię i nazwisko: mgr inż. Leszek Śmigas
Upr. nr SWK/0118/PWOD/05
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/1483/01

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdnym wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

opracowane na zlecenie Inwestora:

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Imię i nazwisko: mgr inż. Lucyna Śmigas
Upr. nr SWK/0230/PWBD/18
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BM/0163/17

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

opracowane na zlecenie Inwestora:

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Szydłowiec 29-04-2021 r.

Imię i nazwisko: Andrzej Niziołek
Upr. nr GP-III-8386/37/85
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/IE/1354/01

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

opracowany w ramach projektu:

Budowa miejsc postojowych wraz z ciągiem pieszo - jezdny wzdłuż ulicy Partyzantów oraz budowa miejsc postojowych i zjazdu z drogi na teren zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

opracowane na zlecenie Inwestora:

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”