

SZYDŁOWIEC



Wielkie, to które warto inwestować

Egz. Nr 1.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla:

Drogi wewnętrznej – ulicy Krótkiej w miejscie Szydłowice.

INWESTOR:

GMINA SZYDŁOWIEC
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowice

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Leszek Smigas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Szydłowice, wrzesień 2020 r.

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Wykaz oznakowania
3. Karta uzgodnień

- zał. nr 1
- zał. nr 2

Część rysunkowa

1. Orientacja
 2. Projekt stałej organizacji ruchu
- rys. nr 1
- rys. nr 2

Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Wykaz oznakowania

3. Karta uzgodnień

- zał. nr 1

- zał. nr 2

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej położonej na działce nr: 2396 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego. Projektowana droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną nr 400543 W, ulicą Narutowicza.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad podporządkowania oraz pierwszeństwa przejazdu w obrębie skrzyżowania poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110 z dnia 24.01.2020 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
- znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
- Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia

- Wizja lokalna

4. Charakterystyka drogi.

Droga przebiega przez teren luźnej zabudowy jednorodzinnej. Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o długości 342,00 mb. Parametry projektowanej drogi - ulicy wewnętrznej przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą szerokość działki nr 2396, tj.: szerokość w liniach rozgraniczających – według istniejącego zagospodarowania terenu, szerokość pasa ruchu: 2,00 do 2,25 m, szerokość nawierzchni jezdni: 4,00 do 4,50 m. Początek budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Szydłowic rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 400543 W - ulicy Narutowicza (działka nr 2579). Koniec opracowania przyjęto w okolicy końca ogrodenia działki nr 2408/1 w km 0+342,00. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni, a także wykonanie kompleksowego odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka drogi. Nawierzchnię gruntową ulepszoną materiałem kamiennym oraz nawierzchnię z materiału kamiennego należy rozebrać. Na całej długości odcinka należy wykonać roboty ziemne do rzędnych umożliwiających wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku korytek betonowych oraz ścieków przy krawężnikowych z kostki brukowej betonowej. Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi.

5. Charakterystyka oznakowania.

5.1 Stan istniejący

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 400543 W - ulicy Narutowicza z projektowaną drogą wewnętrzną nie jest oznakowane z uwagi na gruntową nawierzchnię drogi wewnętrznej.

5.2 Stan projektowany

W związku z planowaną zmianą nawierzchni drogi wewnętrznej z gruntowej na nawierzchnię z kostki brukowej zachodzi konieczność oznakowania skrzyżowania. W związku z powyższym na drodze wewnętrznej projektuje się znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” oraz oznakowanie poziome P-4 oraz P-13.

5.3 Parametry techniczne.

a) Do oznakowania drogi gminnej i dróg krzyżujących się należy zastosować znaki średnie

(A-7 – szt. I). Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

- b) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu pobocza.
- d) Na odcinkach drogi z poboczem gruntowym znaki należy umieścić w odl. 0,50 m od krawędzi pobocza.
- e) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).

- f) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- g) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.

- h) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odbłaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **wrzesień 2021 r.**


7. Uwagi końcowe

- a) Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi

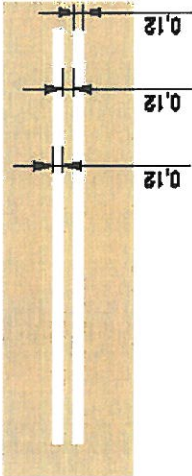
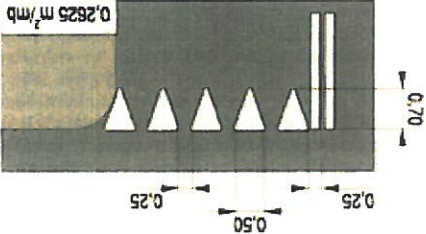
! BHP.

Załącznik nr 1.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1	A-7		1

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1	P - 4		1,90
2	P - 13		0,90

mgr inż. Leszek Śmigas
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
nr ew. SWK/0118/PWOD/05
wpis do CROPUB poz. 144/06/U/C

Załącznik nr 2.

KARTA UZGODNIEN.

Część rysunkowa.

1. Orientacja

- rys. nr 1.

2. Projekt stałej organizacji ruchu

- rys. nr 2.

ORIENTACJA