



Jednostka projektowa:

**BIURO PROJEKTOWE
BEATA ŚMIGAS
27-215 Wąchock ul. Leśna 11**

e-mail: beata.smigas@gmail.com tel. 794-236-187

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie do zgłoszenia robót.

Stadium

Drogowa.

Branża

„Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu, na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej”, w km 0+000,00 do 0+251,20 – dł. 251,20 m.

Nr ewidencyjny działek : 4297 - obręb nr 143005_5.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec - kompetencja Starosty Szydłowieckiego.

Przedsięwzięcie , zamierzenie budowlane, zadanie

**Droga gminna nr 400525 W Szydłowiec ulica Kamienna
- Wola Korzeniowa – do drogi gminnej nr 400510 W.**

**Kategoria obiektu
budowlanego - XXV.**

Obiekt

**Miejscowość : Szydłowiec,
Gmina : Szydłowiec,
Województwo: mazowieckie,
Nr działek: 4297.**

Adres obiektu budowlanego

**Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

Inwestor

Działki zajęte pod pas drogowy: 4297 - jednostka ewidencyjna nr 143005_5 - Szydłowiec, obręb ewidencyjny nr 143005_5.0001 - Szydłowiec.

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis	Data
Opracowała cz. drogowa:	inż. Beata Śmigas	-----		20.10.2020 r.
Projektował cz. drogowa:	mgr inż. Leszek Śmigas	SWK / 0118 / PWOD / 05		20.10.2020 r
Sprawdziła cz. drogowa:	mgr inż. Lucyna Śmigas	SWK / 0230 / PWBD / 18		20.10.2020 r

(miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu projektu)

Projekt wykonano na podstawie: mapy sytuacyjno – wysokościowej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – LICENCJA nr GN.6642.2.1503.2020_1430_CL2.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

- I. Opis techniczny stanu istniejącego.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|-------------|---|-----------------------|
| - rys. nr 1 | - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu | - w skali 1 : 25 000. |
| - rys. nr 2 | - projekt zagospodarowania terenu | - w skali 1 : 500. |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

- I. Opis techniczny:
- opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3 - „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”,

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

IV. UZGODNIENIA.

1. Oświadczenie Projektanta.
2. Uprawnienia Projektanta.
3. Wpis do CROPUB Projektanta.
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta.
5. Oświadczenie Sprawdzającego.
6. Uprawnienia Sprawdzającego.
7. Wpis do CROPUB Sprawdzającego.
8. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

**„Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej”.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|-------------|--|------------------------|
| - rys. nr 1 | - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu | - w skali 1 : 25 000 . |
| - rys. nr 2 | - projekt zagospodarowania terenu | - w skali 1 : 500 . |

Data opracowania: **20 października 2020 r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą „Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu, na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej” w km 0+000,00 do 0+251,20 – dł. 251,20 m, na działce o numerze ewidencyjnym: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Działka nr 4297 stanowi pas drogowy ulicy Kamiennej.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1 Przedmiot opracowania.

Celem opracowania jest remont drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej, położonej na działce nr: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi remont ciągu drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej o długości 251,20 mb na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej. Parametry projektowanej drogi gminnej do remontu przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu. Projektowana droga położona jest na działce nr: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec, która jest własnością Gminy Szydłowiec. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. z późniejszymi zmianami).

Parametry do projektowania drogi:

- Droga klasy „D” (dojazdowa) - jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – według stanu istniejącego,
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- obciążenie - 80 kN / oś,
- szerokość chodnika - według stanu istniejącego,
- nawierzchnia jezdni (warstwa ścieralna) z betonu asfaltowego - 4 cm ,

Remont drogi przeprowadzony będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania.

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, Plac Rynek Wielki 1, a Biurem Projektowym Beata Śmigas – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe pozyskane z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu – LICENCJA nr GN.6642.2.1503.2020_1430_CL2,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu Licencja nr GN.6642.2.1503.2020_1430_CL2.,
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu, uchwałą nr 212/XLIII/09 z dnia 23 września 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S 1 w mieście Szydłowcu,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 470 z dnia 18.03.2020 r. ze zmianami),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont drogi nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (*ust. 1*: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: *1*) terenów

przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, **dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G**, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz 2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

ust. 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Działka nr: 4297- obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec w chwili obecnej jest zajęta pod istniejącą drogę gminną nr 400525 W – ulicę Kamienną. Droga przebiega przez tereny:

- zabudowy mieszkaniowej śródmiejskiej i usług, oznaczone na rysunku planu symbolem **B 18 Ms,U oraz B 23 Ms,U**,
- zabudowy usługowej i obiekty (sakralne, oświatowe, kulturalne z obiektami towarzyszącymi), oznaczone symbolem **B 11U**,
- zabudowy usługowe: (opieka społeczna, oświatowa, kulturalna, administracyjna, biurowa, itp.) oznaczone na rysunku planu symbolem **B 14U**,
- zieleni urządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolem **B 4ZP**,
- dróg oznaczone na rysunku planu symbolem **KDD**.

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej o długości 251,20 mb. Parametry projektowanej drogi gminnej ulicy Kamiennej przyjęto w oparciu o rysunek planu zagospodarowania przestrzennego. Szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem 29 KDD ulicy Kamiennej - zmienna od 7,00 do 12,00 m. Początek remontu drogi gminnej ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na końcu nawierzchni z kostki brukowej granitowej w dobrym stanie na skrzyżowaniu z Placem Rynek Wielki. Koniec opracowania przyjęto w km 0+251,20 przed wlotem na ulicę Folwarczną. W chwili obecnej droga gminna - ulica Kamienna posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie. Brak jest równości w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują ubytki nawierzchni oraz wyboje. Nawierzchnia jest zniszczona poprzez prowadzone w wcześniej wykopy pod kanalizację sanitarną oraz sieć wodociągową wraz z przyłączami. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5,60 do 6,90 m. Prawostronny chodnik na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej wykonany z kostki betonowej brukowej posiada zniszczoną nawierzchnię. Kostka lokalnie zapadnięta oraz wystająca na połączeniach z kostkami sąsiadującymi o ok. 1 do 3 cm. Stan chodnika zagraża bezpieczeń-

stwu ruchu pieszego. Na dalszym odcinku chodniki obustronne z kostki brukowej betonowej. Stan nawierzchni chodników dobry. Odwodnienie ulicy Kamiennej odbywa się poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi gminnej podyktowane zostały istniejącym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z obecnym zagospodarowaniem terenu w istniejących liniach pasa drogowego. Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) roboty związane z remontem drogi można wykonać po zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych i nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia przez właściwy Organ Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Początek remontu drogi gminnej ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na końcu nawierzchni z kostki brukowej granitowej (w dobrym stanie) na skrzyżowaniu z Placem Rynek Wielki. Koniec opracowania przyjęto w km 0+251,20 przed wlotem na ulicę Folwarczną.

Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni. Projekt zakłada częściowe frezowanie istniejących warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, a także uregulowanie odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka drogi. Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy o szerokości jak dotychczas bez zmian jej parametrów. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Aby zachować prawidłowy odbiór wód opadowych przez wpusty uliczne oraz zachować bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, konieczna jest regulacja wysokościowa wpustów do poziomu nowej nawierzchni ulicy. Lokalizacja wpustów w planie pozostaje bez zmian. Zaprojektowano kompleksowy remont prawostronnego chodnika na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej. Remont chodnika będzie polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężników i zastąpienie ich nowymi pełnowartościowymi elementami spełniającymi wymagania materiałowe i technologiczne. Na pozostałych chodnikach położonych w dalszej części odcinka ulicy Kamiennej należy wymienić uszkodzone krawężniki i przebrukować lokalne zaniżenia nawierzchni chodnika, przy wykorzystaniu kostki brukowej z rozbiórki.

Projektuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem **KR 1** dla podłoża gruntowego **G – 1**:

- warstwa ścieralna: AC 8 S gr. 4 cm ,
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym i poprzecznym) wstępnie przesączonej asfaltem
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym w ilości 75 kg/m²,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie > 20 cm.

Uwzględniając charakter zadania należy stwierdzić, że przedmiotowy remont nie będzie negatywnie oddziaływał na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływa-

nia na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu nawierzchni drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. W rejonie realizacji zadania nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. W bliskim sąsiedztwie planowanego remontu drogi nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– Jezdnia	- 1 695,00 m ² .
– Chodniki	- 218,00 m ² .

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu remontowanej drogi.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednolicone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Zanieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej. Komunikacja drogowa stanowi również istotne źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Waga tego problemu nadal będzie rosła ze względu na przewidywany wzrost liczby samochodów. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nastąpić może w wyniku poprawy stanu nawierzchni dróg, polepszenia stanu technicznego pojazdów. Należy również egzekwować normy emisji spalin, eliminować z rynku samochody nie posiadające katalizatorów oraz niesprawne technicznie. Najbardziej zagrożone pod tym względem są miejscowości usytuowane w pobliżu tras komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu.

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Uwzględniając charakter zamierzenia budowlanego należy stwierdzić, że przedmiotowy remont nie będzie negatywnie oddziaływał na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na remont drogi gminnej - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. W wyniku zrealizowania projektu, nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z projektowanego remontu drogi gminnej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem i intensywnością ruchu pojazdów. Po zakończeniu remontu drogi emisja wydalanych spalin będzie na poziomie minimalnym. Projektowana droga – ulica gminna ma charakter typowo lokalny, będzie służyła do obsługi posesji zlokalizowanych w jej otoczeniu. Remont nawierzchni drogi wyeliminuje powstawanie hałasu podczas przejeżdżania pojazdów samochodowych co w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na otoczenie oraz zlikwiduje zagrożenie dla zdrowia mieszkańców.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

Projektowane zamierzenie remontowe:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r. ze zmianami), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r., nie jest realizowane na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r. ze zmianami), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z dnia 26.02.2020 r.), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych:
 - projektowane roboty remontowe należy zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) remont drogi nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z dnia 14.01.2020 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu, uchwałą nr 212/XLIII/09 z dnia 23 września 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S 1 w mieście Szydłowcu.

7. URZĄDZENIA OBCE.

Na terenie projektowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działkach przeznaczonych remontu drogi występują następujące urządzenia podziemne :

- wodociąg \varnothing 110 mm w km 0+000,00 ÷ 0+021,00 pod nawierzchnią jezdni,
- sieć gazowa \varnothing 63 mm w km 0+000,00 ÷ 0+021,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kanalizacja deszczowa \varnothing 300 mm w km 0+000,00 ÷ 0+110,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kabel telekomunikacyjny w km 0+024,00 ÷ 0+112,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kabel telekomunikacyjny w km 0+000,00 ÷ 0+220,00 pod chodnikiem,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 50 mm w km 0+133,00 ÷ 0+162,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 mm w km 0+133,00 ÷ 0+217,00 pod nawierzchnią jezdni,
- poprzecznie przyłącze wodne \varnothing 40 mm w km 0+012,30,
- poprzecznie kanalizacja deszczowa \varnothing 500 mm w km 0+098,90,
- poprzecznie linia kablowa teletechniczna w km 0+135,00,
- poprzecznie sieć wodociągowa \varnothing 110 mm w km 0+181,80,

Ze względu na głębokość posadowienia linia teletechniczna, wodociąg i przyłącza wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa wraz z przyłączami oraz gazociąg wraz z przyłączami nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urzą-

dzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika. Aby zachować prawidłowy odbiór wód opadowych przez wpusty uliczne oraz zachować bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, konieczna jest regulacja wysokościowa wpustów do poziomu nowej nawierzchni ulicy. Lokalizacja wpustów w planie pozostaje bez zmian.

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Działka Gminy Szydłowiec - 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec

Działka zajęta pod pas drogowy:

- **4297** - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec.

Opracowano na podstawie kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu - LICENCJA nr GN.6642.2.1503.2020_1430_CL2.

9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

W obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Szydłowcu, uchwałą nr 212/XLIII/09 z dnia 23 września 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru – Strefa historycznego centrum S 1 w mieście Szydłowcu.

Zgodnie z § 9. Zasady zagospodarowania przestrzeni publicznych:

1. Plan nie wyznacza przestrzeni publicznych w rozumieniu przepisów odrębnych.
2. Plan wyznacza przestrzenie ogólnodostępne znajdujące się na obszarze planu, do których należą:
 - 1) place miejskie oznaczone w planie symbolami KPX,
 - 2) drogi publiczne oraz ciągi pieszo-jezdne i ciągi piesze oznaczone w planie symbolami: KDL (KDZ), KDL, KDD, KPJ, KP,
 - 3) parki miejskie i przestrzenie zielone z obiektami zabytkowymi oznaczone na rysunku planu symbolami: ZP; U,ZP,WS; ZP,US; ZP,U.
3. Plan ustala odpowiednie zagospodarowanie przestrzeni ogólnodostępnych polegające na:
 - 1) kształtowaniu ich kompozycji w taki sposób by łączyły się w jeden czytelny układ przyjazny dla użytkownika,
 - 2) kształtowaniu nawierzchni ulic, placów, ścieżek i chodników w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie osobom niepełnosprawnym,
 - 3) ujednoliceniu kolorystyki, rodzajów materiałów (z zaleceniem stosowania materiałów szlachetnych) użytych do:
 - a) budowy nawierzchni, w szczególności chodników, placów, miejsc postojowych,
 - b) urządzeń wyposażenia (latarnie, kosze, ławki itp.),
 - c) budowli i urządzeń technicznych (szafki energetyczne i telekomunikacyjne, stacje transformatorowe itp.),
 - 4) możliwości lokalizacji w liniach rozgraniczających dróg, placów, parków:
 - a) obiektów małej architektury,

- b) zieleni urządzonej,
- c) ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,
- d) miejsc parkingowych ogólnodostępnych,
- e) przystanków komunikacji zbiorowej, kiosków,
- f) urządzeń związanych z eksploatacją dróg oraz urządzeń infrastruktury technicznej, jeżeli zezwalają na to przepisy szczególne.

Zgodnie z § 15. Plan ustala zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej:

1. Plan ustala, że podstawowe urządzenia liniowe, podziemne i nadziemne uzbrojenia niezbędne dla obsługi terenów należy lokalizować:
 - 1) w terenach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi dróg, placów, ciągów pieszo-jezdnymi, pieszych,
 - 2) w pasach terenów przyległych do terenów ulic, ciągów pieszych i dojazdów o granicach określonych linią zabudowy i linią rozgraniczającą terenów komunikacji pod warunkiem uzyskania zgody właściciela i służebności gruntowej dla sieci,
 - 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się prowadzenie sieci w terenach o innym przeznaczeniu podstawowym niż dróg, placów, ciągów pieszo-jezdnymi, pieszych, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela oraz ewentualnego ustanowienia służebności gruntowej dla sieci,
2. Na całym obszarze planu dopuszcza się lokalizowanie obiektów infrastruktury technicznej takich jak: stacje transformatorowe, stacje telekomunikacyjne, podziemne przepompownie ścieków i inne urządzenia techniczne nie oznaczone na rysunku planu na podstawie opracowań technicznych, bez konieczności zmiany planu,
3. Istniejące w obszarze planu sieci podziemne i nadziemne uzbrojenia terenów, ustala się do zachowania i rozbudowy. Dopuszcza się przebudowę sieci kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem przestrzennym na koszt podmiotu, który tę zmianę w planie powoduje w uzgodnieniu z właścicielem sieci.
4. Dla wszystkich urządzeń przebiegających w terenach niepublicznych ustala się konieczność zapewnienia dostępu (służebności) w celu wykonywania bieżących konserwacji, napraw i remontów.

Zgodnie z § 17 Plan ustala zasadę modernizacji i rozbudowy dróg istniejących oraz budowy nowych dróg na obszarze obowiązywania planu. Punkty: 1, 2, 3, 4 i 5 ustalają:

1. Obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem stanowią:
 - 1) tereny dróg, obejmujący następujące klasy dróg:
 - a) KDL(KDZ), KDL – drogi lokalne,
 - b) KDD – drogi dojazdowe,
 - 2) tereny ciągów pieszo-jezdnymi oznaczonych w planie symbolem – KPJ,
 - 3) ulice znajdujące się terenach placów oznaczonych na rysunku planu symbolem – KPX,
 - 4) tereny ciągów pieszych oznaczonych w planie symbolem – KP2
2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 pkt. 1,2,4 plan ustala następujące szerokości w liniach rozgraniczających:

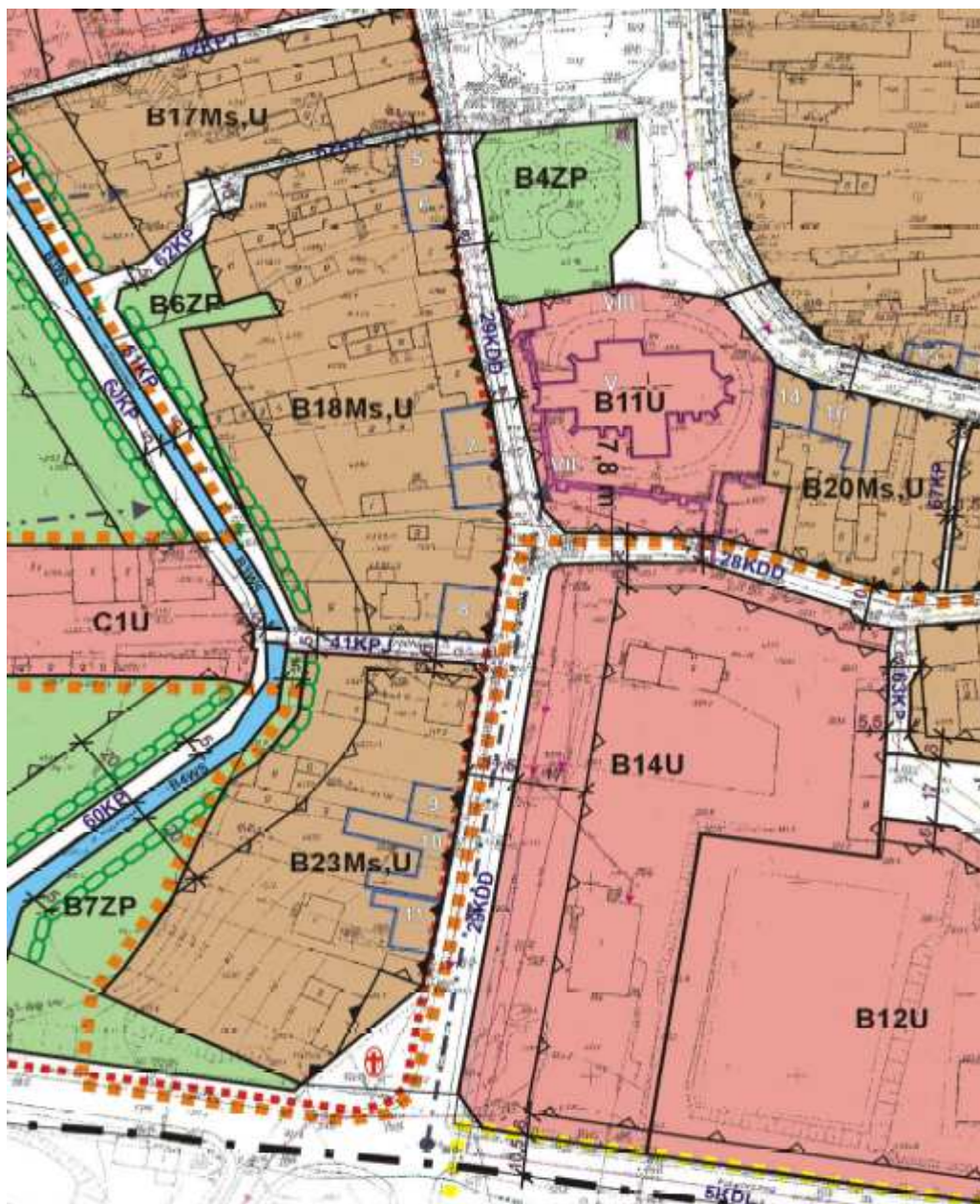
.....

25) dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem 29KDD - zmienna od 7 do 12 m,

.....
3. Maksymalne wymiary dróg nie dotyczą miejsc skrzyżowań gdzie poszerzenia powstają w wyniku wprowadzenia trójkątów widoczności. W miejscach tych podstawą wyznaczania linii rozgraniczających jest rysunek planu.
4. Możliwości lokalizacji w liniach rozgraniczających dróg:
 - 1) obiektów małej architektury,
 - 2) zieleni urządzonej,

- 3) ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,
 - 4) miejsc parkingowych ogólnodostępnych,
 - 5) przystanków komunikacji zbiorowej, kiosków,
 - 6) urządzeń związanych z eksploatacją dróg oraz urządzeń infrastruktury technicznej, jeżeli zezwalają na to przepisy szczególne.
5. Dla wszystkich terenów wymienionych w ust. 1 plan ustala obowiązek spełnienia warunków ochrony, nakazów i zakazów wymienionych w ustaleniach ogólnych:
- a) zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - § 8,
 - b) zasad zagospodarowania przestrzeni publicznych - § 9,
 - c) zasad ochrony środowiska przyrodniczego - § 12,
 - d) zasad ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej - § 13,
 - e) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej - § 15.

Ryc. nr 1 – fragment M. P. Z.P. - Strefa historycznego centrum S 1 w mieście Szydłowcu – ulica: Kamienna.



Źródło: <file:///C:/Users/user/AppData/Local/Temp/u%20212.pdf>.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z dn. 21.02.2020 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), przedmiotowy remont ulicy gminnej ze względu na charakter można zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ łączna długość projektowanej do remontu drogi jest mniejsza niż 1 km.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego określonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Strefa historycznego centrum S 1 w mieście Szydłowcu. Odcinek drogi o długości 251,20 m o charakterze dojazdowym nie powoduje emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Remont drogi gminnej - ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Położenie drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Sprawdziła:

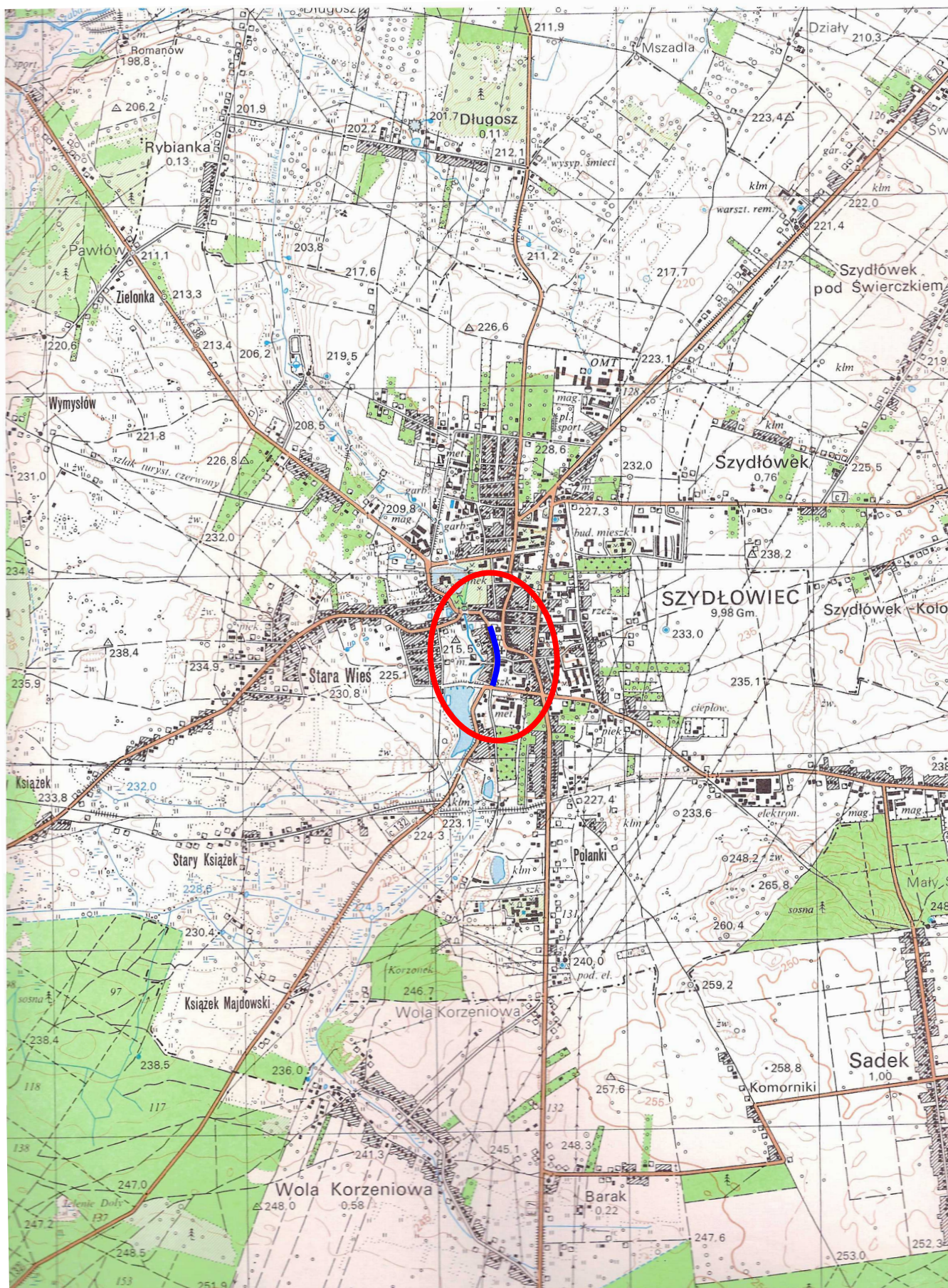
Projektował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500.

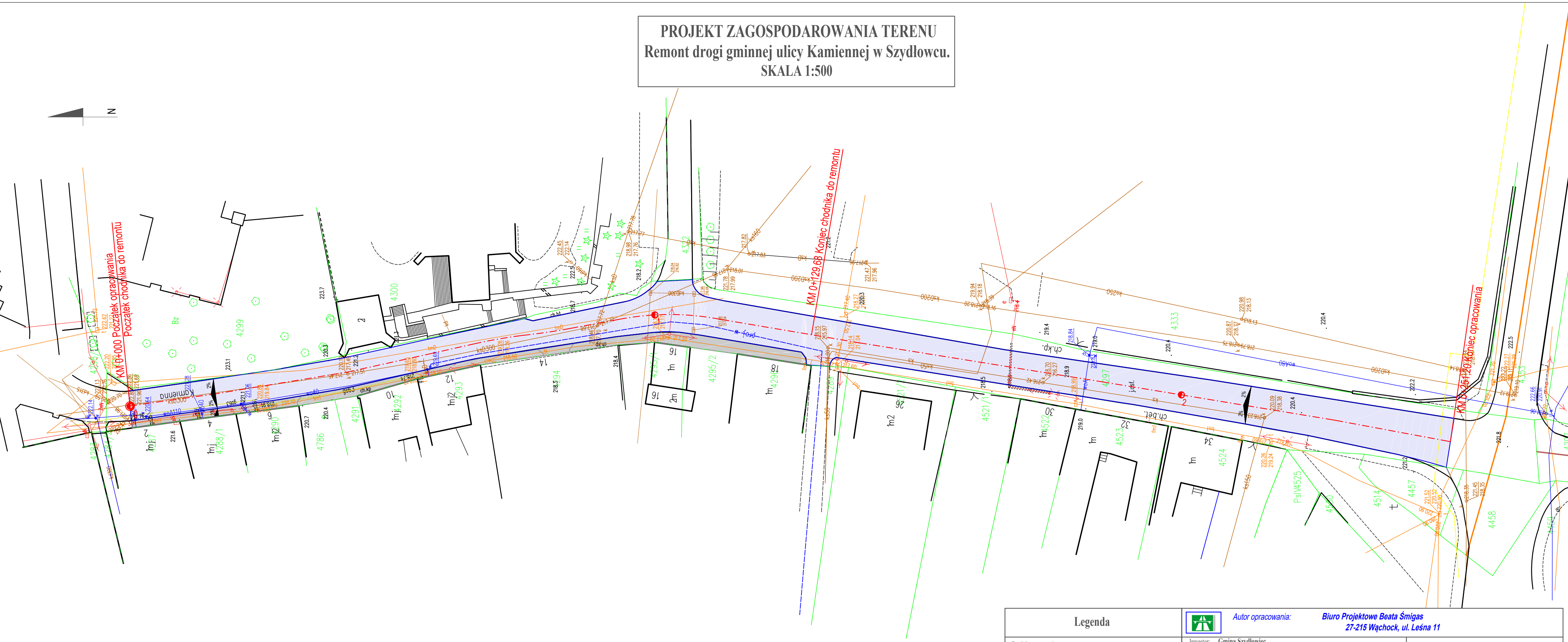
ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Rysunek nr 1.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu.
SKALA 1:500



Legenda		 <i>Autor opracowania:</i> Biuro Projektowe Beata Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11	
Projektowana oś	---	Investor:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec
Projektowana jezdnia do remontu	---	Umowa: nr 397/20 z dnia 01.09.2020 r.	
Projektowany chodnik do remontu	---	Obiekt:	Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej.
Projektowany zjazd na posesję	---	Nazwa rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Granice działek	---	Opracowała:	inż. Beata Śmigas nr upr. -----
		Projektował:	mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05
		Sprawdziła:	mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18
			<i>Rysunek 2.</i>
			Skala 1 : 500
			Data 20.10.2020 r.

II . PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

Temat:

**„Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej”.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 3 - „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”,

Data opracowania: **20 października 2020 r.**

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

OPIS TECHNICZNY .

do projektu zamierzenia budowlanego pod nazwą „Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu, na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej” w km 0+000,00 do 0+251,20 – dł. 251,20 m, na działce o numerze ewidencyjnym: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Działka nr 4297 stanowi pas drogowy ulicy Kamiennej.

I. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej, położonej na działce nr: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Parametry projektowanej drogi gminnej przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Droga przebiega przez tereny:

- zabudowy mieszkaniowej śródmiejskiej i usług, oznaczone na rysunku planu symbolem **B 18 Ms,U** oraz **B 23 Ms,U**,
- zabudowy usługowej i obiekty (sakralne, oświatowe, kulturalne z obiektami towarzyszącymi), oznaczone symbolem **B 11U**,
- zabudowy usługowe: (opieka społeczna, oświatowa, kulturalna, administracyjna, biurowa, itp.) oznaczone na rysunku planu symbolem **B 14U**,
- zieleni urządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolem **B 4ZP**,
- dróg oznaczone na rysunku planu symbolem **KDD**.

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej o długości 251,20 mb. Parametry projektowanej drogi gminnej ulicy Kamiennej przyjęto w oparciu o rysunek planu zagospodarowania przestrzennego. Szerokość w liniach pasa drogowego dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem 29 KDD ulicy Kamiennej - zmienna od 7,00 do 12,00 m. Początek remontu drogi gminnej ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na końcu nawierzchni z kostki brukowej granitowej w dobrym stanie na skrzyżowaniu z Placem Rynek Wielki. Koniec opracowania przyjęto w km 0+251,20 przed wlotem na ulicę Folwarczną. W chwili obecnej droga gminna - ulica Kamienna posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie. Brak jest równości w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują ubytki nawierzchni oraz wyboje. Nawierzchnia jest zniszczona poprzez prowadzone w wcześniej wykopy pod kanalizację sanitarną oraz sieć wodociągową wraz z przyłączami. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5,60 do 6,90 m. Prawostronny chodnik na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej wykonany z kostki betonowej brukowej posiada zniszczoną nawierzchnię. Kostka lokalnie zapadnięta oraz wystająca na połączeniach z kostkami sąsiadującymi o ok. 1 do 3 cm.

Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi gminnej podyktowane zostały istniejącym miejsco-

wym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z obecnym zagospodarowaniem terenu w istniejących liniach pasa drogowego. Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami) roboty związane z remontem drogi można wykonać po zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych i nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia przez właściwy Organ Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Początek remontu drogi gminnej ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na końcu nawierzchni z kostki brukowej granitowej (w dobrym stanie) na skrzyżowaniu z Placem Rynek Wielki. Koniec opracowania przyjęto w km 0+251,20 przed wlotem na ulicę Folwarczną.

Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni. Projekt zakłada częściowe frezowanie istniejących warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, a także uregulowanie odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka drogi. Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy o szerokości jak dotychczas bez zmian jej parametrów. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników. Zaprojektowano kompleksowy remont prawostronnego chodnika na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej. Remont chodnika będzie polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężników i zastąpienie ich nowymi pełnowartościowymi elementami spełniającymi wymagania materiałowe i technologiczne. Na pozostałych chodnikach położonych w dalszej części odcinka ulicy Kamiennej należy wymienić uszkodzone krawężniki i przebrukować lokalne zaniżenia nawierzchni chodnika, przy wykorzystaniu kostki brukowej z rozbiórki.

Projekt obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym i poprzecznym) wstępnie przesączonej asfaltem
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni.

Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” .

2. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanego remontu drogi:

- w kilometrze 0+020,00:

- 0,00 ÷ 0,10 (gr. 10 cm) – warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 0,10 ÷ 0,26 (gr. 16 cm) – brukowiec,
- 0,26 ÷ 0,40 (gr. 14 cm) – piasek naturalny.

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,40 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1.

- w kilometrze 0+160,00:

- $0,00 \div 0,08$ (gr. 8 cm) – warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- $0,08 \div 0,22$ (gr. 14 cm) – brukowiec,
- $0,22 \div 0,40$ (gr. 18 cm) – piasek naturalny.

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,20 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463 z dnia 27.04.2012 r.) - na terenie działek przeznaczonych pod remont drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Remont drogi gminnej będzie realizowany w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

3. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety ulicy Kamiennej oraz otaczającego terenu wraz z uwzględnieniem obecnego zagospodarowania otoczenia i zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano korektę istniejącej niwelety drogi o około od +0,04 m do +0,06 m poprzez odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Korekta niwelety spowodowana jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych oraz zapewnienia jej płynności. Korektę niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do odtworzenia całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety zgodnie z ukształtowaniem istniejącej niwelety.

4. PRZEKROJE NORMALNE REMONTU ULICY KAMIENNEJ.

Zaprojektowano następujące rodzaje przekroji normalnych dla projektowanego odcinka :

a) w kilometrze 0+000,00 + 0+129,68:

- szerokość nawierzchni zgodnie z istniejącą szerokością jezdni, spadek daszkowy 2%,
- strona lewa – istniejące zagospodarowanie otoczenia ulicy Kamiennej,

- strona prawa – chodnik o szerokości zgodnej z istniejącym chodnikiem, nawierzchnia z kostki brukowej, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 6 x 20 cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężnika i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej,

b) w kilometrze 0+129,68 + 0+251,20:

- szerokość nawierzchni zgodnie z istniejącą szerokością jezdni, spadek daszkowy 2%,
- strona lewa – chodnik i istniejące zagospodarowanie otoczenia ulicy Kamiennej,
- strona prawa – chodnik i istniejące zagospodarowanie otoczenia ulicy Kamiennej,
- odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężnika i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej,

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunkach:

- nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”,

- nr 3 - „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ELEMENTÓW ULICY KAMIENNEJ.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 j.t. z dnia 29.01.2016 r.).

Konstrukcja nawierzchni jezdni na ulicy Kamiennej dla ruchu kategorii KR 1 :

- warstwa ścieralna: AC 8 S gr. 4 cm ,
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym i poprzecznym) wstępnie przesączonej asfaltem
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym w ilości 75 kg/m²,
- frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej grubości 2 ÷ 5 cm,

Konstrukcja nawierzchni chodnika na ulicy Kamiennej :

- krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- obrzeże betonowe 6 x 20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej, obrzeże wtopione do wysokości fazy obrzeża – ok. 2 cm wyżej od nawierzchni chodnika,
- podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 12 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm,

Rodzaje przekroi konstrukcyjnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunkach:

- nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”,
- nr 3 „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”,

6. ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wykonanie remontu istniejących wjazdów publicznych i indywidualnych do posesji. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

Konstrukcja zjazdów na posesje przez chodnik:

- opornik betonowy 15 x 25 x 100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie grubości 20 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm.

Rodzaje przekroi konstrukcyjnych zjazdów zawarte są na rysunkach:

- nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”,
- nr 3 „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”.

7. ODWODNIENIE ULICY KAMIENNEJ.

Na całym odcinku projektowanej drogi odwodnienie korpusu drogowego będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Aby zachować prawidłowy odbiór wód opadowych przez wpusty uliczne oraz zachować bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, konieczna jest regulacja wysokościowa wpustów do poziomu nowej nawierzchni ulicy. Lokalizacja wpustów w planie pozostaje bez zmian.

Lokalizacja wpustów ulicznych pokazana jest na rysunku:

- nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu.

8. URZĄDZENIA OBCE.

Na terenie projektowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działkach przeznaczonych do remontu

drogi występują następujące urządzenia podziemne :

- wodociąg \varnothing 110 mm w km 0+000,00 ÷ 0+021,00 pod nawierzchnią jezdni,
- sieć gazowa \varnothing 63 mm w km 0+000,00 ÷ 0+021,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kanalizacja deszczowa \varnothing 300 mm w km 0+000,00 ÷ 0+110,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kabel telekomunikacyjny w km 0+024,00 ÷ 0+112,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kabel telekomunikacyjny w km 0+000,00 ÷ 0+220,00 pod chodnikiem,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 50 mm w km 0+133,00 ÷ 0+162,00 pod nawierzchnią jezdni,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 mm w km 0+133,00 ÷ 0+217,00 pod nawierzchnią jezdni,
- poprzecznie przyłącze wodne \varnothing 40 mm w km 0+012,30,
- poprzecznie kanalizacja deszczowa \varnothing 500 mm w km 0+098,90,
- poprzecznie linia kablowa teletechniczna w km 0+135,00,
- poprzecznie sieć wodociągowa \varnothing 110 mm w km 0+181,80,

Ze względu na głębokość posadowienia linia teletechniczna, wodociąg i przyłącza wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa wraz z przyłączami oraz gazociąg wraz z przyłączami nie kolidują z pracami drogowymi. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych. Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika.

9. ZNAKI GEODEZYJNE.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1357 z dnia 10.08.2020 r.) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

10. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów. Niniejszy punkt określa

zasady oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych. Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być z grupy wielkości średnie (S) lub większe o jeden rozmiar od innych istniejących znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej U-22. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Sprawdziła:

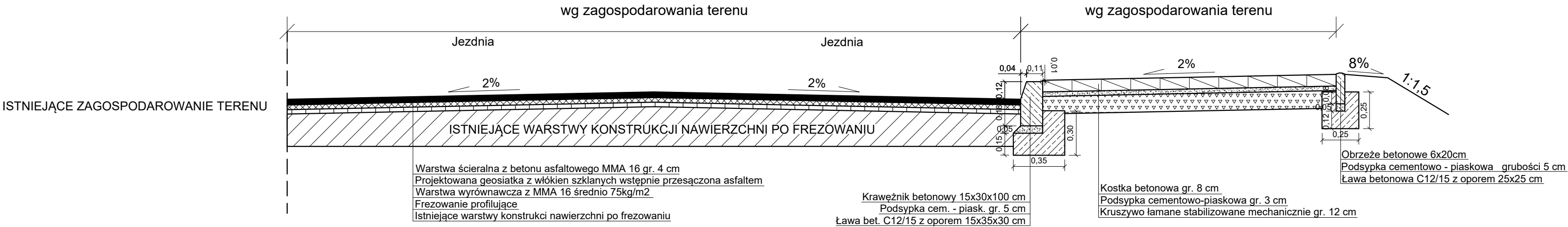
Projektował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

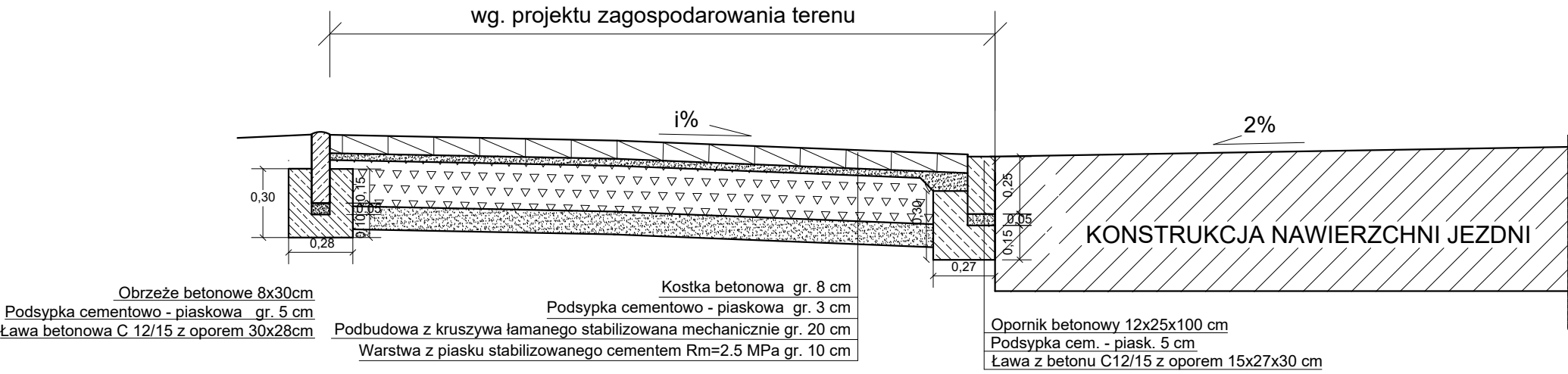
- rys. nr 3 - „Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kamiennej”,

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:25

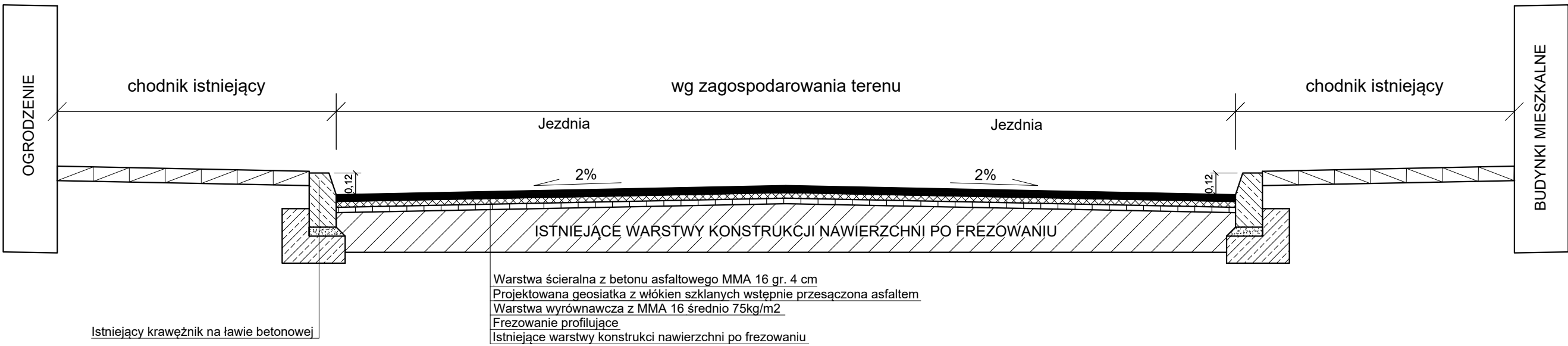
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W KM 0+000,00 - 0+129,68



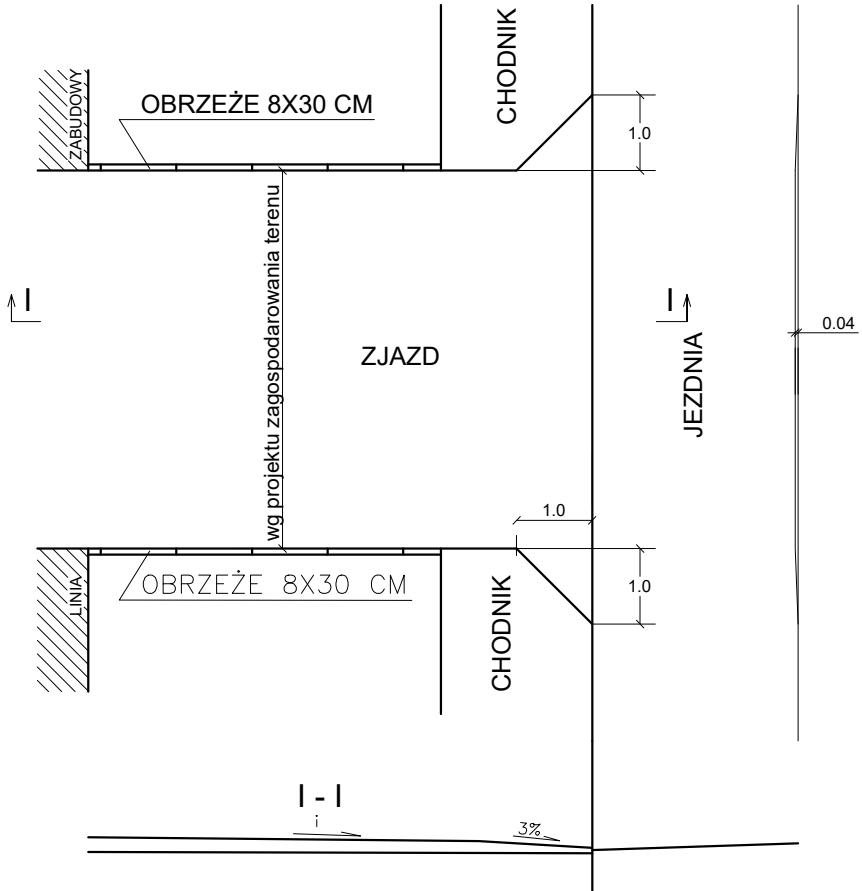
NAWIERZCHNIA ZJAZDU NA POSESJE
SKALA 1:25




KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W KM 0+129,68 - 0+251,20



ZJAZD DO POSESJI - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



 Autor opracowania: Biuro Projektowe Beata Śmigas 27-215 Wąchock, ul. Leśna 11			
Inwestor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		Umowa: nr 397/ 20 z dnia 01.09.2020 r.	
Obiekt:	Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej.		
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI ULICY KAMIENNEJ		
Opracowała: (b. drogowa)	inż. Beata Śmigas	nr upr. -----	(podpis) <i>Rysunek 3.</i>
Projektował: (b. drogowa)	mgr inż. Leszek Śmigas	nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	(podpis) Skala 1: 25
Sprawdziła: (b. drogowa)	mgr inż. Lucyna Śmigas	nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	(podpis) Data 20.10.2020 r.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.

Temat:

**„Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej”.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

Data opracowania: **20 października 2020 r.**

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1333 z dnia 03.08.2020 r. ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym i poprzecznym) wstępnie przesączonej asfaltem
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni.

1.3 Kolejność realizacji robót.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego poszczególnych odcinkach remontowanej drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków jezdni. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie i na włączeniach czynnej jezdni, co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów jak dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Wyłączenie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży

itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe,
- sieć kanalizacyjna i deszczowa wraz z przyłączami,
- sieć gazowa i przyłącza gazowe,
- słupy linii NN,
- kanalizacja kablowa teletechniczna.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 1.5. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami . Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną

ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018.1990 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
- ***Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).***

- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- *Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.*
- Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
- W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .
- Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót , oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora .

1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót .
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Sprawdziła:

Projektował:

IV. UZGODNIENIA.

Temat:

**„Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej”.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ :

1. Oświadczenie Projektanta.
2. Uprawnienia Projektanta.
3. Wpis do CROPUB Projektanta.
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta.
5. Oświadczenie Sprawdzającego.
6. Uprawnienia Sprawdzającego.
7. Wpis do CROPUB Sprawdzającego.
8. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.

Data opracowania: **20 października 2020 r.**

Wąchock 20-10-2020 r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Lucyna Śmigas
Upr. nr SWK/0230/PWBD/18
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BM/0163/17

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

**Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej**

opracowane na zlecenie Inwestora :

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018 r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Wąchock 20-10-2020 r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Leszek Śmigas
Upr. nr SWK/0118/PWOD/05
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/1483/01

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

**Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu,
na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej**

opracowane na zlecenie Inwestora :

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018 r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”